«ایران» از افزایش مسیرهای ترانزیتی در ۱۰ ماه گذشته گزارش می‌دهد

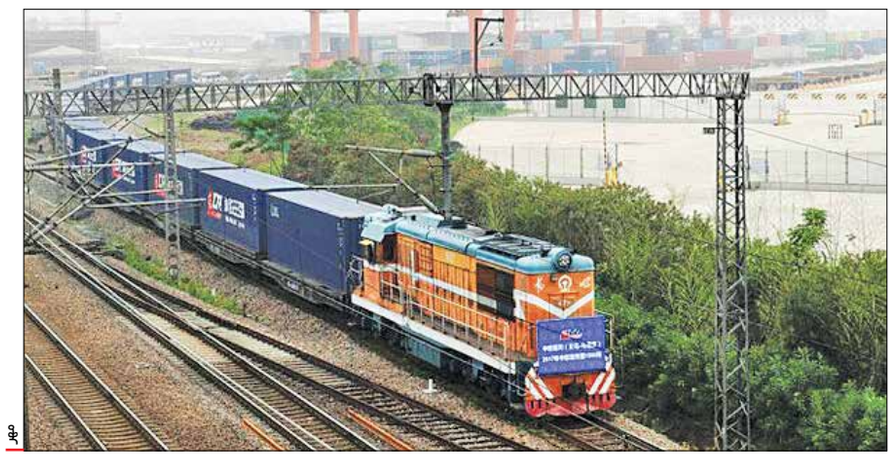
آغاز ترانزیت کالا از کریدور ترکمنستان– ایران –عمان

این کریدور کشورهای آسیای میانه را به بنادر ایران در خلیج فارس و دریای عمان وصل خواهد کرد

گروه اقتصادی/ سه کشور ترکمنستان، ایران و عمان در سال ۲۰۱۶ میلادی تفاهمنامه ترانزیتی امضا کرده بودند، این برنامه در هشت سال گذشته اجرا نشد، اما در روزهای آینده نخستین بار آزمایشی از این مسیر انتقال داده می‌شود. برای افزایش ترانزیت و کسب درآمدهای حاصل از آن، توسعه مسیرهای ترانزیتی، بخشی از زنجیره حمل و نقل است. در ماه‌های اخیر ایران در جهت احیای کریدورهای ارتباطی با کشورهای همسایه و کشورهای منطقه، گام‌های جدیدی برداشته که منجر به امضای توافقنامه و عبور بار از این کریدورها شده است. یکی از مسیرهای ترانزیتی که در سال‌های اخیر باری از آن ترانزیت نشده، کریدور ترکمنستان-ایران- عمان است. اما اخیراً با توافق کشورهای ذینفع این مسیر مهم راه‌اندازی شده و ترانزیت آزمایشی کالا طی هفته جاری از آن انجام می‌شود.

کریدور بین‌المللی جدید ترکمنستان- ایران- عمان، با عبور از خاک ایران، کشورهای آسیای میانه را به بنادر ایران در خلیج فارس و دریای عمان متصل خواهد کرد. اجرای موافقتنامه سال ۲۰۱۶ میان سه کشور ترکمنستان، ایران و عمان نقطه عطفی در روابط منطقه‌ای خواهد بود و زمینه‌ساز گسترش روابط بین کشورهای منطقه خواهد شد. این کریدور، مسیر توسعه اقتصادی کشورهای عضو این پروژه را فراهم خواهد کرد.

اخیراً دو مسیر بین‌المللی ترانزیت کالا که هر دو آنها از ایران می‌گذرد، میان ایران و کشورهای آسیای میانه راه‌اندازی شده است. کریدور ترکمنستان-ایران و کریدور قزاقستان-ترکمنستان-ایران برای انتقال کالاها از کشورهای آسیای میانه، چین و روسیه از مسیر ایران به اروپا و هند فعال شده است. ترکمنستان همچنین پیشنهاد ایجاد دو مسیر بین‌المللی ترانزیت کالا را در چهارچوب کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی، اکو، ارائه کرده که هر دو آنها از ایران می‌گذرد. این مسیرها شامل کریدور قرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و دیگری تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه است. هدف نهایی ایران از توسعه و احیای مسیرهای ترانزیتی راه‌اندازی کامل کریدور شمال - جنوب که روسیه را به خلیج فارس متصل می‌کند و همچنین کریدور شرق - غرب که چین را به اروپا متصل می‌کند، است.


