

اجرای اولین پیمایش سالمندی در کشور

رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان با تأکید بر لزوم ایجاد سامانه جامع سالمندی از اولین پیمایش ملی سالمندان کشور در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

علامه گفت: ما در حوزه سالمندی به یک سامانه جامع از اطلاعات انجمن‌ها و سمن‌های سالمندی، دستگاه‌های اجرایی و سالمندان نیاز داریم و در این زمینه سازمان بهزیستی در حال انجام اقداماتی برای تهیه سامانه‌ای جامع از افراد تحت پوشش خود است اما زیرساخت آن هنوز به طور کامل ایجاد نشده است و ما هنوز اطلاعات جامعی از وضعیت سالمندان نداریم.

وی با اشاره به لزوم تهیه بانک اطلاعات سالمندان گفت: در این سامانه جامع باید مشخصات فردی، خانوار، اقتصادی، مسکن، ازدواج، سلامت، نیازمندی‌های مربوط به مراقبت از سالمند، فعالیت‌های فرهنگی اجتماعی، نیازمندی به انواع خدمات در منزل و محله‌محور مشخص شود و ما در حال حاضر چنین سامانه‌ای نداریم و نیاز است بودجه حدود ۵۰ میلیارد تومان برای تهیه این سامانه در نظر گرفته شود. رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان با اشاره به پیمایش ملی سالمندان کشور گفت: البته اولین پیمایش ملی سالمندان کشور که در سال ۹۸ پایلوت آن برگزار شده بود قرار است دوباره انجام شود البته باتوجه به اینکه در مواردی موضوعاتی از جمله شاخص وضعیت اقتصادی تغییر کرده است باید پرسشنامه این پیمایش مجدداً به روزرسانی شود. در این خصوص نیز جلسات کارشناسی برگزار شده و احتمالاً هفته آینده به مرکز آمار ایران درخصوص اجرای این پیمایش ملی وارد مذاکره می‌شویم تا بتوانیم برای اولین بار این پیمایش ملی را برگزار کنیم.

افزایش کمک معیشت جانبازان

معاون توسعه مدیریت، منابع و برنامه‌ریزی بنیاد شهید و امور ایثارگران در نشست خبری از افزایش حقوق والدین شهدا و کمک معیشت جانبازان خبرداد.

موهبتی گفت: مستمری والدین شهدا ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بود که با رشد حدود ۲۰ درصدی، به ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان افزایش یافت که البته عدد قابل توجهی نیست و از این میزان ۶۰۰ هزار تومان را بنیاد شهید و امور ایثارگران پرداخت می‌کند یعنی ماهانه ۴۸ میلیارد تومان این مستمری را بنیاد پرداخت می‌کند.

وی ادامه داد: همچنین ۱۰۵ هزار ایثارگر از بنیاد کمک معیشت دریافت می‌کنند که مبلغ این کمک معیشت ۲ میلیون و ۲۴۷ هزار تومان بود و امسال با رشد ۶۰ درصدی به ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است. این رقم به جانبازان معسر فاقد شغل و درآمد پرداخت می‌شود. برای ۲۷ هزار ایثارگر هنوز اعتبار لازم برای کمک معیشت اختصاص نیافته است و برخی از جانبازان ما در دهک‌های یک تا سه هستند که همین ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به این جانبازان پرداخت نمی‌شود و با اجرای کامل قانون و خواسته اصلی ما هنوز فاصله دارد.

حدود ۲۵ هزار معناد متجاهر در سطح استان تهران وجود دارد



استاندار تهران درباره پذیرش معندانان گفت: ۱۹ هزار و ۲۰۰ ظرفیت با پیگیری و جدیت دستگاه‌ها، برای نگهداری معندانان ایجاد شد و اکنون ۱۶ هزار و ۳۰۰ معناد متجاهر جمع آوری، پذیرش و در مراکز نگهداری می‌شوند.

به گزارش ایرنا، محسن منصوری اظهار داشت: آمار دقیقی از معندانان متجاهر وجود ندارد اما پیش‌بینی می‌شود حدود ۲۴ تا ۲۵ هزار معناد متجاهر در سطح استان تهران وجود داشته باشد.

وی با اشاره به موضوع ساماندهی معندانان متجاهر افزود: تا ۶ هزار ظرفیت جدید بزودی ایجاد می‌شود تا به عدد نهایی ۲۵ هزار نفر برسیم و در این زمینه، دستگاه‌ها با جدیت کار را دنبال می‌کنند. منصوری با اشاره به تمرکز خدمات‌رسانی در مناطق خاص آسیب‌دیده استان تهران گفت: به دستگاه‌ها مأموریت داده شد تا تمرکز خدمات و خدمات‌رسانی در برخی مناطق انجام شود که طبق گزارش در برخی از مناطق به‌صورت صددرصدی پوشش بیمه سلامت انجام شده و میزهای خدمت اشتغال ایجاد شده است تا هر فردی متقاضی کار باشد توسط اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان به مجموعه تولیدی و صنعتی ارجاع داده شود. منصوری با اشاره به دستور مکتوب رئیس جمهور برای اختصاص تسهیلات در این زمینه افزود: فرایند اجرایی کاریگری می‌شود تا با تسهیلات و معافیت‌های مختلف از جمله پرداخت عوارض، سیما و منظر شهری این مناطق تغییر پیدا کند البته متحصن به کار، یک محله‌ی نیست و در محله‌های مختلف قابل تعمیم است، ضمن اینکه شهرداری نیز برای کار بوده و در کمیسیون ماده ۵ و شورای عالی شهرسازی طی می‌شود که در مجموع تغییر طرح تفصیلی این مناطق به رفع آسیب‌های اجتماعی منجر می‌شود.

کرونا در کشور جان ۷۱ نفر دیگر را گرفت

براساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در طول بازه زمانی ۲۳ تا ۲۴ مردادماه سال ۱۴۰۱ متأسفانه ۷۱ بیمار مبتلا به کووید۱۹ در کشور جان خود را دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۱۴۳ هزار و ۱۵ نفر رسید.

به گزارش ایسنا، بر اساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۷۳۴۸ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی و ۱۱۵۴ نفر از آنها بستری شدند.

مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۴۸۲ هزار و ۵۲۱ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۱ میلیون و ۱۸۱ هزار و ۸۲ نفر از بیماران بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۱۲۸۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۵۳ میلیون و ۵۳۶ هزار و ۱۸ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است. همچنین طبق اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تا کنون ۶۴ میلیون و ۸۴۰ هزار و ۸۵۵ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۲۰۸ هزار و ۶۱۷ نفر دوز دوم و ۳۰ میلیون و ۳۲۷ هزار و ۴۴۱ نفر، دوز سوم و بالاتر واکسن کرونا را در کشور تزریق کرده‌اند. به این ترتیب مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۳ میلیون و ۳۷۶ هزار و ۹۱۳ دوز رسید.

در حال حاضر ۷۸ شهرستان در وضعیت قرمز، ۱۸۴ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۱۷۴ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۲ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند. عضو کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا با اشاره به گذر از قله موج هفتم کرونا، گفت: البته هنوز موج هفتم به اتمام نرسیده است، اما به نظرمی‌رسد یا قله یک این موج بیماری گذر کرده و دیگر شاهد روند کاهشی کرونا در کشور باشیم.

- سه‌شنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۷۹۸۰**

گزارش «ایران» از ضرورت تزریق اتوبوس‌های نو به ناوگان حمل‌ونقل عمومی

۹۰ درصد فرسودگی روی دوش ۱۰ درصد اتوبوس‌ها

۹۰۰ دستگاه اتوبوس از محل خریدهای دولت به شهرداری تهران تحویل می‌شود

باید از اتوبوس‌سواران حرفه‌ای پرسید که این روزها اگرچه از سرعت خطوط بی آر تی و نبود ترافیک خوشحالند، اما برای سوار شدن به اتوبوس‌های شلوغ و پرازحام باید تکنیک‌های ویژه‌ای را بیاده کنند. این را شهروندانی می‌گویند که در روز لااقل ۳ خط اتوبوس را برای رسیدن به مقصدشان عوض می‌کنند! آنها هم اکنون بخوبی می‌دانند که در چه ساعتی از روز و دقیقاً چه روزهایی وضعیت اتوبوس‌ها غیر قابل تحمل خواهد شد. بیشترین شکایات اتوبوس‌سواران اما به خطوطی برمی‌گردد که نقاطعی بوده و یامسافران مترو را سوار می‌کنند. شهروندان اذعان می‌کنند که در این خطوط برای سوار شدن به یک اتوبوس تقریباً خلوت، بیش از یک ساعت در ترافیک مسافران معطل می‌شوند و این درحالی است که در برخی خطوط دیگر، این اتوبوس‌ها می‌گویند براساس توافقی که با دولت انجام شده تا پایان سال ۹۰۰ دستگاه اتوبوس (ماهانه حدوداً ۲۰۰ دستگاه) از شهروبو به بعد به طور مایگین به شهرداری تهران تحویل داده می‌شود.

تهران در مجموع به ۵ هزار دستگاه اتوبوس دیگری نیاز دارد تا بتواند جوابگوی شهروندانی باشد که این روزها اتوبوس سواری را به مدهای دیگر حمل‌ونقل ترجیح می‌دهند. جعفر تشکری هاشمی البته از ۵۰ اتوبوس برقی هم نام می‌برد که قرار است از طریق بخش خصوصی خریداری و به ناوگان حمل و نقل عمومی تزریق شود. موعد ورود این اتوبوس‌ها بست و بنابراین باید تقریباً یک ماه فرصت داریم تا ببینیم این وعده عملیاتی خواهد شد یا نه! از طرفی ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس هم در صف اوهال قرار دارند. با این همه اگر برسیم تهران درحال حاضر از نظر مد اتوبوس چه وضعیتی دارد؟ جواب چندان رضایت‌بخش نیست. این سوال را البته بعضی دیگر زیاد است. پیش از شیوع

کرونا شرکت واحد اتوبوسرانی روزانه یک میلیون و ۶۰۰ تا ۲ میلیون مسافر داشت، اما حالا این عدد به نزدیک ۸۰۰ هزار نفر در روزرسیده‌است که عدد کمی نیست. با این توصیف باید پرسید که آیا این تعداد دستگاه اتوبوس می‌تواند جوابگوی نیاز این میزان مسافرباشد؟

■ **از شهروبو هر ماه ۲۰۰ دستگاه به ناوگان تزریق می‌شود**

تشکری هاشمی با اشاره به اینکه در اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی شده بود که شهرداری در صورت کسب درآمد پیش از بودجه مصوب تا ۵ هزار میلیارد تومان برای خرید اتوبوس و بازسازی واگن‌های مترو اقدام کند، می‌گوید: براین اساس تعداد کمی اتوبوس بازسازی شدند اما با آنچه نیاز شهر تهران بود فاصله زیادی داشت که قرار بر این شد تا این عقب‌ماندگی امسال جبران شود، به همین علت هم در بودجه امسال، پیش‌بینی شد تا در ردیف بودجه و تبصره‌ها برای خرید و بازسازی اتوبوس‌ها و واگن‌های مترو و خطوط در دست ساخت شهرداری تهران اقدام کند.

او با اشاره به اقداماتی که در این

چند ماه در حوزه اتوبوسرانی انجام شده است، می‌گوید: طی توافقی که با دولت انجام شده قرار است از شهریورماه هزار نفر در روزرسیده‌است که عدد کمی نیست. با این توصیف باید پرسید که محل خریدهای دولت به شهرداری تهران تحویل داده شود. علاوه بر این بخش قرار شد با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، اتوبوس‌های برقی وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شود. این موضوع در دستور کار قرار دارد و از ۲ تا ۹ ماه دیگر وارد کشور می‌شود. تعداد این اتوبوس‌های برقی ۵۰ دستگاه برآورد شده است.

تشکری هاشمی با اشاره به اقداماتی که در بحث بازسازی اتفاق خواهد افتاد هم به ۴۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابینی اشاره می‌کند که در آینده بازسازی خواهند شد. تشکری هاشمی می‌گوید: تعدادی از این اتوبوس‌ها هم اکنون درحال بازسازی است، اما اینکه چه زمانی وارد چرخه می‌شوند، معلوم نیست. طی پیگیری‌هایی که اخیراً انجام شد، مشخص شد که این اتوبوس‌ها هم اکنون درحال بازسازی است، اما اینکه چه زمانی وارد چرخه می‌شوند، معلوم نیست. طی پیگیری‌هایی که اخیراً انجام شد، مشخص شد که این اتوبوس‌ها هم اکنون درحال بازسازی است.

او با بیان اینکه درحال حاضر حدود

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

می‌توان برای اتوبوس‌های دو کابین که در ایران تولید صنعتی نمی‌شود، از ظرفیت شرکت‌های خارجی استفاده کرد.

تشکری هاشمی می‌گوید: «معتقدم تا زمانی که بتوانیم از ظرفیت سازندگان داخلی برای تولید اتوبوس نو و بازسازی اتوبوس‌های فرسوده استفاده کنیم، بهتر است اتوبوس‌های دست دوم خریداری نکنیم. البته با توجه به مصوبه دولت درباره واردات اتوبوس باید توجه داشت اتوبوس‌هایی که حداکثر دو سال از عمرشان گذشته باشد مشمول این مصوبه می‌شوند. بنابراین، این اتوبوس‌ها فرسوده محسوب نمی‌شوند. با وجود این باز هم تأکید می‌کنم تا زمانی که امکان تولید داخلی وجود دارد، ضرورتی به واردات اتوبوس‌های دست دوم نیست.»

با این همه باید پرسید که اگر تولید داخلی می‌تواند شهرداری این میزان کسری و عقب‌ماندگی اتوبوس‌ها در تهران باشد، چرا تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده است؟ بحث کم کاری در تولید داخلی در دولت‌های یازدهم، دوازدهم

و تا حدودی هم در دولت دهم اتفاق افتاد. متأسفانه این دولت‌ها به تعهدات خود در این زمینه عمل نکردند. اتوبوس‌های بی آر تی هم در همان زمان با خرید مستقیم شهرداری انجام شد.

تشکری هاشمی می‌گوید که این کار به خاطر کم لطفی دولت‌های گذشته تاکنون اتفاق نیفتاده است. اما هم اکنون قراردادهایی با خوروسازهای داخلی بسته شده تا از شهروبو همان ۹۰۰ دستگاه اتوبوس بتدریج وارد چرخه ناوگان حمل و نقل عمومی شود. خوشبختانه هم اکنون این اراده در دولت سیزدهم وجود دارد. اگر دولت‌های گذشته هم به تعهدات خود عمل می‌کردند، این نیاز تاکنون رفع شده بود.



محسن منصوری

مشکلاتی که ممکن است در آینده به وجود آید، برطرف شود.

او تأکید کرد: یکی از پروژه‌های مهم امسال برای ما تکمیل نسخه الکترونیک در حوزه بیمه تکمیلی است. طبیعتاً پیش از این خدمات جامعی در حوزه الکترونیک از سوی بیمه‌های تکمیلی به مردم ارائه نمی‌شد به شکل جدی درصد رفع آن هستیم. ان‌شاءالله با تأخیریک یا دومااه این امر هم به نتیجه می‌رسد و حلقه مفقوده این بخش کامل می‌شود تا منشا اتفاقات مهم باشد.

وی در پایان اظهار کرد: الان با توجه به فشاری که بر عموم مردم از حیث هزینه‌های درمانی وجود دارد، راهی جز ارائه راهکار مشترک بین بیمه ووزارت بهداشت نداریم. ما باید طرحی ارائه دهیم تا تمام توان کنار هم قرار گیرد و مشکلات از جمله افزایش هزینه مربوط تحت پوشش بیمه تکمیلی می‌روند که این تدبیر بسیار خوبی است. بهزادپور تصریح کرد: تجربه امروز هم نتیجه یک همکاری مشترک است که امیدواریم توسعه یابد.

شود، از طرفی جمع کردن گروهی افراد برای عقد قرارداد بیمه‌ای ممنوعیت داشت که این موضوعات اصلاح شد و با پیشگامی بیمه البرز، این طرح خوب بیمه تکمیلی خادمان سلامت در حوزه سلامت اجرایی شد. امیدوارم این اتفاق گامی باشد که این طرح در سایر رشته‌ها هم اجرایی شود. با این طرح حدود ۵۰۰ هزار نفر از جامعه خادمان سلامت به همراه خانواده آنها تحت پوشش بیمه تکمیلی می‌روند که این تدبیر بسیار خوبی است. بهزادپور تصریح کرد: تجربه امروز هم نتیجه یک همکاری با حوزه سلامت است تا

با بخش سلامت همکاری دارد تا خدمات پزشکی ارائه دهد واین موضوع امسال جزو اولویتهای صنعت بیمه است تا با همکاری بخش‌های مختلف، مسائلی که برای جامعه عمومیت دارد رفع شود.

وی افزود: اتفاق خوب امروز سابقه طولانی در گذشته دارد. قبلاً برای کارگاه‌های کوچک نمی‌توانستیم قرارداد بیمه‌ای منعقد کنیم که این محدودیت هم به فلسفه اقدامات بیمه‌ای بازمی‌گشت. اتفاق خوب اصلاح این برنامه‌ای بود که قبلاً اجاره آنها کرد. در حوزه درمان، بیمه بازرگانی

می‌کنند و در مجموع ۹۰۰ هزار نفر در حوزه سلامت خدمت می‌کنند که این دوستان از بیمه تکمیلی محروم بودند اما با اصلاح قوانین این مشکل رفع شد.

رئیس کل سازمان نظام پزشکی تأکید کرد: از انجمن‌های پزشکی استدعا دارم در باب اطلاع‌رسانی و تشویق پرسنل متوع و با قیمت مناسب ارائه شامل این بیمه می‌شوند عمدتاً جوان هستند و جامعه سالمی هستند که این خبر خوبی برای ما و بیمه‌است که اطلاعات و سپس پرداخت ماهانه این طرح بالا است.

در ادامه برنامه، دکتر مسائلی مدیرعامل صندوق سلامت و رفاه سازمان نظام پزشکی گفت: یکی از اهداف ما ارائه خدمت به خادمان سلامت یعنی ارائه‌کنندگان خدمات سلامت در کنار پزشکان است. این امر پیش از امسال در دستور کار بود که با همکاری بیمه مرکزی و بیمه البرز درحال حاضر این مهم رقم داد. این طرح برای کلینیک‌ها، داروخانه‌ها،

رئیس کل سازمان نظام پزشکی خبر داد

بیمه تکمیلی برای «خادمان سلامت»

گروه اجتماعی/رئیس کل سازمان نظام

پزشکی از اجرای طرح بیمه تکمیلی خادمان سلامت برای نخستین‌بار در کشور خبر داد.

دکتر محمد رئیس‌زاده در آیین رونمایی از طرح بیمه تکمیلی خادمان سلامت که در محل سازمان نظام پزشکی برگزار شد، گفت: جامعه پزشکی بویژه پس از انقلاب اسلامی به درجای رسیده که قادر است بهترین خدمات را به مردم ارائه دهد و دیگر نیازی به اعزام هیچ بیماری به خارج از کشور نداریم، اما پایاپای این رشد، موضوع تأمین هزینه‌های درمان برای مردم رشد نکرده و دغدغه تأمین هزینه برای مثلاً یک عمل جراحی برای برخی کمرشکن است.

وی افزود: جامعه پزشکی ۳۵۰ هزار عضو دارد که این افراد بیمه درمان، تکمیلی و مسئولیت دارند. در مطب و کنار این پزشکان تعداد زیادی پرسنل هستند که پایپای پزشک ارائه خدمات

تأمین ۶۳۰ واگن متروی تهران توسط دولت سیزدهم

راکد مانده بود امروز توسط این دولت عملیاتی شد.

وی با بیان اینکه علاوه‌بر این، تأمین ۴۲۰ دستگاه واگن داخلی نیز درحال پیگیری است، اضافه کرد: برای ۱۱۳ دستگاه وارد قرارداد شدیم که برای آن دولت ۷۷ میلیون یورو مصوب کرده و مقدمه آن کار فراهم است و الباقی را تا ۴۲۰ دستگاه ناظر به تولید داخل حرکت می‌کنیم؛ در واقع مسیر تولید واگن و اضافه کردن آن به مترو فراهم شده است و این واگن‌ها برای سالیان بعد به ناوگان اضافه می‌شود.

وی افزود: در ابتدای دوره، عامدانه کمتر صحبت کردیم و از سال جدید، شروع کردیم به بیان رخدادهایی که در آینده قرار است اتفاق بیفتند؛ از هفته آینده نیز هر شنبه برای افتتاح‌ها و اقداماتی که مقدمه آن در این یازده ماه و قبل از آن فراهم شده، در نظر گرفته شده و در واقع در شنبه‌های امید

بنا بر اظهارات مدیرکل درمان غیرمستقیم سازمان تأمین اجتماعی، پذیرش و ارائه خدمات درمانی به بیمه‌شدگان اجباری، بازنگستان و مستمری‌بگیران تأمین اجتماعی در مراکز درمانی و بیمارستان‌های دولتی و خصوصی است. «رایگان» و در ملکی این سازمان «رایگان» و در متروپل برخی بخش‌های خدمات و ادوات آتش‌نشانی دولتی و خصوصی تابع مقررات مصوب شورای عالی بیمه خدمات درمانی است.

به گزارش ایسنا، دکتر شهرام غفاری در برنامه «همیز اقتصاد» شبکه خبر سیما که به موضوع عملکرد بیمه‌های سلامت کشور

شهردار تهران بیان کرد: در حادثه سیل امامزاده داوود از صبح زود راهی منطقه شدیم. در این میان برخی عنوان کردند که چکمه نداشتیم؛ این در حالی بود که به‌دلیل اتمام قبضه، این هفته آینده نیز هر دشواری کار، از پنجره و پشت بام وارد محدوده می‌شدیم. یعنی کار سختی‌های خاص خود را داشت. البته همه نهادهای مشارکت کردند.

وی در مورد چگونگی ارائه خدمات به بیمه‌شدگان در بیمارستان‌های ملکی متعلق به سازمان تأمین اجتماعی در بخش خدمات درمانی همانند سازمان بیمه سلامت، تابع قوانین و مقررات مصوب شورای عالی بیمه خدمات درمانی است و طبق مقررات مصوب

در مورد چگونگی ارائه خدمات به بیمه‌شدگان در بیمارستان‌های خصوصی نیز گفت: سازمان تأمین اجتماعی در بخش خدمات درمانی همانند سازمان بیمه سلامت، تابع قوانین و مقررات مصوب شورای عالی بیمه خدمات درمانی است و طبق مقررات مصوب

غفاری در ادامه افزود: پس از بررسی و تأیید این اسناد ۹۰ درصد هزینه خدمات درمانی تعرفه بخش دولتی به بیمه شده عودت داده می‌شود، اما متأسفانه تفاوت میان تعرفه بخش دولتی و هزینه‌ای که در بیمارستان‌های خصوصی از بیماران اخذ می‌شود، بسیار زیاد است.