

برای اولین بار در دولت سیزدهم

شهرک‌های صنعتی، برق خود را تأمین می‌کنند



علی رسولیان، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: وزارت صمت برای اولین بار به سمت خود تأمین برق در شهرک‌های صنعتی حرکت کرده و برای ایجاد نیروگاه‌های کوچک مقیاس مشوق‌هایی در نظر گرفته شد تا بخش خصوصی هم وارد عمل شود.

او افزود: مشکل کمبود برق همچنان در شهرک‌های صنعتی وجود دارد و امسال بصورت مشارکتی با وزارت نیرو، ۱۴ هزارمگاوات برق مشارکتی برای شهرک‌های صنعتی تأمین شد.

رسولیان با بیان اینکه مشکل کمبود برق در کشور حل نشده، اما شرایط تأمین برق در شهرک‌های صنعتی در مقایسه با گذشته بهتر شده است گفت: قطعی‌های امسال به صورت برنامه ریزی شده است بطوریکه روزه‌های قطعی برای هر منطقه مشخص و تلاش شده برق هر شهرک صنعتی حداکثر یک روز در هفته قطع شود.

او با اشاره به مشکل تأمین آب صنایع نیز افزود: ما باید آب پایدار برای شهرک‌های صنعتی تأمین کنیم، البته به سمت استفاده از پساب‌های شهری در حرکت هستیم و الگوهایی برای این کار طراحی شده که امیدوارم بزودی عملیاتی شود.

تضمین صنعت خودرو با داخلی سازی قطعات

اگر تولید قطعات صنعت خودروسازی در کشور به ۹۰ درصد برسد دیگر هیچ کشوری نمی‌تواند صنعت خودروسازی ایران را تحریم یا تهدید به نابودی کند. صنعت خودروسازی ایران نخستین صنعتی بود که در زمان ریاست جمهوری اوباما و ترامپ تحریم شد، چرا که آنها به اهمیت صنعت خودروسازی بچوبی واقف بودند. ضرورت ایجاب می‌کند با توجه به اهمیت بالای صنعت خودرو در کشور بسترهای لازم برای افزایش ظرفیت صنایع خودروسازی و جذب فناوری‌های بالا مدنظر قرار گیرد تا ضمن ارائه محصولات جدید بتوان خودروهای با کیفیت و ایمنی بالا تولید و روانه بازار کرد.

طبق آمار وزارت صمت، هزار و ۵۰۰ قطعه‌ساز در کشور وجود دارد که قطعات تولید نیاز صنعت خودروسازی و بازار لوازم بدکی خودرو در داخل را تأمین می‌کنند. از آنجا که یک خودرو با حداقل ۹ هزار قطعه ساخته می‌شود و حداقل ۶۰ صنعت با آن سروکار دارد، باید برای این صنعت اهداف بلندمدت ترسیم شود تا خودروسازان و قطعه‌سازان بر اساس آن حرکت کنند؛ مانند سند چشم‌انداز ۲۰ ساله که تمام وزارتخانه‌ها موظف هستند در راستای تحقق آن گام بردارند. صنعت قطعه‌سازی از جمله صنایعی است که می‌تواند نقش بسزایی در توسعه صنعتی کشور ایفا کند و از سوی دیگر توانایی بسیار زیادی در جذب سرمایه‌گذاری چه داخلی و چه خارجی دارد، ضمن اینکه بسیار اشتغالزای است. ضرورت ایجاب می‌کند با توجه به اهمیت این صنعت در اقتصاد کشور بیش از هر زمان دیگری مورد حمایت قرار گیرد.

کالاهای قاچاق با تریلی وارد کشور می‌شود

قاسم نویده فراهانی، نماینده وزیر صمت در اتاق اصناف ایران در نشست وب‌کنفرانس مدیریت عرضه محصولات دخانی با محوریت تمرکز بر راهکارهای مبارزه با قاچاق و محصولات تقلبی در زمینه ساماندهی و کاهش سطح عرضه محصولات دخانی گفت: مبارزه با عرضه دخانیات و کالای قاچاق عزم ملی می‌خواهد و لازم است همه مجموعه‌ها و ارگان‌ها برای مبارزه با کالای دخانی و قاچاق همکاری داشته باشند.

