

فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا:

عادی انگاری کرونا مهم‌ترین عامل افزایش آن در کشور است

فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا، عادی انگاری را مهم‌ترین عامل افزایش این بیماری دانست و گفت: باید با روحیه رویگرد جهادی اجازه تشدید بیماری کرونا را در کشور ندهیم.

دکتر احمد وحیدی روز گذشته در چهل و پنجمین نشست قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا که با حضور نمایندگان دستگاه‌ها در محل وزارت کشور برگزار شد، با اشاره به روند افزایشی سویه جدید بیماری کرونا در کشور، افزود: باید برای استان‌هایی که با افزایش ایلتا به بیماری کرونا مواجه شده‌اند، مداخلات مؤثر برای کنترل هر چه سریع‌تر بیماری داشته باشیم.

وی بر ضرورت افزایش محدودیت‌های تجمع و دورهمی در شهرهای قرمز کشور اشاره کرد و ادامه داد: عادی انگاری بیماری کرونا مهم‌ترین عامل افزایش بیماری است و برای همین باید با افزایش رعایت مقررات بهداشتی همچون استفاده از ماسک و تزریق واد یاد آور، اجازه رشد دوباره بیماری کرونا را در کشور ندهیم. وزیر کشور پس از استماع گزارش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص افزایش حدود ۶ درصدی بستری‌های کرونایی در کشور گفت: اجرای هر چه کامل‌تر «طرح شهید سلیمانی» همواره مورد تأکید ستاد ملی مدیریت بیماری کروناست و برای همین باید به صورت همگانی در امر مقابله با کرونا بسیج شویم.

موضوع تعیین تکلیف شدن وضعیت شرکت‌های واکسن ساز داخلی از دیگر محورهای مورد اشاره فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا بود. او ادامه داد: براساس گزارش ارائه شده در حال حاضر هفت نوع واکسن در کشور در حال تولید است و در پایان به خصوص مسئولان وزارت بهداشت باید نسبت به ادامه فعالیت شرکت‌های واکسن ساز حسب تخصص و توانمندی علمی و نیاز کشور تصمیم‌گیری لازم را داشته باشند.

فرمانده قرارگاه عملیاتی مقابله با کرونا با اشاره به اینکه امروز براساس وضعیت جدید بیماری و روند روبه افزایش آن باید مراقبت‌های جدی‌تری داشته باشیم، گفت: خدمات سامانه «ایران من» براساس تزریق وود یاد آور خواهد بود و شهروندان عزیز کشور نسبت به این امر اهتمام لازم را داشته باشند. دکتر وحیدی افزود: محدودیت‌ها و سختگیری‌ها با هدف کنترل سوبه‌های جدید بیماری است. وی در پایان به نزدیک بودن قراربسیار ماه محرم الحرام و ایام سوگواری حضرت اباعبدالله الحسین اشاره کرد و گفت: در این خصوص اطلاع‌رسانی‌های مؤثر رسانه‌ای برای رعایت حداکثری دستورالعمل‌های بهداشتی بخصوص در مراسم بزرگ اربعین، ضرورتی جدی است و باید اقدامات لازم از سوی رسانه‌های رسمی کشور همچون صدا و سیما انجام شود.

آخرین وضعیت کرونا در کشور

این وضعیت در حالی از سوی وزیر کشور مطرح شده است که مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: در ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته، ۱۹ بیمار مبتلا به کووید۱۹ در کشور جان خود را دست دادند و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۵۳۷۷ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی و ۷۷۴ نفر از آنها بستری شدند. ۶۴ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۶۴ میلیون و ۷۱۷ هزار و ۴۸۹ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۷۹ هزار و ۹۵۴ نفر دوز دوم و ۲۸ میلیون و ۶۰۲ هزار و ۵۲۴ نفر، دوز سوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۱ میلیون و ۳۹۹ هزار و ۹۶۷ دوز رسید. اکنون ۱۵ شهرستان در وضعیت قرمز، ۳۵ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۰۸ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۹۰ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