مهر

■ ایران مسیر اتصال کشورهای آسیایی به اروپا

کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب با ورود کالا از روسیه به مقصد هند و از چین به مقصد اروپا از ماه گذشته رسماً آغاز به کار کرده است. برنامه کلان بخش ترانزیت عبور ۲۰ میلیون تن بار در سال اول اجرای توافقنامه‌های حمل و نقلی با کشورهای منطقه و ترانزیت ۳۰۰ میلیون تن بار در افق باند مدت (۱۴۰۴) است.

دولت سیزدهم توانسته در ۱۰ ماه گذشته، بسیاری از مسیرها و کریدورهای ترانزیتی را احیا کند؛ تقویت کریدور شرق به غرب از مسیر ایران در کنار استفاده از ظرفیت کریدور شمال-جنوب، یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که در دولت سیزدهم در دست پیگیری و اجراست.

با افزایش تحرکات منطقه‌ای ایران، تمایل کشورها برای عبور بار از ایران افزایش پیدا کرده است. حمل بار از مسیر ایران به هند و اروپا زمان و هزینه انتقال را تقریباً به نصف کاهش می‌دهد. در همین راستا و با هدف اجرای کامل توافقات ترانزیتی، شهریار افندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در دیدار با سفیر چین گفت: تمام شبکه‌های ریلی کشور در چند سال آینده به هم متصل شده و بهترین مسیر برای کشورهای چین و روسیه در جهت اتصال به مقاصد مختلف است.

افندی‌زاده خاطرنشان کرد: کشور ایران هم در محور کریدورهای شمال به جنوب و هم در مسیر شرق به غرب می‌تواند نقش سازنده‌ای را در فضای برد- برد با سایر کشورها ایفا کند. ما مطلعیم حجم زیادی کالا از طریق چین به کشورهای اروپایی صادر و به این کشور وارد می‌شود، بنابراین ایران می‌تواند محوری ایمن با ظرفیت‌های مناسب جابه‌جایی کالا برای کشور چین باشد. معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: با توجه به برنامه‌های ۲۵ ساله میان ایران و چین می‌توان از پتانسیل ایران برای ترانزیت استفاده کرد و در حوزه حمل و نقل، توسعه شبکه‌های ریلی و توسعه بنادر و حمل و نقل ترکیبی مدنظر است.

وی ادامه داد: محورهای ایران با همسایگان در مرز سرخس و اینچه برون است که هر دو به کشور ترکمنستان ختم می‌شود، بنابراین چین می‌تواند از طریق کشورهای مختلف از جمله ترکمنستان و ترکیه به اروپا متصل شود. افندی‌زاده با اشاره به ظرفیت‌های بالای بنادر ایران مثل آستارا، امیرآباد و انزلی برای سرمایه‌گذاری گفت: ایران به طور جدی به دنبال توسعه محور غرب به شرق است و کشور چین هم می‌تواند در جهت ارتقا و توسعه سیستم‌های ریلی در بنادر شمالی مشارکت داشته باشد.

وی با بیان اینکه در بنادر جنوبی نیز آمادگی توسعه کریدور شمال به جنوب وجود دارد، افزود: در این کریدور سه محور ریلی تأثیرگذار برای ایران در آینده وجود دارد، مهم‌ترین محور اتصال بندرعباس به سمت شرق و آستارا است که اگر قطعه رشت و آستارا با حدود ۱۶۰ کیلومتر به اتمام برسد، شبکه ریلی ایران از طریق بندرعباس به شمال روسیه وصل می‌شود. محور دیگر از سرخس به سمت بندرعباس است که در حال بهره‌برداری می‌باشد. وی گفت: قطاری که از طریق مسکو وارد ایران شد از طریق سرخس به سمت بندرعباس و سپس به هند حرکت کرد و کالاهای هند نیز از طریق بندرعباس به روسیه رسید. وی به پروژه بندر چابهار به‌عنوان یکی از پروژه‌های تأثیرگذار اشاره کرد و گفت: ایران به دنبال ایجاد سیستم ریلی از طریق چابهار به سمت زاهدان و از زاهدان به سمت سرخس است و اگر این محور ریلی بین چابهار تا سرخس در آینده تکمیل شود، قطعاً مسیر کریدور شمال-جنوب از سمت شرق ایران کوتاه‌تر می‌شود و می‌تواند دولت چین را به سمت کشورهای آزاد جنوب و حوزه خلیج‌فارس متصل کند. افندی‌زاده ادامه داد: بنادر ایران ظرفیت ایجاد مراکز لجستیک و تبدیل شدن به هاب منطقه را دارد و امروز فرصت مناسبی برای دو کشور به‌منظور توسعه روابط حمل‌ونقلی و ترانزیت ایجاد شده که باید از آن استفاده کرد. تمام شبکه‌های ریلی کشور ایران در چند سال آینده به هم متصل شده و بهترین مسیر برای کشورهای چین و روسیه در جهت اتصال به مقاصد مختلف است. ایران می‌تواند کریدوری ایمن با هزینه و زمان کم برای جابه‌جایی کالاهای چین باشد. معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: ایران سال گذشته به ۱۱.۵ میلیون تن کالای ترانزیت دست یافت و هدف امسال دستیابی به ۲۰ میلیون تن کالای ترانزیت است که طی سه ماهه اول امسال حدود ۴ میلیون تن کالای ترانزیت داشتیم. وی با بیان اینکه موافقتنامه‌های زیادی با پاکستان، روسیه، ترکمنستان، ازبکستان و ترکیه در حال تنظیم است، افزود: کشورهای منطقه باید باهم هماهنگ شوند تا کالاهای ترانزیتی بیشتری بین کشورها جابه‌جا شود.

افندی زاده، ایران را بهترین مسیر اتصال به اروپا برای کشورهای آسیایی دانست و تأکید کرد: این امر تا چند سال آینده محقق خواهد شد. برخی فعالان بخش حمل و نقل، در گفت‌وگو با «ایران»، با اشاره به کاهش هزینه انتقال بار از مسیر ایران، مهمترین مانع در تحقق رشد ترانزیت را تأمین بار از مسیر برگشت عنوان کردند. به عنوان مثال در حال حاضر حمل بار از چین به ایران که با قطار است بسیار کم و در حدود چند قطار در سال است در حالی که ظرفیت باری برای افزایش قطارها به تردد هفتگی نیز وجود دارد. با اینکه زمان انتقال بار میان ایران و چین از ریل نسبت به حمل دریایی از ۳۰ روز به ۱۵ روز می‌رسد اما به خاطر برخی مشکلات زیرساختی در مناطق شمالی، شرکت‌های حمل و نقلی بار را در این مناطق از کامیون به بنادر جنوبی انتقال می‌دهند، به این ترتیب قطارهایی که از چین وارد ایران می‌شود در مسیر برگشت کمبود بار برای انتقال دارند. این در حالی است که بیشترین مبادله تجاری ایران در حدود ۳۰ میلیارد دلار در سال با چین است و این کشور بزرگترین شریک تجاری ایران است. کالاهای نفتی و غیر نفتی روزانه ایران به سمت چین صادر می‌شود، بیشتر این کالاها از مناطق شمالی بارگیری می‌شود اما به جای انتقال ریلی به سمت چین با مسافت و هزینه بیشتر به بنادر جنوبی و از آنجا از مسیر دریایی انتقال داده می‌شود.

با توجه به اینکه رشد ترانزیت به تکمیل کامل زنجیره لجستیک وابسته است ایجاد امکانات انتقال بار در تمام مناطق کشور دستیابی به اهداف ترانزیتی را محقق می‌کند.

اخبار

رشد ۷۲ درصدی جابه‌جایی کالای اساسی از بندر چابهار

رئیس اداره حمل و نقل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان از رشد ۷۲ درصدی حمل کالای اساسی از بندر چابهار در سه ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. مهرالله داموغ از رشد ۷۲ درصدی حمل کالای اساسی از بندر چابهار در سه ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و اظهار داشت: یک میلیون و ۵۲۷ هزار و ۳۶۳ تن کالای اساسی در این مدت از بندر چابهار جابه‌جا شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۷۲ درصدی در تناژ را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: این حجم کالای اساسی توسط ۸۱ هزار و ۳۲۶ دستگاه کامیون جابه‌جا شد که در تعداد سفر و به‌کارگیری از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نیز ۷۶ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال رشد داشته است. وی گفت: عمده کالاهای اساسی جابه‌جا شده این مدت در جنوب استان گندم، برنج و ذرت بوده است.

بازگشت محدودیت‌های کرونایی در پروازهای ورودی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، از بازگشت محدودیت‌های کرونایی برای سفر به ایران و الزام ارائه تست منفی PCR یا تزریق ۲ دوز واکسن کرونا در پروازهای خارجی خبر داد. میراکبر رضوی از بازگشت محدودیت‌های کرونایی برای سفر به ایران خبر داد و گفت: اطلاعیه هوانوردی در پروازهای خارجی روی سایت سازمان هواپیمایی کشوری دارای اعتبار است و دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های ابلاغی ستاد ملی کرونا مبنی بر ارائه دو دوز واکسن کرونا یا ارائه تست منفی PCR برای مسافران مورد توجه خواهد بود. وی افزود: بنا بر مقررات وزارت بهداشت در صورت نیاز، غربالگری هنگام ورود و اقدامات لازم نسبت به مسافران مشکوک انجام خواهد شد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: در پروازهای داخلی نیز با توجه به شیوع مجدد کرونا شرکت‌های هواپیمایی موظفند از تاریخ ۲۹ تیرماه در بدو ورود مسافران به هواپیما نسبت به ارائه پک بهداشتی شامل ماسک و پد الکلی در پروازها اقدام کنند.

پیش‌بینی درآمد مالیاتی ۵۸۹ هزار میلیارد تومانی از ساخت ۴ میلیون مسکن

وزارت راه و شهرسازی با اشاره به پیش‌بینی درآمد مالیاتی ۵۸۹ هزار میلیارد تومانی با ساخت ۴ میلیون مسکن از نیاز ۳۱۲۰ هزار میلیارد تومانی برای ساخت این واحدها خبر داد. وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: در راستای اجرای طرح نهضت ملی مسکن برای ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی (جمعاً چهار میلیون واحد)، باید به مساحت تقریبی ۵۲۰ میلیون متر مربع عملیاتی ساختمانی اجرا شود. برای اجرای این میزان عملیات ساختمانی ۳۱۲۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری مستقیم صورت می‌پذیرد که حدود نیمی از این منابع از محل منابع بانکی و مابقی از محل آورده نقدی متقاضیان در طول دوره ساخت، تأمین خواهد شد. بر اساس این گزارش، با انجام این سرمایه‌گذاری، به میزان ۵۸۹۶ هزار میلیارد تومان ارزش افزوده ایجاد خواهد شد. ضمن اینکه ۵۸۹ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی از محل اجرای طرح برای دولت حاصل می‌شود. همچنین این میزان از ساخت و ساز به میزان بالغ بر ۷ میلیون نفر اشتغال مستقیم و ۵،۲ میلیون نفر اشتغال غیر مستقیم (جمعا ۱۲،۲ میلیون نفر اشتغال) در طول دوره اجرای طرح ایجاد خواهد کرد.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص خدمات گردشگری و زیارتی طلایه نور هجرت (در حال تصفیه)
به شناسه ملی ۱۰۲۰۵۶۵۷۵۰ و به شماره ثبت ۶۳۰۳۲
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ و مجوز شماره ۱۴۰۱/۱۲۶/۹۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱/۲۸ سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری و مجوز شماره ۱۴۰۱/۱۷/۴۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ سازمان حج و زیارت تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای سیدمحمد سیدصالحی به کد ملی ۰۰۵۹۲۷۳۹۵۴ به سمت مدیر تصفیه برای مدت دو سال انتخاب گردید.
۱۳۵۲۹۳۱
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور - اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تمدید مناقصه عمومی
پیرو انتشار آگهی مناقصه عمومی جهت احداث واحدهای مسکونی واقع در استان اصفهان مندرج در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ به‌اطلاع می‌رساند مناقصه مزبور به‌مدت یک هفته تمدید گردیده است. لذا از پیمانکاران و انبوه سازان مسکن واجد صلاحیت دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ به وبسایت شرکت توسعه‌گران عمران ستاد به نشانی www.tgos.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پیشنهادات به دبیرخانه شرکت به نشانی تهران، خیابان پاسداران، خیابان بوستان دهم، پلاک ۱۳۵، ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۶ می‌باشد. گشایش پیشنهادها (پاکات الف و ب) ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ و بازگشایی پاکات ج ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ صورت می‌گیرد.
«هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.»

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
نوبت اول
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران
در نظر دارد، جهت اجرای دیوارچینی (بلوک‌های A1,A2,A3,C1) پروژه اقدام ملی مهک واقع در شهرستان دماوند، نسبت به انتخاب پیمانکار از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. در همین راستا از کلیه شرکت‌های دارای گواهی‌نامه تشخیص صلاحیت معتبر حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه و دارای توان مالی و اجرایی و صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر از وزارت کار و امور اجتماعی جهت شرکت در مناقصه عمومی دعوت به‌عمل می‌آورد. لذا متقاضیان می‌توانند در ساعات اداری روزهای شنبه لغایت چهارشنبه با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اطلاعات و مشخصات، حداکثر تا روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۰۵، به آدرس خیابان ستارخان، خیابان نیایش، پلاک۳۳، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران، طبقه دوم، امور قراردادها و کنترل پروژه، تلفن: ۶۲۹۰۳۲۳۸ مراجعه نمایند. مهلت تسلیم پیشنهادات و سایر اسناد تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ می‌باشد.
کلیه پاکات حاوی پیشنهاد قیمت پیمانکاران در روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ بازگشایی خواهد گردید.
روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران

آگهی شناسایی پیمانکار نوبت اول
شرکت پالایش نفت لاوان
شرکت پالایش نفت لاوان «سهامی عام»
شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد تأمین نیروی انسانی جهت ارائه خدمات پشتیبانی – تعمیراتی، کارشناسی با توجه به مشاغل و حرفه‌های مورد نیاز کارفرما در شرکت پالایش نفت لاوان به تعداد مورد نیاز کارفرما مطابق با شرح کار را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.
آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره MO-140127
درخصوص تأمین نیروی انسانی جهت ارائه خدمات پشتیبانی-تعمیراتی، کارشناسی با توجه به مشاغل و حرفه‌های مورد نیاز کارفرما در شرکت پالایش نفت لاوان به تعداد مورد نیاز کارفرما مطابق با شرح کار
(مجوز شماره ۵۳۱۲۲۶۸۲) (میزان سپرده- ۲۱،۷۹۰،۱۷۴،۱۲۰ ریال) (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۰۱)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۵/۱۲
مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۵/۲۶
لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها و استعلام‌ها - زیر گروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.
الف: شرایط انجام کار
۱ توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲ توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه
۳ دارا بودن شخصیت حقوقی
۴ مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد
ب: مدارک مورد نیاز
دریافت و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) مطابق با مفاد دفترچه مناقصه شامل موارد ذیل:
۱ یک نسخه از اساسنامه شرکت (برابر اصل)
۲ یک نسخه از آگهی ثبت شرکت (برابر اصل)
۳ یک نسخه از آخرین تغییرات هیات‌مدیره شرکت بر اساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
۴ ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی
۵ تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
۶ ارائه کد اقتصادی بر اساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی
۷ ارائه رزومه کامل که شامل همه بخش‌های زیر باشد:
الف) ارائه سوابق کارهای گذشته و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
ب) تصویر قراردادهای انجام شده در کارهای مشابه
ج) توان مالی شرکت (گزارش حسابرس مستقل/ترازنامه و صورت سود و زیان / نامه تأیید اعتبار بانک)
د) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران
هـ) مشخصات فردی و سوابق کاری نیروهای متخصص و عملیاتی شرکت
ی) گواهی‌نامه‌های سیستم‌های مدیریتی (ISO.....)
۸ کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۹ درصورت به حد نصاب نرسیدن شرکت‌های حاضر در مناقصه، امکان تمدید مهلت زمانی در سامانه ستاد ایران وجود دارد.
مهلت دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.
آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir
آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۰ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۰۹۰۸۱ فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

آگهی تجدید مناقصه عمومی
نوبت دوم
شهرداری شمشک دربندسر
در نظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ اجرای پروژه‌های مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهی صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	کد طبقه‌بندی	شرح پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۴۰۲۰۴۰۱	آسفالت لکه‌گیری معابر سطح شهر منطقه۲	۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	۲۰۷۰۲۰۲	احداث دیوار ساحلی رودخانه جاده شمشک	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد ظرف مدت یک هفته از انتشار نوبت دوم این آگهی به واحد مالی – امور قراردادها مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
نشانی: تهران، شمیرانات، رودبار قصران، شهر شمشک دربندسر، جاده دیزین، شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۶۵۲۶۹۴۹ - ۲۴۸۷۳۰۰۰)
۱ مبلغ سپرده معادل ۵ درصد مبلغ پایه مناقصه می‌باشد که باید به‌حساب شماره ۳۰۲۰۷۳۶۸۶ به‌نام شهرداری شمشک دربندسر نزد بانک تجارت شعبه فشم واریز و فیش واریزی قبل از برگزاری مناقصه تحویل گردد.
۲ شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۳ سایر اطلاعات در اسناد مناقصه موجود است.
شهرداری شمشک دربندسر

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
شهرداری شمشک دربندسر
در نظر دارد پروژه‌های مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهی صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه		مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	مجوز شورای شهر شماره ۴۰۱ک۴۹۲	آسفالت مکانیزه معابر سطح شهر	۱۵۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۷ ,۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰
۲	کد طبقه‌بندی ۲۰۷۰۲۰۱ بودجه مصوب ۱۴۰۱	احداث دیوار ساحلی دورود جنب پل شهید مجید شمشکی	۱۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰

لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد ظرف مدت یک هفته از انتشار نوبت دوم این آگهی به واحد مالی – امور قراردادها مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
نشانی: تهران، شمیرانات، رودبار قصران، شهر شمشک دربندسر، جاده دیزین، شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۶۵۲۶۹۴۹ - ۲۴۸۷۳۰۰۰)
۱ مبلغ سپرده معادل ۵ درصد مبلغ پایه مناقصه می‌باشد که باید به‌حساب شماره ۳۰۲۰۷۳۶۸۶ به‌نام شهرداری شمشک دربندسر نزد بانک تجارت شعبه فشم واریز و فیش واریزی قبل از برگزاری مناقصه تحویل گردد.
۲ شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۳ سایر اطلاعات در اسناد مناقصه موجود است.
شهرداری شمشک دربندسر