او اظهار کرد: به طور کلی شاهد هستیم که بار کالای قاچاق همرا با تریلی هزاران کیلومتر مسیر را تا مرز استانی طی می‌کند، اما هیچ‌گونه برخورد و توقیفی صورت نمی‌گیرد و زمانی که به واحد صنفی می‌رسد تخلف محسوب می‌شود، بنابراین باید همه مجموعه‌ها برای ریشه کن شدن کالای قاچاق تلاش کنند و در این زمینه آموزش و فرهنگ‌سازی نقش بسیار مؤثری خواهد داشت.

نویده فراهانی با تأکید بر اینکه تمامی واحدهای عرضه کالای دخانی باید پروانه کسب و QR کد داشته باشند، تصریح کرد: چند سالی است که موضوع ساماندهی واحدهای قاقد پروانه کسب مطرح و در حال پیگیری است که هنوز به نتیجه دلخواه نرسیدیم امسال عزم جدی در ساماندهی فعالیت واحدهای بدون پروانه کسب را در دستور کار داریم.

قیمت خودرو در مسیر کاهش

محمد کریمی، کارشناس بازار خودرو گفت: اقبال مردمی از سامانه ثبت نام یکپارچه خودرو و برطرف شدن ممنوعیت واردات، از مهمترین علل کاهش این روزه‌های قیمت خودرو است. مشاهدات میدانی حاکی از کاهش قیمت برخی از خودروهای پر فروش در بازار است.

ساخت ۲۶۱ واحد کارگاهی دانش بنیان

با همکاری معاونت علمی و فناوری ۲۶۱ واحد کارگاهی دانش بنیان با متوسط متراژ ۲۵۰ مترمربع و سرمایه‌گذاری ۵ هزار و ۹۲۵ میلیارد ریال در ۷ شهرک فناوری کشور ساخته می‌شود.

بر اساس اعلام سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، برای مشارکت در ساخت واحدهای کارگاهی عمومی و دانش بنیان، چهارچوب ابلاغ خواهد شد که بر اساس آن ظرفیت‌سنجی لازم از نظر متقاضیان، شناسایی شهرک‌های صنعتی دارای توجیه فنی و اقتصادی و تقاضا محور مدنظر قرار گیرد.

اکنون نزدیک به ۶۰۰ واحد دانش بنیان تولیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور مستقر است؛ در شهرک‌هایی که زمین برای واگذاری به متقاضیان کم است، مزایده برگزار می‌شود، اما این فرایند برای شرکت‌های دانش بنیان حذف شده و آنان بدون مزایده می‌توانند زمین مورد نظر خود را تحویل بگیرند. میزان پیش پرداخت حق بهره‌برداری نیز از ۱۰ درصد و در برخی مناطق محروم از پنج درصد بیشتر نیست و مدت زمان بازپرداخت نیز ۴۸ ماهه خواهد بود.

«ایران» از تجارت و همکاری مشترک با بلاروس و آلمان گزارش می‌دهد

بازگشت تجاری اروپایی‌ها به ایران

می‌توانیم در این زمینه تعامل داشته باشیم.

گروه اقتصادی / تجارت ایران با کشورهای اروپایی با وجود تحریم‌های سختگیرانه در حال بهبود است. دولت سیزدهم بعد از تحکیم روابط با کشورهای همسایه، در حال برنامه‌ریزی برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای است که به‌واسطه تحریم‌های ترامپ با ایران قطع همکاری کردند. از این‌رو طی چند وقت اخیر مسئولان تجاری کشور با همراهی بخش خصوصی سر میز مذاکره با مسئولان و تجار صربستان، آلمان و بلاروس نشستند و در این نشست‌ها همکاری‌های مشترک و صادرات کالاهای ایرانی مورد بحث و بررسی قرار گرفته و طرف هر دو کشور نیز برای آغاز و توسعه فعالیت‌های خود اعلام آمادگی کرده است. قرار است مذاکرات با سایر کشورهای اروپایی از جمله ایتالیا، فرانسه و... از سوی سازمان توسعه تجارت دنبال شود؛ بدین جهت فرصت‌هایی که در دولت گذشته دست رفت، در این دوره احیا خواهد شد و تجار و فعالان اقتصادی می‌توانند فعالیت‌های اقتصادی خود را افزایش دهند. در راستای توسعه تجارت با کشورهای اروپایی، این بار سیاستگذاران تجاری، به‌بواسطه پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلاروس سر میز مذاکره با تجار بلاروس نشستند.

ایجاد انجمن تجاری ایرانی در بلاروس
 سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع تجار و فعالان اقتصادی در مینسک پایتخت بلاروس، گفت: ضرورت دارد «انجمن تجاری ایرانی در بلاروس» تشکیل شود تا فعالان اقتصادی با شرایط مناسبی همکاری‌های اقتصادی و تجاری را دنبال کنند. او با بیان اینکه همه ارتباطات ایرانیان مقیم بلاروس برای رونق تجارت در این کشور حائز اهمیت است، تصریح کرد: موضوع سرمایه‌گذاری و تجارت ایرانیان در بلاروس، حضور در اوراسیا و عضویت ایران در آن، از جمله مسائل مهمی است که در تعاملات با دولت بلاروس مورد توجه قرار گرفته است. وزیر صمت افزود: مساله توسعه اقتصادی دو کشور و ترانزیت از ایران برای بلاروس، جزو اتفاقات مهم در حال پیگیری است و رایزن اقتصادی ایران بزودی در این کشور مستقر خواهد شد.

او با بیان اینکه نباید روابط ایران و بلاروس را دوجانبه دید، تصریح کرد: وقتی منافع دو کشور با هم گره بخورد فرصت‌های چندجانبه‌ای ایجاد می‌شود. بنابراین در سه مورد تعاملات باید یک نقشه راه هم ترسیم شود؛ یکی از گزینه‌های تعاملات خوب مطرح شده استیک هست، از آنجا که برای خودروهای سواری در کشور تولید داریم ولی لاستیک ماشین‌های سواری ما حدود ۷۰ درصد وارداتی است،

می‌توانیم در این زمینه تعامل داشته باشیم.

تولید مشترک ایران و بلاروس در ماشین‌آلات معدنی
 فاطمی امین، مسأله همکاری مشترک شرکت‌های معدنی ایران با شرکت‌های ماشین‌آلات سنگین و نیمه سنگین بلاروس برای تولیدات مشترک را مورد اشاره قرار داد و بحث نظام رتبه‌بندی محصولات صادراتی را برای برند ملی حایز اهمیت دانست. او افزود: بلاروس کشور صنعتی است و بویژه در ماشین‌آلات معدنی و صنایع سنگین پیشرفت‌های خیلی خوبی دارد؛ از طرف دیگر ایران در حوزه تجهیزات پزشکی به دستاوردهای بسیار خوبی رسیده است لذا قرار شده در موضوعات عنوان شده، همکاری‌ها را آغاز کنیم؛ همچنین در توافقات اخیر بنا شده یکی از شرکت‌های تجهیزات پزشکی ایران در بلاروس خط تولید خود را راه‌اندازی کند. وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: در حوزه صنعت بویژه ماشین‌سازی لازم است که ارتباطات گسترده‌ای شکل بگیرد و بلاروس با توجه به ظرفیت و جایگاهش برای این منظور مناسب است.

او یادآور شد: مباحث مالی و ویزای ایرانیان در بلاروس، دیگر مسائلی است که مورد پیگیری وزارت صمت قرار دارد.

تجارت ۱۰ برابری با بلاروس
 در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلاروس تقویت و گسترش همکاری‌های متقابل در زمینه همکاری‌های تجاری و صنعتی، کشاورزی و پرورش ماهی، سرمایه‌گذاری، زمین شناسی و منابع آبی، بهداشت و داروسازی، حمل و نقل و همکاری‌های اقتصادی اتاق‌های بازرگانی در دستور کار قرار گرفت. در حال حاضر حجم تبادلات مالی میان ایران و بلاروس ۴۰ میلیون دلار است و آن‌گونه که مسئولان در نشست‌های تخصصی هدفگذاری کردند، قرار است این عدد ۱۰ برابر شود. امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت هم این موضوع را تأیید کرده و گفته است: تجارت بین ایران و بلاروس در کوتاه مدت ۱۰ برابر و در گام بعد ۲۰ برابری می‌شود، در این میان نکته مهم صادرات تجهیزات دانش بنیان پزشکی به این کشور با قابلیت سالانه پنج میلیون دلار است. آخرین اطلاعات تجاری حاکی از آن است که در سال ۱۳۹۹ از مجموع ۵۷ میلیارد دلار تجارت خارجی بلاروس، سهم ایران تنها ۲۵ میلیون دلار بوده است.

هیأت ایرانی از بلاروس دست‌پر برگشت
 در سفری که هیأت ایرانی برای اجلاس کمیسیون مشترک به مینسک داشت، تفاهم‌هایی نیز امضا شد. این جمله توافقات در حوزه ترانزیت است، بنا شده کالاهای بلاروس از مسیر ایران صادر و همچنین محصولات مورد نیاز این کشور از مسیر ایران وارد شود. همچنین در حوزه‌های میکرو الکترونیک، راه‌سازی، دارو و تجهیزات پزشکی مذاکرات جدی و عملیاتی صورت گرفت. در نمودار بالای کارنامه سه ساله واردات ایران از بلاروس و صادرات ایران به بلاروس اشاره شده است. در این اجلاس که ریاست طرف ایرانی با سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت جمهوری اسلامی ایران و ریاست طرف بلاروسی با پیوتر پارخومچیک، وزیر صنایع جمهوری بلاروس بود سایر موضوعات هیأتی که از آلمان به ایران آمده اذعان داشت صدمه‌ای که این کشور از قطع همکاری با ایران خورده بیش از ایران است. این هیأت به دنبال آن است که مذاکرات خود را به سرانجام برساند و به آلمان برگردد. از این‌رو در دیدار رئیس

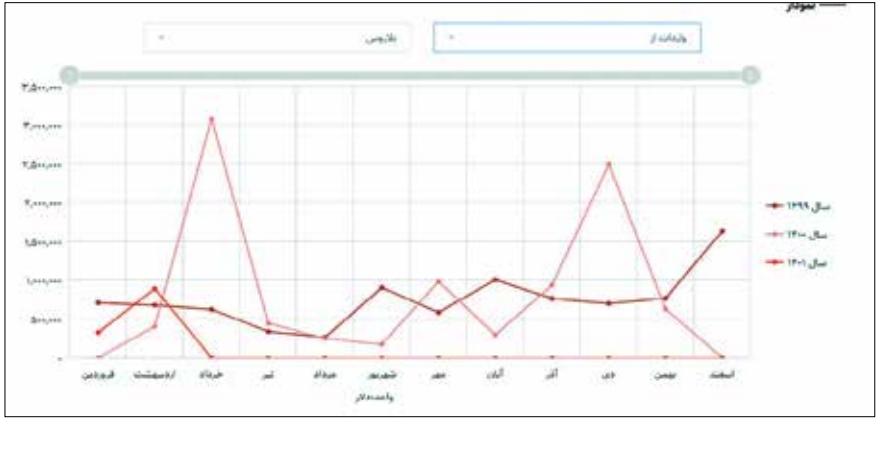
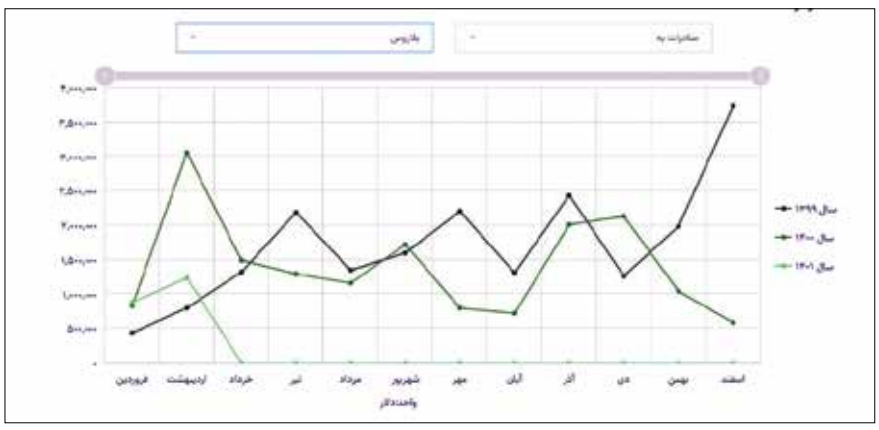
مدرن و به‌روز جهان برای ارتقای توان تولیدی کشورمان در راستای افزایش کیفیت در حوزه خودرو، قطعه‌سازی و صنایع حمل و نقل استقبال می‌کنیم. او اضافه‌کرد: شرکت‌های ایرانی و آلمانی می‌توانند با همکاری‌های گسترده درآمدزاد، از ظرفیت‌ها، تجربیات و توانمندی‌های دو کشور در بهینه‌سازی فرایندها و ارتقای کیفیت تولیدات صنایع حمل و نقل بهره‌مند شوند.

آمادگی آلمان برای تعمیم مرادات مایکل شومان، رئیس اتحادیه فدرال توسعه اقتصادی و بازرگانی خارجی آلمان نیز در این دیدار آمادگی کامل شرکت‌های آلمانی را برای گسترش و تعمیم مرادات اقتصادی با ایران، بویژه در حوزه صنایع حمل و نقل اعلام کرد.

او با بیان اینکه در حال حاضر یک‌هزار و ۳۰۰ نفر از شرکت‌ها و مؤسسات تحقیقاتی مختلف در آلمان عضو این اتحادیه هستند، گفت: هدف ما یافتن بازارهای نوپه‌ور در دنیا است و در این راستا به شرکت‌های آلمانی کمک می‌کنیم تا شرکای اقتصادی خود را بیابند. یکی از نکات مهم در فعالیت این اتحادیه، شناخت کامل از طرف‌های تجاری است. ما معتقدیم این شناخت با ملاقات حضوری و مذاکره دربارہ توانایی‌ها و ظرفیت‌های یکدیگر به‌دست می‌آید و به همین دلیل است که در ایران هستیم.

تصویر نادرست از ایران داریم
 رئیس اتحادیه فدرال توسعه اقتصادی و بازرگانی خارجی آلمان با اشاره به روابط گسترده تاریخی میان ایران و آلمان، اضافه کرد: متأسفانه تصویر فعلی از ایران در میان آلمانی‌ها بیشتر از آنکه ناشی از تجربه مستقیم آنها باشد، برگرفته از ترمسارزای‌های رسانه‌ای و سیاسی است و یکی از اهداف ما از این سفر این است که این تصویر منفی ناشی از عدم آگاهی از ایران را تغییر دهیم.

شرکت‌های آلمانی بی‌خبر از ظرفیت ایران
 شومان با تأکید بر ضرورت گسترش روابط بین دو کشور، ادامه داد: با توجه به اتفاقات منطقه و ظرفیت‌های نوین طراحی محصول شرکت‌های آلمانی برای ارتقای کیفیت و توان تولید خودروسازان داخلی کشورمان تأکید شد. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت اظهار داشت: استفاده از ظرفیت‌های علمی و فناوری شرکت‌های آلمانی و پیشرفت‌های این کشور در حوزه تحقیق و توسعه و طراحی بهینه محصول، زمینه ارتقای مرادات تجاری دو کشور را در صنایع حمل و نقل فراهم می‌کند. او با تأکید بر اینکه آلمان در زمینه نوسازی و بهسازی خطوط تولید کشورمان در صنایع خودروسازی، ریلی، مردم، بلکه به جز هیأت نمایندگان اتاق، به تاربخانه‌هایی شده که نتنها عموم مردم، بلکه به جز هیأت نمایندگان اتاق، دیگر اعضای اتاق بازرگانی هم از جزئیات هزینه‌ها و درآمدهای این نهاد مطلع نیستند. او با بیان اینکه شرکت‌های آلمانی می‌توانند مشارکت کنند، اما در شرایط فعلی امکان همکاری با ایران وجود ندارد. او با بیان اینکه شرکت‌های آلمانی می‌توانند مشارکت کنند، اما در شرایط فعلی امکان همکاری با ایران وجود ندارد. او با بیان اینکه شرکت‌های آلمانی می‌توانند مشارکت کنند، اما در شرایط فعلی امکان همکاری با ایران وجود ندارد.



تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.

تجدیه

تجدیه

تجدیه

تجدیه



محمد رضا نجفی‌منش
 رئیس انجمن تخصصی صنایع همکن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور



تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.

تجدیه دهیم.