رئیس پژوهشکده سیاستگذاری دانشگاه صنعتی شریف در گفت‌وگو با «ایران»، اقدام دولت رئیسی در اصلاح ارز ترجیحی را در سال نخست دولت، شجاعانه و قابل تقدیر دانست

ارز ۴۲۰۰ تومانی بسیاری از فعالان اقتصادی سالم کشور را آلوده کرد

دولت قبل ۶ ماه بعد از اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰ فهمید کارش اشتباه بوده، اما باید از مقامات دولت قبل پرسید چرافهمیدید و آن را ادامه دادید؟

حالا دیگر بر کسی پوشیده نیست که تخصیص ارز ترجیحی برای اقتصاد ایران خسارت‌بار بوده است اما آنها که منافع‌شان با ارز ۴۲۰۰ تومانی گره خورده بود مدام بر طبل مخالفت می‌کوبند. با این حال دولت سیزدهم عزم خود را جزم کرد تا با حذف این ارز رانت‌زا، اولین گام را برای اجرای اصلاحات اقتصادی بردارد. اینکه اهداف اجرای این سیاست چقدر محقق شده و حالا سنگ‌اندازی و تأخیر در این موضوع چه خسارت‌هایی را به دنبال دارد، پرسش‌هایی است که به روشن شدن مسأله در اذهان عمومی کمک می‌کند. در این رابطه با علی ملکی، رئیس پژوهشکده سیاستگذاری دانشگاه صنعتی شریف گفت‌وگو کردیم که در ادامه می‌خوانید.

■ به نظر شما اهداف تخصیص ارز ترجیحی به چه میزان محقق شد؟

آنچه کارشناسان امر می‌گویند این است که حتماً با هدف مورد انتظار فاصله زیادی داشته است. نمی‌توان گفت اصلاً به اهداف موردنظر نرسیده چراکه یکسری از کالاهایی که وارد شده با قیمت نازل‌تری به دست مردم رسیده است، اما وقتی کل سیاست را بررسی می‌کنیم، می‌بینیم حدود ۸۰ میلیارد دلار و متوسط سالی حدود ۲۵ میلیارد دلار برای کالای اساسی هزینه شده است اما وقتی تورم این کالاها را با سایر کالاهایی که از این ارز برخوردار نبودند مقایسه می‌کنیم، متوجه می‌شویم از تفاوت قابل توجهی برخوردار نبودند.

■ شما فکر می‌کنید چه موانعی وجود داشت تا بخش اعظمی از اهداف این سیاست در سه سال گذشته محقق نشود؟

اصولاً اصلی‌ترین موانع این است که تعداد ذینفعانی که این ارز را می‌گرفتند و بعد با شرایط اقتصادی مقایسه می‌کردند، به این نتیجه می‌رسیدند که از این ارز به جای اینکه در مسیر تعریف شده خود که واردات کالاهای اساسی است استفاده کنند، بخشی از آن را استفاده کنند و بخش دیگری از آن را با توجه به فاصله خیلی زیادی که این ارز با بازار آزاد دارد، در مسیرهای دیگر استفاده کنند و از آن سود ببرند. وقتی یک سیاستی می‌گذارید که هزینه اضافی را بر اقتصاد تحمیل می‌کند، بخشی از کنشگران و فعالان اقتصادی آلوده می‌شوند و این امر اجتناب‌ناپذیر است. در ۴ سال گذشته چنین اتفاقی افتاده است . شما نمی‌توانید بگویید این ارز را می‌دهم که در بازار آزاد به فروش نرود و هر کس به این ارز دسترسی دارد کالا وارد کند و این کالا را به قیمت معادل ۴۲۰۰ در بازار عرضه کند، چون اگر فرد کالا را وارد کند و برای خود فرد به همان قیمت تمام شود وقتی می‌بیند که این کالا در بازار به قیمت آزاد عرضه می‌شود، دلیلی ندارد که فرد با همان قیمت، کالا را در بازار عرضه کند که دیگران همان کالا را با قیمت بالاتری عرضه می‌کنند. وقتی این شرایط را برای یک فعال اقتصادی فراهم می‌کنید سخت است که تصمیم بگیرد مسیر درست را برود و ارز را به همان حوزه تحویل دهد و از این حاشیه سود خیلی بالا استفاده نکند. پس احتمال لغزش را بالا می‌برد. اصولاً در سیاستگذاری نباید شرایطی فراهم شود که به شکل ساختاری زمینه فساد فراهم شود. یک سیاست ساختاری زمینه فساد و انحراف از هدف را فراهم می‌کند.

