

«ایران» از روند افزایشی تجارت مسکو و تهران گزارش می دهد:

## کدام کالاهای ایرانی در بازار روس ها مشتری دارد؟

**گروه اقتصادی/** منابع رسمی در روسیه و ایران عنوان کردند از آنجا که روسیه برخی از کشورها را غیردوست خطاب کرده است، دیگر حاضر نیست از آنها کالا خریداری کند و به همین دلیل برای تأمین بخشی از کالاها با سایر کشورها همکاری خواهد کرد. یکی از این کشورها ایران است، لذا تجارت ایرانی اگر فرصت‌سوزی نکنند، می‌توانند با ارسال کالاهای کیفی و مطابق با دستورالعمل و استاندارد روسیه در بازار این کشور پهنوار ماندگار شوند.بازار روسیه مانند گذشته بازار عراق، افغانستان و برخی دیگر از کشورها نیست که تجاره به هر شکل و کیفیتی کالاهای خود را صادر کنند. آن بازارها را از دست دادیم و چین و ترکیه جایگزین ما شدند. به همین دلیل صادرات کالای کیفی یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که تجار و تولیدکنندگان باید به آن توجه کنند.

این روزها روابط تجاری و اقتصادی ایران با خیلی از کشورها و بخصوص روسیه متحول شده است، لذا این امر یک فرصت بی نظیر است. گفته می‌شود، حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد مشکلات بیرون‌است‌دولت‌های گذشته به این مقوله توجه نکردند و تمام این مدت به تحریم‌های بیرونی نگاه کردند.

**۱۰۰ میلیارد دلار ظرفیت خالی بازار روسیه برای**

ایران

علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت در خصوص بازار روسیه و شرایطی که تجار می‌توانند دنبال کنند، گفت: توسعه تجارت با روسیه و بسترسازی برای آن از اهداف دولت سیزدهم است. براساس گزارش‌های روسیه در سال ۲۰۲۰ واردات ۲۳۲ میلیارد دلاری و صادرات ۳۳۷ میلیارد دلاری داشته که رقم قابل توجهی است. او در کارگانه بین‌المللی آموزش تجارت با فدراسیون روسیه با اشاره به اینکه تراز تجاری روسیه به دلیل صادرات گسترده نفت، گاز و غلات مثبت است، تصریح کرد: در سال جاری با توجه به رویدادهای اخیر، فدراسیون روسیه کشورهایی را غیردوست روسیه به‌شماره کرده که براساس ۸۰ میلیارد دلار واردات آن حذف شده است.

پیمان‌پاک با بیان اینکه آمار روسیه این پرونده‌ها را ۱۰۰ میلیارد دلار اعلام کرده است، تأکید کرد: بازاری با این حجم از ظرفیت به صورت

بکر و بالقوه که فرایند سیاسی و راهبردی با ایران دارد، فراهم شده و به وجود آمده که می‌توانیم از آن بهره‌مند شویم.

**لوازم خانگی ایران در راه روسیه**

معاون وزیر صمت با بیان اینکه در بخش‌های مختلف نیازنایاز روسیه مزیت نسبی داریم، تصریح کرد: میوه و سبزیجات که پیش از این نیز صادر می‌شد، اما لوازم خانگی و محصولات پلاستیکی که تاکنون روسیه از بازارهای هدف وارد می‌کرد و مقاصد تجاری ایران در این بخش نبوده است.

او با اشاره به سهم ۵۰۰ میلیون دلاری ایران از واردات روسیه، خاطرنشان کرد: طی چهار ماه اخیر جلسات مختلفی برگزار شده است تا این فرصت به‌وجود آمده بهترین استفاده را کنیم.

**توقف تجارت به شیوه ثالث**

پیمان‌پاک با بیان اینکه در بخش زنجیره کالاهای صادراتی در چند بخش متمرکز شده‌ایم، اظهار کرد: توسعه بازار با ایجاد شناخت و سازوکار برای برقراری ارتباط تجار دو کشور، یکی از بخش‌های مهم در این زمینه است و از سوی دیگر ایجاد فضا برای برقراری ارتباط با شرکت‌های معتبر که در روسیه کالا وارد و توزیع می‌کنند زیرا پیش از این به دلیل نبود ارتباط مناسب بخشی از تجارت از طریق کشورهای ثالث انجام می‌شد.

