

مسئول تیم مذاکراتی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

### امتیازهای جدید از اوراسیا

توافق منطقه آزاد بین اتحادیه اوراسیا وایران امضا شد. امضای توافق برای تصویب پروتکل الحاقی توافقنامه منطقه آزاد بین اتحادیه اوراسیا وایران شامل قوانین اساسی تجارت بین اتحادیه اقتصادی اوراسیا وایران است و تا حد ممکن به قوانین سازمان تجارت جهانی نزدیک است؛ در این توافق، تعهدات طرفین برای کاهش یا لغو حقوق گمرکی و دیگر موانع غیرگمرکی برای برخی از کالاها در راستای تشویق همکاری‌های اقتصادی و تجاری دوطرف تعریف می‌شود.
با این اتفاق مرحله جدیدی از همکاری‌های ایران با اتحادیه اوراسیا آغاز خواهد شد. حال به توصیه سازمان توسعه تجارت، تجار و تولیدکنندگان از هماکنون باید مطالعات خود را برای حضور در بازارهای اوراسیا آغاز کنند تا بتوانند از امتیازهای جدید بیشترین استفاده را ببرند. در این باره میرهادی سیدی، مشاور امور بین الملل و توافقتنامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران و مسئول تیم مذاکراتی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌آید.

**■ با امضای توافقنامه منطقه آزاد بین اتحادیه اوراسیا و ایران، همکاری ایران با اوراسیا چگونه دنبال خواهد شد؟**

در حال حاضر حجم تجارت ایران و اتحادیه اوراسیا به ۵ میلیارد دلار رسیده است، لذا با این توافقنامه میزان صادرات ایران به کشورهای عضو افزایش قابل توجهی خواهد یافت. لازم است تجاری به محض عملیاتی شدن این موافقتنامه منگمیایی، با اطلاعات کامل و برنامه‌ریزی اصولی وارد بازار تجارت با این کشورها شوند. در صورت تبدیل موافقتنامه پیشین به موافقتنامه تجارت آزاد، تعرفه تجارت حدود ۸۰ درصد کالاها میان ایران و اوراسیا صفر می‌شود و روشن است که این امر تأثیر زیادی در تجارت کنشوران می‌گذارد، چراکه تاکنون توافقنامه‌ای با این شمول با نداشته‌ایم. این موافقتنامه نه تنها صادرات کنشوران را به پنج کشور اتحادیه اقتصادی اوراسیا افزایش می‌دهد بلکه تأمین نیازهای وارداتی کنشوران از بازار اوراسیا را نیز تسهیل می‌کند.

**■ در سال اول اجرای موافقتنامه تجارت ترجیحی ایران و اوراسیا میزان صادرات کشور چه میزان بود؟**

صادرات ما به کشورهای اوراسیا ۸۲ درصد افزایش پیدا کرده و اکنون مجموع تجارت ما با اتحادیه اوراسیا دو برابر شده است. پس از دوسال و نیم مذاکره در سال ۹۷ یک موافقتنامه تجارت ترجیحی با اتحادیه اوراسیا امضا شد که طبق این موافقتنامه، ایران از طرف اوراسیا در ۵۰ قلم کالا امتیاز کاهش تعرفه دریافت کرد و به این کشورها در ۳۹۰ قلم کالا با کاهش بخشی از تعرفه‌ها امتیاز داد. در سال ۲۰۱۹ حجم تجارت میان دوطرف دومیلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بود که تا سال ۲۰۲۱ به پنج میلیارد دلار رسید. بر این اساس اتحادیه اقتصادی اوراسیا سومین رتبه در تعامل اقتصادی با ایران را داشته است.

**■ با اتحادیه اوراسیا تنها صادرات دنبال می‌شود؟**

مفاد موافقتنامه تجارت از آن تحت مذاکره، این ظرفیت را ایجاد می‌کند که در کنار توسعه تجارت، سرمایه‌گذاری و تولید مشترک میان دوطرف نیز توسعه پیدا کند.

## مرحله جدید فروش خودرو از امروز

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت گفت: بر اساس توافق‌های به عمل آمده از امروز ساعت ۱۷ مرحله دوم ثبت‌نام در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو آغاز می‌شود، همچنین پس از پایان مهلت ثبت‌نام، حداکثر تا یک هفته نتایج قرعه‌کشی اعلام خواهد شد. او ادامه داد: شرایط ثبت‌نام در دومین مرحله تخصیص یکپارچه خودرو، همانند مرحله اول است و سهمیه خودروی طرح جوانی جمعیت نیز در این مرحله اعمال می‌شود. همچنین بر فرایند ثبت‌نام، قرعه‌کشی و اعلام نتایج، علاوه بر سازمان حمایت سایر نهادهای نظارتی و حاکمیتی نیز نظارت دارند.

## تولید ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک خودروهای سنگین

محسن صدردی، مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت گفت: تولید سالانه لاستیک خودروهای سنگین در کشور به بیش از ۵۰۰ هزار حلقه رسید. این لاستیک‌ها در ۲ بخش تولید می‌شود که بخشی مربوط به تایرهای بایاس یا نخ‌نی نسل قدیم و بخش دیگر مربوط به نسل جدید لاستیک‌های رادبال تمام سیمی می‌شود. او با بیان اینکه در تولید لاستیک‌های بایاس نسل قدیم، ظرفیت مازاد داریم، اضافه کرد: دلیل نیاز داخل به این لاستیک‌ها کمتر از تولید و ظرفیت اسمی بوده و به همین دلیل اجازه صادرات به تولیدکنندگان این صنعت داده شده است.

## تیر آهن H۲۴ به سید محصولات ذوب آهن اصفهان اضافه شد

مهندسين و کارشناسان محرب مهندسی نورد در بخش طراحی کالیبر و تکنولوگ‌های کارگاه نورد ۶۵۰ تنها با یک مرحله طراحی و تست، بدون نیاز به کوچک‌ترین اصلاح بعدی و پس از نورد تنها چهار عدد شمش، تیر آهن جدید H1۲۴ را نرمال و به سید محصولات با ارزش افزوده بالا در ذوب آهن اصفهان اضافه کردند. محمدامین یوسف‌زاده، مدیر مهندسی نورد ذوب آهن اصفهان با اعلام این خبر گفت: باید اذعان کنم که در تاریخ مهندسی نورد بعد از ریل زبانه سوزن، این دومین پروبلی است که در همان مرحله اول طراحی و بدون نیاز به اصلاحیه دوم که جزو ذات طراحی است، نرمال شده و به ثمر می‌نشیند. او افزود: اخیراً تیم آب‌کوس مهندسی نورد با جذب جوان‌های مسلط، در این زمینه و با همدایت عالی مسئول تیم طراحی عملگر بسیار خوبی را رقم زده است به طوری که دقت ۶۰ درصدی قبلی به بالای ۹۵ درصد در طراحی و شبیه‌سازی رسیده است. مدیر مهندسی نورد شرکت خاطرنشان کرد: در این مرحله کار بسیار حرفه‌ای و چالب در استفاده از غلتک‌های ۴۰ تنی قفسه ۹۰۰ مشترک برای تولید H۲۴-H۱۲۴ و H۲۶ صورت گرفت که انطباق این موارد اختلاف شدید، نیاز به دانش و تخصص بالایی را داشت و لذا این کار برای اولین بار است انجام گرفت و نتیجه درخشان در پی داشت. این مقام مسئول گفت: قطعاً با الگو برداری از فرایندی که برای تیر آهن ۲۰ انجام شد، در این روش تبدیلی کاهش مصرف غلتک و صرفه‌جویی آن به میزان سه میلیارد تومان نیز حاصل می‌شود. میرزا مهراب، قائم مقام مدیر مهندسی نورد ذوب آهن اصفهان با اشاره به اینکه تولید محصولات با ارزش افزوده بالا به‌صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته است، گفت: پروبیل H1۲۴ به‌عنوان جدیدترین محصول با ارزش افزوده بالای ذوب آهن اصفهان که در بلندمدت به‌ساز‌های رقیبی برای خودش باقی نگذاشته به همت تلاشگران نورد ۶۵۰ ذوب آهن اصفهان تولید شد.