■ بسیاری از کارشناسان معتقدند تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی خسارت‌بار بوده، این آسیب‌ها متوجه کدام بخش از اقتصاد بوده است؟

فاصله بین نرخ ارز آزاد و ارز ترجیحی در عمل یک رانتی را تأمین می‌کند که بین یکسری واسطه توزیع می‌شود تا اینکه به مردم برای عرضه نهایی مصرف برسد. بعد از انقلاب این نوع سیاست چند مرتبه به فراخور زمان اجرا شد اما به لحاظ نظری از ابتدا نیز قابل دفاع نبود. به هر صورت این تصمیم گرفته شد و چون ذینفعانی پیدا کرد که از تداوم وضعیت موجود منفعت می‌بردند از ادامه پیدا کردن این سیاست پشتیبانی می‌کردند. حال در عمل می‌شود گفت که اصولاً گزینه‌های زیادی برای انتخاب باقی نمانده بود.

به نظر نمی‌آید که واقعاً خیلی امکان‌پذیر باشد. شاید باید یک سیستم پلیسی خیلی جدی و بااراده داشته باشید که همه رفتار و فعالیت‌های کنشگران اقتصادی را کنترل کنند و در عمل این کار خیلی سخت است. در آمارها آمده است که واردکننده‌های ما در ابتدا حدود ۱۵ تا ۲۰ نفر بودند و تعدادی کالای محدود را وارد می‌کردند اما به دلیل کشش اقتصادی که در این کار بوده است تا ۴۰۰ نفر نیز افزایش پیدا کردند. ۴۰۰ واردکننده کلان که هر کدام با خرده‌فروش‌های متعدد، تبدیل به هزاران بازیگر اقتصادی می‌شوند. شما بخواهید برای هزاران بازیگر اقتصادی سیستم نظارتی فعال کنید خیلی سخت خواهد بود که به معنای کنترل اتفاق بیفتد. سیستم‌های نظارتی نیز می‌توانند آلوده باشند. وقتی حجم رانتی که وجود دارد زیاد می‌شود، می‌تواند بین مجریان و لایه‌های مختلف نظارتی توزیع و عرضه فساد ساختاری ایجاد شود.

دولت دوازدهم باید یک سیاست جایگزینی را دنبال می‌کرد که اطمینان حاصل کند هدفی که دارد محقق می‌شود و در عین حال فساد ساختاری و گسترده نیز فراهم نمی‌کند. بنابراین به لحاظ ادبیات و نظریه‌های اقتصادی نیز مشخص می‌شود که اگر می‌خواهید یارانه‌ای بدهید یا کالا با قیمت ارزان‌تر به دست مردم برسد، منطقی‌ترین راه این است که یارانه را به خود فرد بدهید. همه تجربه‌های موفق حمایتی در دنیا می‌گویند یارانه را باید به مصرف‌کننده نهایی بدهید و او در مسیر مصرف خود استفاده کند. این حمایت می‌تواند در قالب یارانه نقدی که الان و در گذشته نیز آن را تجربه کردیم و یا در قالب بسته کالایی در جایی که می‌خواهید انحراف پیدا نکند باشد، چون مردم این یارانه را برای چند کالای خاص می‌خواهند. برای مثال اگر قرار است پروتئین یا کالری مردم تأمین شود باید به آن مواد غذایی خاص داده شود و این یارانه برای سایر مصارف یا مصارف لوکس‌تر استفاده نشود. این الگویی است که تجربه کشورهای دیگر است و در دنیا هم جواب داده پس بهتر بود از اول نیز این سیاست اتخاذ می‌شد اما نشد.

■ پس یعنی ما برای یک هدف درست مسیر اشتباهی را انتخاب کردیم.

بله مسیر نادرستی بوده که عملاً نمی‌توانسته با دقت بالا به هدف خود برسد و اتلاف منابع آن خیلی زیاد و تحقق اهداف آن کم بوده است.