**بازار روسیه با عراق و افغانستان متفاوت است**

او تصریح کرد: باید تفاوت این بازار را با بازارهای سنتی ترکیه، عراق و افغانستان که ایران با آنها تجارت دارد، شناخت، بازار روسیه ویژگی‌های خاصی دارد که اگر به‌طور مناسب مبادله انجام نشود، ضدتبلیغ محسوب می‌شود که در پایان ممکن است بازار را برای تجار ایرانی پیچیده و نامناسب کند که این کاملاً اشتباه است.

**رفت و آمد آذمات‌هایت**

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه هماهنگی هیأت‌های تجاری و تهیه فهرست نیازمندی‌های این بازار از اقداماتی است که در توسعه مبادلات دو کشور تأثیرگذار خواهد بود، گفت: تاکنون بالغ بر ۲۴ هیأت تجاری میان دو کشور تردد داشته‌اند که فرصت خوبی برای ارتباطی به افزایش صادرات فراهم کرده که از طریق بخش خصوصی و بخش‌های دولتی استانی اطلاع‌رسانی شده است و به‌زودی اطلاعات به‌روز شده و لازم در سامانه‌های مشخص در دسترس قرار خواهد گرفت

**مذاکره برای راه‌اندازی مسیر رشت - آستارا**  
اوبیان کرد: مذاکراتی میان ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان برای راه‌اندازی مسیر رشت - آستارا در حال انجام است، زیرا فعالان تجاری

روسیه علاقه‌مند به همکاری با شرکت‌های ایرانی هستند. ریگانشین با بیان اینکه درخواست خرید و واردات کالاهای ایرانی از سوی شرکت‌های روسی وجود دارد، تأکید کرد: کالاهای وارداتی مورد نیاز روسیه قطعات یدکی خودرو، پتروشیمی، دارویی، آرایشی، مصالح ساختمانی و دیگر محصولات ایرانی است که فهرست درخواستی در اختیار ایران قرار گرفته است.

**رابطه برد-برد بین ایران و روسیه**

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت

در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

**تأمین امنیت سپبری**  
حسن بیگف با بیان اینکه دو کشور می‌توانند

در زمینه تأمین امنیت سپبری همکاری داشته باشند، افزود: شرایط امروز جهانی نشان می‌دهد باید در این بخش همراهی‌ها را ارتقا دهیم؛ روسیه از نظر قیمت و کیفیت آمادگی تأمین نیاز ایران را دارد. نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران تأکید کرد: دریافت محصولات فناورانه بر پایه فناوری مورد نیاز روسیه است که ایران موفق شده به رده‌های برتر جهانی در این بخش دست

**امضای موافقتنامه تجارت آزاد ایران با اوراسیا**

میرهادی سیدی، مشاور امور بین‌الملل و موافقتنامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه ۵۰ درصد تجارت امروز جهان بر اساس موافقتنامه‌ها با تعرفه اندک انجام می‌شود، اظهار کرد: سهم ایران در این بخش ۵ درصد است که شگاف بزرگی با جهان ایجاد کرده اما امضای موافقتنامه اوراسیا می‌تواند آن را پوشش دهد. بازار ۱۸۰ میلیون نفری اوراسیا ظرفیت بسیار عظیمی برای تجارت محسوب می‌شود و بر اساس آن ۸۰ درصد تعرفه‌های کم‌ریسک بین ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا صفر خواهد شد. او با تأکید بر اینکه امضای این موافقتنامه اهمیت بسیاری دارد، خاطرنشان کرد: برای افزایش تجارت با پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا باید از همین امروز تاجر



و فعالان اقتصادی تمهیدات خود را برای استفاده از این فرصت به کار ببندند.

سیدی تأکید کرد: تولید در جهان امروز شامل تهیه مواد اولیه از کشورهای مختلف جهان است که برای دستیابی به آن نیاز به تسهیل روابط وجود دارد که در این مسیر موافقتنامه‌ها بسیار کمک‌کننده هستند.

**۵۰ درصد تجارت دنیا بر اساس موافقتنامه‌ها است**

مشاور امور بین‌الملل و موافقتنامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه ۵۰ درصد تجارت امروز جهان بر اساس موافقتنامه‌ها با تعرفه اندک انجام می‌شود، اظهار کرد: سهم ایران در این بخش ۵ درصد است که شگاف بزرگی با جهان ایجاد کرده اما امضای موافقتنامه اوراسیا می‌تواند آن را پوشش دهد. بازار ۱۸۰ میلیون نفری اوراسیا ظرفیت بسیار عظیمی برای تجارت محسوب می‌شود و بر اساس آن ۸۰ درصد تعرفه‌های کم‌ریسک بین ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا صفر خواهد شد. او با تأکید بر اینکه امضای این موافقتنامه اهمیت بسیاری دارد، خاطرنشان کرد: برای افزایش تجارت با پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا باید از همین امروز تاجر