معاون وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## ایجاد شهرک صنعتی مرزی با عراق و ارمنستان برای افزایش و تسهیل صادرات

۱۲ هزار واحد صنعتی را کد در کشور داریم که میراث گذشته است. از ابتدای سال، ۲۱۱ واحد صنعتی را کد را احیا کردیم

<b>وضعیت شهرک‌های صنعتی کشور</b>	
<b>شهرک‌های صنعتی</b>	۵۰۵ شهرک
<b>ناحیه صنعتی</b>	۳۲۴ ناحیه
<b>منطقه ویژه اقتصادی</b>	۳ منطقه در حال بهره‌برداری
<b>شهرک های صنعتی تخصصی</b>	۸۱ شهرک
<b>شهرک فناوری</b>	۶ شهرک
<b>مرکز خدمات فناوری و کسب و کار</b>	۴۰ مرکز
<b>مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم افزاری</b>	۲ مجتمع
<b>واحد کارگاهی</b>	۳۱۴۵ واحد
<b>اشتغال مستقیم شهرک های صنعتی</b>	۹۶۲ هزار و ۲۴۳ نفر
<b>تعداد واحدهای صنعتی</b>	۴۸ هزار و ۱۲ واحد

اقتصادی ایران، تقویت و پایدار شود. ما ظرفیت‌های تولیدی خوبی در کشور داریم و خیلی از کشورهای همسایه به کالاهای ایرانی نیاز دارند، به همین جهت شهرک صنعتی مرزی کمک خواهد کرد که با کاهش بوروکراسی‌ها و هزینه‌ها، میزان صادرات کالا را افزایش دهیم. می‌توان بخشی از تولید کشور را در شهرک‌های صنعتی مرزی مستقر کرد. کالاهایی را که ایران به آن نیاز دارد نیز می‌توان به این شکل تأمین کرد. در شهرک‌های صنعتی مرزی به‌دنبال منافع یکطرفه نیستیم بلکه منافع مشترک اهمیت دارد.

**■ منتقدان اصرار بر این دارند که وضعیت واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی مناسب نیست و بخش قابل توجهی از آنها در رکود به سر می‌برند، آیا این امر پذیرفتنی است؟**

ما تعداد واحدهای را کد، واحدهای فعال و واحدهای صنعتی را که با تصمیمات دولت سیزدهم از رکود خارج شدند اعلام کردیم و تمام مدارک و اسناد آن وجود دارد. در گذشته اعلام واحدهای در رکود حدودی انجام می‌شد اما با بررسی‌های صورت گرفته تعداد واحدها به روز و دقیق بیان می‌شود. آمار اعلامی ما مبتنی بر واقعیت است. از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۱۱ واحد صنعتی را کد احیا شده که این عدد نشان می‌دهد بیش از ۱۳ درصد اهداف برنامه دولت در احیای واحدهای صنعتی محقق شده است. در بخش ایجاد اشتغال نیز ۱۶ درصد اهداف برنامه تحقق یافت؛ بواسطه احیای واحدهای صنعتی فعالیت چهار هزار و ۴۸۱ نفر آغاز شد. امسال احیا و فعال سازی ۱۶۰۰ واحد تولیدی را کد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور هدف گذاری شده است که با احیای این

**سیدعلی روحانی معاون اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس خبر داد در گفت‌وگو با «ایران»:**

# سامانه مؤدیان، قربانی اهمال عمدی دولت قبل شد

**از چند هفته دیگر اظهارنامه‌ها مبنای محاسبه مالیات خواهد بود نه ممیزی**

### محبوبه حیدری

خبرنگار

اساس شواهد و داده‌های مختلف از جمله نوع صنف، مکان استقرار، گردش حساب، هزینه‌ها شامل مواد اولیه، حقوق، دستمزد و اجاره و رقم احتمالی درآمد، سود مؤدیان را حَس می‌زند و بر اساس آن مالیات متعلقه را به مؤدی اعلام می‌کند.

معمولاً هم مؤدی اعتراض می‌کند و بعد از کش‌وقوس‌های زیاد و زمان‌بر بین مؤدی و ممیز، عددی تعیین شده و مؤدی مالیات باید آن را بپردازد، اما سامانه مؤدیان می‌خواهد سیستم را از ممیزمحوری دور کند و مبنای پرداخت مالیات را بر اساس عملکرد واقعی یعنی هزینه‌ها و درآمدهای واقعی مؤدیان تعیین کند، نه تشخیص ممیز. در حقیقت این قانون می‌خواهد سیستم مالیات‌ستانی را از فضای سلیقه‌ای دور کند.

**■ قانونگذار برای اجرای بهتر این قانون چه ضمانتی گذاشته است؟**

چند ضمانت اجرا برای این قانون تعیین شده که مهم‌ترین آن برای خود سازمان امور مالیاتی است تا سازمان را نسبت به اجرای هرچه سریع‌تر این قانون ترغیب کند و آن این است که اگر در مهلت مقرر (۱۸ماه پس از ابلاغ قانون) سامانه مؤدیان راه‌اندازی نشود، سازمان امور مالیاتی اجازه ندارد رأساً به پرونده‌ها رسیدگی کند. در حقیقت بعد از اتمام مهلت قانونی، سازمان امور مالیاتی مکلف است فقط صورت‌حساب الکترونیکی که از طریق سامانه مؤدیان صادر شده و مبنای تعیین مالیات بوده قرار دهد. البته در ماده ۱۴ قانون ارزش افزوده جدید که در دی‌ماه ۱۴۰۰ ابلاغ شد، این ضمانت اجرا تقویت شد و بیان شده که: چنانچه سازمان در مهلت مقرر در قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان نتواند سامانه

http://irannewspaper.ir  
 editorial@irannewspaper.ir



۱-مبادلات تجاری ایران با کشورهای

همسایه بسیار بهبود یافته است، لذا ایجاد شهرک صنعتی مرزی کمک می‌کند که روابط اقتصادی ایران، تقویت و پایدارتر شود.

۲-افزایش ظرفیت تولید ۱۶ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی زیر ظرفیت در دستور کار قرار گرفت.

۳-سه هزار و ۳۰۰ واحد تولیدی با ظرفیت کمتر از ۵۰ درصد در سال جاری و شهرک‌های صنعتی داده شده است.

هزار فرصت شغلی جدید فراهم می‌شود. همچنین ۵۷ درصد این واحدها، تمایل خود را به راه‌اندازی مجدد اعلام کرده‌اند که بازفعال سازی آنها با استفاده از ظرفیت یک

هزار و ۲۰۰ مشاور کلینیک‌های کسب‌وکار در ۱۰ گروه تخصصی (مالی، حقوقی، بازاریابی، بهبود فرایند، سرمایه‌گذاری و غیره) در سراسر کشور در دست اقدام است.۵۰ درصد این واحدها نیازمند انجام عرضه‌یابی و بررسی دقیق‌تر هستند و ۴۵ درصد نیز به انجام پروژه عرضه‌یابی از طریق مشاوران کلینیک‌های کسب‌وکار تمایل نشان داده‌اند.

**■ مشکل اصلی واحدهای صنعتی را کد و یا تعطیل چیست؟**

۴۴ درصد از واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی (سرمایه ثابت، سرمایه در گردش و تخصیص ارز)، ۱۶ درصد مشکل عدم تقاضا و بازار، ۱۱ درصد مشکل کمبود مواد اولیه، ۱۰ درصد مشکل فرسودگی ماشین‌آلات، ۹ درصد مشکلات حقوقی با سازمان‌ها و دستگاه‌ها، ۸ درصد مشکلات



در برای دولت و سازمان مالیاتی پیش‌بینی کرده بود ولی دولت دوازدهم از آنجا که مهلت زمانی اجرای این قانون به پایان دولت خودش نمی‌خورد به کندی زیادی سامانه را پیش برد، آتشدر که می‌شود گفت در اجرای زمینه‌ها و زیرساخت‌های لازم قانون پایانه‌های فروشگاهی کاری از پیش نبرده بود. دولت جدید هم با مهلتی بسیار کم مواجه شد و کلی کار انجام نشده، لذا باید با سرعت زیاد کار را پیش می‌برد؛ طبیعتاً هم این سامانه باید فاز به فاز راه‌اندازی شود. طراحی‌هایی برای فازهای مختلف انجام شده است.

به نظر می‌رسد سازمان امور مالیاتی باید مؤدیان بزرگ را با یک سازوکار پیش‌برد و مؤدیان خردتر را با سازوکار دیگری. به واقع اینها ریزه‌کری‌هایی است که دولت و سازمان مالیاتی برایش برنامه‌های متنوعی دارند. به هر حال از ابتدای تیرماه دیگر سازمان مالیاتی اجازه بررسی بیش از یک