■ از چه زمانی ناکارآمد بودن تخصیص ارز ترجیحی عیان شد؟

فکر می‌کنم حدود ۶ ماه تا یک سال بعد از اجرا، بسیاری از کارشناسان اقتصادی بیان کردند که این شیوه مناسبی برای حمایت و تحویل ارزانتر کالا به مردم نیست اما دولت به هر دلیلی سیاست خود را ادامه داد. بهتر است دولتمردان آن زمان توضیح دهند که با توجه به نظرات کارشناسان به چه دلیل این سیاست را ادامه دادند و دنبال کردند.

■ برخی از کارشناسان معتقدند تخصیص ارز ترجیحی علاوه بر آسیب‌هایی که شما عنوان کردید به تولید داخل ضربه زد و حتی الگوی کشت ما را در بخش کشاورزی نیز تغییر داد. ما محصولاتی را وارد کردیم که می‌توانستیم تولید کنیم. نظر شما چیست؟

وقتی می‌گوییم کالای اساسی یعنی کالای ضروری و مردم کشور نباید درباره وجود آنها نگران شوند و مطمئن باشند که این کالاها تأمین می‌شوند. طبیعتاً یکی از مطمئن‌ترین شیوه‌های تولید و دسترسی به کالاهای اساسی این است که خودتان تولید کنید هر چند باید بقیه عوامل مثل اینکه آیا به قیمت مناسب تولید می‌شود، مصرف آب و... باید در نظر گرفته شود. اما باز هم تأکید می‌کنم برای تأمین کالای اساسی در مقابل سایر کالاها یکی از مطمئن‌ترین شیوه‌ها این است که اگر اقتصادی باشد باید در کشور خود تولید کنیم. زمانی که شما از یک طریق قیمت تمام شده یک محصول مثل گندم، برنج و... را در کشور از طریق ارز ۴۲۰۰ پایین می‌آورید، به این معنی است که این محصول در کشور ما با قیمت بسیار پایین‌تری به نسبت بازار جهان ارائه می‌شود. بنابراین برای تولیدکننده صرفه اقتصادی نخواهد داشت که کالا را تولید کند و محصولی که بیشترین نیاز را به آن دارید مثل گندم، محصولی خواهد بود که برای تولید کننده جنبه اقتصادی کمتری دارد و عملاً در بلندمدت وابستگی ایجاد می‌کند. ما باید در دسترسی به محصولات مرتبط با کالاهای اساسی که بیش‌ترین نیاز مردم را تشکیل می‌دهند بیشترین وابستگی را ایجاد کنیم. این کار به لحاظ اقتصادی و امنیتی منطقی نیست و ما باید تا آنجایی که به منابع لطمه نزنیم زمینه تولید را فراهم کنیم. این تولید در وهله اول شامل گندم و بعد دیگر کالاهای اساسی می‌شود. در غیر این صورت با این روش از یک طرف به گروه‌های هدف اصابت نمی‌کند و از طرف دیگر تولید و به تبع آن اشتغال لطمه می‌خورد و عملاً رشد اقتصادی نیز تحت‌الشعاع قرار می‌گیرد و کشور را دچار آسیب می‌کند.

■ پس الان که دولت سیزدهم تصمیم گرفت به صورت کلی و کامل این ارز را حذف کند می‌توانیم بگوییم با تمام حواشی که می‌تواند داشته باشد اقدام شجاعانه‌ای است؟

اصل داستان قابل دفاع است و دولت شجاعانه وارد موضوع شد و می‌توان اسم آن را اولین اصلاح اساسی دولت گذاشت. به هر صورت ماه‌های اول دولت به انتصابات و امور اینچنینی گذشت و بعد به برنامه‌ریزی و انتخاب اولویت‌ها رسید و این اصلی‌ترین اصلاح از بدو فعالیت دولت سیزدهم بود که اقدام درخور تقدیری از نظر اقتصاد است. هرچند که ممکن است مردم و کف جامعه نسبت به موضوع توجیه نباشند و حق دارند بدانند و سؤال کنند که هدف دولت از اجرای این طرح چیست.

■ حذف ارز ترجیحی چه آثار میان‌مدت و بلندمدتی برای اقتصاد ایران می‌تواند داشته باشد؟

اثر کوتاه مدت این است که مردم در برخی از کالاها اثر تورمی بیشتری را در برخی از کالاها حس کنند. همچنین چون پول در گردش کشور تحت تأثیر این سیاست نیست و سیاست‌های دیگری نیز ممکن است آن را افزایش بدهد، انتظار نداریم در بلندمدت یک سیاست به تنهایی تورم زا باشد. ممکن است در برخی از کالاها شوک‌های قیمتی وارد کند و حتی شوک‌های منفی نیز وارد شود که بحث‌های فنی خاص خود را دارد. در بلندمدت نیز با سیاست‌های مکمل در کنار آن قرار بگیرد. اگر سیاست‌های مکمل این داستان اعمال نشود و ما فقط به این مرحله اکتفا کنیم می‌توان از این اثرات مثبت کوتاه مدت و میان مدت آن که به صورت حداقلی امکانی را برای مردم فراهم کرده است می‌تواند این نیز خنثی شود چون ما کشور تورمی هستیم و این یارانه نقدی که به مردم پرداخت می‌شود می‌تواند قدرت خرید مردم را در دو سال از دست بدهد. راه‌حل اصلی آن این است که تورم کنترل شود. فکر می‌کنم اصلاح بعدی که دولت می‌تواند روی آن متمرکز شود و شاید اهمیت آن کمتر از این اصلاً نیست، کنترل تورم است. کنترل تورم می‌تواند اثر شیرین این اصلاح را پایدار کند در غیر این صورت این اثر شیرین می‌تواند محو شود همان‌طور که قبلاً نیز اتفاق افتاده است. در دوره‌های قبلی نیز یارانه‌های نقدی را داشتیم و اول برای مردم منفعت داشته اما به تدریج درعمل اثر خود را از دست داده است.

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
شماره ۱۲۴/ن/۱۴۰۱

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش (متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش)

● **مناقصه‌گزار:** شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
● **موضوع مناقصه:** شناسایی، ارزیابی و جذب شرکت‌های بیمه‌ای به‌عنوان بیمه گر- بیمه درمان تکمیلی و عمر زمانی و حوادث گروهی - مربوط به کارکنان سازمان منطقه آزاد کیش، مؤسسات و شرکت‌های تابعه جزیره کیش و تهران، بومیان جزیره کیش و هندورابی به‌مدت ۱۲ ماه شمسی به‌شرح جدول ذیل و توضیحات مندرج در اسناد

ردیف	عنوان	تعداد
۱	بیمه درمان کارکنان	۸۱۶۵
۲	بیمه درمان بومیان	۲۴۰۰
۳	عمر و حادثه کارکنان	۲۴۰۰
۴	عمر و حادثه بومیان	۷۵۰ (خانوار)

● **مدت قرارداد:** ۱۲ ماه شمسی پس از ابلاغ قرارداد
● **مبلغ برآورد اولیه:** مبلغ برآورد اولیه ۶۰۵ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال (ششصد و پنج میلیارد ریال).
● **تاریخ فروش اسناد مناقصه:** از تاریخ درج آگهی (۱۴۰۱/۰۴/۲۳) در سایت شرکت (idctender.kish.ir) تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ (حتی ایام تعطیل و جمعه ها)
● **آخرین مهلت زمان تحویل اسناد مناقصه:** از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴
● **محل فروش اسناد مناقصه و تحویل پاکات:**
◄ **دفتر مرکزی:** جزیره کیش- میدان خلیج‌فارس- بلوار ایران- مجتمع پارس- بلوک ۱ - دبیرخانه شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش- تلفن ۲۰-۰۷۶-۴۴۴۲۵۰۱۸
◄ **دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نبش خیابان کیش- ساختمان منطقه آزاد کیش- شماره ۴۵ - طبقه اول تلفن: ۸۸۸۸۰۲۶۰ - ۸۸۷۷۴۹۰۳ -۰۲۱
◄ سایت شرکت سرمایه‌گذاری وتوسعه کیش/ بخش مناقصات و مزایده‌ها / idctender.kish.ir (صرفاً فروش)
◄ مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۴ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال وجه نقد که می‌بایست به‌حساب شماره ۱-۷۱۹۹۹۹۹-۱۰ به‌شماره شبا IR۴۰۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۰۲۲۷۱۹۹۹۹۹۰۰۱ نزد بانک رسالت به‌نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش واریز گردد. مبلغ خرید اسناد در سایت شرکت ۲ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال می‌باشد.
● **مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱۵ ,۰۰۰ ,۱۰۰ ,۰۰۰ ریال است که به یکی از سه روش ذیل می‌باید ارائه گردد:
◄ واریز نقدی به‌حساب شماره ۱-۷۱۹۹۹۹۹-۱۰ به‌شماره شبا IR۴۰۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۰۲۲۷۱۹۹۹۹۹۰۰۱ نزد بانک رسالت به‌نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش و حساب شماره ۷۰۰۸۱۳۴۶۴۵۹۰ به‌شماره شبا IR۸۴۰۶۰۰۰۰۰۰۰۷۰۰۸۱۳۴۶۴۵۹۰ نزد بانک شهر به‌نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش و ارائه فیش بانکی مربوطه
◄ ضمانت‌نامه بانکی غیرمشروط با اعتبار سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر، مطابق نمونه مندرج در اسناد، به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (وجه التزام) به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم می‌شود.
◄ چک بانکی تضمینی در وجه شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

