رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

# قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت نجف؛ ۶ میلیون تومان

**با توجه به اینکه پروازها در ایام محرم و اربعین به‌صورت یک سر خالی یا کم تقاضا است، قیمت بلیت دوطرفه نسبت به بلیت یکسره برای زائران به‌صرفه‌تر است**

**گروه اقتصادی/** سفر به عتبات در دهه اول محرم و اربعین بیشترین تقاضا را دارد. در این ایام زائران با حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی جابه‌جا می‌شوند. مشکلی که هر سال در زمان اوج تقاضا برای سفر به کربلا و نجف بروز می‌کند، افزایش قیمت‌ها و نبود نظارت بر بلیت‌فروشی است.

**■ پرواز چارتری نداریم**

مشکلات مربوط به هزینه بلیت در ایام محرم و اربعین مربوط به فروش بلیت پروازها به نجف است. همچنین بیشترین تخلف در فروش بلیت پروازهای محرم و اربعین به عتبات به‌خاطر فروش بلیت به‌صورت چارتری است که باعث ایجاد بازار سیاه و افزایش نجومی قیمت پروازها به عراق می‌شود. رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در دومین نشست هماهنگی کمیته حمل و نقل اربعین که به‌منظور بازنگری در وظایف محول‌شده به سازمان‌ها و دستگاه‌ها برگزار شد، گفته بود: قیمت بلیت‌های هواپیما برای ایام اربعین در سایت سازمان هواپیمایی مشخص می‌شود، هیچ نوع بلیتی در این ایام به‌صورت چارتری به فروش نمی‌رسد.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، نباید هیچ پیش‌فروشی برای بلیت‌های هواپیما در ایام اربعین انجام شود، آمادگی داریم تا در حوزه حمل و نقل شرایط مناسبی برای سفر زائران کربلا فراهم کنیم.

قاسمی به این موضوع نیز اشاره کرده بود که سال گذشته به دلیل محدودیت‌های اعمال شده از سوی کشور عراق برای زوار اربعین و امکان سفر فقط از طریق بخش هوایی، فشار زیادی روی بخش هوایی بود اما امسال ظرفیت سفر در سایر بخش‌های حمل و نقلی از جمله ریلی و جاده‌ای افزایش یافته و با توجه به وجود ۲۲ فرودگاه آماده پرواز در سرتاسر کشور، سفرهای هوایی را با ظرفیت معقول، قیمت مناسب و همچنین خدمات شایسته برای زائران امکان‌پذیر می‌کنیم. به منظور مذاکره درباره خدمات سفرهای هوایی به زوار اربعین با مسئولان عراقی سفری به این کشور خواهیم داشت و با ایجاد سامانه‌های مختلف و تمهیدات لازم، اجازه نمی‌دهیم هیچ بازار سیاهی برای فروش بلیت‌های هواپیما در ایام اربعین تشکیل شود.

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی، در گفت‌وگو با «ایران»، از تشکیل قرارگاه نظارت بر پروازهای عتبات از هفته آینده خبر داد. وی گفت: همچنین از هفته آینده حداکثر ظرفیت پروازهای نجف را خواهیم داشت، فرودگاه‌های بیشتر در کشور پرواز نجف را انجام خواهند داد. وی افزود: تلاش ما کاهش قیمت پرواز به عتبات است اما هزینه فرودگاهی در نجف همچنان هزینه بالا و حدود ۲،۵ میلیون تومان است ما به دنبال این هستیم قیمت متعادلی را برای پروازهای نجف طراحی کنیم. زائران باید دقت کنند از سایت‌ها یا آژانس‌های متفرقه بلیت تهیه نکنند. خرید بلیت بصورت مستقیم از ایرلاین‌ها توصیه ما به متقاضیان پروازهای عتبات است. وی درخصوص تعیین قیمت بلیت گفت: قیمت پروازهای رفت و برگشت به نجف برای فروش ایرلاین‌ها ۶ میلیون تومان تعیین شده است. اما چون برخی روزها پرواز در رفت یا برگشت تقاضای کمی دارد یا پر می‌رود و خالی برمی‌گردد، باید برای جبران هزینه شرکت‌ها برنامه دقیقی اجرا کنیم. اما در روزهایی که تقاضا در هر دو سر پرواز وجود دارد قیمت بلیت رفت و برگشت ۶ میلیون تومان خواهد بود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشور گفت: فروش بلیت یک‌طرفه، برنامه ما را برای نظارت بر قیمت‌ها با مشکل مواجه می‌کند چون قیمت بلیت رفت یا برگشت به‌تنهایی بیشتر از قیمت بلیت بصورت رفت و برگشت خواهد بود. این موضوع را پیگیری می‌کنیم تا شرکت‌ها یا مردم متضرر نشوند.