طرح امداد خودرو ویژه اربعین اجرا می شود

طرح امداد خودرو ویژه اربعین از یازدهم تا پایان شهریور ۱۴۰۱ در شهرهای مرزی و مسیرهای منتهی به مرز ایران و عراق در سراسر کشور اجرا می شود. به گزارش ایستا، جلسه هم‌اندیشی و هماهنگی شرکت‌های امداد خودرو برای ارائه خدمات مطلوب به مسافران و زائران در اربعین با حضور نمایندگان پلیس راهور فرجا، امداد خودروهای ایران خودرو و سالیبا، گروه بهمن و رئیس انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش در کانون جهانگردی و اتومبیلرانی برگزار شد. براساس مصوبات این جلسه، قرار است طرح امدادی ویژه اربعین از یازدهم تا پایان شهریور ۱۴۰۱ در شهرهای مرزی و مسیرهای منتهی به مرز ایران و عراق در سراسر کشور اجرا شود. این خدمات ویژه اربعین در داخل کشور ارائه خواهد شد. در حال حاضر تردد از مرزهای زمینی ایران و عراق با اتومبیل شخصی با محدودیت‌هایی مواجه است. هرچند کانون جهانگردی و اتومبیلرانی پیگیر تسهیل سفرهای جاده‌ای بین ایران و عراق است و در این باره با برخی استان‌های مرزی عراق مذاکراتی داشته است.

معاون تربیت بدنی و سلامت خیر داد

پوشش ۳ تا ۵ میلیون دانش آموز در طرح تغذیه رایگان در سال تحصیلی آینده

صادق ستاری فرد معاون تربیت بدنی و سلامت در آیین افتتاح اردوی عشایر دانش آموزان دختر سراسر کشور که در مشهد مقدس برگزار شد از پوشش ۳ تا ۵ میلیون دانش آموز در طرح تغذیه رایگان در سال تحصیلی آینده خبر داد و اظهار کرد: تلاش می‌کند تا صد درصد دانش آموزان عشایر شامل این طرح شوند.

ستاری فرد گفت: در سال تحصیلی جدید در حوزه سلامت و تربیت بدنی، تغذیه رایگان دانش آموزی احیا خواهد شد و سه تا پنج میلیون دانش آموز تحت پوشش تغذیه رایگان دانش آموزی قرار خواهند گرفت. لذا تلاش می‌کنیم تمامی دانش آموزان عشایر کشور تحت پوشش تغذیه دانش آموزی قرار بگیرند. وی خاطر نشان کرد: در همین خصوص دشمن مصون ماندن و این مسئولیت آنها برگرفته از ویژگی‌های خاص آنها از جمله صداقت، ایمان، توکل، محبت اهل بیت و ولایت‌مداری آنها است. ستاری فرد با اشاره به اهمیت برگزاری چنین اردوهایی برای دانش آموزان دختر عشایر، اظهار کرد: نقش نظام تعلیم و تربیت در نهادهای کردن ارزش‌های ارزشی و ایرانی، پُر رنگ بوده است و زنان در توجه به معارف دینی و زنده نگه داشتن ارزش‌ها در جامعه عشایر نقش مهمی داشته‌اند.

رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت مطرح کرد

آخرین وضعیت حجاج ایرانی بستری در عربستان

رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت خیر داد که ۸ نفر از حجاج ایرانی در بیمارستان‌های سعودی و ۴ نفر از زائران در بیمارستان هلال احمر مکه مکرمه بستری هستند.

سیدعلی مرعشی درباره ارائه خدمات به حجاج در مکه از ۲۶ خرداد تا ۲۷ تیرماه گفت: در مجموع ۶۱ هزار و ۲۰۵ ویزیت عمومی در مطب‌های مجموعه‌ها ۱۳ هزار و ۳۱۱ ویزیت تخصصی در مکه و مدینه انجام شده است. آمار ویزیت‌های تخصصی روز گذشته از ۱۶۷ مورد در روز پنجشنبه از آن به ۵۹ ویزیت کاهش یافت و ویزیت‌های عمومی از سه هزار و ۲۶۵ ویزیت عمومی به سه هزار و ۵۴۵ ویزیت رسید.

مرعشی با اشاره به خدمات پرستاری ارائه شده به حجاج گفت: در مجموع خدمات پرستاری در زمینه‌های عمل جراحی، تزریقات، سرم تزایی، پانسمان و بررسی وضعیت فشارخون و قند بیماران به ۲۹ هزار و ۸۷۹ خدمت می‌رسد. روز گذشته نیز ۹۲۸ خدمت پرستاری ارائه شده که ۷۰۰ مورد آن تزریقات است. وی تصریح کرد: همچنین در روز گذشته هزار و ۲۶۳ نسخه در داروخانه‌های درمانگاه‌ها و بیمارستان‌های مکه وصول شده تا آمار کل نسخه‌های داروخانه‌ها به بیش از ۷۱ هزار مورد برسد.

- چهارشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۷۹۶۰**

«ایران» از وقفه سه سال و سه ماهه برای تصویب اصلاحیه ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی گزارش می دهد

کارگران ساختمانی چشم انتظار رأی مجلس

محدثه جعفری خبرنگار

طبق آمارها ۵۰ درصد حوادث کار مربوط به کارگران ساختمانی است و این قشر از جامعه کارگری به علت نداشتن کارفرما و محل کاری ثابت همیشه دغدغه معیشت دارند. در برخی از فصول سال جایی برای کار ندارند و یا مجبورند به دور از زن و فرزند در شهرهای دیگر به اشتغال بپردازند. با توجه به شرایط کاری دشواری که دارند مشمول سختی کار نمی شوند و حتی بیمه مشخصی هم ندارند، چند سالی است که موضوع اصلاحیه ماده ۵ بیمه کارگران ساختمانی در دستور کار کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی قرار گرفت اما هنوز موفق به جذب رأی نمایندگان خانه ملت برای تصویب نهایی نشده است. به همین منظور با رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی به گفت‌وگو پرداختیم تا علت به تعویق افتادن رأی‌گیری برای این ماده قانونی را کج‌شوکت با اشاره به



جمعیت یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفری کارگران ساختمانی به «ایران» می‌گوید: ۱۷ درصد از حوادث ناشی از کار در دنیا مربوط به مشاغل کارگران ساختمانی است که در کشور ما ۵۰ درصد از حوادث ناشی از کار به این قشر تعلق دارد، این امر ناشی می‌دهد این حرفه و افرادی که در آن مشغول به کار هستند، نیازمند توجه ویژه مسئولان کشوری بویژه مساعدت نمایندگان خانه ملت قرار دارند.

وی ادامه می‌دهد: با تلاش‌های

بسیار موفق شديم در سال ۱۳۸۶ قانون بیمه کارگران ساختمانی را در کشور به تصویب برسانیم تا کارگران از اولین حقوقشان که بیمه و تأمین اجتماعی است برخوردار شوند. در این فرایند تا سال ۹۵ حدود یک میلیون نفر از خانواده کارگران ساختمانی در کشور تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار گرفتند اما متأسفانه با تغییراتی که در سال ۹۳ صورت گرفت، منابع مالی قانون با فشار قدرت‌های ساخت و ساز کشور صورت گرفت، منابع مالی سازمان تأمین اجتماعی در جهت بیمه کارگران ساختمانی بسیار کاهش یافت. طبق قانون از ۳۰ درصد حق بیمه کارگران ساختمان ۷ درصد سهم کارگران، ۳ درصد سهم دولت و ۲۰ درصد هم سهم کارفرمایان است که آن را باید زمان دریافت پروانه

ساختمانی پرداخت نمایند. رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی با اشاره به عدم بار مالی در بیمه کارگران ساختمانی برای دولت می‌گوید: قانون بیمه کارگران ساختمانی جزو قوانینی است که کمترین بار مالی را برای دولت دارد و کاملاً خودکفاست. کارفرمایان کارگران ساختمانی که همان بساز و بفروش‌ها هستند جزو اقشار پردرآمد جامعه محسوب می‌شوند و پرداخت این هزینه برایشان در کل سودی که از ساخت و ساز ملک می‌برند هیچ حساب می‌شود. حدود سه سال است که کانون صنفی کشوری کارگران ساختمانی با همکاری نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌دنبال اصلاح ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی است که بحث منابع مالی و سهم دقیق کارفرمایان را مشخص می‌سازد. در اصلاحاتی که



تصویر

روی این ماده قانونی صورت گرفته، بار مالی بر دوش کارفرمایان قرار دارد و طی بررسی‌هایی که با مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی انجام دادیم کل بار مالی این قانون به اندازه نیم درصد است که کمترین بار مالی را برای دولت دارد و کاملاً خودکفاست. کارفرمایان کارگران ساختمانی که همان بساز و بفروش‌ها هستند جزو اقشار پردرآمد جامعه محسوب می‌شوند و پرداخت این هزینه برایشان در کل سودی که از ساخت و ساز ملک می‌برند هیچ حساب می‌شود. حدود سه سال است که کانون صنفی کشوری کارگران ساختمانی با همکاری نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌دنبال اصلاح ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی است که بحث منابع مالی و سهم دقیق کارفرمایان را مشخص می‌سازد. در اصلاحاتی که

قبالیاف رئیس مجلس ایرادی روی این اصلاحیه گذاشت که سبب شذرای‌گیری صورت نگیرد و اصلاحیه ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی به کمیسیون بازگردد. ۲۶ فروردین در کمیسیون اصلاحیه قانون بیمه کارگران ساختمانی صورت گرفت و از آن زمان به بعد در نوبت رأی‌گیری صحن علنی قرار دارد. حرف ما با هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی آن است که چرا باید زندگی یک میلیون کارگر ساختمانی را بیمه کردن ۵۰۰الی ۶۰۰ هزار کارگر ساختمانی است و طی این چند سال تأمین‌اجتماعی یک میلیون کارگر ساختمانی را بیمه کرده بود که بابت این سال‌ها حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان دچار کسری منابع شده است. در سال ۹۷ نزدیک ۹۵۰ هزار کارگر بیمه تأمین‌اجتماعی بودند که با اصلاح نشدن ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی و عدم تأمین منابع مالی، سازمان تأمین‌اجتماعی بیمه حدود ۳۰۰ هزار کارگر را قطع کرد و با توجه به مجموع افرادی که پشت نوبت بیمه بودند اکنون نزدیک به ۷۰۰ هزار نفر از کارگان ما فاقد بیمه هستند و با توجه به خطرانی که در کارشان وجود دارد هر روز برایشان یک کابوس خواهد بود چرا که با نبود بیمه اگر دچار حادثه در حین کار شوند زندگی برای این قشر ضعیف جامعه سخت‌تر خواهد شد.

شوکت در پایان صحبت‌هایش با اشاره به اصلاحیه قانون و نحوه پرداخت حق بیمه از سوی کارفرمایان عنوان می‌کند: مبلغی که اکنون کارفرمایان برای بیمه کارگران ساختمانی پرداخت می‌کنند درصدی از هزینه پروانه ساختمانی است. با این اصلاحیه‌ای که در ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی در نظر گرفتیم مقرر شده است کارفرمایان بر اساس مترآژ ساختمان‌شان هزینه پرداخت کنند به این صورت که مترآژ ضریب را ۱۴ تا درصد حداقل حقوق قانون کار می‌شود و این درصد بندی‌ها بر اساس مناطقی که ساختمان‌ها در آنجا ساخته می‌شود، متغیر است، با تصویب اصلاحیه قانون می‌توانیم یک میلیون و ۴۰۰ هزار کارگر ساختمانی را بدون هیچ دغدغه‌ای تحت پوشش بیمه تأمین‌اجتماعی در آوریم.

دست به گریبان گواهینامه و غفلت از عامل انسانی

«کی به تو گواهینامه داده...؟!»، در گذشته این گویه عامیانه با این مضمون و ترکیب‌های متو‌عش زیادتر شنیده می‌شد؛ راننده‌هایی با گواهینامه‌های رنگ و رو‌رفته، راننده‌های تاکسی‌های کهنسال و بر تجربه‌ی که گواهینامه دوچرخه‌سواری قدیم را معتبرتر از مدارک جدید دانشگاه‌ها و حتی خلبانی این روزها می‌دانستند. به عبور از دوران گذشته، نقش و سهم تصدیق‌فرد به سهم تقصیر کسی که به او گواهینامه داده چشم‌پیدا کرده است!

هر ساله تعداد زیادی از رانندگان، سرنشینان و عابران به دلیل رفتار بی‌پروای یک فرد در رانندگی یا ایمن نبودن خودروی سواری و حتی عوامل جاده‌ای با آسیب‌های مالی، جسمانی، روانی و حتی فراتر از آن با مرگ مواجه می‌شوند؛ موضوعی که موجب شده تا چندین سازمان و نهادهای دولتی و هردمی برای تنظیم مقررات، صدور گواهینامه‌های مختلف و فرهنگ‌سازی مکرر در راستای کاهش آمار تصادفات و خسارت‌های ناشی از آن، تلاش کنند.

از شایع‌ترین علل تصادف خودروها که پلیس راهور در گزارش‌های خود ذکر کرده، علاوه بر سرعت بالا، جواس‌پر‌تی رانندگان، استفاده از تلفن همراه و «ناایمنی خودروهای داخلی» است. بر این اساس تصادف‌های جاده را می‌توان از دو منظر «عامل انسانی» و «عامل محیطی» واکاوی کرد. «عامل انسانی» به رانندگی افراد و دقت آنها در رانندگی و «عامل محیطی» به شرایط جوی، خودرو و جاده‌سازی مربوط است. از این دو عامل هر کدامشان دچار نقصان شود، خساراتی به بار خواهد آورد که گاهی جبران آن ممکن نخواهد بود؛ از همین‌رو قانونگذار برای کنترل و تأیید صلاحیت هر دو عامل اب‌هنگارهایی را در نظر گرفته است.

یکی از آن‌ها کارگاه‌ها در ق‌انون پیش‌بینی شده، صدور گواهینامه‌های مختلف برای هر دو عامل است؛ به این معنی که گواهینامه رانندگی از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی برای تشخیص توانایی و صلاحیت افراد، تهیه می‌شود و گواهینامه‌های مختلف استاندارد از سوی سازمان استاندارد وزارت راه و شهرسازی ناظر بر تأیید ایمنی عوامل محیطی صادر می‌شود. این دو گواهینامه البته با واسطه به ارگان‌های دولتی مرتبط می‌شوند با وجود این، نظارت همیشگی بر آنها از سوی دولت قابل درک است ولی نکته‌ای که در صدور این دو نوع گواهینامه مغفول مانده میزان تقصیر هر کدام از آنها در بروز و ظهور تصادف‌های جاده‌ای است؛ مسأله‌ای که شاید مهم‌ترین عامل آن در این چند وقت نادیده گرفته شده و به جای نگاه کارشناسی به توجه‌های سطحی درباره آنها بسنده شده است. برخی از بر‌گه‌هایی که گزارش‌های کارشناسی در تعیین مقصران تصادف‌های مختلف در رسانه‌های رسمی و غیررسمی نشر و بازنشر می‌شود، موجب تشویش آذهان عمومی نسبت به نهادهای تأییدکننده صلاحیت حاکمیتی شده و بیشتر جنبه ظهور و بروز رسانه‌ای داشته تا ورود تخصصی، فنی و حقوقی، از طرفی تمرکز روی صادرکننده گواهی تأیید نوع خودرو، بدون توجه به سابقه و سرگذشت آن پس از تولید است.

به همین جهت مقصر دانستن سازمان حاکمیتی صادرکننده برای ایمنی خودروها مثل آن است که راننده‌ای پس از تصادف با‌گوید پلیس راهنمایی و رانندگی مقصر اصلی تصادف من بوده زیرا اوست که به من گواهینامه رانندگی داده است؛ از این روست که نگاه کارشناسی بر تشخیص علت یک واقعه با توجه‌های سطحی متمایز است و کمک به جامعه در تشخیص این‌دو از هم لازم‌ه رشد فرهنگی، سواد رسانه‌ای و از وظایف رسانه‌های رسمی و تخصصی در برابر شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌های غیررسمی است.

یادداشت



مصطفی آخرولو مدیر کل روابط عمومی سازمان ملی استاندارد

سهم تصدیق‌فرد به سهم تقصیر کسی که به او گواهینامه داده چشم‌پیدا کرده است!

هر ساله تعداد زیادی از رانندگان، سرنشینان و عابران به دلیل رفتار بی‌پروای یک فرد در رانندگی یا ایمن نبودن خودروی سواری و حتی عوامل جاده‌ای با آسیب‌های مالی، جسمانی، روانی و حتی فراتر از آن با مرگ مواجه می‌شوند؛ موضوعی که موجب شده تا چندین سازمان و نهادهای دولتی و هردمی برای تنظیم مقررات، صدور گواهینامه‌های مختلف و فرهنگ‌سازی مکرر در راستای کاهش آمار تصادفات و خسارت‌های ناشی از آن، تلاش کنند.

از شایع‌ترین علل تصادف خودروها که پلیس راهور در گزارش‌های خود ذکر کرده، علاوه بر سرعت بالا، جواس‌پر‌تی رانندگان، استفاده از تلفن همراه و «ناایمنی خودروهای داخلی» است. بر این اساس تصادف‌های جاده را می‌توان از دو منظر «عامل انسانی» و «عامل محیطی» واکاوی کرد. «عامل انسانی» به رانندگی افراد و دقت آنها در رانندگی و «عامل محیطی» به شرایط جوی، خودرو و جاده‌سازی مربوط است. از این دو عامل هر دو کدامشان دچار نقصان شود، خساراتی به بار خواهد آورد که گاهی جبران آن ممکن نخواهد بود؛ از همین‌رو قانونگذار برای کنترل و تأیید صلاحیت هر دو عامل اب‌هنگارهایی را در نظر گرفته است.

یکی از آن‌ها کارگاه‌ها در ق‌انون پیش‌بینی شده، صدور گواهینامه‌های مختلف برای هر دو عامل است؛ به این معنی که گواهینامه رانندگی از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی برای تشخیص توانایی و صلاحیت افراد، تهیه می‌شود و گواهینامه‌های مختلف استاندارد از سوی سازمان استاندارد وزارت راه و شهرسازی ناظر بر تأیید ایمنی عوامل محیطی صادر می‌شود. این دو گواهینامه البته با واسطه به ارگان‌های دولتی مرتبط می‌شوند با وجود این، نظارت همیشگی بر آنها از سوی دولت قابل درک است ولی نکته‌ای که در صدور این دو نوع گواهینامه مغفول مانده میزان تقصیر هر کدام از آنها در بروز و ظهور تصادف‌های جاده‌ای است؛ مسأله‌ای که شاید مهم‌ترین عامل آن در این چند وقت نادیده گرفته شده و به جای نگاه کارشناسی به توجه‌های سطحی درباره آنها بسنده شده است. برخی از بر‌گه‌هایی که گزارش‌های کارشناسی در تعیین مقصران تصادف‌های مختلف در رسانه‌های رسمی و غیررسمی نشر و بازنشر می‌شود، موجب تشویش آذهان عمومی نسبت به نهادهای تأییدکننده صلاحیت حاکمیتی شده و بیشتر جنبه ظهور و بروز رسانه‌ای داشته تا ورود تخصصی، فنی و حقوقی، از طرفی تمرکز روی صادرکننده گواهی تأیید نوع خودرو، بدون توجه به سابقه و سرگذشت آن پس از تولید است.

به همین جهت مقصر دانستن سازمان حاکمیتی صادرکننده برای ایمنی خودروها مثل آن است که راننده‌ای پس از تصادف با‌گوید پلیس راهنمایی و رانندگی مقصر اصلی تصادف من بوده زیرا اوست که به من گواهینامه رانندگی داده است؛ از این روست که نگاه کارشناسی بر تشخیص علت یک واقعه با توجه‌های سطحی متمایز است و کمک به جامعه در تشخیص این‌دو از هم لازم‌ه رشد فرهنگی، سواد رسانه‌ای و از وظایف رسانه‌های رسمی و تخصصی در برابر شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌های غیررسمی است.



تصویر

ایده‌ها بلافاصله به تجاری‌سازی تبدیل نمی‌شود و به بازارها نمی‌آید، مورد بی‌توجهی قرار گرفته است بنابراین ضرورت دارد که دولت‌ها به آن توجه کنند. به همین خاطر یونیسکو امسال را سال «جهانی علوم پایه» اعلام کرده تا دولت‌ها به آن توجه کنند. رئیس دانشگاه شهید بهشتی با تأکید بر اشتغال در رشته‌های علوم پایه بیان کرد: باید به بحث اشتغال علوم پایه هم توجه شود؛ اگر جذب در آموزش و پرورش و برخی دستگاه‌های کشور به صورت نظام مند صورت بگیرد اشتغال علوم پایه هم صورت خواهد گرفت. نصیری قیداری درباره کاهش آمار تحصیلات تکمیلی خاطر نشان کرد: در هیچ جای دنیا تحصیلات تکمیلی به عنوان یک اقدام منفی قلمداد نمی‌شود بلکه همواره از تحصیلات تکمیلی استقبال شده است و هیچ‌کسی دیدگاه منفی به آن ندارد.

وی در ادامه با انتقاد از مدیریت نادرستی در زمینه تحصیلات تکمیلی توضیح داد: تحصیلات تکمیلی مورد استقبال است اما زمانی که در این اقدامات مدیریت درستی را شاهد نیستیم، مجوز رشته‌ها و مقاطع را به درستی صادر نمی‌کنند و کیفیت‌های آموزشی اندک است؛ ناگهان مسأله تبدیل به آسیب می‌شود. سپس در ادامه می‌بینیم که یک دفعه به جای اینکه سه هزار دانشجوی دکتری تربیت شود، ۱۵ هزار دکتری تربیت شده که بخش عمده‌ای از اینها توسط دانشگاه‌هایی صورت گرفته که کیفیت لازم، آزمایشگاه‌های مناسب و اعضای هیأت علمی توانمند ندارند؛ از این رو نیروهای با‌کیفیتی از آن فارغ‌التحصیل