● **شرایط جهت شرکت در مناقصه:**
◄ هزینه درج هر دو نوبت آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
◄ شرکت کلیه اشخاص حقوقی (بیمه گر) دارای صلاحیت در مناقصه آزاد است.
◄ به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
◄ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
◄ حداقل تعداد پیشنهاددهندگان در مرحله بازگشایی پاکات "الف و ب" سه پیشنهاد و پاکت "ج" دو پیشنهاد می‌باشد و پاکات مذکور، در ساعت ۱۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۶ درجلسه کمیسیون معاملات در مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش بازگشایی خواهند شد. حضور نماینده تام الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی درصورت ارائه معرفی‌نامه معتبر، مجاز می‌باشد.
◄ مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر خواهد بود و ارائه اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای پیشنهاددهندگان ایجاد نخواهد کرد.
◄ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
◄ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵-۰۷۶-۴۴۴۲۵۰۱۵ واحد بیمه و درمان و شماره تلفن ۱۲-۰۷۶-۴۴۴۲۵۰۱۲ دبیرخانه کمیسیون معاملات تماس یا به سایت idc.kish.ir و یا www.kish.ir مراجعه فرمایید.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

مناقصه عمومی
انجام خدمات حمل و نقل
مناقصه شماره: CR No. 3101

شرکت پلیمر آریاساسول
ARYA SASOL POLYMER COMPANY
سهامی عام

از آنجائیکه شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد انجام خدمات حمل و نقل خود را به پیمانکار توانمند و دارای صلاحیت واگذار نماید، از کلیه شرکت‌های فعال و با سابقه مرتبط با موضوع دعوت می‌شود باتوجه به شرایط زیر نسبت به دریافت اسناد و مدارک مناقصه اقدام نمایند:

۱ **موضوع مناقصه:** انجام خدمات حمل و نقل، تهیه و تأمین ماشین آلات سبک، نیمه‌سنگین و سنگین در منطقه عسلویه و سایر مسیرهایی که توسط کارفرما تعیین می‌شود.
۲ **نوع مناقصه:** عمومی یک مرحله‌ای توأم با حق ارزیابی کیفی
۳ **محل اجرای کار:** محل انجام کار و اجرای کامل کلیه تعهدات و کارهای موضوع قرارداد سایت صنعتی شرکت پلیمر آریاساسول واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) و کلیه مسیرهایی است که توسط کارفرما تعیین شده است.
۴ **تاریخ دریافت اسناد و مدارک مناقصه:**
- روز سه‌شنبه و چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ و ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ از ساعت ۸ صبح تا ۱۶ عصر
۵ **نحوه دریافت و محل دریافت اسناد و مدارک مناقصه:**
- اسناد مناقصه به‌صورت حضوری و در قالب لوح فشرده تحویل نماینده شرکت مربوطه می‌شود.
- محل دریافت اسناد مناقصه، عسلویه، منطقه ویژه انرژی اقتصادی پارس، فاز یک مجتمع‌های پتروشیمی، شرکت پلیمر آریاساسول، ساختمان اداری مرکزی، طبقه همکف، واحد قراردادها، اتاق شماره ۱۰۲
۶ نماینده شرکت مربوطه می‌بایست با در دست داشتن نامه کتبی (معرفی‌نامه) به‌همراه کارت شناسایی معتبر (به‌همراه کپی کارت شناسایی) و اصل فیش واریزی برای دریافت اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار مراجعه نماید.
۷ **تاریخ ارسال پیشنهاد قیمت و اسناد و مدارک فنی و کیفی:**
اسناد و مدارک فنی و کیفی و قیمت پیشنهادی می‌بایست مطابق با دستور العمل شرایط مناقصه تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ ارائه شود؛
۸ شرکت پلیمر آریاساسول در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات و همچنین ابطال و یا تجدید مناقصه مختار می‌باشد و هیچ‌گونه الزامی به ارائه دلیل یا توضیح بابت رد پیشنهادات نخواهد داشت.

