

«ایران» از مزیت‌های دریایی کریدور شمال- جنوب ایران برای ترانزیت کالا گزارش می‌دهد

کاهش زمان ترانزیت کالاهای روسی و هندی از مسیر ایران به یک سوم

حمل کالا در مسیرهای دریای سیاه و کانال سوئز، بین ۴۵ تا ۶۰ روز است اما در کریدور شمال- جنوب و از طریق بندرعباس و بندر چابهار، کالا از روسیه به هند و

بالعکس، تنها در مدت ۱۴ الی ۱۵ روز به مقصد می‌رسد

گروه اقتصادی/ایران به‌عنوان محور عبور کالا در منطقه محسوب می‌شود. دریای خزر در شمال بهترین پل ارتباطی میان کشورهای ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان است و می‌تواند نقش مهمی در تجارت و ترانزیت کالا میان این کشورها ایفا کند.

قرار گرفتن ایران در مسیر کریدورهای ترانزیتی ارتباط ترانزیتی میان روسیه، اروپای شرقی، مرکزی، شمالی، آسیای میانه و قفقاز از یک سو و آسیای جنوبی، جنوب شرقی، اقیانوسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس به‌عنوان یک مزیت برجسته برای ایران قلمداد می‌شود. به دلیل کوتاهی مسیر در کریدور شمال- جنوب و تجهیز امکانات و زیرساخت‌ها و فراهم آوردن امکانات و تسهیلات گسترده در بخش‌های مختلف حمل و نقل، مسیر ایران از جذابیت‌های فراوانی برای ترانزیت کالا برخوردار است. بندر شهیدرجایی، امیرآباد و بندر انزلی از جایگاه ویژه‌ای در مسیر ترانزیتی کریدور شمال- جنوب برخوردار بوده و بنادر شهید باهنر، لنگه، بوشهر، چابهار، امام خمینی(ره) و نوشهر نیز از پتانسیل‌های نقش آفرینی منحصر بفرد برخوردار هستند. همین عوامل در کنار برنامه

دولت سیزدهم برای افزایش ترانزیت و تقویت دیپلماسی اقتصادی با کشورهای منطقه ترانزیت را در کشور افزایش داده است. بیشتر مزیت‌های ترانزیت مربوط به ترانزیت میانه و بعد از آن ترانزیت ریلی است. در سال‌های گذشته در ترانزیت دریایی روند مبادلات نزولی بوده است اما با تقویت کریدور شمال- جنوب ترانزیت دریایی نیز در حال افزایش است. به‌عنوان مثال در سال ۹۷ میزان

عملکرد ترانزیت در بخش دریایی با ۱۹ درصد کاهش مواجه بوده که ارزش آن از ۱۷۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۶ به ۱۳۷ میلیون دلار در سال ۹۷ تنزل داشته است. اما رشد ترانزیت با استفاده از ناوگان کشتیرانی و از بنادر کشور در حال حاضر مورد توجه قرار گرفته است.

حمل ۳ هزار تن کالا از طریق کریدور شمال- جنوب

با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و در راستای عملیاتی شدن کریدور شمال- جنوب مطابق با برنامه‌های دولت سیزدهم، کالای ترانزیتی از طریق این کریدور در یک سوم زمان معمول، در مقصد تحویل داده می‌شوند که بر این اساس، از اول خرداد ماه تا اول مرداد ۱۱۴ TEU کانتینر از سوی ناوگان ملی کشتیرانی در مسیر کریدور شمال- جنوب جابه‌جا شده است.

کشتیرانی کشور از ۱۵ فروردین ماه سال جاری کارگروه عملیاتی توسعه کریدور شمال- جنوب را تشکیل داده است که بر این اساس، برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، کالاهای ترانزیتی از این مسیر، در یک سوم زمان معمول، در مقصد تحویل داده می‌شوند. مناقشات میان روسیه و اوکراین در کنار موقعیت ویژه ژئوپلیتیک ایران در منطقه، زمینه را برای احیای کریدور شمال- جنوب فراهم کرده که این امر، فرصت تجاری بسیار خوبی را پیش‌رو جمهوری اسلامی ایران قرار داده است، این در حالی است که کشور روسیه نیز با توجه به شرایط کنونی خود، به اهمیت این مسیر پی برده و برای استفاده از آن ابراز علاقه کرده است. در این میان، حساسیت این پروژه ملی و آثار مثبتی که اجرای آن می‌تواند

در اقتصاد ایران داشته باشد، باعث شده تمام بخش‌ها و شرکت‌هایی که در حوزه فعالیت‌های کشتیرانی در این کریدور دخیل بوده و می‌توانستند نقش آفرینی نمایند، بلافاصله در این حوزه فعال و وارد عمل شده‌اند.

بر این اساس، کالایی که از مبدأ بنادر کشورهای آسیای میانه و از طریق دریای خزر به بنادر ایران می‌رسد، از سوی ناوگان کشتیرانی حمل شده و سپس با امکانات این گروه در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی، کالا را تحویل می‌گیرد و از طریق جاده یا ریل، آن را به سمت بنادر جنوبی حمل می‌کند؛ این فرایند از سمت بنادر کشورهای آسیای شرقی به آسیای میانه به‌صورت بالعکس طی می‌شود.

بر این اساس، از اول خرداد ماه تا اول مرداد ماه سال جاری بیش از سه هزار تن کالا و ۱۱۴ TEU کانتینر در مسیر کریدور شمال- جنوب جابه‌جا شده است؛



کشتیرانی

شاخص‌های اصلی بنادر کشور	واحد	وضعیت موجود
تعداد کل بنادر مالکیتی	تعداد	۲۲
ظرفیت اسمی بنادر تجاری	میلیون تن	۲۶۶
ظرفیت کانتینری بنادر تجاری	میلیون teu	۸

این در حالی است که در صورت وجود هماهنگی میان دستگاه‌های دخیل در این پروژه بسیار مهم، کریدور شمال- جنوب قابلیت‌های ویژه‌ای دارد.

در حال حاضر خطوط منظم کانتینری به آسیای شرقی و همچنین برای حمل کالای ترانزیتی به کشورهای آسیای میانه و حوزه‌های راه‌اندازی شده که در مجموع از فروردین تا اوایل خردادماه سال جاری و بعد از راه‌اندازی آزمایشی کریدور، ۱۱۴ teu کانتینر از طریق این خط جابه‌جا شده است.

همچنین ۳ هزار تن کالای عمومی نیز در این مسیر از سوی ناوگان کشتیرانی ایران ترانزیت شده که در عین حال، با راهکارهایی که جذب بار ترانزیتی دریایی را در کشور افزایش می‌دهد.

■ دوشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۱
■ سال بیست و هشتم
■ شماره ۷۹۷۹

راه‌وشهرسازی



تأمین زمین برای ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن

عضو هیأت مدیره سازمان ملی زمین و مسکن گزارشی از آخرین وضعیت تأمین زمین برای طرح نهضت ملی مسکن ارائه کرد. ارسال مالکی با بیان اینکه تاکنون ۲۲ هزار هکتار از زمین‌های داخل محدوده شهرها که سند آنها متعلق به وزارت راه و شهرسازی است در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار گرفته، علاوه بر این، ۳۵ هزار هکتار از اراضی در حریم شهرها هم که مالکیت آنها تثبیت شده، در حال طی مراحل الحاق به محدوده شهرها هستند که پس از این الحاق در اختیار طرح اقدام ملی قرار خواهند گرفت. وی اضافه کرد: کل زمین‌های داخل محدوده و اراضی داخل حریم شهرها در مجموع تأمین‌کننده بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن خواهند بود.

صدور پروانه ساخت در ۲ هفته

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: در برخی شهرها صدور پروانه ساخت ظرف دو هفته انجام می‌شود. محمد آبینی، از شهروندان خواست برای رفع مشکلات و اختلافات ثبتی و ملکی خود در محدوده بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری با مراجعه به ادارات ثبت اسناد و املاک در هیأت موضوع ماده ۹ قانون حمایت از احیا، بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری تشکیل پرونده دهند. وی گفت: در سال ۹۵، دو میلیون و ۶۰۰ هزار بنای ناپایدار در کشور وجود دارد، تاکنون فقط ۲۱۰ هزار بنای ناپایدار نوسازی شده‌اند که به ازای آن ۶۷۰ هزار واحد مسکونی جدید ساخته شده است. وی افزود: شهرداری‌ها موظف‌اند حداقل ۵۰ درصد تخفیف عوارض پروانه و تراکم ساخت ارائه دهند؛ البته امکان ارائه تخفیف صددرصدی از سوی شهرداری‌ها نیز وجود دارد. همچنین بر اساس قانون، صدور پروانه ساخت باید حداقل ظرف دو هفته انجام شود که اکنون این زمان در برخی شهرداری‌ها به هشت ماه هم می‌رسد؛ البته برخی شهرداری‌ها نیز کار را تسریع کرده و صدور پروانه ساخت را ظرف دو هفته انجام می‌دهند.

مرز خسروی بازگشایی شد

پایانه مرزی خسروی دروازه عبثات عالیات امروز جهت تردد زوار اربعین حسینی بازگشایی شد. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه با اعلام این خبر گفت: پایانه مرزی خسروی در ۲۰ کیلومتری شهرستان قصرشیرین و در ۱۷۶ کیلومتری غرب کرمانشاه قرار دارد که کمترین فاصله راتا بغداد و شهرهای زیارتی عراق دارد به طوری که مرز خسروی تا بغداد ۱۹۰ کیلومتر، تا کاظمین ۲۰۳ کیلومتر، تا سامرا ۳۳۶ کیلومتر، تا کربلا ۳۱۵ کیلومتر و تا نجف ۳۸۰ کیلومتر فاصله دارد. فریبز کرمی اظهار کرد: در تمام ورودی‌ها به استان کرمانشاه اقداماتی نظیر روکش و لکه‌گیری آسفالت، ایمنی راه و روشنایی مسیرها، خط‌کشی جاده‌ها و نصب تابلو علائم انجام شده است.

صنعتی سازی ۵۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن

رئیس انجمن تولیدکنندگان صنعتی ساختمان از احداث ۵۰ هزار واحد ذیل نهضت ملی مسکن به روش صنعتی خبر داد. عبدالرضا فرید نائینی با اشاره به آمشای تفاهتمانه احداث ۵۰ هزار واحد مسکونی از طرح نهضت ملی مسکن در قالب روش‌های صنعتی سازی گفت: طرح ملی مسکن می‌تواند یکی از پل‌های تغییر روش ساخت‌وساز در کشور از سنتی سازی به صنعتی سازی باشد.

آگهی فراخوان

پیمانکاری خاکبرداری و خاکریزی

شرکت نمیر عمران آریا در نظر دارد عملیات خاکبرداری و خاکریزی در یکی از پروژه‌های خود را در استان ایلام از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت تهیه اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند.

۳۴۲ داخلي ۰۳۱-۳۳۲۴۶۶۴۵

آقای مهندس ایرانی

آگهی مناقصه ۲۴-۱۴۰۱

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، تأمین یک دستگاه جرثقیل هیدرولیک تلسکوپ با ظرفیت ۸۰ تن را به همراه راننده به منظور انجام امور فنی و اجرایی به صورت قرارداد یکساله از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با تجربه و دارای صلاحیت ایمنی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به مدت ده روز کاری نسبت به دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد مالی به نشانی تار نما؛

<http://www.behranoil.co/fa/tender.html>

مر اجهه نمایندد.

شرکت نفت بهران

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری شمشک دربندسر

شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد کد طبقه‌بندی ۴۰۱۱۱۱۱۱۱ بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ و مجوز شماره ۳۹۶ ک ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ شورای اسلامی شهر شمشک دربندسر نسبت به برگزاری مناقصه عمومی پروژه احداث جاده شمشک بالا به مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیارد ریال) به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهی صلاحیت اقدام نماید. لذا بدین وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد. نظر مدت یک هفته از انتشار نوبت دوم آگهی به واحد مالی- امور قراردادهای مرجعه و اسناد مناقصه در دریافت نمایند.

نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین - شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۴۸۷۳۰۰۰ - ۲۶۵۴۶۹۶۹)

- مبلغ سپرده معادل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه می‌باشد که باید به‌حساب شماره ۳۰۷۰۷۳۶۸۶ به‌نام شهرداری شمشک دربندسر نزد بانک تجارت شعبه فشم واریزی و فیش واریزی قبل از برگزاری مناقصه تحویل گردد.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- سایر اطلاعات در اسناد مناقصه موجود است.

آگهی مناقصه

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) - مؤسسه شهید رجایی

در نظر دارد اجرای کامل عملیات آزمایشات صحرایی ژئوتکنیک خاک محل احداث پروژه مطابق با مشخصات فنی در پروژه احداث ورودی شمالی اصلی امام خمینی(ره) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون‌سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران - خیابان بهشتی - ورودی درب اصلی (شماره یک) اصلی حضرت امام خمینی(ره) - واحد امور پیمان‌ها یا با شماره تلفن ۰۲۱۳۶۵۰۹۴۳۶ (مهندس عفتی) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

- مبلغ دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ می‌باشد. تضمین شرکت در مناقصه ۵٪، ۰۰۰ ریال مطابق با آیین‌نامه تضمین دولتی می‌باشد. پیمانکاران می‌بایست جهت دریافت اسناد معرفی‌نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار به‌صورت ۱۰۰٪ غیر نقدی و به روش نتاخر با ملک می‌باشد.
- در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی شناسایی پیمانکار نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد ترمیم و بازسازی سطوح بتنی عرشه اسکله دو منظوره و اسکله پلاژ را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره MO-140132

ترمیم و بازسازی سطوح بتنی عرشه اسکله دو منظوره و اسکله پلاژ

(مجوز شماره ۵۳۱۲۱۵۱۶ (میزان سپرده: ۳,۰۵۷,۰۷۲,۵۰۰ ریال) (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۷۶۹۰۰۱۲۵)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ (مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۶/۰۷

مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگزاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۶/۲۱

- تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
- ارائه کد اقتصادی براساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی
- ارائه رزومه کامل که شامل همه بخش‌های زیر باشد:
- ارائه سوابق کارهای گذشته و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
- یک نسخه (برابر اصل) قراردادهای انجام شده در کارهای مشابه
- توان مالی شرکت(گزارش حسابرس مستقل/ترازنامه و صورت سود و زیان نامه/تایید اعتبار بانک)
- گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران
- مشخصات فردی و سوابق کاری نیروهای متخصص و عملیاتی شرکت
- لیست تجهیزات و ماشین‌آلات و گواهی‌نامه‌های سیستم‌های مدیریتی (ISO.....)
- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی میوه، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- در صورت به‌دقت نامزد شدن شرکت‌های حاضر در مناقصه، امکان تمدید مهلت زمانی در سامانه ستاد ایران وجود دارد.
- دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۱۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۳۴

تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۳۳۰۰ داخلی (۰۷۱) فاکس: ۰۷۱۳۸۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد اجرای عملیات مشروح ذیل را از طریق مناقصه عمومی به‌بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید:

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات مرمت و بازسازی سرویس بهداشتی‌های ساختمان‌های اداری سطح منطقه ۱۲-نوبت دوم	۱۲/۳۹۳/۴۶۰/۶۴۸	۳۷۲/۰۰۰/۰۰۰
۲	اجرای عملیات آسفالت‌مکانیزه معابر خیابان‌های قانلی، گل‌محمدی، پارک امین‌الدوله، خیابان شوش شرقی، میدان شهدا-نوبت سوم	۲۵/۰۴۵/۵۳۸/۸۵۶	۷۵۲/۰۰۰/۰۰۰

مناقصه می‌بایستی براساس جدول فوق به حساب شماره ۱۰۰۶۵۷۳۱۸۸۸۱ نزد بانک شهر شعبه میدان شهدا، (به نام شهرداری منطقه ۱۲) واریز گردد یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر به‌مدت سه ماه.

مهلت ارائه اسناد: متقاضی می‌بایستی حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات به محل مندرج در بند (ج) مراجعه نمایند. ضمناً می‌بایستی اسناد مناقصه توسط دارندگان حق امضای مجاز (برابر آخرین تغییرات روزنامه رسمی) مهر و امضا و آنها را در پاکت‌های مربوطه قرار داده و پاکت‌ها را لاک و مهر نمایند. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج و هزینه آگهی به‌عهده برندگان مناقصه خواهد بود. ضمناً متقاضیان موظفند قبل از تحویل اسناد به واحد HSE منطقه مراجعه و ضمن ارائه مستندات مربوطه، ارزیابی اولیه انجام گردد. جهت دریافت اسناد داشتن فلتش الزامی می‌باشد.

شرکت‌کنندگان می‌توانند علاوه بر تحویل اسناد به‌صورت فیزیکی در مدت زمان مقرر نسبت به بازگشت اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> به‌صورت توکن اقدام نمایند و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۷ و ۸۴۱۶۴-۸۴۱۶۱۰۴ سازمان فناوری و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی منطقه ۱۲