

حاشیه خود ساخته پارلمان بخش خصوصی

کناره‌گیری سلاح‌ورزی از ریاست اتاق بازرگانی

گزارش

وجود رد صلاحیت حسین سلاح‌ورزی، انجمن نظارت بر انتخابات (با وجود دریافت نتایج استعلامات از وزارت اطلاعات و صمت) در مقابل این اقدام خلاف قانون موضعی نگرفت و حتی موجبات برگزاری انتخابات غیرقانونی را نیز فراهم کرد، بر این اساس در حالی ادعا شده است که رد صلاحیت سلاح‌ورزی صرفاً از طرف حراست وزارت صمت اعلام شده است که سند جدیدی مبنی بر اعلام رد صلاحیت نامبرده از طرف وزارت اطلاعات روز قبل از انتخابات رونمایی شد. مرکز حراست وزارت صمت در نامه‌ای که در مورخه ۲۷ خرداد ۱۴۰۲ به رئیس انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران ارسال کرده، در پی رد صلاحیت‌های نامزدهای هیأت رئیسه اتاق بازرگانی تصریح کرده است: تمام پاسخ‌های ارسالی؛ مطابق با اعلام نظر کتبی مرکز حراز و تعیین صلاحیت وزارت اطلاعات صورت گرفته است. پیش‌تر معاونت حقوقی اتاق بازرگانی در این باره ادعا کرده بود که صرفاً نظر مکتوب حراست وزارت صمت را دریافت کرده است و نظر حراست وزارت صمت در این خصوص لازم‌الاجرا نیست.

دروغ آشکار معاونت حقوقی اتاق
بنابراین اعلام اینکه نظر وزارت اطلاعات در خصوص رد صلاحیت‌ها اخذ نشده است، یک دروغ آشکار است و انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران و معاونت حقوقی اتاق بازرگانی در خصوص اظهارات خلاف واقع و همچنین برگزاری غیرقانونی انتخابات اتاق بازرگانی باید پاسخگو باشند. بر این اساس با توجه به شفاف شدن اقدامات غیرقانونی در برگزاری این انتخابات غیرقانونی با حضور افراد رد صلاحیت‌شده، شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی بایستی وظیفه بررسی وضعیت انتخابات و همچنین اقدامات

ضرورت ابطال انتخابات غیرقانونی
شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی با ترکیب وزرای صمت، جهاد کشاورزی و اقتصاد و دارایی، رئیس سازمان اسناددار، رئیس و دو نایب‌رئیس اتاق ایران که بالاترین رکن قانونی اتاق ایران و باطلبع عالی‌ترین مرجع تصمیم‌گیری اتاق‌ها محسوب می‌شود در آیین‌نامه‌ای به تعیین حداقل‌های لازم جهت کاندیداتوری در هیأت نمایندگان اتاق‌ها و همچنین واجدین حق رأی پرداخته و ابتکاری برای از بین بردن امکان ثباتی و رفع انحصار در تعیین رؤسای اتاق ارائه داده است، بر این اساس انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی تشکیل شد و بر اساس قانون باید برای احراز صلاحیت کاندیداهای عضویت در هیأت رئیسه بر اساس نتایج استعلامات اقدام می‌شد.

تمرکز بر اعمال ماده ۲۳۴
محمد رضا پورا براهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: در این جلسه با توجه به حساسیت بررسی موضوع انتخابات اتاق بازرگانی که بخش‌هایی از آن به صورت غیرعلنی برگزار شد، ماده ۲۳۴ با محورهای دهگانه قرائت شد که مربوط به تخلفات و عدم رعایت ضوابط و مقررات انتخابات اتاق بازرگانی در سطح استانی و ملی بود. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: سایر اعضای کمیسیون نیز محورهای مورد نظر خود را در ادامه قرائت گزارش ۲۳۴ بیان کردند و سپس وزیر صمت به ارائه گزارش خود در حوزه تخصصی انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران پرداخت و نمایندگان انجمن نظارت هم تشریح محورهای مربوطه را انجام دادند. وی تصریح کرد: پس از چندین ساعت بحث و بررسی مقرر شد کمیسیون، اعمال ماده ۲۳۴ را براساس تطبیق عملکرد مجریان و مسئولان انتخابات با مفاد قانونی به هم‌راه آیین‌نامه‌های اجرایی موجود تدوین و وظایف مجلس را بررسی وضعیت انتخابات و همچنین اقدامات

ترانزیت در دولت گذشته در جازد

بیشترین افت آمار ترانزیت و کاهش تاریخی آن با ۵ میلیون تن در دهه گذشته به ثبت رسید و باعث شد ایران از رقابت ترانزیتی در منطقه به عقب رانده شود



عکس: ایران

شبکه ریلی جهت انتقال انرژی (نفت خام) از طریق ریل به بنادر جنوبی دریای عمان برای دور زدن تسلط ایران در تنگه هرمز هشدار داده بودند ولی این دیپلماسی فعال دولت سیزدهم بود که برای خنثی کردن این مخاطره ترانزیتی، ابتکار پیوستن ایران به شبکه حمل‌ونقلی جنوب خلیج فارس را کلید زد.

همچنین در حالی که دولت قبل برای ایجاد راه‌آهن شلمچه - بصره نعلن‌های زیادی کرده و سبب شده بود تا ترکیه و عراق برای ایجاد شبکه ریلی از بندر فاو به ترکیه به تقاضم برسند، اما دولت سیزدهم توانست با پیگیری‌ها در سطوح بالای مدیریتی از جمله در دیدارهایی که آیت‌الله رئیسی با نخست‌وزیر و همتای عراقی خود داشت، ساخت شبکه راه‌آهن شلمچه - بصره را نهایی و عملیات اجرایی آن را در آینده نزدیک آغاز کند. اعضای قرارداد سرمایه‌گذاری روسیه در ساخت راه‌آهن رشت - آستارا جهت اتصال راه‌آهن ایران به آذربایجان و سپس روسیه و نیز تکمیل راه‌آهن رشت - بندر کاسپین طی چند ماه آتی برای تکمیل کریدور ترکیبی ریلی - دریایی شمال، جنوب میان ایران و روسیه، یکی از مهم‌ترین اقدامات ترانزیتی دولت سیزدهم است.

رقابت همسایگان
با این حال نباید از برخی اقدامات کشورهای همسایه شمال غربی ایران برای دور زدن کشورمان از ترانزیت شرق به غرب با ساخت کریدور زنگزور غافل شد. بالاترین مقام ارشد همسایه شمال غربی کشورمان اخیراً در اظهاراتی گفته است کریدور زنگزور میان این کشور و آذربایجان را خواهیم ساخت و احداث این کریدور به سود ایران است؛ این در حالی است که برخی کارشناسان نسبت به برخی نیت‌های سوء سیاسی، اقتصادی و فرهنگی در احداث این کریدور هشدار داده‌اند.

احسان موحدیان کارشناس ترانزیت در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» در این باره گفت: رئیس‌جمهور این کشور همسایه شمال غربی برای رفع

خود بر مبنای کریدورها هستند و دو کشور اسامارت و قطر نیز در منطقه ما در این حوزه شاخص هستند اگرچه ایران همواره مزیت جغرافیایی استراتژیک ترانزیتی را در خود داشته اما تانجایی چون چسبندگی امنیت و اقتصاد جهانی به کشورهای دارای این موقعیت سبب شده تا سایر کشورها هم به سمت ایجاد کریدورهای ترانزیتی حرکت کنند تا هم ثروت آفرینی کنند و هم امنیت سیاسی خود را ارتقا دهند. وی ادامه داد: در دولت گذشته نهدی چندان به موضوع ترانزیت داده نشده و بیشترین افت آمار ترانزیت و افت تاریخی به ۵ میلیون تن در دولت ریل خداد اما دولت سیزدهم که به دنبال احیای ترانزیت با اتخاذ رویکرد دیپلماسی منطقه‌ای است با سد بزرگی چون ایجاد کریدورهای موازی از سوی کشورهای منطقه و همسایه ما روبه‌رو شده است. این کارشناس ترانزیت افزود: بازارگان معتقدند وقتی صاحب باری از مسیری استفاده کرده و آن را می‌پسندد، به سختی به سراغ تست

حفظ سهم ایران از ترانزیت منطقه
کارشناس حمل و نقل؛ برای آنکه مزیت جغرافیایی ایران حفظ شود باید زیرساخت‌های ریلی مهم شامل چاپهار، زاهدان، رشت-آستارا و رشت- بندرکاسپین، آنچه برون به شاهرود و... تکمیل شود، همچنین برخی محورهای ریلی موجود باستانی بوده و ریل موجود کشش حمل بار در مقیاس‌های ترانزیتی را ندارد که باید بازسازی شوند. نزدیک ۹۰ سال است که ریل ما از مرز رازی به راه‌آهن ترکیه متصل است که به دریاچه وان می‌رسد و متوقف می‌شود؛ این در حالی است که ترکیه یک شبکه ریلی دیگر دارد که به راه‌آهن سراسری اروپا متصل است و باید با ریزنی‌های سیاسی و دیپلماتی اقتصادی، ترک‌ها را متقاعد به اتصال راه‌آهن ایران به شبکه سراسری راه‌آهن ترکیه کند. در این صورت است که می‌توانیم اقتدار ترانزیتی خود را در منطقه حفظ کنیم.

سایر محورها و کریدورها می‌رود لذا به دلیل تعللی که دولت گذشته داشته، متأسفانه از برخی رقابت‌های منطقه جا مانده، هرچند که با تلاش‌های دولت سیزدهم، ایران در حال دستیابی به دست بالاتر در این رقابت منطقه‌ای است. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر سهیل الوصول‌ترین کریدور برای ایران، شمال- جنوب است که تقریباً بی‌رقیب‌ترین محور منطقه‌ای ایران است، هرچند در حوزه کریدور شرق به غرب رقابتی ما با تلاش برای ساخت و راه‌اندازی کریدور زنگزور و نیز کریدور ترنس- کاسپین که تا حدودی فعال است، رقابت جدی‌تری برای تلاش‌های ایران نداشته‌اند.

سایر کشورها هم در کریدور شرق به غرب مانند برخی کشورهای عربی منطقه از جمله عراق واردن تلاش‌هایی از خود بروز داده‌اند اما همکاری با اتحادیه‌های منطقه‌ای می‌توانیم با راه‌های کشورهای آسیای میانه را به شبکه‌های زیرساختی ایران منتقل کنیم.

کشاورزی

رشد ۲۰ درصدی واردات نهاده‌های دامی برای تنظیم بازار

تا اردیبهشت ماه سال جاری یک میلیون و ۸۷۱ هزار تن انواع نهاده دامی به ارزش ۸۸۷ میلیون دلار به ایران وارد شده است

امین محمودی
روزنامه نگار

نهاده‌های دامی طی سالیان اخیر به عنوان یکی از مهمترین محصولات وارداتی کشورمان شناخته شده که سهم زیادی در تجارت محصولات کشاورزی نیز دارد. با این حال واردات این محصول در سال گذشته با کاهش ۱۹ درصدی از حدود ۱۷ میلیون و ۶۱۷ هزار تن به ۱۴ میلیون و ۳۷۲ هزار تن رسیده بود، به همین منظور می‌توان گفت که واردات این محصول در سال گذشته افتی ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تنی داشته است.

هم‌اکنون ۷۵ درصد نیاز بازار مصرف از طریق واردات و ۲۵ درصد آن از طریق تولید داخل نهاده‌های دامی صورت می‌گیرد، این در حالی است که وزارت جهاد کشاورزی به دنبال خودکفایی ۵۰ درصدی در این امر است.

نهاده دامی به عنوان یکی از اصلی‌ترین عوامل تأثیرگذار در قیمت گوشت قرمز، گوشت مرغ، تخم مرغ، شیر و سایر لبنیات محسوب می‌شود که هر گونه نوسان و کمبود آن بازار را دچار اختلال می‌کند. به همین دلیل دولت سیزدهم و وزارت جهاد کشاورزی در فروردین ماه سال جاری نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته نهاده بیشتری وارد کرده‌اند.

جزئیات واردات نهاده‌های دامی در سال جاری
براساس آمار گمرک کشورمان تا اردیبهشت ماه سال جاری یک میلیون و ۸۷۱ هزار تن انواع نهاده دامی به ارزش ۸۸۷ میلیون دلار به ایران وارد شده، این در حالی است که در همین بازه زمانی در سال گذشته یک میلیون و ۵۸۰ هزار تن نهاده دامی به ارزش ۷۳۹ میلیون دلار وارد کشور شده بود که این میزان نشان‌دهنده رشدی حدود ۲۹۱ هزار تنی و ۲۰۸ میلیون دلاری است.

رشد ۲۰ درصدی واردات
همچنین به لحاظ درصدی نیز می‌توان گفت واردات نهاده‌های دامی تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری نسبت به سال گذشته از نظر وزنی رشدی حدوداً ۲۰ درصدی و از نظر ارزشی رشدی ۲۰ درصدی داشته است. گفتنی است در حالی روند واردات نهاده دامی به کشورمان با رشد روبه‌رو شده است که از فروردین ماه سال گذشته تاکنون آمارها همواره حکایت از کاهش واردات نهاده دامی نسبت به بازه زمانی سال ۱۴۰۰ داشت. اتریش، اسپانیا، اسلواکی، امارات متحده عربی، انگلیس، آلمان، ترکیه، سوئیس، چین، عمان، روسیه، قرقیزستان، قزاقستان و هنگ‌کنگ ۱۴ مبدأ واردات نهاده‌های دامی در فروردین ماه به کشورمان بوده‌اند.

آمارهای گمرک نشان می‌دهد تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری ۲۰۷ هزار و ۴۱۰ تن جو به ارزش ۸۰ میلیون و ۷۵۵ هزار دلار وارد کشور شده، این در حالی است که در همین بازه زمانی ۱۴۹ هزار تن جو به ارزش ۵۸ میلیون دلار

میزان واردات نهاده های دامی				
نهاده دامی	اردیبهشت ۱۴۰۲		اردیبهشت ۱۴۰۱	
	وزنی (هزار تن)	ارزشی (میلیون دلار)	وزنی (هزار تن)	ارزشی (میلیون دلار)
دانه سویا	۲۹۱	۲۲۷	۳۶۳	۲۷۱
جو	۲۰۷	۸۱	۱۴۹	۵۸
ذرت دامی	۱۳۱۲	۵۳۶	۹۴۴	۳۴۱
کنجاله سویا	۶۱	۴۳	۱۲۲	۶۹
مجموع	۱۸۷۱	۸۸۷	۱۵۸۰	۷۳۹

وارد کشور شده بود که این میزان نشان‌دهنده رشد ۳۹ درصدی به لحاظ وزنی و رشد ۴۰ درصدی به لحاظ ارزشی در یک‌سال اخیر است.

همچنین تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری یک میلیون و ۳۱۳ هزار تن ذرت دامی به ارزش ۵۳۶ میلیون دلار وارد کشور شده، این در حالی است که در همین بازه زمانی ۳۶۳ هزار تن ذرت دامی به ارزش ۳۴۱ میلیون دلار وارد کشور شده بود که این میزان نشان‌دهنده رشد ۳۹ درصدی به لحاظ وزنی و رشد ۵۷ درصدی به لحاظ ارزشی در یک‌سال اخیر است.

از طرف دیگر طی این مدت ۲۹۰ هزار و ۹۱۶ تن دانه سویا به ارزش ۲۲۷ میلیون دلار وارد کشور شده، این در حالی است که در همین بازه زمانی ۳۶۳ هزار تن از این محصول به ارزش ۲۷۱ میلیون دلار وارد کشور شده بود که این میزان نشان‌دهنده کاهش ۲۰ درصدی به لحاظ وزنی و کاهش ۱۶ درصدی به لحاظ ارزشی در یک‌سال اخیر است.

همچنین با توجه به واردات گسترده کنجاله سویا در اسفندماه سال گذشته، میزان واردات این محصول در دو ماه ابتدای سال کاهش یافته و در این بازه زمانی تنها ۶۱ هزار تن کنجاله سویا به ارزش ۴۳ میلیون دلار وارد کشور شد، این در حالی است که سال گذشته در همین بازه زمانی حدود ۱۲۲ هزار تن به ارزش ۶۹ میلیون دلار کنجاله سویا وارد کشور شده بود.



عکس: ایرنا