محمدی بخش افزود: برنامه این است که برای جلوگیری از تخلف در بلیت‌فروشی یا جلوگیری از فروش چارتری، بیشتر بلیت‌ها در ایام محرم و اربعین به‌صورت مستقیم از ایرلاین‌ها فروخته شود که جزئیات آن در هفته آینده اعلام می‌شود.

وی گفت: در حال حاضر به‌صورت میانگین هفته‌ای ۱۲۰ تا ۱۳۰ پرواز به نجف داریم و اگر فرودگاه نجف و بغداد مجوز افزایش پرواز را برای ما صادر کنند پروازها به حداکثر ظرفیت برسد. در حال حاضر حداکثر ظرفیت ۱۵۰ پرواز روزانه است و تلاش می‌کنیم در روزهای پرتقاضا حداکثر ظرفیت را افزایش دهیم. البته این تعداد فقط برای ایرلاین‌های داخلی است و اگر ایرلاین‌های عراقی نیز اعلام کنند برای پروازهای اربعین آماده هستند از نظر ما هیچ منعی ندارد.

وی گفت: در حال حاضر حداکثر ۱۵۰ پرواز درهفته از کشور به عتبات برقرار است و از تمام شهرهایی که درخواست باشد و زائر وجود داشته باشد پرواز برقرار می‌شود. همچنین با توجه به اینکه در ایام اربعین پیک یک هفته‌ای داریم قطعاً تمهیدات لازم انجام خواهد شد.

**■ سفرهای جاده‌ای به عراق**

آن‌طور که داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرده است، پیش‌بینی این است که امسال در ایام اربعین ۶ میلیون زائر در بازه زمانی ۳۰ تا ۴۰ روزه توسط ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس ناوگان حمل و نقل عمومی بین شهری جابه‌جا شود.

به گفته امانی در حال حاضر ۱۴ هزار اتوبوس در ناوگان اتوبوسرانی کشور فعالیت دارد که ۱۰ هزار اتوبوس آن برای زائران اربعین حسینی در نظر گرفته شده است که از ظرفیت بخش خصوصی هم برای خدمات‌دهی بهتر استفاده می‌شود.

امانی با اشاره به اینکه سال گذشته ۱۴۰ میلیون مسافر با حمل و نقل جاده‌ای در سطح کشور جابه‌جا شدند، بیان کرد: خدمات این مجموعه هیچ‌گاه تعطیلی ندارد و راهداری شبانه‌روز خدمات ارائه می‌کند.

**■ ۲۴۰ هزار تومان هزینه بلیت اتوبوس**

داریوش باقر جوان، مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری نیز در گفت‌وگو با «ایران»، از سفرهای چارتری جاده‌ای در ایام محرم و بویژه در اربعین از ایران به عراق خبر داد.

وی افزود: ناوگان عمومی داخلی زائران را تا مرزها و مبادی خروجی انتقال می‌دهند اما ممکن است چارتر وسیله نقلیه مانند اتوبوس انجام گیرد و زائران را به‌صورت رفت و برگشت جابه‌جا کند. هزینه این اتوبوس‌ها با توافق شرکت‌ها و زائران تعیین می‌شود اما قیمت بلیت اتوبوس‌هایی که زائران را به مرز منتقل می‌کنند بر اساس قیمت‌های مصوب است و شرکت‌ها موظف هستند این قیمت را اعمال کنند.

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری افزود: قیمت مصوب بلیت اتوبوس برای مثال از تهران تا مرز مهران ۲۴۰ هزار تومان برای سفر رفت تعیین شده است و در سفر برگشت نیز از مرز تا تهران بلیت با این قیمت فروخته می‌شود.

وی گفت: سوخت اتوبوس‌هایی که زائران را تا مرزها می‌برند بر اساس پیمایش تأمین می‌شود اما اگر اتوبوس‌ها از مرز بگذرند و به داخل خاک عراق وارد شوند، تأمین سوخت آنها بر عهده کشور عراق و مطابق با مقررات آنجا خواهد بود.

باقرجوان گفت: از عید قربان، تقریباً سفرهای جاده‌ای به مقصد کربلا و نجف آغاز شده است اما این سفرها در ایام اربعین به اوج خود می‌رسد که نظارت بر بلیت‌فروشی در این ایام مانند ایام پرتقاضا افزایش می‌یابد. همچنین در سفر با وسایل نقلیه عمومی، تمام پروتکل‌های مربوط به رعایت بهداشت کرونا لازم‌الاجرا است و تغییر در این مقررات نداریم.

**■ جابه‌جایی زوار با قطار**

با توجه به پیش‌بینی‌های انجام شده و افزایش قابل‌توجه مسافران نسبت به سال‌های گذشته بعد از پایان یافتن دوران محدودیت ناشی از بیماری کرونا تقاضا در بخش‌های مختلف حمل و نقلی برای سفر به کربلا و نجف از هفته آینده بیشتر خواهد شد.

در همین راستا، شرکت راه‌آهن موظف شده علاوه بر راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده و افزایش ظرفیت صندلی و ریل باس، نسبت به عدم پیش‌فروش ۱۰۰ در صدی بلیت‌های قطار به‌منظور افزایش پاسخ‌دهی به تقاضای سفر زائران بویژه در هنگام برگشت مسافران اقدام کند.

دوره زمانی ایام اربعین ۱۶ شهریور (۱۰ صفر) تا ۳۱ شهریور (۲۵ صفر) تعیین شده است.

# تعیین تکلیف ۸ هزار میلیارد تومان کالای متروکه در دولت سیزدهم

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: از آغاز به کار دولت سیزدهم تا پایان ۳ ماه نخست ۱۴۰۱ بیش از ۸ هزار میلیارد تومان کالای متروکه و اکتشافی، تعیین تکلیف و بیش از ۴ هزار میلیارد تومان فروخته شده است.

به گزارش تسنیم، سید عبدالمجید اجتهادی با اشاره به ایجاد شفافیت در مزایده‌های سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اظهار کرد: یکی از وظایف عمده سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، تعیین تکلیف کالا پس از تحویل گرفتن آن است که تعیین تکلیف کالاها روش‌های مختلف دارد.

وی درباره وضعیت کالاهایی که حکم به انهدام و یا امحای آنها داده می‌شود، با تأکید بر لزوم شفافیت در این مورد گفت: در این مورد باید مشخص شود آیا واقعاً این کالاها امحا می‌شود یا خیر، ممکن است صورتجلسه شود و کالا به نام امحا، به جاهای دیگر منتقل شود! پیش از این چندان به شفافیت در این موضوع توجهی نمی‌شد.

وی همچنین بر ضرورت ایجاد شفافیت در زمینه فروش کالا، گفت: سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی طبیعتاً به عنوان نماینده دولت باید سعی کند کالا را به بالاترین بها بفروشد، به‌جز موارد خاصی که مثلاً کالا به برخی از دستگاه‌ها حسب موارد قانونی فروخته می‌شود که آن کالا هم با قیمت پایه کارشناسی یا درصدی بالاتر از قیمت کارشناسی فروخته خواهد شد.

معاون وزیر اقتصاد و مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی بیان کرد: بعد از اتفاقاتی که در این سازمان افتاد، رئیس جمهور و پس از آن رئیس قوه قضائیه ورود کردند، تغییرات بنیادینی ایجاد شد؛ بویژه اینکه وزیر اقتصاد، زمان و توجه زیادی را به این موضوع معطوف کرد و بر شفافیت و رقابت در مزایده‌ها و حراج‌های اموال تملیکی تأکید داشت، چراکه معتقد بود در شفافیت و رقابت است که قیمت واقعی کالا مشخص می‌شود و رقابت واقعی به وجود می‌آید.

معاون وزیر اقتصاد درباره میزان درآمدزایی از طریق فروش اموال با تغییرات ایجاد شده در این مورد در دولت سیزدهم، گفت: از آغاز به کار دولت تا پایان سه ماه نخست ۱۴۰۱ بیش از ۴ هزار میلیارد تومان فروش کالا و بیش از ۸ هزار میلیارد تومان نیز تعیین تکلیف کالا داشته‌ایم.

اجتهادی تشریح کرد: در استان هرمزگان که استان اصلی در زمینه کالاهای متروکه است، ۷۲۲ درصد افزایش فروش کالا را در همین ۳ ماه نخست ۱۴۰۱ داشتیم که امیدواریم این روند همچنان ادامه پیدا کند تا بتوانیم کالاهایی را که اکنون در انبارها وجود دارد، تعیین تکلیف کنیم.

وی خاطرنشان کرد: همچنین در موضوع اصلاح قانون که اکنون در مجلس مطرح است و همچنین موضوع اصلاح ساختار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، اقدامات مثبتی همزمان در حال انجام است.

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی یادآوری کرد: امیدواریم اتفاقی که در زمینه ساماندهی انبارها افتاده است و موضوع قفسه‌بندی‌هایی که به هیچ عنوان مسبوق به سابقه نبوده، استمرار داشته باشد.

وی گفت: در همین مدت کوتاهی که از شروع به تغییرات در این زمینه در دولت سیزدهم می‌گذرد، ظرفیت انبارها را چند برابر کردیم و بیش از ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان کالا را در همین ۱۱ ماهه دولت سیزدهم، تعیین تکلیف کردیم که درصد بسیار زیادی از آنها کالاهایی است که فروخته شده و درآمد حاصل از فروش آن به خزانه دولت واریز شده است.

اجتهادی ادامه داد: قسمتی هم مربوط به انبار کالاهایی است که رأی برائت برای آنها صادر و استرداد شده و یا کالاهایی است که مشمول انهدام هستند و یا مدت زمان بسیار طولانی در انبارها بوده و یا اینکه کالاهایی مانند مواد غذایی، خوراکی، آشامیدنی و آرایشی و بهداشتی است که دانشگاه علوم پزشکی آنها را تأیید نمی‌کند.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

## باید عرضه و تقاضای مسکن را متعادل کنیم

وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز عملیات اجرایی ۳۱ هزار و ۹۸۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن در استان یزد، گفت: باید عرضه و تقاضا را در حوزه مسکن متعادل کنیم. وی افزود: به صورت میانگین در کشور ۵۰ درصد درآمد خانوارها صرف مسکن می‌شود، لذا مسکن، مهم‌ترین مؤلفه تأثیرگذار اقتصادی در زندگی مردم است.

قاسمی گفت: عملیات ساخت حدود یک و نیم میلیون واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن، آغاز شده و در مراحل مختلف قرار دارد. به گفته قاسمی، زمین لازم برای ساخت ۴ میلیون واحد تا ۴ ماه آینده، تأمین می‌شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: حمایت از ساخت خانه‌های ویلایی، در طرح نهضت ملی مسکن هم، در دستورکار است.

وزیر راه و شهرسازی خطاب به مسئولان هم شعار دولت است و هم خواست مردم و ما باید عرضه و تقاضا را در حوزه مسکن متعادل کنیم. وی افزود: به صورت میانگین در کشور ۵۰ درصد درآمد خانوارها صرف مسکن می‌شود، لذا مسکن، مهم‌ترین مؤلفه تأثیرگذار اقتصادی در زندگی مردم است.

قاسمی گفت: عملیات ساخت حدود یک و نیم میلیون واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن، آغاز شده و در مراحل مختلف قرار دارد. به گفته قاسمی، زمین لازم برای ساخت ۴ میلیون واحد تا ۴ ماه آینده، تأمین می‌شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: حمایت از ساخت خانه‌های ویلایی، در طرح نهضت ملی مسکن هم، در دستورکار است.

وزیر راه و شهرسازی خطاب به مسئولان استانی در یزد، گفت: امیدوارم با همین سرعت که کار را شروع کرده‌اید با همان سرعت هم آن را تمام کنید.

در استان یزد در ۶ فاز ثبت نامی ۱۰۸ هزار و ۶۷۱ نفر متقاضی ثبت نام کردند که ۸۶ هزار و ۱۵۵ نفر حائز شرایط اولیه شدند و پس از پالایش‌ها ۴۲ هزار و ۸۷۵ نفر تأیید نهایی شدند. در حال حاضر تعداد کل متقاضیان ۳۶ هزار و ۲۱۹ نفر است که امروز عملیات اجرایی ۳۱ هزار و ۹۸۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن در ۲۰ شهر استان و در مساحتی حدود ۲۴ هکتار آغاز شد که شامل اولین طرح مسکن کارگری در تعداد ۲۵۰۰ واحد، ۲۰۰ واحد مسکن محرومان، ۱۰۰۰ واحد مسکن روستایی و بیش از ۱۱ هزار واحد مسکن ویلایی است.

به‌منظور توسعه ترانزیت صورت گرفت

## تدوین استراتژی برای توسعه ارتباطات تجاری تهران–مسکو

نشست بررسی توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل دریایی با روسیه، با حضور معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

در نشست بررسی توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل دریایی در روابط تجاری با روسیه که مدیران عامل شرکت ملی‌نفتکش، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی، سازمان توسعه تجارت ایران و شرکت‌های بخش‌خصوصی فعال در حوزه بندری ودریایی خزر حضور داشتند، راهبردهای توسعه روابط تجاری با روسیه در دو حوزه زیرساخت‌ها و ظرفیت‌ها مورد بررسی قرار گرفت.

علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست بر استراتژی «تهیه طرح الزامات کانتینری شدن حمل‌ونقل در خزر»، «اقتصادی کردن تجارت در دریای خزر»، «افزایش ناوگان و ظرفیت حمل‌ونقل دریایی ایران در خزر» و «تهیه طرح بانکرینگ در خزر» تأکید کرد.

به گزارش سازمان بنادر ودریانوردی، در این نشست همچنین سایر مدیران و فعالان بخش خصوصی ضمن بیان ظرفیت‌های حمل‌ونقلی و تجاری ایران در روابط اقتصادی با مسکو و با اشاره به چالش‌ها و مشکلات مزمن روابط منطقه‌ای و دوجانبه با روسیه، بر اجرایی شدن و توسعه ارتباطات تجاری و بازرگانی با این کشور با حفظ ملاحظات سیاسی و دیپلماتیک و اتخاذ تصمیمات راهبردی میان‌مدت و بلندمدت تأکید کردند.

گزارش

## آغاز ساخت ۲۸۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ایران گفت: از سال گذشته تاکنون عملیات احداث ۱۰۰هزار واحد مسکونی شهری و ۱۸۰هزار واحد مسکونی روستایی در قالب طرح نهضت ملی مسکن آغاز شده است.

اکبر نیکزاد در مراسم آغاز عملیات اجرایی ۳هزار واحد مسکونی قرارگاه جهادی شهر تهران، اعلام کرد: اکنون ۱۸۰هزار واحد روستایی و ۱۰۰هزار واحد مسکونی شهری در قالب طرح نهضت ملی مسکن توسط بنیاد مسکن در دستور ساخت قرار دارد.

نیکزاد یکی دیگر از وظایف بنیاد مسکن را تهیه و اجرای طرح‌های هادی عنوان کرد و افزود: در این خصوص در تمامی روستاهای بالای ۲۰خانوار طرح تهیه و اجرایی شده است.

وی به برنامه بنیاد مسکن برای بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده از زلزله و سیل‌زده اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون در ۱۵نقطه کشور ستاد بازسازی بنیاد مسکن فعال است که ۶ستاد در مناطق سیل‌زده و ۹ستاد در مناطق زلزله‌زده در حال بازسازی واحدهای مسکونی و محیط هستند.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با تأکید بر وظیفه بنیاد مسکن در ارائه خدمات مختلف به مردم در حیطه وظایف بنیاد توضیح داد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در همکاری با شهرداری تهران احداث ۱۸۰هزار واحد مسکونی را در قالب طرح نهضت ملی مسکن در برنامه قرار داده است که ۱۰هزار واحد آن توسط بنیاد مسکن احداث می‌شود.

وی توضیح داد: در سال گذشته عملیات ساخت سه هزار واحد مسکونی آغاز شد و هم‌اکنون نیز سه هزار واحد دیگر در برنامه ساخت قرار گرفته است. نیکزاد بخش دیگری از فعالیت‌های بنیاد مسکن را توسعه حرم حضرت عبدالعظیم و بافت پیرامون آن عنوان کرد و افزود: خط ۴ مترو تهران در کنار ۳هزار واحد مسکونی که سال گذشته عملیات اجرای آن کلنگ‌زنی شد بزودی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی اظهار امیدواری کرد اجرای طرح نهضت ملی مسکن تحت مسئولیت بنیاد، در زمان مقرر خود تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد.

**■ افزایش میزان صدور پروانه ساخت**

علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز در این مراسم گفت: با تمهیداتی که برای تسهیلات ساخت مسکن اندیشیده‌ایم، قرار است تا شهریور شیب نزولی صدور پروانه ساختمانی در تهران صعودی شود.

وی افزود: کاهش صدور آمار پروانه‌های ساختمانی از اوایل دهه ۹۰ و سال ۱۳۹۱ که ما ۳۱ هزار پروانه ساختمانی داشتیم، روند کاهشی را آغاز کرد و روزبه‌روز هم این کاهش صدور پروانه مشهود بود که مربوط به ۸ سال قبل تاکنون است.

وی افزود: با سیاست غلطی که در کشور حاکم شد، عملاً ما این رکود را در حوزه مسکن می‌بینیم و این بدمسکنی و بی‌مسکنی که امروز مشاهده می‌کنیم، حاصل این تفکر غلط در گذشته است.

شهردار تهران ادامه داد: تدابیری را در این زمینه اندیشیده‌ایم؛ بویژه مصوبات کمیسیون ماده ۵ شهرداری تهران درخصوص بافت فرسوده و تسهیلاتی که ناظر به صدور پروانه است، امکانی را ایجاد می‌کند که ساخت‌وساز برای مردم ما کاملاً به صرفه و صلاح باشد.

زاکانی یادآور شد: ما یک میلیون مسکن کم داریم و از طرفی هم با این سامان‌یافتگی که در حوزه تولید مسکن به صورت انبوه شکل گرفته است، امیدواریم این روند نزولی صدور پروانه ساخت، مثبت شود. شهرداری تهران با همکاری بنیاد مسکن در حال ساخت ۱۰هزار مسکن در تهران است و این امکان را فراهم می‌کند تا وعده‌ای را که به مردم تهران برای تأمین مسکن یا رفع نیاز آنها در حوزه تملکی یا اجاره‌نشینی داده‌ایم، عملی کنیم.

وی خاطرنشان کرد: با تسهیلاتی که در نظر گرفته‌ایم، روند کاهشی صدور پروانه‌های ساخت مسکن در تهران افزایشی خواهد شد.

شهردار تهران درباره آمار صدور پروانه ساخت در تهران طی ۴ماهه نخست سال‌جاری گفت: آمار وجود دارد ولی با مصوبه‌ای که در کمیسیون ماده ۵ اخذ شد و ناظر به بافت فرسوده بود، قطعاً از ماه آینده روبه رشد خواهد شد. این مصوبه کمتر از ۱۰روز است که اخذ و ابلاغ شده و برای دیدن نتایج آن، کمی زمان لازم است. وی درباره ساخت سالی ۱۸۰هزار واحد مسکونی در تهران گفت: ساخت این ۱۸۰هزار واحد شروع می‌شود. ما از همه ظرفیت‌های شهر تهران استفاده نمودیم و بافت‌های قابل نوسازی را احصا و هدف‌گذاری کرده‌ایم که بین ۲۲منطقه تقسیم‌بندی شده و قدرالسهم امسال تعیین شده است.

اخبار

## تعیین تکلیف متقاضیان تهرانی نهضت ملی مسکن تا پایان هفته

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: ۴۳۴ هزار نفر در شهرهای جدید استان تهران در نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند که باید تا پایان هفته تعیین تکلیف نهایی شوند.

خلیل محبت خواه در جلسه با مدیران عامل شهرهای جدید پرند، پردیس، اندیشه، هشتگرد و ایوانکی بر تعیین تکلیف ۷۳ هزار نفر باقیمانده ثبت نامی در طرح نهضت ملی مسکن استان تهران به صورت ویژه تأکید کرد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: تعیین تکلیف تمامی متقاضیان ظرف هفته جاری در شهرهای جدید می‌بایست هرچه سریع‌تر عملیاتی شود.

محبت‌خواه گفت: در استان تهران ۴۳۴ هزار نفر در شهرهای جدید ثبت نام نهضت ملی مسکن داشته‌اند که در مرحله اول می‌بایست متقاضیان باقی مانده تعیین تکلیف شوند.

همچنین مقرر شد در اولین جلسه شورای مسکن استان، وضعیت مسکن مهرهای ناتمام شهرهای جدید تعیین تکلیف و نهایی شود.

## آغاز عملیات اجرایی ۲ هزار و ۲۵۲ واحد مسکونی در استان بوشهر

عملیات اجرایی ۲ هزار و ۲۵۲ واحد نهضت ملی جهش تولید مسکن در استان بوشهر آغاز شد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، از این تعداد واحد مسکونی ۶۰۰ واحد در شهر برازجان، ۳۰۰ واحد جم، ۲۰۰ واحد در بهارستان و ریز، ۵۰۰ واحد دیلم، ۲۵۲ واحد کنگان و ۴۰۰ واحد در گناوه احداث می‌شوند. ۴۰ هزار نفر در سامانه نهضت ملی جهش تولید مسکن در استان بوشهر ثبت نام کرده‌اند که تاکنون هشت هزار نفر به عنوان واجد شرایط انتخاب شده‌اند و در حال ارزیابی مابقی متقاضیان هستیم.

بیش از ۴۰ هزار واحد زمین در استان بوشهر تأمین شده و تلاش می‌شود با پیگیری این میزان زمین به ۶۰ هزار واحد افزایش یابد.

با آغاز عملیات اجرایی واحدهای مسکونی هم اکنون شمار واحدهای مسکونی در دست اجرای نهضت ملی مسکن در این استان به بیش از ۱۱ هزار و ۵۰۰ واحد می‌رسد که در مراحل مختلف آماده‌سازی قرار دارند و با توجه به دستور رئیس جمهور و تأمین منابع بانکی دولت و پشتیبانی وزیر راه و شهرسازی امید می رود روند احداث این واحدهای مسکونی سرعت گیرد و در هفته‌های آینده احداث واحدهای جدید دیگری در این استان آغاز شود.