

«ایران» از آخرین تصمیم خودرویی وزارت صمت گزارش می دهد

خداحافظی بازار با ۴ خودرو

گروه اقتصادی/بازار با ۴ خودروی سایپا، تیا،

سمند و پژو ۴۰۵ خداحافظی خواهد کرد
با آینده‌ای نزدیک محصولات جدید، جایگزین این خودروها می شود. روز گذشته سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که تولید تیا، سایپا و سمند متوقف شده و بتدریج خط تولید پژو ۴۰۵ متوقف می شود. از زمانی که خودروسازان به بلوغ نسبی رسیدند، تنها دو خودرو (منهای خودروهایی که به جهت تحریم امکان تولید آن در کشور وجود ندارد) از خط تولید خارج شده که اولین آن پیکان و دومی پراید بود. این خودروها که زمانی لقب ارزان ترین خودروها را یک می کشیدند به سختی از خطوط تولید حذف شدند چرا که خودروسازان تمایلی برای کنار گذاشتن گاو شیرده خود نداشتند. اما به امسال سازمان ملی استاندارد و فشارهایی که برخی دیگر از بخش ها وارد کردند، بالاخره خودروهای پراید و پیکان به تاریخ پیوستند. حال نوبت به ۴ خودروی دیگر رسیده، خودروهایی که امکان ارتقای کیفیت ندارند و تکنولوژی آنها بسیار قدیمی شده است. گفته شده که خطوط تولید خودروهای سمند و سایپا، (خط تولید این خودروها تنها برای پاسخ به تعهدات فعالیت دار) تعطیل شده و تا پایان ماه جاری آخرین تیا تولید خواهد شد و از سونی پژو ۴۰۵ که همواره جزو پر فروش های بازار بوده به تدریج با کاهش و توقف تولید روبه رو خواهد شد.

احتمال افزایش قیمت و چوچودار

اما این توقف تولید، بازار را با چه رخدادهایی مواجه می کند؟ اگر بخواهیم واقع بینانه به این مسأله نگاه کنیم، احتمال دارد که بازار خودرو بعد از حذف تیا و نیم ثبات قیمت که طی سه سال اخیر بی سابقه بوده، با رشد نسبی قیمت ها مواجه شود. این امر از دو جنبه قابل بررسی است؛ یک آنکه بازار با کمبود خودرو مواجه خواهد شد و دیگر آنکه برخی از این فرصت برای افزایش قیمت خودروها استفاده می کنند. لذا در این خصوص سه نکته وجود

دارد؛ یک آنکه جای خودروهایی که حذف می شود خودروهای جدید به روزتری تولید می شود و دوم اینکه خودروهای فعلی با تیراژ بیشتری تولید خواهد شد و سوم اینکه مردم نیاید سراغ خودروهایی بروند که تکنولوژی آن بسیار قدیمی است. اگر مردم خواهان این گونه خودروها شوند به سرعت سودجویان فضایی را فراهم خواهند کرد که قیمت خودروهای حذف شده به سرعت افزایش پیدا کند. در تمام کشورها این گونه است که وقتی خط تولید یک خودرو متوقف می شود قیمت آن در بازار شکسته می شود و دیگر فردی متقاضی آن نیست و به شرطی هم به فروش می رسد که قیمت آن بیش از ۴۰ درصد کمتر شود. اما در ایران اینچنین نیست، وقتی خط تولید یک خودرو آن هم با فشار وزیر صمت و سازمان های مرتبط متوقف می شود، تقاضا برای خرید آن خودرو بیشتر می شود و در نهایت قیمت این گونه خودروها بالا می رود.

بازار چهارالتهاب نمی رود

اما در این دوره وزارت صمت اطمینان داده است که روند کنار گذاشتن خودروها به گونه ای نخواهد بود که بازار خودرو دچار التهاب شود. این موضوع را با فعالان بازار خودرو در میان گذاشتیم و آنها تأکید کردند یکی از اقداماتی که طی ماه های اخیر انجام شده، افزایش تولید خودروهایی است که قرار نیست خط تولید آن متوقف شود، لذا با پیش بینی که داریم قیمت خودرو دچار نوسان و التهاب مانند دوره های پیشین نخواهد شد. سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو به «ایران» گفت: «همواره تأکید کرده ام که اگر تولید خودرو افزایش پیدا کند، بازار خودرو به آرامش می رسد و نوسان قیمت بسیار کمتر خواهد شد. طی ماه های اخیر با انواع فروشی که خودروسازان انجام دادند، قیمت خودرو در مسیر تعادل و ثبات حرکت کرده است.»

جایگزین این خودروها در بازار

اوا افزود: «به نظر نمی رسد با خروج صد درصدی ۴ خودروی سایپا، تیا، سمند



و پژو ۴۰۵ بازار، قیمت سایر خودروها افزایش پیدا کند، چرا که جایگزین این خودروها، اکنون در بازار است و تولید آنها نیز در مقایسه با ماه های گذشته (از خودروی پارسا کرده است.) مؤتمنی گفت: ۴۰ درصد کمتر شود. اما در ایران اینچنین نیست، وقتی خط تولید یک خودرو آن هم با فشار وزیر صمت و سازمان های مرتبط متوقف می شود، تقاضا برای خرید آن خودرو بیشتر می شود و در نهایت قیمت این گونه خودروها بالا می رود.

کنار گذاشتن خودروهای قدیمی

عمده ترین دلیلی که باعث شده ۴ خودرو، کنار گذاشته شوند به کیفیت برمی گردد. این خودروها را سازمان ملی استاندارد مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه نمی داند و چندی پیش درخواست کرد که شماره گذاری آن متوقف شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: کیفیت یکی از پنج هدفی است که ما در همه محصولات باید به آن توجه کنیم و طبیعتاً این موضوع به واسطه کارکرد ایمنی در خودرو از اهمیت بیشتری برخوردار است، بدین جهت سلسله جلساتی را با سازمان ملی استاندارد برگزار و موضوعات مختلفی را در تمامی محصولات از جمله خودرو بررسی کردیم.

او ادامه داد: در مورد خودرو چندین موضوع مطرح است که یکی از آنها کنار

گروه اقتصادی/ هفته گذشته هیاتی از

سازمان توسعه تجارت و نمایندگان بخش خصوصی به سرپرستان رفتند، کشوری که می تواند ایران را به اروپا وصل کند. این کشور محصور در خشکی در مرکز جنوب خاوری اروپا است که بخش جنوبی جلگه پانونی و جنوب شبه جزیره بالکان را دربر گرفته است. این کشور با مجارستان در شمال، رومانی و بلغارستان در شرق، مقدونیه شمالی و مونتهنگرو و کوزوو در جنوب و کرواسی و بوسنی و هرزگوین در غرب هم مرز است.

سفر ۵ روزه هیأت ایرانی با هدف توسعه همکاری های دو جانبه، پیگیری موضوعات مطرح شده در کمیسیون مشترک دو جانبه و برنامه ریزی برای دور بعدی اجلاس این کمیسیون در ایران و توسعه مناسبات تجاری بود. در نشست های تخصصی که در بلگراد برگزار شد، طرفین بر توسعه روابط تجاری تأکید کردند و قرار شد این کشور پل ارتباطی ایران با کشورهای اروپایی شود. تاپیش از این یکی از نقدهایی که به دولت گذشته وارد می شد، عدم توجه به پتانسیل و توان کشورهای منطقه بود و اینکه دولت حسن روحانی در توسعه روابط تجاری تنها به همکاری با کشورهای اروپایی علاقه مند بود و حتی اصرار داشت و تصور کابینه وقت این بود که از طریق اروپا می توان به صادرات غیر نفتی رسید، اما دولت سیزدهم با گفت و گو با کشورهای همسایه معادلات جدیدی از روابط تجاری را رقم زد. در این میان پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت در فضای مجازی نوشت: در سفر اخیرم به سرپرستان و پس از جلسات مؤثر و توافقات متعدد با وزرای امور خارجه، مالی و وزیر معادن و انرژی و معوم مردم است، رعایت کشاورزی و وزیر تجارت و توریسم آن کشور، به این نتیجه رسیدم که دولت

آرامش و امنیت مردم را زیر سؤال

نمی بریم

به گفته فاطمی امین، قطعاً استاندار دو کیفیت یکی از اصولی است که قابل خدشه و کوتاه آمدن نیست که بخواهیم به خاطر منافع بنگاه های، راحتی، آرامش و امنیت مردم را زیر سؤال ببریم. این یک اصل است که هم وزارت صنعت، معدن و تجارت و هم سازمان ملی استاندارد ایران روی آن توافق دارد. او گفت: سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت هر دو سازمان حاکمیتی است. بر این اساس تلاش می کنیم همه محصولات از جمله خودرو که کیفیت آن مورد دغدغه مقام معظم رهبری و عموم مردم است، رعایت شود. ما باید قدم های بالاتری در جهت ارتقای کیفیت برداریم.

«ایران» از معاملات بازار سهام گزارش می دهد

سهام دارویی ها بالا رفت

۱۸۵ شرکت در آخرین مهلت قانونی اقدام به برگزاری مجمع خود کردند



برکت نیز طی اطلاعیه هایی از صدور مجوز مصرف اضطرابی و اکسن کووید برکت پلاس و افتتاح سایت جدید تولید و اکسن خبر داده بود. در نظر می رسد افشای اطلاعات مذکور، انتظارات در مورد افزایش درآمد و سودسازی شرکت های دارویی را تقویت کرده و از این رو سهام این شرکت ها در روز شنبه با استقبال خوبی مواجه شده است.

پیول حقیقی را به ثبت رساندند و گروه های معاملاتی دارویی، صندوق قابل معامله و شرکت های سرمایه گذاری بیشتری ورود پول حقیقی را به خود اختصاص دادند.

قیمت سهام دارو افزایش یافت

در روز شنبه، صنعت دارو با رشد قیمت در تمامی نمادها، یکسره به رنگ سبز درآمد تا ۳.۴۶ درصد افزایش، مقام نخست بیشترین افزایش قیمت در بین گروه های معاملاتی را به خود اختصاص دهد. رشد قیمت نمادهای دارویی به همراه ورود پول حقیقی به سهام این شرکت ها در پی انتشار خبرهایی مربوط به اعطای مجوز به شرکت های دارویی برای افزایش قیمت محصولات شان رخ داد، موضوعی که شرکت داروسازی فارابی با انتشار اطلاعیه ای مبنی بر دریافت مجوز تغییر بیش از ۱۰ درصدی در نرخ فروش محصولات با ارائه خدمات، آن را تأیید کرد. در اطلاعیه ای که روز شنبه توسط «فارا» منتشر شد، آمده است: با توجه به اعلام قیمت های جدید از سوی سازمان غذا و دارو برآورد می شود قیمت محصولات این شرکت به طور متوسط ۱۰۷ درصد افزایش یافته است.

شرکت داروسازی شهید قاضی نیز در روز شنبه از اخذ مجوز افزایش قیمت انواع

گروه اقتصادی/ در معاملات روز شنبه بازار سهام، با وجود خبرهای امیدوارکننده برای گروه های فرآورده های دارویی، فشار عرضه ها در گروه های بزرگی چون فلزات اساسی، محصولات شیمیایی، بانک ها و مؤسسات اعتباری، استخراج کانه های فلزی و بخشی از نمادهای کانه ریزی، باعث شد تا بازهم روند نزولی ادامه یابد و شاخص کل بورس با ۱۰ هزار واحد کاهش در عدد یک میلیون و ۴۸۰ هزار واحد بسته شود. در این روز شاخص کل هم وزن نیز با یک هزار و ۴۳۵ و شاخص ایتکس (کل فرابورس) نیز با ۵۶ واحد کاهش روبه رو شدند.

۲۵۰ میلیارد تومان خروج پول حقیقی به ثبت رسید و ارزش معاملات خرد در حدود ۳ هزار میلیارد تومان باقی ماند.

بازار شنبه تحت تأثیر مجامع

معاملات هفته آخر تیرماه در حالی دیروز آغاز شد که این هفته مهلت قانونی برگزاری مجامع شرکت هایی که سال مالی آنها در انتهای اسفندماه است، تمام می شود و از این رو ترافیک بالای برگزاری مجامع در این هفته شکل گرفته است. طبق اطلاعیه های منتشر شده در سایت کدال، در این هفته بیش از ۱۸۵ نماد بورسی مجامع خود را برگزار خواهند کرد که از این تعداد ۶۳ مجمع

بورس کالا، سازوکاری برای هدایت قیمت محصولات نهایی به سمت پایین



کالا بهترین سازوکار و روش برای هدایت قیمت محصولات نهایی به سمت پایین و همین طور شفافیت دسترسی مصرف کنندگان نهایی به این محصولات است و به مرور زمان این فرایند باعث تنزل قیمت و حمایت از مصرف کننده خواهد شد.

شاد- یک کارشناس بازار سرمایه در مورد عرضه خودرو در بورس کالا بیان کرد: عرضه خودرو برای خرید معمولاً به صورت کلا یکی از مرحله ای است و در زمان تحویل عاید و اصلاح قیمت محصولات دو شرکت خودرو سازی شود. فردین آقاجری که ادامه داد: با ورود این محصولات به بورس کالا، یکی از رسالت های که بورس می تواند به نحو شایسته انجام دهد بحث شناسایی خریداران واقعی، رهگیری و ردیابی متقاضیان اصلی و مصرف کنندگان نهایی و در نهایت کوتاه کردن دست واسطه های است که به نوعی موجبات اختلاف قیمت در رب کارخانه و بازار آزاد را فراهم می کنند.

این کارشناس بازار سرمایه بیان کرد: مزایای ورود خودرو به بورس کالا، سرعت بالای تأمین سرمایه در گردش از طریق بازگشت مبالغ

این کارشناس بازار خاطر نشان کرد: بورس