اخبار

رفع مشکل کمبود نیروی انسانی سازمان انتقال خون طی ماه آتی

مدیرکل منابع انسانی وزارت بهداشت در دیدار با مدیرعامل، معاونین و مدیران کل سازمان انتقال خون ایران بر پویایی و روزآمد بودن این سازمان تأکید کرد و از رفع مشکل کمبود نیروی انسانی سازمان انتقال خون طی ماه آتی خبر داد.
به گزارش ایسنا، دکتر سیف الله مرادی با اشاره به ویژگی‌های شاخص سازمان انتقال خون همچون پویایی، روزآمد، علمی و تخصصی بودن، خاطرنشان کرد: با وجود کمبود نیروی انسانی در سازمان انتقال خون، از عملکرد اداره کل منابع انسانی این سازمان در پیشبرد اهداف رضایت کامل داریم.
وی افزود: در ماه‌های آتی، سهمیه نیروهای طرحی در رشته‌های اجباری را برای سازمان انتقال خون افزایش خواهیم داد و همچنین امکان صدور معرفی‌نامه از سوی سازمان برای رشته‌های اختیاری نیز فراهم خواهد شد.

رشد اهدای خون ایرانیان در سه ماه اول امسال

سخنگوی سازمان انتقال خون، گفت: بررسی‌های آماری سه ماه نخست سال‌جاری در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱، حاکی از افزایش ۳ درصدی آمار اهدای خون است.
به گزارش ایسنا، دکتر بشیر حاجی بیگی ضمن اعلام این مطلب، افزود: طی بهار سال‌جاری ۵۹۳هزار و ۸۶۲ واحد خون اهدا شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ درصد افزایش داشت.
وی اعلام کرد: در مدت یاد شده در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، استان لرستان با بیش از ۴۴ درصد، استان گلستان با بیش از ۱۷ درصد و خراسان شمالی با بیش از ۱۶ درصد، بیشترین میزان رشد اهدای خون را به خود اختصاص دادند. وی افزود: استان تهران طی بهار امسال موفق شد ۹۸ هزار و ۵۵۸ واحد خون از داوطلبان اهدا دریافت کند.

انجام حدود ۵۲ هزار مورد ویزیت حجاج ایرانی در عرفات و منا

رئیس جمعیت هلال احمر از ارائه ۵۱ هزار و ۹۱۷ مورد ویزیت عمومی و تخصصی حجاج ایرانی در عرفات و منا و در ایام تشریق خبر داد.
به گزارش ایسنا، دکتر پیرحسین کولیوند با اشاره به حضور و خدمات‌رسانی کادر بهداشت و درمان هلال‌احمر ایران در مراسم حج تمتع در کشور عربستان گفت: از روز سوم خردادماه جاری و همزمان با اعزام حجاج به عربستان تا پایان روز ۹ تیرماه، ۳۷۴ هزار و ۶۲۶ خدمت بهداشتی و درمانی در مراکز درمانی ثابت و سیار هلال احمر ایران به حجاج ارائه شده است.
وی افزود: در این مدت در مجموع، ۲۷۸ هزار و ۹۹۷ مورد ویزیت عمومی و تخصصی در مجموعه هتل‌های محل اقامت زائران ایرانی، بیمارستان هلال‌احمر و بیمارستان‌های صحرایی هلال‌احمر در عرفات، منا و مشعر به حجاج ارائه شده است.

سجاد صفری / ایران

با موج جدید مهاجرت، سال گذشته ۸۰ هزار مهاجر از ثبت‌نام در مدارس جا ماندند

مدرسه‌ای به بزرگی دانش‌آموزان اتباع

گزارش خبری

اکرم رضایی
خبرنگار

مشکلات ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع هر بار بر همان پاشنه می‌چرخد، هر سال باید دو دستورالعمل جهت ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع صادر شود تا مدارس بتوانند آنها را ثبت‌نام کنند. سال گذشته میزان مهاجران افغانستانی در ایران طالبان افزایش یافت و زمان صدور دستورالعمل برای ثبت‌نام کودکان و نوجوانان اتباع تا شهریور ماه به درازا کشید، دقیقاً زمانی که مدارس پرونده ثبت‌نام را بسته بودند و ظرفیت بسیاری از آنها پر شده بود، دستورالعمل ثبت‌نام صادر شد. اکنون یک سال از موج مهاجران افغانستانی‌ها به ایران گذشته است و انتظار می‌رود دستورالعملی که از سوی وزارت کشور صادر می‌شود پیش از پر شدن ظرفیت تمام مدارس کشور ابلاغ گردد اما به گفته رئیس ستاد مرکزی ثبت‌نام دانش‌آموزان وزارت آموزش و پرورش، دستورالعمل ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع هنوز ابلاغ نشده است.
سیدمجتبی هاشمی با بیان اینکه در حوزه ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع باید با وزارت کشور و وزارت امور خارجه هماهنگ شویم، اظهار کرد: سیاست‌های عمومی جمهوری اسلامی ایران میزبانی از این عزیزان است، یعنی همان امکاناتی که دانش‌آموزان هم‌میهن ما در مدارس و برای تحصیل می‌گیرند، دانش‌آموزان اتباع نیز می‌گیرند. وی در عین حال با بیان اینکه مقررات ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع هر سال متفاوت است، تصریح کرد: مرکز بین‌الملل وزارت آموزش و پرورش که تصدی این امر را بر عهده دارد، جلساتی با دوستان خارج از مجموعه آموزش و پرورش داشته است اما هنوز به دستورالعملی واحد نرسیده‌اند و به محض اینکه این دستورالعمل احصا شود، حتماً ابلاغ خواهد شد.

> طبق آخرین آمار ۵۳۰ هزار نفر دانش‌آموز اتباع در مدارس سراسر کشور داشتیم و پیش‌بینی این بود که اگر یک‌سری محدودیت‌ها برداشته شود تمایل به تحصیل تا ۶۵۰ هزار نفر هم وجود خواهد داشت. زیرا حدود هشتاد هزار دانش‌آموز به دلیل تأخیر در همین بخشنامه‌ها بلاتکلیف بوده و از ثبت‌نام جا ماندند و امیدواریم که امسال این اتفاق نیفتد

در ادامه حمیدرضا بوالی فعال حوزه مهاجران درباره وضعیت ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع به «ایران» گفت: هنوز هیچ دستورالعملی نیامده و کماکان دوستان مهاجر منتظرند ببینند با چه شرایطی ثبت‌نام کنند. نکته اصلی این است که هرساله دو بخشنامه صادر می‌شود؛ بخشنامه اول برای کسانی که از سال‌های قبل در مدارس بوده‌اند و باز هم باید امسال ثبت‌نام کنند و مدارک اقامتی دارند، بخشنامه دوم هم مربوط به کسانی است که اصلاً مدارک اقامتی ندارند ولی طبق دستور رهبری مشمول تحصیل می‌شوند. در سال گذشته، بخشنامه دوم ۲۷ و ۲۸ شهریور ابلاغ شد و آن زمان بسیاری از مدارس به اتمام دوره ثبت‌نام رسیده بودند.
وی در ادامه خاطرنشان کرد: امسال یک اقدام خوب از سوی وزارت آموزش و پرورش صورت گرفت، سایت سنجش برای دانش‌آموزان کلاس اولی باز گذاشته شد و مهاجران می‌توانستند با شناسه‌هایی که از پیش دریافت کرده بودند برای سنجش نوآموزان مراجعه کرده و مراحل ثبت‌نام و سنجش را انجام دهند. از این رو فکر می‌کنم یک گام از سال قبل جلوتر هستیم؛ زیرا قبلاً سنجش دانش‌آموزان اتباع بعد از ابلاغ بخشنامه انجام می‌شد و همین سنجش نیازمند پروسه زمانی یک هفته‌ای بود، از این رو ثبت‌نام دانش‌آموزان به تأخیر می‌افتاد اما در حال حاضر تعداد زیادی از دانش‌آموزان کلاس اولی سنجش را انجام داده‌اند.
بوالی درباره وضعیت ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع در سایر مقاطع گفت: همان‌طور که عنوان شده هنوز هیچ بخشنامه‌ای نیامده و ما هم هیچ چیزی از شرایط جدید ثبت‌نام نمی‌دانیم. این بخشنامه باید بیاید و بر مبنای آن اقدام شود.
این فعال اجتماعی و آموزشی حوزه مهاجرت گفت: بخشنامه اولیه باید از سوی وزارت آموزش و پرورش ابلاغ شود، طبق آخرین خبر این موضوع نیز در دست بررسی است و مراحل نهایی را طی می‌کند. امیدوارم بخشنامه اولیه در همین روزها صادر شود زیرا امسال ثبت نام دانش‌آموزان ایرانی در مدارس به صورت مجازی شده است. همه دانش‌آموزان از طریق همان درگاه ثبت‌نام می‌کنند و اما امکان دسترسی از طریق این درگاه برای مهاجران هنوز فراهم نشده است. امیدواریم این بخشنامه زودتر صادر شود و در بخش فنی درگاه هم برای مهاجران تمهیدی اندیشیده شود.
بوالی گفت: در سال گذشته نکته‌ای که وجود داشت این بود که مسئولان می‌گفتند ما یکباره با موجی از مهاجران مواجه شدیم و چون پیش‌بینی آن را نداشتیم برنامه‌ریزی برای پوشش و ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع زمان برد. امسال که این مسأله نبود و نسبت به سال گذشته رشد مهاجرت طبیعی بوده است. تعداد مهاجران و کودکان دانش‌آموز اتباع با سرشماری صورت گرفته تا حد زیادی مشخص شده است، بنابراین انتظار می‌رود بخشنامه خیلی زودتر حاضر شود تا کسانی که مشمول تحصیل هستند به‌خاطر تأخیر در صدور بخشنامه تحصیل‌شان عقب نیفتد.
وی در پاسخ به این سؤال که به طور کلی سال گذشته چقدر دانش‌آموز اتباع در مدارس داشتیم و تعویق در صدور بخشنامه چقدر مانع ثبت‌نام دانش‌آموزان شد؟ گفت: طبق آخرین آماری که من دارم ۵۳۰ هزار نفر دانش‌آموز اتباع در مدارس سراسر کشور داشتیم و پیش‌بینی ما این بود که اگر یک‌سری محدودیت‌ها برداشته شود تمایل به تحصیل تا ۶۵۰ هزار نفر هم وجود خواهد داشت. زیرا حدود هشتاد هزار دانش‌آموز به دلیل تأخیر در همین بخشنامه‌ها بلاتکلیف بوده و از ثبت‌نام جا ماندند و امیدواریم که امسال این اتفاق نیفتد.
این فعال حوزه مهاجرت گفت: اتباع همچنان منتظر فراهم شدن شرایط برای ثبت‌نام در مدارس هستند و اتفاقاً یک بخشی از مهاجران افغانستان به تحصیل فرزند خود بسیار اهمیت می‌دهند و حاضرند از هر چیزی بزنند تا تحصیل فرزندشان انجام شود. خیلی از آنها به همین دلیل مهاجرت کرده‌اند زیرا در افغانستان امکان تحصیل وجود نداشته است. نگرانی در این مورد زیاد است و مهاجران منتظرند که تکلیف مشخص شود.
بوالی در واکنش به اینکه گفته شده برخی مهاجران در حال بازگشت به کشورشان هستند، گفت: بازگشت مهاجران به آن میزان که بعضاً شنیده می‌شود، نیست. برآورد ما این است که بازگشت مهاجران به افغانستان خیلی کم بوده زیرا طالبان در آن کشور تسلط دارد. ضمن اینکه هر چقدر هم وضعیت اقتصادی کشور ما مشکل داشته باشد وضعیت آنجا طبق ارقامی که نهادهای بین‌المللی اعلام می‌کنند بسیار اسفناک است، بخصوص برای کودکانی که برخی از آنها دچار سوءتغذیه هستند.

شهردار تهران:

آلایندگی کارخانه‌های تولید آسفالت تهران در حد یک اتوبوس است

شهردار تهران درباره میزان آلایندگی کارخانه‌های تولید آسفالت در تهران گفت: آلایندگی کارخانه‌های تولید آسفالت در تهران در حد یک اتوبوس است.
علیرضا زاکانی در حاشیه افتتاح کارخانه تولید آسفالت شهرداری تهران در جمع خبرنگاران گفت: برای کارخانه‌ای که به بهره‌برداری رسید تمام جنبه‌های محیط زیستی را در نظر گرفته و با توجه به اینکه تهران نیازمند این است که حداقل سالانه ۱۰ درصد معابر آن ترمیم و آسفالت‌ریزی شود این کارخانه به بهره‌برداری رسیده است و امیدواریم به صورت سالانه ۱.۵ میلیون تن آسفالت برای ترمیم معابر تهران تولید کنیم. وی افزود: در گذشته به صورت میانگین، سالانه نصف نیاز تهران تولید آسفالت داشته‌ایم اما در سال گذشته ۷۵۰ تن آسفالت تولید و در معابر تهران مورد استفاده قرار گرفت. امیدواریم با کیفیت مناسبی ۱.۵ میلیون تن آسفالت سالانه را برای ترمیم معابر تهران تولید کنیم. شهردار تهران در خصوص میزان آلایندگی کارخانه‌های تولید آسفالت گفت: شرایط محیط زیستی این کارخانه‌ها به حدی مناسب است که از تعبیر کارخانه دوستدار محیط زیست برای آنها استفاده می‌کنیم.

خرید اتوبوس و مینی بوس از تولیدکننده داخلی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از انعقاد قرارداد خرید ۵۰۰ اتوبوس و ۵۰۰ مینی‌بوس برای توسعه ناوگان این شرکت خبر داد.
مهدی علیزاده با اعلام این خبر، گفت: در ادامه روند نوسازی ناوگان اتوبوسرانی قراردادی برای خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و ۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس جدید منعقد شد. با توافقی که در این قراردادها صورت گرفته بخشی از این اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها تا پایان سال و مابقی تا سال ۱۴۰۳ به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران اضافه می‌شود.
وی افزود: با نگاه ویژه شهردار تهران و بودجه مناسبی که اعضای شورای شهر به توسعه ناوگان حمل و نقل بویژه اتوبوسرانی اختصاص داده‌اند، از ابتدای سال جاری ۴ قرارداد با تولیدکنندگان داخلی منعقد شده که درمجموع ۲ هزار اتوبوس و ۵۰۰ دستگاه مینی بوس از طریق نوسازی به شبکه خدمات‌رسانی اتوبوسرانی افزوده خواهد شد.
علیزاده با اشاره به اقدامات انجام شده برای تقویت ناوگان اتوبوسرانی، افزود: بازسازی و اورهال و همچنین مهندسی مجدد خطوط از دیگر اقداماتی است که برای افزایش توان اتوبوسرانی تهران انجام می‌شود که امیدواریم با تحقق این برنامه‌ها و اقدامات، گام مؤثری برای خدمات‌رسانی بهتر به شهروندان برداشته شود.
مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ادامه داد: بخش اورهال و بازسازی اتوبوس‌ها نیز طبق برنامه تا ابتدای مهرماه انجام خواهد شد و قبل از بازگشایی مدارس قریب ۵۰۰ دستگاه اتوبوس از بخش ملکی یعنی اتوبوس‌های شهرداری، بهسازی و نوسازی می‌شود. همچنین در تلاش هستیم با پرداخت یارانه، ۵۰۰ دستگاه اتوبوس بخش خصوصی نیز بازسازی و به چرخه خدمات‌رسانی اضافه شود.
بنا براعلام روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، وی با اشاره به نوسازی برخی از خطوط اتوبوسرانی و تغییر ناوگان آنها از اتوبوس به مینی بوس خاطر نشان کرد: در قالب طرح مهندسی مجدد، خطوط اتوبوس‌هایی که در خطوط کم تقاضا بودند برای بهره وری بهتر به خطوط پر مسافر منتقل و از مینی بوس‌های نو برای خدمات‌رسانی در این خطوط استفاده می‌شود.

> **۵۰۰** دستگاه
> قراردادی برای خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و ۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس جدید منعقد شد

نوبت اول
آگهی ارزیابی کیفی
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۱/۰۸۹/ب ا م
شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران
خرید شاسی سنگین و سبک و تغییر کاربری جهت ساخت و تجهیز خودروهای آتش نشانی چند منظوره و پیشرو امداد و نجات مناطق عملیاتی خارگ، بهرگان و قشم
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۳۶۳۰۰۰۰۴۰ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاددهندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۳-۲۳۹۴۲۵۷۳-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران
۱۵۲۰۴۴۹

SEECO
شرکت مهندسی توسعه سایپا
تجدید فراخوان عمومی
سایپا
شماره TEG 1402 / 280 - 80
این شرکت در نظر دارد عملیات اجرای طرح نمای (پیش‌ساخته بتنی کامپوزیتی به روش تولید صنعتی) ساختمان اداری شهید بهشتی شرکت سایپا را به یک پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا مقتضی است شرکت‌های دارای رزومه مرتبط با مراجعه به سایت WWW.SEECO.IR، نسبت به ارسال مشخصات فنی کامل در پاکت دربسته براساس مشخصات درخواستی این شرکت اقدام نمایند.
(شایان ذکر است داشتن صلاحیت ایمنی پیمانکاران جهت پروژه فوق الزامی می‌باشد)
هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
سایپا دیزل
خرید ۱۳۱۹ جفت کفش ایمنی و ۸۴ جفت کفش ایمنی برق‌کار
شرکت سایپا دیزل در نظر دارد تعداد خرید ۱۳۱۹ جفت کفش ایمنی و ۸۴ جفت کفش ایمنی برق‌کار پرسنل خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین‌کنندگان واجدالشرایط تامین نماید.
شرایط کفش‌های موضوع مناقصه:
۱ کفش دارای استاندارد ملی ایران بشماره استاندارد ۱۱۳۶ ۲ رویه کفش از چرم طبیعی ۳ زیره کفش‌ها از جنس پلی یورتان(PU) ۴ ساق کفش کوتاه ۵ سرپنجه کامپوزیت (صرفا جهت کفش‌های ایمنی) ۶ دارای بند ۷ کفی طبی آناتومیک ۸ آستر کفش آنتی باکتریال ۹ دارای تأییدیه مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار
● محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج -شرکت سایپا دیزل -واحد بازرگانی
● مهلت دریافت اسناد مناقصه و بازدید: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۵
● مهلت ارائه اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یک‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۵
● کلیه اطلاعات مناقصه شامل سپرده شرکت در مناقصه، تضمین حسن انجام کار، پیش پرداخت، اطلاعات فنی و ... در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
● شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر ۴۴۱۹۸۲۶۰ داخلی ۱۰۹ همراه ۰۹۳۷۸۷۷۸۵۴۴
● هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● شرکت سایپادیزل در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل مختار است.
● به پیشنهادات مشروط مبهم، فاقد سپرده و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● پیشنهادات فنی (نمونه) و قیمت می‌بایست در دو پاکت جداگانه در بسته با ذکر موضوع به‌همراه رسید سپرده شرکت در مناقصه تسلیم دبیرخانه مرکزی شرکت سایپادیزل گردد.

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
سایپا دیزل
خرید کاپشن کارمندی، کاپشن شلوار کارگری و تیشرت مردانه
شرکت سایپا دیزل در نظر دارد خرید کاپشن کارمندی، کاپشن شلوار کارگری و تیشرت مردانه خود را از طریق مناقصه عمومی به‌شرح جدول ذیل تامین نماید.

ردیف	شرح کالا	تعداد
۱	کاپشن کارمندی (مطابق سایز بندی اسناد مناقصه)	۳۴۷
۲	کاپشن شلوار کارگری (مطابق سایز بندی اسناد مناقصه)	۷۸۰
۳	لباس تیشرت مردانه(مطابق سایز بندی اسناد مناقصه)	۷۵۵

● محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج شرکت سایپادیزل واحد بازرگانی
● مهلت دریافت اسناد مناقصه و بازدید: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۵
● مهلت ارائه اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یک‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۵
● کلیه اطلاعات مناقصه شامل سپرده شرکت در مناقصه، تضمین حسن انجام کار، پیش پرداخت و ... در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
● شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر ۴۴۱۹۸۲۶۰ داخلی ۱۰۹ همراه ۰۹۳۷۸۷۷۸۵۴۴
● هزینه درج آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
● شرکت سایپادیزل در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل مختار است.
● به پیشنهادات مشروط مبهم، فاقد سپرده و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● پیشنهادات فنی (نمونه کار) و قیمت می‌بایست در دو پاکت جداگانه در بسته با ذکر موضوع به‌همراه رسید سپرده شرکت در مناقصه تسلیم دبیرخانه مرکزی شرکت سایپادیزل گردد.
● هر یک از ردیف‌های جدول فوق شامل یک مناقصه جداگانه می‌باشد.

نوبت دوم
آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۲۰۹۶۳۴۷۰۰۰۰۲۸
شماره مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۳-۹۹/۵۰۷۱
موضوع مناقصه	تعمیرات اساسی و راه‌اندازی یک دستگاه گیربکس دور متغیر VORECON پالایشگاه پنجم
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱۱/۵۰۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار	به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران و مطابق موارد مشخص شده در سامانه ستاد می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	به‌مبلغ ۵۶۲/۱۳۰ یورو می‌باشد.
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	مطابق تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی(رزومه) در سامانه ستاد	مطابق تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد	مطابق تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه پنجم، خدمات پیمان‌ها - تلفن ۶-۷۵۲۱ (داخلی) ۰۷۷۳۱۳۱

● بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.
● مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۶-۷۵۲۱ (داخلی) ۰۷۷۳۱۳۱ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
۱۵۱۹۵۸۷

IRAN DAILY
1877
www.newspaper.iran-daily.com