شماره تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۸۴ و ۰۹۱۷۲۶۶۸۵۱۷
واحد قراردادهای شرکت پلیمر آریاساسول

آگهی مناقصه عمومی
پروژه خرید آنالایزرهای پایش کیفیت هوا جهت سنجش گازهای (O3,NOx,SO2,CO) دارای استاندارد EPA و رعایت الزامات مربوط به تأییدیه‌های Tuv و یا Mcert) به‌همراه قطعات مصرفی آنالایزرهای سنجش گاز برند هوریبا شهر اصفهان

شهرداری اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد در راستای توسعه طرح جامع کنترل کیفی آلودگی‌های ناشی از منابع متحرک آلودگی هوا نسبت به برگزاری مناقصه عمومی و انتخاب پیمانکاران ذیصلاح جهت مناقصه ذیل اقدام نماید:

عنوان مناقصه	مبلغ فیش واریزی (ریال) جهت دریافت اسناد
خرید آنالایزرهای پایش کیفیت هوا جهت سنجش گازهای (O3,NOx,SO2,CO) دارای استاندارد EPA و رعایت الزامات مربوط به تأییدیه‌های Tuv و یا Mcert) به‌همراه قطعات مصرفی آنالایزرهای سنجش گاز برند هوریبا شهر اصفهان	۱/۵۰۰/۰۰۰

تذکرات:
● واجدین شرایط می‌توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۶ همه روزه به‌استثنای ایام تعطیل، در ساعات اداری به حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک «به آدرس اصفهان- بزرگراه شهید چمران- نرسیده به پل چمران - ابتدای خیابان اشراق شمالی- روبروی پارکینگ شهید چمران- طبقه دوم، اداره پیمان» مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی معتبر از شرکت و اصل فیش واریزی خرید اسناد، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
● شایان ذکر است هزینه خرید اسناد مناقصه معادل مبلغ جدول فوق می‌باشد، که می‌بایست طی فیش واریزی به‌شماره حساب ۰۱۰۸۰۰۸۰۰ بانک شهر به‌نام شهرداری اصفهان واریز شود.
● درضمن تلفن پاسخگویی به سؤالات فنی احتمالی متقاضیان شرکت در مناقصه ۰۳۱-۳۴۵۹۳۷۳۷ می‌باشد.
● کلیه اسناد مناقصه می‌بایست توسط شرکت‌کننده، تأیید، مهر و امضای اصیل شده و طبق شرایط مناقصه ضمیمه پیشنهاد گردد.
● شرکت‌کنندگان می‌بایست پیشنهادات خود را در روزهای یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ و دوشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ حداکثر تا ساعت ۱۲، به دبیرخانه حراست حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک به آدرس مذکور تحویل نمایند. بدیهی است دریافت پاکت‌ها بعد از ساعت مقرر امکان‌پذیر نمی‌باشد.
● تاریخ برگزاری کمیسیون معاملات و بازگشایی پاکات روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۳ رأس ساعت ۹:۳۰ صبح در محل حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک می‌باشد.
● حضور نماینده تام‌الاختیار و مطلع به آنالیز قیمت پیشنهادی و موارد فنی، با معرفی‌نامه کتبی از شرکت‌کننده در مناقصه، در روز بازگشایی پاکت‌ها جهت ارائه توضیحات تکمیلی احتمالی در محل معاونت حمل و نقل و ترافیک الزامی می‌باشد.
● شهرداری اصفهان در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است.
● برنده مناقصه جهت عقد قرارداد باید معادل ۱۰ درصد مبلغ مورد پیمان را به‌عنوان تضمین انجام تعهدات پیمان به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، به شهرداری تسلیم نماید.
● هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به‌ترتیب ضبط خواهد شد.
● سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.
● جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://www.isfahan.ir مراجعه نمایید.

حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان