اخبار

حاشیه‌نشینان خانه‌دار می‌شوند

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: ۹۰ درصد واحدهای احداث شده در بافت‌های حاشیه‌ای قابلیت درجاسازی را دارند و نیازی به جابه‌جایی وجود ندارد. محمد آئینی با اعلام اینکه بافت‌های حاشیه‌ای ظرفیت مناسبی را برای تولید مسکن دارد که در دست بررسی است از ارائه برنامه تکمیل ۱۳ هزار پروژه تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی و توانمندسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری با اعتباری بالغ بر ۸۸ هزار میلیارد تومان خبر داد.

هزینه ساخت نهضت ملی مسکن متری ۶ میلیون تومان شد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هزینه ساخت هر مترمربع واحدهای نهضت ملی مسکن بر اساس شاخص تعدیل سه ماهه سوم سال ۱۴۰۰ حدود ۶ میلیون تومان است. علیرضا جعفری افزود: با توجه به اینکه در قیمت‌گذاری‌ها یک شاخص و یک مبنا را داریم که قیمت بازار است، ضمن اینکه ضریب تعدیل را نیز داریم، امروز ملاک عمل ما مطابق همان ضریب شاخص تعدیل سه‌ماهه سوم سال ۱۴۰۰ تقریباً حدود ۶ میلیون تومان هزینه ساخت هر مترمربع واحدهای نهضت ملی مسکن است.

تخلیه و بارگیری ۶۹ میلیون تن کالا در بنادر در ۴ ماهه اول

میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان تیرماه ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۹ میلیون و ۱۳۹ هزار و ۷۸۳ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۱۶ میلیون و ۷۵۷ هزار و ۵۶۸ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی ۲۵ میلیون و ۸۹۷ هزار و ۳۵۱ تن بوده که این امر حاکی از رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۱۳ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۲ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

بنگاه

رونمایی پروژه نئوبانک آی تی ساز بانک مسکن و شبکه خدمات شعب بانک‌ها

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان آی‌تی ساز با تأکید بر اینکه نمایشگاه بورس، بانک و بیمه فرصتی برای تعامل و ارتباط مؤثر فعالان صنعت بورس، بانک و بیمه است، دلیل اصلی حضور آی‌تی ساز در این نمایشگاه را به نمایش گذاشتن دستاوردهای این مجموعه در حوزه‌های متفاوت از جمله پروژه مشترک آی‌تی‌ساز با بانک مسکن در حوزه نئوبانک و نخستین شبکه ارائه خدمات شعب بانک در دفاتر پیشخوان دولت عنوان کرد. میثم سیدی با بر شمردن سه شاخص اصلی که منجر به حضور آی‌تی‌ساز در این نمایشگاه شده، اعلام کرد، زیرساخت اختصاصی بانکداری دیجیتال و خدمات شعب، علاوه بر بانک مسکن، برای کلیه بانک‌ها فراهم شده تا بدون نیاز به راه‌اندازی شعب جدید، خدمات خود را از طریق ۷ هزار دفتر پیشخوان دولت و دفاتر کاریابی توسط اپراتور آی‌تی‌ساز به هموطنان ارائه دهند. او تأکید کرد که مشابه این روند پیش از این در ۱۵کارگزاری بورس هم اجرایی شده است.همچنین در مدت نمایشگاه این سرویس با تخفیف ۲۵ درصدی ارائه خواهد شد.

آمار از افت حمل و نقل ریلی در ۳ ماهه اول سال گزارش می‌دهد

عقب‌افتادگی ترانزیت ریلی از برنامه حمل و نقل کشور

افزایش مبادلات با کشورهای منطقه در بخش حمل و نقل ریلی هم‌پا با سایر بخش‌های حمل‌ونقل پیش نرفته است

گروه اقتصادی/ از محورهای مهم تقویت روابط با کشورهای منطقه، گسترش مبادلات حمل و نقلی و احیای کریدورهای بین‌المللی برای انتقال بار است. بر این اساس دیپلماسی حمل و نقلی در کشور فعال شده است و در ماه‌های اخیر تفاهمنامه و قراردادهایی، هم در جهت راه‌اندازی و فعال شدن محورهای ارتباطی و هم در جهت جذب بار، با کشورهای همسایه و همچنین روسیه و چین منعقد شده است. براساس مصوبه شورای عالی ترابری، برای ترانزیت کشور امسال افزایش عملکردی معادل ۱۰ میلیون تن برنامه‌ریزی شده است تا میزان ترانزیت از ۱۱ میلیون تن در سال گذشته به ۲۰ میلیون تن یا بیشتر برسد. سهم حمل جاده‌ای از این میزان ترانزیت ۱۶ میلیون تن و سهم حمل ریلی ۴ میلیون تن در نظر گرفته شده است. بخش جاده‌ای سال گذشته بیش از ۹ میلیون تن و بخش ریلی حدود ۱.۵ میلیون تن عملکرد ترانزیتی را ثبت کرده است.

آمار مربوط به ترانزیت جاده‌ای رشد بیش از ۴۰ درصدی در ۳ ماهه امسال را نشان می‌دهد اما آمار مربوط به ترانزیت بخش ریلی در ۳ ماهه نخست امسال با اینکه در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۸ و ۹۹ افزایشی است اما نسبت به ۳ ماهه سال ۱۴۰۰ افت دارد. فعالان حوزه حمل و نقل معتقدند در بخش ریلی دیپلماسی نسبت به سایر بخش‌های حمل و نقل، در جهت رشد ترانزیت فعال نبوده است و با اینکه ظرفیت‌های زیرساختی برای رشد ترانزیت ریلی در کشور مهیا است اما ضعف مدیریت عملکرد، باعث شده برنامه دولت در افزایش مبادلات با کشورهای منطقه، در بخش حمل و نقل ریلی هم‌پا با سایر بخش‌های حمل و نقلی پیش نرود.

■ **فرصت روسیه**

مهمترین توافق رشد ترانزیت، توافق با روسیه برای جذب ۱۰ میلیون تن بار این کشور برای عبور از ایران به مقصد هند و همچنین کشورهایی مانند عراق، افغانستان، پاکستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس است. مزیت حمل این میزان بار از ریل نسبت به حمل دریایی و جاده‌ای با توجه به کاهش هزینه، بیشتر است. اما بخش ریلی نتوانسته در ۳ ماهه اول امسال، در برنامه رشد ترانزیت کشور نقش پررنگی داشته باشد. در ۳ ماهه اول امسال ۴۳۵ هزار تن بار ترانزیتی از ریل حمل شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل (۵۴۲ هزار تن) حدود ۱۹ درصد کاهش را نشان می‌دهد. متوسط بهره‌وری ماهانه واگن‌های باری در سه ماهه نخست سال جاری ۱۳.۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ و ۲۴.۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ افت داشته است. در همین مدت سرعت بازرگانی با کاهش ۱۵ درصدی نسبت به سه ماهه نخست سال گذشته به ۳.۵۳ کیلومتر بر ساعت رسیده است، به این ترتیب هر واگن به‌طور متوسط روزانه کمتر از ۸۵ کیلومتر پیمایش داشته است. به گفته فعالان حوزه حمل ریلی، در حالی که بخش‌های مختلف حمل و نقل در توافق اخیر با روسیه نقش مهمی دارند اما در بخش ریلی، مدیران راه آهن نماینده‌ای در مذاکرات با روسیه نداشتند. خلأ حضور متولیان بخش ریلی در توافقات بین‌المللی، بر عملکرد این بخش اثر دارد. در حالی که براساس سیاست‌های کلان دولت، متولیان بخش ریلی برای مثال برای جذب بار روسیه باید تلاش بیشتری داشته باشند.

یکی از عوامل کاهش ترانزیت ریلی در ۳ ماهه بهار امسال نسبت به سال گذشته، افزایش تعرفه ترانزیت بار گوگرد ترکمنستان به بندرعباس است. حمل بار گوگرد ترکمنستان در رشد ترانزیت ریلی بسیار مؤثر است اما متولی بخش ریلی با افزایش نرخ تعرفه ترانزیت بار، عملاً موجب شد تا کاهش چشمگیری در ترانزیت گوگرد از ترکمنستان به بنادر جنوبی را شاهد باشیم که موجب افت کلی ترانزیت ریلی شده است. این در حالی است که مسئولان بر اهمیت حمل و نقل ریلی در ترانزیت کشور تأکید دارند. در سفر اخیر ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه به تهران و در دیدار با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب، رئیس جمهور روسیه بر اهمیت تکمیل راه آهن رشت-آستارا و استفاده از کریدور شمال-جنوب تأکید کرد. مقام معظم رهبری نیز با تأیید سخنان رئیس‌جمهور روسیه درباره ضرورت راه‌اندازی خط آهن رشت- آستارا، این کار را موجب تکمیل خط حمل‌ونقل شمال- جنوب و به نفع هر دو کشور دانستند. در ایران ۱۴ هزار کیلومتر شبکه ریلی موجود است که این میزان ریل ظرفیت ۱.۵ تا ۲ برابر جابه‌جای حمل بار نسبت به میزان کنونی را دارد.

مشکل دیگری که افت حمل بار ترانزیتی ریلی در اوایل سال را به دنبال داشته، کمبود لکوموتیو در کشور عنوان می‌شود. بنابه اظهارات فعالان بخش ریلی، نیاز به واردات ۱۰۰ تا ۲۰۰ لکوموتیو داریم اما مسئولان راه آهن این عدد را حدود هزار لکوموتیو اعلام کرده‌اند که بار مالی زیادی بر دولت تحمیل می‌کند. شرکت‌های داخلی سازنده لکوموتیو اعلام کرده‌اند که توانایی تولید بخشی از لکوموتیو مورد نیاز شبکه ریلی کشور را دارند و بخشی دیگر از نیاز با واردات حدود ۲۰۰ لکوموتیو و همچنین تعمیر لکوموتیوهای غیر فعال، ممکن است.

کارشناسان حمل و نقل ریلی معتقدند اگرچه به نوسازی ناوگان ریلی خصوصاً توسعه بخش لکوموتیو نیاز دارد، اما برآورد هزار دستگاه، تا حدود زیادی غیر واقع‌بینانه بوده و با ظرفیت زیرساخت‌های ریلی و نیز ناوگان باری و مسافری موجود (واگن‌ها) هم پوشانی ندارد. هر چند تعداد لکوموتیوهای آماده به کار در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به سه ماهه پایانی سال گذشته بهبود پیدا کرده است اما در مقایسه با سه ماهه نخست سال‌های ۱۴۰۰، ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ به ترتیب افت ۲.۴، ۸.۷ و ۹ درصدی را داشته است.

براین اساس با تأمین لکوموتیوهای مورد نیاز و رفع ضعف‌های سیاستگذاری در بخش حمل و نقل ریلی، امسال ترانزیت ریلی ظرفیتی افزایشی را از ۱.۵ میلیون تن به ۴ میلیون تن دارد. به این ترتیب همان برنامه‌ای که دولت برای رشد ترانزیت در نظر گرفته است محقق خواهد شد.

عکس: مهر

روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش ریلی(باری) در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۱ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته

شاخص	واحد	۳ ماهه اول ۹۸	سه ماهه اول ۹۹	سه ماهه اول ۱۴۰۰	سه ماهه اول ۱۴۰۱
تناژ داخلی	هزارتن	۱۲،۰۷۴	۱۲،۴۴۴	۱۲،۳۲۸	۱۱،۶۰۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	–	۳،۱	-۰،۹	-۵،۹
تناژ ترانزیت	هزارتن	۲۴۷	۱۱۳	۵۴۲	۴۳۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	–	-۵۴،۳	۳۷۹،۶	-۱۹،۷
تناژ کل	هزارتن	۱۲،۳۲۱	۱۲،۵۵۷	۱۲،۸۷۰	۱۲،۰۳۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	–	۱،۹	۲،۵	-۶،۵

فراخوان عمومی (مزایده)
فروش املاک و مستغلات شرکت عمران شهر جدید پردیس

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

● کد: ۴۰۱/۰۸-۳۰۰-ر ● نوبت: اول

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بخشی از املاک و مستغلات خود را به‌صورت نقدی و شرایطی (۳۰% نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه) از طریق فراخوان عمومی با جزئیات مندرج در اسناد، واگذار نماید.

● مبلغ تضمین شرکت در فراخوان معادل ۵ درصد قیمت کل پایه مورد فراخوان (برابر جداول موضوع آگهی) و نوع مبلغ تضمین، ضمانت‌نامه بانکی (با اعتبار ۷ ماهه از تاریخ درج آگهی) و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت عمران شهر جدید پردیس می‌باشد که ارائه آن‌ها الزامی است.

● **نحوه خرید اسناد فراخوان عمومی:**

الف) مراجعه به دبیرخانه شرکت در روزها و ساعات اداری به غیر از پنج‌شنبه، به‌مدت یک هفته از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ در مقابل درخواست کتبی

ب) مراجعه به امور مالی شرکت، با همراه داشتن کارت بانکی عضو یکی از گروه‌های شتاب، برای واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ (پانصد هزار) ریال به‌منظور خرید اسناد فراخوان

● **تبصره:** چنانچه اشخاص (اعم از حقیقی و حقوقی) چک برگشتی داشته باشند حق شرکت در فراخوان عمومی را ندارند.

مشخصات قطعات با کاربری‌های مختلف در فازهای مختلف شهر جدید پردیس

ردیف	فاز	کاربری	شماره قطعه	مساحت (مترمربع)	سطح اشغال (به درصد)	حداکثر تراکم (به درصد)	کل قیمت پایه کارشناسی(ریال) با شرایط ۳۰% نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه
۱	۳	فرهنگی (سینما)	۳-۷-(۳۳-۳-B)	۴۵۸۲/۳۷	۵۰	۱۳۰	۲۷۴/۹۴۲/۲۰۰/۰۰۰
۲	۵	ورزشی	۵-۲-۰۳-A	۲۳۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۷۰/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	۸	ورزشی	۱-C-۵	۴۷۷۶/۲۷	۵۰	۵۰	۳۱۰/۴۵۷/۵۵۰/۰۰۰
۴	۳	درمانی	۳-۶-(۶۴-۲-B)	۴۶۵۱/۹۰	۵۰	۲۰۰	۳۳۰/۲۸۴/۹۰۰/۰۰۰
۵	۲	آموزشی	۲-۱-(۴۱-۱)	۱۹۴۲/۳۲	۴۰	۴۰	۶۶/۰۳۸/۸۸۰/۰۰۰
۶	۲	آموزشی	۲-۲-(۴۳-۳)	۶۰۰۴/۴۵	۴۰	۱۲۰	۳۰۶/۲۲۶/۹۵۰/۰۰۰
۷	۱۱	آموزشی (مهد کودک)	۳-۵-۸	۱۳۲۰/۲۱	۵۰	۵۰	۴۶/۷۴۷/۹۸۰/۰۰۰
۸	۱۱	آموزشی (دوره ابتدایی)	۱-۳-۴۸	۱۳۷۸/۴۷	۵۰	۱۰۰	۶۶/۱۶۶/۵۶۰/۰۰۰
۹	۹	آموزشی (دوره دبیرستان)	۹-۳-(۴۴-۳-B)	۳۲۴۹/۷۸	۴۰	۱۶۰	۱۹۱/۷۳۷/۰۲۰/۰۰۰
۱۰	۸	پمپ بنزین	C-۷-A	۳۱۵۳/۵۹	–	–	۲۸۳/۸۲۳/۱۰۰/۰۰۰

امکان ساخت تجاری مشروط برابر ضوابط شهرسازی

نکته ۱: متقاضیان قطعات موضوع مزایده می‌بایست ظرف مدت ۶ (شش ماه) برابر مفاد اسناد فراخوان نسبت به اخذ و ارائه موافقت اصولی مرتبط با کاربری از مبادی ذیصلاح اقدام نمایند.

● **نشانی:** کیلومتر ۱۷ آزادراه تهران- پردیس، نرسیده به بومهن، شهر جدید پردیس
تلفن: ۶۰۰، ۵۰۰، ۷۶۲۷۵۴۰۰ - ۰۲۱ و فاکس: ۷۶۲۷۳۴۲۲ - ۰۲۱
و آدرس وب‌سایت: www.pardis.ntdc.ir

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

آگهی استخدام راننده ماشین آلات سنگین و راهسازی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران در نظر دارد از طریق آزمون با شرایط ذیل اقدام به جذب راننده شرکتی نماید:

(۱) راننده کمپرسی پایه یکم به تعداد ۴ نفر (۲) راننده ماشین‌آلات راهسازی (گریدر) به تعداد ۱ نفر

● **شرایط عمومی:** مدرک تحصیلی حداکثر دیپلم، سن کمتر از ۴۰ سال، حداقل ۵ سال سابقه کار (قابل استعلام) و دارا بودن کارت سلامت و گواهی‌نامه پایه یک و ویژه گریدر

◄ انتخاب بهترین افراد براساس امتیاز نهایی کسب شده در آزمون‌های کتبی و عملی و عقد قرارداد موقت سه ماهه به‌صورت شرکتی، درصورت رضایت از عملکرد در این واحد و وصول تأییدیه‌های حراست و گزینش، نسبت به عقد قرار داد به‌عنوان نیروی شرکتی اقدام خواهد شد.

◄ پس از استعلام نمره منفی راننده منتخب از پلیس راهنمایی و رانندگی، حداکثر نمره منفی قابل قبول ۲۰ نمره منفی بوده و همچنین فرد متقاضی می‌بایست مشمول هیچ یک از مراحل سه گانه محرومیت (۳ماهه، ۶ماهه و دائمی) نباشد.

◄ جذب راننده با مدرک تحصیلی بالاتر از دیپلم ممنوع بوده و در صورت مشخص شدن این موضوع پس از جذب، با راننده مذکور قطع همکاری خواهد شد.

لذا متقاضیان می‌توانند تصویر مدارک فوق‌الذکر را به‌همراه تصویرکارت ملی و درخواست کتبی استخدام (شامل نشانی محل سکونت و شماره تماس) به‌مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به دبیرخانه بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران به آدرس تهران، ستارخان، خیابان نیایش- پلاک ۳۳ کدپستی ۱۴۴۳۸۱۳۱۸۸ تحویل نمایند.

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
هم‌زمان با ارزیابی کیفی

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید اندیشه

شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد نسبت به انجام عملیات احداث مدرسه ۱۵ کلاسه واقع در محله ۶ فاز ۴ شهر جدید اندیشه و به‌صورت سرجمع با مبلغ برآورد اولیه ۱۷۴/۶۳۳/۶۰۷/۹۴۷ریال و بر پایه قیمت‌های فهارس بهای سال ۱۴۰۱ سازمان برنامه و بودجه کشور از طریق مناقصه عمومی و به‌صورت یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی اقدام نماید.

■ **نام و نشانی کارفرما:** شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران، شهر جدید اندیشه، فاز ۳، بلوار آزادی، تلفن تماس: ۶۵۵۵۳۵۵۱و۲ نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir/

■ **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** کلیه پیمانکاران دارای حداقل صلاحیت معتبر، توآمان حداقل رتبه ۴ در رشته ابنیه و رتبه ۵ در رشته تأسیسات می‌توانند از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۵۰۰۰۰۱ اقدام نمایند.

■ **محل، زمان و مهلت تحویل اسناد:** متقاضیان پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید کلیه مدارک و مستندات را حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری و نسبت به تحویل فیزیکی پاکت (الف) ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به دبیرخانه این شرکت به آدرس مندرج در بند فوق اقدام نمایند.

■ **محل و زمان بازگشایی پاکت های حاوی اسناد:** جلسه بازگشایی پاکات مذکور در ساعت: ۱۰:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه (طبقه اول سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند فوق تشکیل می‌گردد.

■ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۸/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بوده که به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع کارفرما و یا ارائه فیش واریز نقدی به‌حساب شبا شماره IR۳۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۶۰۷۱۴۴۱۸۸ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید اندیشه نزد بانک مرکزی قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران قابل قبول می‌باشد.

■ **شرایط:** کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

«شرکت عمران شهر جدید اندیشه معادل خالص کل کارکرد پیمانکار را به‌صورت ۵۰ درصد نقد و الباقی آن را با واگذاری اراضی و مستحدثات پیشنهادی تحت تملک خود در شهر جدید اندیشه اعم از تجاری یا سایر کاربری‌ها و در صورت برنده شدن پیمانکار در فراخوان‌های عمومی برگزار شده این شرکت طبق ضوابط و مقررات تهاتر می‌نماید.»

تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۱/۵/۴
تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۱/۵/۵

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه