



«ایران» از اقدامات و برنامه‌های راه‌اندازی کریدور شمال- جنوب گزارش می‌دهد

اختصاص ۳۰۰ کانتینر برای حمل بار ایران به روسیه

پس از اتمام مرحله آزمایشی حمل و نقل کالا از مسیر ترانزیتی روسیه به هند و بالعکس، حمل بار صادراتی در این کریدور به سمت کشور روسیه شروع شده است

۴۰ میلیون تن کالای روسی از مسیر جاده‌ای را داریم اما مهمترین مانع تحقق آن قوانین و مقررات مرزی و گمرکی است. **حمل دریایی**

افزایش ۱۰ میلیون تنی ترانزیت کشور، با افزایش ناوگان دریایی در جنوب و شمال ایران، تکمیل خطوط ریلی بین‌المللی، راه‌اندازی دو کریدور مهم شمال- جنوب و شرق به غرب دریای خزر و همچنین تبادل تجاری با کشورهای همسایه محقق می‌شود. ترانزیت آزمایشی بار روسیه از مسیر دریایی در ماه‌های گذشته شروع شده است. این محموله به صورت آزمایشی از مبدأ سن‌پترزبورگ راه افتاد و پس از انتقال به بندر آستاراخان از طریق دریای خزر وارد ایران شد و سپس از بندر انزلی با کامیون به بندرعباس انتقال یافت و از آنجا توسط کشتی‌های کانتینر به بندر ناوشویا هند که مقصد نهایی است انتقال پیدا می‌کند. پیش‌بینی زمانی که برای ترانزیت این محموله در نظر گرفته شده، کمتر از ۲۵ روز است.

مسیر دریایی روسیه و ایران با هدف ترانزیت کالاهای مورد نیاز بین هند و اروپا از طریق بندر جنوبی ایران و دریای خزر طراحی شده است. علی‌رغم تأکید فراوان مبنی بر ضرورت فعال‌سازی این مسیر، طی سال‌های گذشته، در مراحل اولیه طراحی باقی‌مانده بود؛ اما هم‌اکنون و با توجه به شرایط جدید جهانی و قطع ارتباط روسیه با اروپا، این کریدور با هدف حمل بار ترانزیتی بین هند و روسیه مورد توجه ناوگان ملی قرار گرفته است.

کریدور شمال- جنوب، مسافت ۱۶ هزار کیلومتری حمل بار از طریق کانال سوئز را با یک مسیر ۷ هزار کیلومتری جایگزین کرده که کاهش ۴۰ درصدی زمان حمل بار تا رسیدن به مقصد و ۳۰ درصدی هزینه حمل را به دنبال خواهد داشت. با توجه به موانع و محدودیت‌های متعدد مسیرهای ریلی و جاده‌ای، مسیر دریایی بهترین گزینه موجود در



حالی حاضر بوده که بر این اساس، ناوگان کشتیرانی تقویت شده است. کالاهای صادراتی روسیه عمدتاً از طریق شرکت کشتیرانی دریای خزر و به صورت کانتینر و «بیگ‌بک» از طریق شهر آستاراخان و بندر ایرانی سالیانگا، به بندر انزلی و نوشهر حمل شده و از آنجا از سوی شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی، از طریق جاده ریل به بندرعباس و چابهار منتقل می‌شود تا با خطوط منظم طراحی شده از سوی گروه کشتیرانی، به هند منتقل شود.

مسیر برگشت جهت تأمین کالاهای وارداتی مورد نیاز روسیه توسط هند نیز، به همین طریق مورد استفاده قرار گرفته و بر اساس آن، برنامه سراسری از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی، در مبدأ صادر می‌شود. بر این اساس ناوگان ملی کشتیرانی پس از اتمام مرحله آزمایشی حمل و نقل کالا از مسیر ترانزیتی روسیه به هند و بالعکس وارد فاز عملیاتی حمل بار صادراتی در این کریدور به سمت کشور روسیه شده است. فاز نخست عملیات حمل کالا در مسیر کریدور شمال- جنوب از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با انتقال ۳۰۰ کانتینر کالای صادراتی کشور به مقصد روسیه

نیست و کالاهای ورودی به ایران به صورت یکسره با قطار به عراق منتقل می‌شود. سید علی حسینی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی در خصوص مشکلات ساخت راه آهن شلمچه به بصره گفت: کشورهای رقیب از آنجا که این طرح منافع‌شان را تحت‌الشعاع قرار داده، به دنبال کارشکنی بر سر اجرای این طرح هستند. عملیاتی شدن این طرح می‌تواند عراق را به سوریه و لبنان متصل کند و زائران و تجارت به راحتی میان دو کشور رفت و آمد داشته باشد.

حسینی گفت: روزانه حدود ۷ تا ۸ هزار محموله تجاری و صادراتی از طریق شلمچه به عراق ارسال می‌شود که به راحتی می‌توان این محموله‌ها را از طریق خط آهن با حداقل ایستگاه‌های بازرسی به بصره رساند.

عضو اتاق بازرگانی ساخت پیل متحرک ۷۰۰ متری را از دیگر مشکلات اجرای این طرح عنوان کرد. برای تکمیل ناوگان باری بخش ریلی با مشارکت بخش خصوصی شامل ۸ شرکت داخلی سازنده و بازرسی‌کننده ناوگان و سرمایه‌گذاری ۱۶ شرکت بخش خصوصی، تعداد ۶۵۴ دستگاه واگن باری خریداری شده است. سه لکوموتیو نیز خریداری شده است. در حال حاضر سهم حمل و نقل بین‌المللی ریلی از حمل و نقل بین‌المللی زمینی کشور ۱۷ درصد است که سهم ناچیزی است.

امضای تفاهنامه همکاری ایران- قزاقستان- ترکمنستان جهت توسعه مبادلات مرزی و رفع موانع کنونی، جذب بارهای جدید به حمل بین‌المللی ریلی، حذف کاغذ برنامه عملیاتی حمل و نقل ریلی و الکترونیکی شدن آن، امضای قرارداد همکاری با بخش خصوصی به منظور سرمایه‌گذاری جهت احداث پایانه ریلی غلات، کانتینر و فرآورنی چوب در مرکز لجستیک مرزی اینچپه بیرون بخشی از برنامه‌های بخش ریلی برای افزایش ترانزیت است.

حذف متقاضیان نهضت ملی مسکن بعد از پیامک سوم

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: پیامک واریز آورده طی سه مرحله به متقاضیان ارسال می‌شود و اگر پس از مرحله سوم وجهی پرداخت نشود، افراد دیگری از فهرست ذخیره جایگزین آنها می‌شوند. علیرضا جعفری افزود: با دستور راه‌وشهرسازی فعلاً پروژه‌ها با استفاده از وام بانکی پیش می‌رود تا اعتماد متقاضیان جلب شود. جعفری گفت: ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید در حال ساخت است که امیدواریم تا اوایل مرداد آن را به ۲۰۰ هزار واحد برسانیم. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: برای پیشرفت پروژه‌ها متقاضیان زودتر نقدینگی را واریز کنند تا بتوانیم کار را به شکل مطلوب پیش ببریم. جعفری گفت: از ۱۶۳ شهری که در مرحله هفتم ثبت‌نام قرار دارند، ۱۰ مورد آن شهرهای جدید هستند. اگر متقاضیان در این مرحله استقبال بیشتری داشته باشند به محض ثبت‌نام اولیه پروژه‌ها را شروع خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: مشکلی در خصوص تأمین زمین شهرهای این مرحله از ثبت نام وجود ندارد.

انعقاد قرارداد تسهیلات نوسازی ۳۱ هزار و ۶۵۵ واحد در بافت فرسوده

مدیرعامل بانک مسکن از انعقاد قرارداد ۳۱ هزار و ۶۵۵ میلیارد تومانی تسهیلات نوسازی در بافت فرسوده از ابتدای سال ۹۸ تاکنون خبر داد و گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نوسازی به ۸ هزار و ۲۶۹ واحد توسط بانک مسکن تخصیص یافته است. محمود شایان در خصوص ارائه تسهیلات نوسازی به متقاضیان در بافت فرسوده گفت: در مجموع از ابتدای اجرای طرح (سال ۱۳۹۸) تاکنون تعداد ۳۲ هزار و ۳۲۹ واحد به بانک مسکن معرفی شدند که بانک با تعداد ۳۱ هزار و ۶۵۵ واحد قرارداد به مبلغ ۳ هزار و ۶۵۵ میلیارد تومان منعقد کرده است. مدیرعامل بانک مسکن در ادامه افزود: از ابتدای دولت سیزدهم (شهریورماه ۱۴۰۰) تاکنون تعداد ۸ هزار و ۳۷۲ واحد برای تسهیلات نوسازی به بانک معرفی شدند که بانک با تعداد ۸ هزار و ۲۶۹ واحد به مبلغ دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان، قرارداد منعقد کرده است. شایان در خصوص ارائه تسهیلات نوسازی به بافت‌های فرسوده از ابتدای سال ۱۳۹۸ تا پایان مردادماه ۱۴۰۰ یادآور شد: طی این مدت نیز تعداد ۲۳ هزار و ۹۵۷ واحد به بانک مسکن برای انعقاد قرارداد معرفی شده بود که بانک مسکن در این مدت با تعداد ۲۳ هزار و ۳۸۶ واحد قرارداد ارائه تسهیلات نوسازی به مبلغ یک هزار و ۸۹۸ میلیارد تومان منعقد کرد. بر اساس بررسی‌های انجام شده بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد ناپایدار در کشور وجود دارد که باید نوسازی و بهسازی شود و در برنامه شرکت باآفرینی شهری ایران برای نوسازی قرار دارد.

رشد ۲۰ درصدی حمل و نقل تجاری دریایی

مدیرعامل کشتیرانی با بیان اینکه سال گذشته به‌رغم تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا رکورد حمل و نقل را شکستیم، اظهار داشت: سال گذشته شرکت کشتیرانی ایران در مجموع ۲۷ میلیون تن کالا جابه‌جا کرد و رکورد را شکست و در سه ماهه اول امسال هم رشد ۲۰ درصدی در حمل و جابه‌جایی تجاری را تجربه کردیم. محمدرضا مدرس خیابانی درباره تأمین ناوگان این شرکت از طریق استفاده از ظرفیت‌ها و توان داخلی گفت: قرارداد کشتی‌های جنرال کارگو منعقد شده و ساخت آن ۲۰ درصد پیشرفت داشته است، همچنین طراحی مهندسی شناورهای روز-رو به سرانجام رسیده و عملیات ساخت کشتی‌های روز-رو هم آغاز شده است که تا ۲ سال آینده این کشتی‌ها تحویل شرکت کشتیرانی می‌شود. مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به راه‌اندازی خط منظم در بندر چابهار نیز گفت: خط منظم مسیر بندر چابهار- هند راه‌اندازی شده است و حداقل هفته‌ای یک‌بار در این مسیر کشتی‌های شرکت کشتیرانی تردد دارند.

توبت اول

آگهی فراخوان مناقسه عمومی (یک مرحله‌ای)

شرکت نفت سپهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقسه عمومی تأمین نماید.

● **شماره مناقسه:** ۰۴۰-۱۴۰۱ / ش ن س

● **شرح مناقسه:** خرید ۴۰۰ عدد کاور برزنتی قرمز رنگ

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقسه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ به سایت شرکت نفت سپهان به آدرس www.sephanoil.com قسمت مناقسه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۱/۰۱

شرکت تولیدی گداز قطعه‌کیا (سهامی خاص)

وابسته به شرکت مگا موتور سایپا در نظر دارد فرآیند تبدیل ضایعات آلومینیومی خود (آورفلو، پلیسه، دلمه و براده) به شمش آلومینیوم را از ابتدای سال ۱۴۰۱ از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده و بازدید حداکثر تا یک هفته از انتشار آگهی به محل کارخانه واقع در استان لرستان، از ناکیلومتر ۵ جاده دورود، منطقه ویژه اقتصادی مرآجه و یا با شماره تلفن‌های ۰۹۱۳۹۹۷۴۴۱۴۱ و ۰۹۱۳۹۹۷۴۴۱۴۱۴۱ تماس حاصل فرمایند.

آگهی دعوت به مناقسه عمومی یک مرحله‌ای با حق ارزیابی کیفی

مناقسه شماره: ASPC-400/2163/CA

شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام) در نظر دارد برای پروژه اجرای تقویت فئس اصلی مجتمع اقدام به برگزاری مناقسه عمومی یک مرحله‌ای با حق ارزیابی کیفی نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی (با حداقل رتبه ۴ اینیه) واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به وبسایت شرکت به آدرس: <http://www.aryasasol.com> بخش تأمین‌کنندگان و مشتریان- مناقسه و مزایده، ضمن کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرح کار، اسناد و مدارک مناقسه را دریافت نمایند.

● ضروری است در صورت دریافت اسناد و تمایل به شرکت در مناقسه آدرس ایمیل و شماره تماس خود را به شماره ۰۹۱۳۸۷۲۸۷۸۱ پیامک نمایید.

● بازدید از محل اجرای کار و حضور در جلسه شفافسازی اسناد مناقسه، با هماهنگی قبلی الزامی می‌باشد.

● حداقل رتبه مورد نیاز برای شرکت در مناقسه، رتبه ۴ اینیه می‌باشد.

● آخرین مهلت دریافت پاکت‌های پیشنهاد قیمت و ضمانت‌نامه شرکت در مناقسه حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ خواهد بود.

● در صورت نیاز به توضیح و اطلاعات بیشتر اطلاعات تماس به شرح زیر می‌باشد:

آدرس ایمیل: safadela@aryasasol.com شماره تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۹۴

واحد قراردادهای شرکت پلیمر آریاساسول

هموطن عزیز به آب جقدر بها می‌دهیم!!!

آگهی خرید و تملک اراضی

شرکت آب و فاضلاب استان قزوین در نظر دارد در اجرای برنامه‌های عمومی و عمرانی دولت جهت ایجاد تأسیسات چاه شماره ۲۴ و راه دسترسی چاه مذکور در قسمتی از اراضی شهر تاکستان به مساحت ۱۲۴۷/۱۷ متر مربع را مطابق کروکی ذیل طبق ماده ۱۴ قانون تشکیل شرکت‌های آب و فاضلاب و لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک دولت مصوب شورای انقلاب تملک نماید. علیهذا از کلیه مالکین و ذینفعان اراضی فوق‌الذکر دعوت می‌شود از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه برای توافق در میزان بها و تعیین کارشناس اختصاصی و مرزی طرفین به گروه املاک شرکت آب و فاضلاب استان قزوین واقع در میدان ولیعصر - بلوار آیت اله خامنه‌ای - گلستان پنجم - پلاک ۴ مراجعه نمایند. شایان ذکر است عدم مراجعه هر یک از مالکین و ذینفعان در مدت تعیین شده مانع از اجرای طرح تملک نخواهد گردید.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قزوین

تملك زمین و راه دسترسی چاه شماره ۲۴ تاکستان