روسیه علاقه‌مند به همکاری با شرکت‌های ایرانی هستند. ریگانشین با بیان اینکه درخواست خرید و واردات کالاهای ایرانی از سوی شرکت‌های روسی وجود دارد، تأکید کرد: کالاهای وارداتی مورد نیاز روسیه قطعات یدکی خودرو، پتروشیمی، دارویی، آرایشی، مصالح ساختمانی و دیگر محصولات ایرانی است که فهرست درخواستی در اختیار ایران قرار گرفته است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

سرخو حسن بیگف، نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران نیز با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، گفت: در حال حاضر در کنار تمام توافقی‌ها به همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور توجه ویژه شد. این نماینده روس با بیان اینکه هیأت‌های تجاری به‌طور مداوم میان ایران و روسیه در حال تردد هستند، خاطرنشان کرد: در این مدت قراردادهای توافقی‌هایی امضا شده که شامل توافقی‌های بین بانکی، حمل‌ونقلی، نفتی و گاز، ترانزیتی و کم‌ریسکی است.

تجارت با همسایگان، فدراسیون روسیه در شمال ایران از اولویت بسیار بالایی برخوردار است. او با بیان اینکه رئیس جمهور روسیه دیدارهای خوبی با مقامات ایرانی داشته است، تأکید کرد: توسعه روابط اقتصادی و تجاری در کنار توسعه روابط سیاسی با اراده بلند مقامات میان دولت بیش از پیش رشد خواهد داشت.

خرمالی با بیان اینکه گسترش سرمایه‌گذاری مشترک از موارد توسعه تجارت با روسیه است، تصریح کرد: پیگیری برنامه‌های توسعه‌ای و تنظیم توافقی‌های همکاری تجاری بین ایران و روسیه در دستور کار قرار دارد.

**تقاضای همکاری مشترک**

خیلی از شرکت‌های بخش خصوصی و تولیدکنندگان ایران و روسیه آماده همکاری با یکدیگر هستند و همان‌طور که در گزارش روزهای گذشته نوشته شد، حضور پوتین در ایران، تاجر را به آینده همکاری‌های اقتصادی دلگرم‌تر می‌کند. یکی از بخش‌هایی که می‌خواهد همکاری‌های خود را توسعه دهد، صنایع فولادی و شرکت‌های معدنی است؛ شرکت‌های دانش‌بنیان نیز علاقه‌مندی خود را اعلام کرده‌اند که البته روسیه از ایران خواسته است شرکت‌های دانش‌بنیان ایران به شرکت‌های روس وصل شوند.

**همکاری ایران و روسیه در حوزه معدن و فولاد**

یکی از حوزه‌هایی که ایران و روسیه می‌توانند همکاری خوبی داشته باشند، معدن و صنایع فولاد است. تجارت ایران و روسیه در زنجیره معدن سالانه ۸۰ میلیون دلار است که کمتر از

یک درصد تجارت خارجی ایران در این حوزه را تشکیل می‌دهد. بر این اساس قرار است در این حوزه همکاری‌های مشترک تعریف شود. به این دلیل شرکت فولاد مبارکه در حال مذاکره با روس‌ها به منظور نهاتر اسلب با ورق گرم است تا از این طریق، بخشی از بازار شمال ایران از طریق واردات تأمین شده و ورق از ناحیه جنوبی کشور با قیمت بهتر صادر شود. چادرمو نیز در حال مذاکره با یک فولادساز روسی به منظور سرمایه‌گذاری مشترک در یک معدن سنگ آهن روسیه است. روس‌ها به فناوری آهن اسفنجی ایران علاقه‌مند بوده و پیمانکاران ایرانی احتمالاً قراردادهایی به منظور ساخت واحدهای بریکت‌سازی با فولادسازان روسی امضا خواهند کرد.

### سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد تولید ۳۰۰ هزار خودروی اقتصادی در سال

آن‌گونه که وزارت صمت اعلام کرده، بزودی خودروهای پژو ۴۰۵، تیبا، سمند و ساینا کنار گذاشته می‌شود و جای این خودروها، محصولات جدیدتر و به‌روزتر رونمایی خواهد شد، اما بخشی از خودروها در زمره محصولات اقتصادی هستند، تا دهک‌های بیشتری از جامعه بتوانند به خودرو با قیمت دسترس‌ی پیدا کنند. در این باره امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌آید.

**زمانی که صحبت از حذف برخی خودروها می‌شود، این سؤال به وجود می‌آید که آیا با قیمت مناسب می‌توان خودروهای جدیدتر و به‌روزتر خریداری کرد؟**

تولید خودروی اقتصادی از یک سال و نیم پیش کلید خورده، اما در چند ماه اخیر شتاب بیشتری گرفته است. در حقیقت دو شرکت خودروساز یک پلنفرم مشترک تعریف کردند که در راستای آن سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی اقتصادی تولید شود. تا بهمن ماه می‌توان از طراحی مفهومی این خودرو رونمایی کرد و بعد مرحله تولید تجاری آن است که فکری می‌کند تا یک سال و نیم آینده وارد بازار شود و از آنجا که در دنیا خودروی اقتصادی تقریباً ۵۰ درصد تقاضای بازار را تشکیل می‌دهد در کشورهای مختلف کیفیتش پایین نیست.

**آیا این خودروی اقتصادی کیفیت لازم را دارد یا مانند سایر خودروهای تولیدی است؟**

اول از همه باید گفت که کیفیت خودرو در حال حاضر اصلاً قابل دفاع نیست و وزارت صمت هم به هیچ وجه دفاع نمی‌کند و بارها گفته شده که کیفیت و خدمات پس از فروش قابل دفاع نیست. حالا صحبت شما دو بحث دارد، یکی وضع موجود است که این وضع موجود از نظر ارتقای کیفیت سال آینده به‌طور خاص جزو اولویت نخست صنعت خودرو است. امسال اولویت ما پایداری تولید، کاهش التهابات بازار و تنظیم قیمت و مواردی از این دست است. همین که تولید سه خودرو از نظر کیفی متوقف و سه تا چهار خودروی جدید جایگزین می‌شود این یک گام کیفی‌سازی است. اکنون در دنیا خودروهای اقتصادی کیفیت‌های خوبی دارند و در واقع در لبه فناوری‌های روز دنیا هستند، اما با فرایندهای تولید به مقیاس و تأمین زنجیره‌ای قطعات به شکل اقتصادی و با قیمت‌های پایین‌تری تولید و در اختیار مصرف‌کننده قرار داده می‌شوند.

**تولید ۳ خودروی تیبا، ساینا و سمند از ابتدای مرداد متوقف می‌شود؟**

اکنون حدود ۳۵ هزار دستگاه خودروی تیبا داریم که روی خط تولید است و همچنین تعداد ۲ تا ۵ هزار دستگاه سمند و ساینا وجود دارد که قرار شده پلاک و شماره‌گذاری شوند و بعد از اینکه تعهدات به پایان رسید، تولید متوقف می‌شود. البته تولید از ابتدای مرداد تمام می‌شود، ولی تعهدات به قوت خود باقی است. توقف تولید خودروهای قدیمی، یکی از ۸ فرمان رئیس جمهور است که اکنون روی سه خودرو متمرکز هستیم و بتدریج خودروهای دیگری هم جایگزین خودروهای فعلی خواهد شد.

**واردات خودرو به کجا رسد؟**

آیین‌نامه واردات خودرو به دولت داده شده و کلیات آن هم در دولت بررسی شده و مشکلی نداشته، اما تصویب نهایی با دولت است؛ تصور می‌کنم بزودی این آیین‌نامه مصوب و بعد از آن دستورالعمل نوشته شود و اگر مشکل ارزی از ناحیه بانک مرکزی وجود نداشته باشد، به محض اینکه تصویب شود، واردات خودرو عملیاتی خواهد شد.

## آگهی فراخوان

۱۴۰۱-۲۱۴

نوبت اول: ۱۹/۰۴/۱۴۰۱ روزنامه شهر شیراز • نوبت دوم: ۳۰/۰۴/۱۴۰۱ روزنامه ایران

**شهرداری کلان شهر شیراز در نظر دارد، به‌منظور پیاده‌سازی الزامات مدیریت اسناد، ساماندهی اسناد، مدارک، مستندات و دیگر محتواهای تولیدی سازمانی خود در کلیه دوایر تابعه و همچنین تأمین عمده لوازم و مواد مصرفی این حیظه، از توانمندی فعالین بخش خصوصی دارای صلاحیت و تخصص‌های لازم در حوزه‌های مرتبط، در مقاطع مختلف استفاده نماید.**

بر این اساس از متقاضیان واجد شرایط و علاقه‌مند، درخواست می‌گردد با مراجعه به درگاه اینترنتی شهرداری شیراز به آدرس <https://shiraz.ir>، اسناد فراخوان را دریافت و پس از تکمیل، حداکثر تا ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی (ساعت اداری)، به دبیرخانه اداره کل حراست، به نشانی: شیراز- میدان شهدا - ساختمان مرکزی شهرداری شیراز (ساختمان قدیم) - طبقه دوم، ارسال نمایند.

اطلاعات تکمیلی در وبگاه معرفی شده درج می‌گردد. در صورت لزوم جهت دریافت راهنمایی‌های بیشتر، متقاضیان می‌توانند در ساعات اداری با شماره ۰۷۱-۳۲۲۲۰۶۰۶ تماس حاصل نموده و یا از طریق پست الکترونیکی این فراخوان، به آدرس [farakhoun1401@gmail.com](mailto:farakhoun1401@gmail.com) اقدام نمایند.

**اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز**

## آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره: ۵/۱۴۰۱/۰۳۳/۲

**شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) عملیات غیر صنعتی با شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۷۶۹۰ در نظر دارد اجرای خدمات موضوع این آگهی را براساس شرایط کلی و سایر تعهدات مندرج در اسناد مناقصه و از طریق برگزار مناقصه عمومی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط اجرای کار واگذار نماید.**

**موضوع مناقصه:** عملیات تخریب، بازسازی و اجرای زیرسازی محوطه ساختمان قبلی ورز شگاه قناد واقع در شهرک بعثت بندر ماهشهر

**مدت و محل اجرای کار:** مدت زمان در نظر گرفته شده جهت تحویل موضوع مناقصه ۳ ماه خواهد بود. تاریخ ایلانغ شرکت مبنی بر شروع بکار پیمانکار می‌باشد و محل تحویل واقع در بندر ماهشهر - شهرک بعثت می‌باشد.

**نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه:** میزان سپرده شرکت در مناقصه ۱٫۴۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی به‌نام شرکت مناقصه‌گر از تهیه گردد.

**شرایط شرکت در مناقصه و مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد:**

**۱-۴-۱- ارائه مدارک مستند (تأیید پایان کار یا مفادحساب بیمه و...)** درخصوص اتمام دو قرارداد مشابه (ساختمانی) جمعاً به‌مبلغ ۱۹٫۶۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال یا یک قرارداد مشابه (ساختمانی) حداقل

**در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند همه روزه در وقت اداری (به استثناء پنج‌شنبه و روزهای تعطیل) با تلفن ۰۲۱-۵۳۴۴۳۱۰۰۶ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی [www.psc.ir](http://www.psc.ir) مشاهده نمایند.**

## سایپا سیترون آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایپا سیترون در نظر دارد «خرید کفش ایمنی مورد نیاز» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت [WWW.SAIPA-CITROEN.COM](http://WWW.SAIPA-CITROEN.COM) مراجعه نمایند.

**نکته:** فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیترون انجام خواهد پذیرفت.

**محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:**  
کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترون، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۳۳ و ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۰۳

**معاونت خرید شرکت سایپا سیترون**

## آگهی مزایده

بشماری: ۱۴۰۱/۰۲۰ غ م ع

**مزایده ارقام ضایعاتی موجود در سلویج**

این شرکت در نظر دارد مزایده ارقام ضایعاتی موجود در سلویج خود را از طریق مزایده عمومی به شرکت معتبر و واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین‌وسیله از شرکت‌های توانمند در این زمینه دعوت می‌شود جهت شرکت در مزایده به سایت [www.gpc.ir](http://www.gpc.ir) مراجعه و از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ نسبت به دریافت و ارائه پیشنهادات مطابق با موارد مندرج در اسناد مزایده اقدام نمایند.

● به‌منظور آشنایی با موقعیت محل و بازدید، از تاریخ نشر آگهی از ساعت ۰۹:۰۰ صبح تا ساعت ۱۲:۰۰ غیر از روزهای تعطیل) با هماهنگی واحد انبار میسر می‌باشد.

● در دوپاکت (الف-ج) به آدرس زیر ارسال گردد.

● هزینه آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

● آدرس: خوزستان، ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۳ پتروشیمی غدیر، دبیرخانه محرمانه حر است، تلفن تماس: ۰۶۱۵۳۱۲۴۶۱۷

**روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی غدیر**

## الوفاق

مستشاران ایرانی

پذیرش آگهی‌های الوفاق

۰۲۱۸۷۷

[www.al.vefagh.com](http://www.al.vefagh.com)