

«ایران» گزارش می دهد

## حمل بارریلی در دست انداز

تعرفه های حمل بارریلی از متوسط ۳۰ درصد به ۵۴ درصد افزایش یافته که این موضوع مزیت های راه آهن برای جابه جایی بار را کاهش می دهد

**گروه اقتصادی**، اول تیرماه امسال، شرکت راه آهن، افزایش حق دسترسی به ریل را به شرکت های حمل بار ابلاغ کرد. براین اساس، حق دسترسی به شبکه ریلی برای ۴ گروه از محصولات شامل مواد معدنی، مواد نفتی و روغن های خوراکی و صنعتی، محصولات فولادی، غلات و محصولات کشاورزی به صورت میانگین ۵۴ درصد و سهم لکوموتیو ۳۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. بهای تمام شده حمل بارریلی از حق مالکانه شرکت ها (۴۰ درصد) و حق دسترسی (۶۰ درصد) تشکیل می شود. شرکت های حمل بارریلی نگرانند که با افزایش حق دسترسی و تأثیر آن بر هزینه نهایی حمل، در ماه های آینده جذب بارریلی کاهش یابد. مزیت حمل بارریلی نسبت به جاده های هزینه کمتر آن است. چون زمان حمل در جاده کمتر است بنابراین اگر هزینه ها در بخش ریلی به جاده های نزدیک شود راه آهن این مزیت خود را از دست می دهد و صاحبان بار با توجه به زمان کمتر سیر در جاده، بار خود را از جاده انتقال می دهند.

مجتبی مرعشی، معاون لجستیک و بهره برداری یکی از شرکت های حمل و نقل ریلی در گفت و گو با «ایران» می گوید: وقتی راه آهن حق دسترسی را بیش از ۵۰ درصد افزایش داده است، اگر شرکت ها بخواهند حق مالکانه که شامل هزینه های تعمیر و نگهداری، دستمزدها، بهای تمام شده حمل و... را مثلاً ۵ تا ۵ درصد افزایش دهند، هزینه تمام شده حمل کالا بسیار افزایش می یابد که اولین پیامد آن از دست رفتن بار در حمل و نقل ریلی است. در مقابل نگرانی شرکت های حمل ریلی، میعاد صالحی، مدیرعامل راه آهن به تأخیر چند ماهه برخی از شرکت های حمل و نقل ریلی در

پرداخت مطالبات راه آهن در وقت مقرر، اشاره کرده و می گوید: «حقوق و هزینه های مختلف فنی، زیربنایی، ناوگان و حقوق و دستمزد پرسنل راه آهن از همین مطالبات تأمین می شود و چنانچه مبلغ هم باقی بماند، وصول مطالبات راه آهن از شرکت های حمل و نقل ریلی باید یکپارچه سازی شود و به گونه ای باشد که تمامی شرکت ها در زمان تعیین شده، مطالبات خود را پرداخت کنند.»

مرعشی با تأیید سخنان مدیرعامل راه آهن درخصوص بدهی شرکت های حمل ریلی به راه آهن گفت: شرکت ها در تعامل با راه آهن بصورت منظم با مدیرعامل راه آهن نشست برگزار می کنند و در این نشست ها توافق برای پرداخت بدهی های معوق و جاری انجام می شود، امسال نیز این توافق شده است اما برخی شرکت ها نتوانسته اند بدهی خود را به موقع بپردازند و از تعهد خود عقب هستند.

به گفته مرعشی، ۳۱ شرکت حمل و نقل ریلی در کشور فعالیت می کنند که برخی از این شرکت ها هیچ بدهی به راه آهن ندارند و متوسط بدهی شرکت های دیگر بین ۱۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان است.

این فعال حوزه ریلی افزود: راه آهن سالانه یک نوبت و در برخی سال ها در دو نوبت حق دسترسی را افزایش می دهد اما افزایش نوبت اخیر بیش از میزان عادی آن در سنوات قبل است و با ابلاغیه جدید، به طور متوسط ۵۲ تا ۵۸ درصد حق دسترسی شرکت ها افزایش یافته است. در حالی که این مبلغ سال های گذشته حدود ۲۵ تا ۳۵ درصد بوده است. وی افزود: حق دسترسی بر اساس محاسبه تن-کیلومتر افزایش می یابد. شرکت های حمل و نقل موضوع افزایش سالانه حق دسترسی را

را می پذیرند اما نسبت به مبلغی که امسال افزایش یافته است معترض هستند. اگر کرایه حمل را ۱۰۰ واحد در نظر بگیریم، ۶۰ واحد آن مربوط به حق دسترسی و ۴۰ واحد مربوط به حق مالکانه شرکت های حمل و نقل است و وقتی راه آهن حق دسترسی را ۵۸ درصد بالا می برد شرکت ها نمی توانند حق مالکانه خود را افزایش دهند چون کرایه حمل بشدت افزایش می یابد و جذب بار ماکم می شود.

وی افزود: کرایه حمل بارریلی به طور متوسط ۲۰ درصد کمتر از حمل بار جاده ای بوده اما زمان آن طولانی تر است ولی با افزایش حق دسترسی، کرایه حمل بارریلی به حمل جاده ای نزدیک شده و این موضوع صاحبان بار را به استفاده از ناوگان جاده ای ترغیب می کند. البته در ماه های آینده می توان آماري تأثیر افزایش کرایه حمل بار را بر کاهش جذب بارریلی ارائه داد.

پرداخت حق دسترسی به صورت نقدی یا اعتباری است؛ به این صورت که شرکت های می توانند حق دسترسی را

به طور نقدی مثلاً ۳۰ روز پس از حمل بار بپردازند یا به صورت اقساطی آن را تسویه کنند و اگر در پرداخت اقساط تأخیر داشته باشند ۲،۵ درصد بیشتر از هزینه اولیه باید به راه آهن پرداخت کنند، اما امسال راه آهن جریمه تأخیر پرداخت حق دسترسی را نیز افزایش داده است. این موضوع نیز مورد اعتراض شرکت های ریلی است. براساس تصمیم راه آهن، جریمه تأخیر در پرداخت حق دسترسی، ۳۶ درصد حق دسترسی سالانه در ماه اول و ۵۴ درصد حق دسترسی سالانه از ماه دوم به بعد در نظر گرفته شده است. مالکان شرکت های حمل و نقل ریلی با اعتراض به میزان جریمه معتقدند شرکت راه آهن نسبت به تأخیر خود در پرداخت بدهی به شرکت های خصوصی لکوموتیوی بی تفاوت است و حاضر به پذیرش هیچ تعهدی نیست اما برای شرکت های حمل و نقل ریلی مالک واگن باری چنین جریمه سنگینی را بدون اعلام مبانی محاسباتی و قانونی آن در نظر گرفته است.



بشدت آسیب دیده به میزان ۲۵ درصد افزایش یافته است.

آمار ۳ ماه نخست سال ۱۴۰۱ در حمل بار ریلی، افت در عملکرد این بخش را نشان می دهد. این در حالی است که با وجود مهیا بودن شرایط برای افزایش سهم کریدورهای ریلی ایران از مبادلات تجاری بین المللی، روند رو به رشد ترانزیت ریلی در بهار امسال نیز کند شده است.

مدیرعامل راه آهن معتقد است برای رشد عملکرد ریلی «باید با تلاش و استفاده از تمامی ظرفیت، شرایط راه آهن را به شرایط مطلوب تغییر دهیم که باید مسئولان و کارشناسان در مقایسه با گذشته ها، اثربخشی داشته باشند. باید روال انفعال در راه آهن تغییر کند و جاییش را به بازاریابی فعال دهد. لازم است باطلس بارریلی در راه آهن به صورت جامع تدوین شود و دیگر منتظر نماند تا صاحب بار به راه آهن رویکردهایی باعث تضعیف بیش از پیش صنعت حمل و نقل ریلی، انحراف بار از روی ریل به جاده، برهم خوردن امنیت روانی و آسایش ذهنی جامعه و تهدید اشتغال در صنعت ریلی می شود.

با توجه به اینکه غالب هزینه های شرکت های ریلی و راه آهن از یک جنس است، وجود تفاوت بین درصد افزایش حق دسترسی (سهم درآمدی راه آهن) از یک سو و محدود شدن فضای افزایش قیمت برای مالکان خصوصی واگن باری به خاطر این افزایش سهم راه آهن از کرایه حمل بار از سوی دیگر، کاهش درآمد شرکت های خصوصی حمل بار را محتمل کرده است. این در حالی است که در همین ایام، نرخ بلیت قطارهای مسافری بین شهری که تماماً متعلق به در اختیار بخش خصوصی است و اقتصاد این کسب و کار در دوره کرونا

■ چهارشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۱  
■ سال بیست و هشتم  
■ شماره ۷۹۸۱

راه و شهرسازی

## آغاز فعالیت خطوط کشتیرانی کانتنبری در خزر

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با اشاره به راه اندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتنبری در خزر از تردد ۹ کشتی از بنادر انزلی، امیرآباد و نوشهر به بنادر آستراخان، آکتانو و ماخاخ کالا خبر داد. حسین یونس با اشاره به مزیت اطلاع و اطمینان صاحبان کالا از حضور کشتی ها در بنادر مشخص در زمان معین افزود: وقتی صاحب کالا از تردد و صادرات کالا در زمان معین و بندر مشخص مطمئن باشد کالاهای صادراتی خود را از نقاط مختلف کشور به آن بنادر منتقل می کند. یونس به مصوبه سازمان بنادر و شرکت کشتیرانی دریای خزر به منظور راه اندازی خطوط لاینر کانتنبری از بنادر شمالی کشور اشاره کرد و افزود: تاکنون چنین خط لاینری در بنادر شمالی وجود نداشته و با این اتفاق می توان شاهد افزایش میزان ترافیک کالا بوده و انتظار می رود شرکت کشتیرانی دریای خزر نیز تعداد کشتی های خود را در این خطوط اضافه کند. وی با اشاره به آغاز فعالیت خطوط منظم کشتیرانی کانتنبری از بنادر شمالی دریای خزر براساس جدول زمانبندی ارائه شده، گفت: فعالیت خطوط لاینر کانتنبری در ابتدای امر از ۳ بندر اصلی شامل بنادر انزلی، امیرآباد و نوشهر آغاز می شود و در صورت وجود کانتنر بنادر آستارا و فریدونکنار نیز به عنوان مبدأ تردد اضافه می شوند.

## رشد ظرفیت بنادر ایران برای ترانزیت کالا

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی از ظرفیت ۳۰۰ میلیون تنی در بنادر شمالی و جنوبی برای ترانزیت خبر داد. شهریار افندی زاده گفت: تلاش شده است امسال مسیر جداگانه و ویژه ای برای ترانزیت در نظر گرفته شود تا زمان تخلیه بار کاهش یابد. وی از رشد ۲۵ درصدی ترانزیت در ۴ ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: ۲۵ درصد از ظرفیت بنادر به ترانزیت اختصاص داده شده است و در بنادر شمالی کشور ۳۰ میلیون تن ظرفیت داریم که حدود ۸ میلیون به ترانزیت اختصاص پیدا کرده است.

## دستور توقف طرح متروپل صادر شده بود، توجیه به آن نشد

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: بارها دستور توقف طرح متروپل به طور خاص در سال ۹۶ و ۹۸ صادر شده بود، اما توجیه به آن نشد. محمود محمودزاده گفت: با توجه به اینکه در ساختمان موسوم به متروپل رعایت قانون نظام مهندسی نشده و پروانه صادره توسط مهندسین مشاور که فاقد صلاحیت هستند ارائه شده و نظارت آن نیز به همین صورت انجام شده بود در سال ۹۶ و تنها چند ماه پس از صدور پروانه ساختمانی، وزارت راه و شهرسازی به نمایندگی از اداره کل استان مکتبهای را با شهرداری آبادان و سازمان نظام مهندسی انجام داد و به استناد قانون نظام مهندسی تقاضای توقف طرح را داشت تا اشکالات رفع شود، اما این درخواست مورد توجه قرار نگرفت. محمودزاده افزود: براساس رأی مراجع قضایی مسئولیت وقوع حادثه تا ۷۵ درصد متوجه سازنده ۱۴ درصد مسئولان شهرداری، ۳ درصد مهندسین مشاور، ۴،۵ درصد مهندسین فنی مقاوم سازی، ۲،۵ درصد مسئول نمایندگی نظام مهندسی و نیم درصد ناظر سازه است.

## آگهی مناقصه شماره ۰۳ / ۱۴۰۱

**شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص) در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان شرکت در این مناقصه جهت دریافت اسناد حداکثر تا یک هفته از تاریخ انتشار آگهی به محل کارخانه واقع در استان لرستان، ازنا، یک کیلومتر ۵ جاده دورود، منطقه ویژه اقتصادی از نامر اجهه و یا با شماره تلفن ۰۶۶۳۳۴۳۳۹۵۶۰۶ یا ۰۹۳۹۹۷۴۴۱۴۴ تماس حاصل فرمایند.**

ردیف	شرح و مشخصات کالا	مقدار درخواستی
۱	روغن هیدرولیک (بهران یا پارس) - H68 (هر بشکه ۲۲۰ لیتر)	۲۰ بشکه
۲	روغن هیدرولیک (بهران یا پارس) - H32 (هر بشکه ۲۲۰ لیتر)	۲۰ بشکه
۳	دایکوت DL 5022 A - ایتالیایی	۳,۰۰۰ لیتر
۴	روغن آب صابون ماشین کاری آلومینیوم ۱۶۰۳	۱۰ بشکه (هر بشکه ۲۲۰ لیتر)

## اطلاعیه مزایده عمومی خودرو شماره ۱۴۰۱/۷۷

یک سازمان دولتی در استان فارس در نظر دارد اموال ذیل را از طریق مزایده عمومی در شهر شیراز به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت بازدید و دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده و لیست کامل اموال در زمان و محل اعلامی مراجعه نمایند.

۱- تعداد ۴۶۲ دستگاه خودرو سبک، سنگین و موتور سیکلت

**محل بازدید:** شیراز، کمربندی پل فسا، ورودی شهرک صنعتی بزرگ شیراز، جاده مجتمع و میدان دام شیراز، جنب میدان دام، پارکینگ شوروی هماهنگی مبارزه با مواد مخدر فارس

**زمان باز دید و دریافت پیشنهاد:** از روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ تا سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ مدت سه روز اداری از ساعت ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۴:۰۰ استفاده از ماسک و رعایت دستورالعمل های بهداشتی به منظور پیشگیری از شیوع ویروس کرونا در کلیه مراحل مزایده اجباری بوده و به افرادی که مسائل بهداشتی را رعایت نکنند هیچ خدماتی ارائه نمی شود.

ضمناً بازدیدکنندگان محترم جهت اطلاع از زمان مزایده، دریافت لیست خودروها و فرم شرکت در مزایده می توانند به سایت [www.dchq.ir](http://www.dchq.ir) در صفحه اصلی - منو اصلی - بخش مزایده، مناقصه مراجعه نمایند.

کلیه هزینه های جانبی از قبیل: عوارض سالانه شهرداری، مالیات مشاغل، نقل و انتقال سند و... به جز خلافی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

## آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

**فراگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد عملیات مربوط به آرمانوریندی، قالب بندی و بتن ریزی اسکلت بتنی در پروژه پایدارسازی دائم گود فاز ۲ برج میلاد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برونسپاری نماید.**

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران - جنب مترو میلاد - میدان آرش - پروژه فاز ۲ برج میلاد - واحد پیمان رسیدگی ( آقای مهندس حضرتی ) یا با شماره تلفن ۸۸۶۲۵۹۱۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

- مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۷ می باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۳/۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد.
- نحوه پرداخت مطالبات پیمانکاران بصورت ۲۰٪ نقدی و ۷۰٪ بصورت تهاتر با اعلاک و مستغلات می باشد.
- پیمانکاران می بایستی جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند.

## آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

**موضوع آگهی:**

**خرید گاز فریون**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت [WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR) مراجعه نمایید.

**روابط عمومی و امور بین الملل**

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره مناقصه ۱۸-۲-۲-۰۲-۱۰۱-۱۴۰۱

تأمین و نوع سربده شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست میلیارد ریال) به صورت:

(الف) ضمانت نامه بانکی

(ب) ضمانت نامه های صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

(ج) وجه نقد واریز به حساب سبیا ۱۸۱۷۶۶۰۰۹۱۵۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه آهشهر کد ۳۵۶۵

(د) انواع اوراق مشارکت

در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران قابل وصول در کلیه بانک ها

زمان فروش اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۰۵

محل تحویل اسناد مناقصه: یزد، میدان امام حسین، ابتدای بلوار شهید بهشتی، اداره شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران، دبیرخانه کمیسیون معاملات، تلفن تماس (۰۳۵-۳۶۲۸۵۶۳۰)

زمان تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴ شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹

نحوه خرید اسناد: به صورت اینترنتی بر اساس شرایط مندرج در سایت [WWW.ICIOC.ir](http://WWW.ICIOC.ir)

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۴۵۴۴۷۹-۰۳۵ تماس حاصل نمایید.

**شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران**

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای به روش فشرده

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	شرح و مشخصات کالا	مقدار درخواستی
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ۹۸۰۰۱۸۳ مناقصه شماره ۹۸/۰۱/۰۱	
موضوع مناقصه/شرح مختصر اقام درخواستی	باطری نیکل کادمیوم	
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال	
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضمین قابل قبول و فوق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۲/۵۵۶۵۹۳۰۲/۰۹۹۴ هیات وزیران می باشد.	
مبلغ برآوردی مناقصه	۵۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال	
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.	
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) و اسناد مناقصه پاکت (الف ب ج) در سامانه ستاد	قرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.	
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی/مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.	
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۱۵ و ۱۶، ساختمان امور کالا، اداره خرید پالایشگاه ششم	

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [WWW.SPGC.IR](http://WWW.SPGC.IR) مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۷۷۳۳۱۳۱۳۲۵-۳۶-۴۴-۰۷۷۳۳۱۳۱۳۲۵ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی