

آمار از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰ نشان می‌دهد

تلفات جاده‌ای ۸ سال گذشته ۱۷ درصد بیشتر از قانون برنامه ششم

روند کاهش تلفات جاده‌ای در سال‌های گذشته، با میزان کاهش لحاظ‌شده در قانون برنامه ششم که ۳۰ درصد است، فاصله قابل ملاحظه‌ای دارد در خصوص تلفات جاده‌ای رتبه ایران از بین ۱۷۵ کشور، ۱۱۳ است که رتبه اصلا خوبی نیست

گروه اقتصادی/ آسیب‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای یکی از پنج علت مهم مرگ و میر در ایران به شمار می‌رود. بنابراین در برنامه‌های توسعه ایران اهمیت این موضوع مورد توجه قرار گرفته و از دستگاه‌های مربوطه خواسته شده تا در جهت کاهش تلفات و حوادث جاده‌ای اقدامات لازم صورت گیرد. بر این اساس دولت مکلف است تا ساز و کارهای لازم برای کاهش تلفات

حوادث رانندگی را در دستور کار خود قرار دهد. بر اساس برنامه ششم توسعه (از سال ۹۵) تلفات جاده‌ای باید کاهش ۳۰ درصدی داشته باشد اما در آخرین سال دولت قبل، کاهش تصادفات جاده‌ای ۱۲٫۹ درصد بوده که با میزان کاهش لحاظ شده در قانون برنامه ششم که ۳۰ درصد است، فاصله قابل ملاحظه‌ای دارد.

مرکز آمار روند تلفات جاده‌ای طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ را مورد بررسی قرار داده است که علت حادثه در تلفات جاده‌ای یکی از ۳ عامل خطای انسانی، نقص فنی وسیله نقلیه، نقص محیط و راه می‌باشد. در جمع‌آوری اطلاعات، منظور از کشته افرادی هستند که بر اثر تصادف فوراً یا طی ۳۰ روز بعد از تصادف فوت کرده‌اند. بر اساس قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور، دولت موظف است ساز و کارهای قانونی لازم را به منظور کاهش سالانه ۱۰ درصد از میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور فراهم کند. همچنین بر اساس قانون برنامه ششم توسعه، دولت مکلف است اقدامات و سازوکار لازم برای کاهش تلفات حوادث رانندگی با تأکید بر تجهیز و تقویت پلیس راهنمایی و رانندگی، ارتقای کیفیت ایمنی وسایط نقلیه، تقویت و تکمیل شبکه‌های امداد رسانی و فوریت‌های پزشکی، اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای و توسعه فرهنگ صحیح ترافیکی را فراهم کند به نحوی

شاخص تعداد تلفات فوتی در هر

تخلیه ۷٫۶ میلیون تنی کالاهای اساسی در بندار کشور تا پایان تیر

طی چهار ماهه نخست سال جاری ۷ میلیون و ۶۶۰ هزار و ۳۲۵ تن کالای اساسی در بندار کشور تخلیه شده که به ترتیب سهم موجودی کالاهای اساسی در بندرامام خمینی (ره)، امیرآباد و شهیدرجایی از سایر بندار کشور بیشتر بوده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بندار کشور تا پایان تیرماه ۱۴۰۱ معادل ۷ میلیون و ۶۶۰ هزار و ۳۲۵ تن بوده است.

میزان تخلیه گندم طی چهار ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۲ میلیون و ۷۱۵ هزار و ۵۳۵ تن بوده که نسبت به تخلیه ۹۶۵ هزار و ۱۹۱ تنی در مدت مشابه سال ۱۴۰۰، رشد ۱۸۱ درصدی داشته است. میزان تخلیه جوتا پایان تیر سال جاری نیز معادل ۲۸۷ هزار و ۱۰۰ تن و میزان تخلیه ذرت طی این مدت ۲ میلیون و ۵۷۹ هزار و ۸۶۹ تن بوده که به نسبت تخلیه ۲ میلیون و ۵۸۷ هزار و ۶۷ تنی این کالا در مدت مشابه سال گذشته تغییر محسوسی نداشته است. میزان تخلیه سویا طی چهار ماهه سال ۱۴۰۱ معادل یک میلیون و ۳۵۵ هزار و ۳۸۶ تن و میزان تخلیه برنج طی همین مدت معادل ۱۳۷ هزار و ۱۵ تن بوده که نسبت به تخلیه ۱۲۵ هزار و

۴۲۹ تنی آن در مدت مشابه سال گذشته، رشدی ۹ درصدی را نشان می‌دهد.

میزان تخلیه شکر در بندار کشور طی چهار ماهه سال ۱۴۰۱ ۲۴۹ هزار و ۲۶۷ تن رسیده و میزان تخلیه روغن در بندار کشور طی همین مدت معادل ۳۳۶ هزار و ۱۵۳ تن بوده است.

■ **موجودی کالاهای اساسی**

موجودی کالاهای اساسی در ۱۳ بندر کشور شامل بندار امام (ره)، شهید رجایی، امیرآباد، نوشهر، انزلی، شهید باهنر، بوشهر، چابهار، خرمشهر، لنگه، آبادان، فیروزکنکار و آستانارا تا پایان تیرماه سال ۱۴۰۱ نیز ۳ میلیون و ۲۴۸ هزار و ۵۴۴ تن بوده است.

■ **ترانزیت ۴۰ هزار خودروی خارجی از بندار ایران به کشورهای منطقه**

همچنین مدیر بندار غرب هرمزگان از ورود و ترانزیت ۴۰ هزار دستگاه خودروی خارجی طی چهار ماهه امسال از بندر لنگه به آسیای میانه و برخی کشورهای همسایه از خاک کشورمان خبر داد.

قاسم عسکری نسر در تشریح میزان ترانزیت خودرو در چهار ماهه ۱۴۰۱ اظهار داشت: عواملی نظیر افزایش ساعات تخلیه شناورها، کاهش سرویس تایم شناورها، کاهش بوروکراسی و تسریع در ترخیص خودروها از یک سو و فعالیت نظام مند شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از سوی دیگر باعث شد ترانزیت خودرو در چهارماهه اول سال جاری در بندر لنگه از مرز ۴۰ هزار دستگاه عبور کند.

وی تصریح کرد: بندر لنگه با داشتن پیشینه تاریخی در حوزه ترانزیت کالا و خودرو در سالیان اخیر با آماده‌سازی زیرساخت‌های بندری، تعداد ۲۳ شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی از مبادی پورت راشد امارات متحده عربی و البرویس قطر به مقصد کشورهای آسیای میانه، کشورهای اوراسیا و اقلیم کردستان فعالند و پس از انعقاد تفاهمنامه همکاری مشترک با کشور قزاقستان ورود خودروهای ترانزیت به این بندر افزایش چشمگیری یافته است. به گفته مدیر اداره بندار و دریانوردی بندر لنگه و بندار غرب هرمزگان، سالانه بیش از ۱۳۰ هزار خودرو از بندر لنگه به مقاصد مذکور توسط ۲۰ هزار تریلر یا کامیون سواری کش حمل و جابه‌جایی‌شود.

وی پیش‌بینی کرد: با روند صعودی ترانزیت خودرو در چهار ماهه نخست سال جاری که از روند ۱۲ درصدی برخوردار است جابه‌جایی آمارها در این بخش تا پایان سال دور از انتظار نیست.

که تلفات حوادث رانندگی نسبت به تعداد ۱۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان اجرای قانون برنامه، ۳۰ درصد کاهش یابد. منظور از کاهش ۳۰ درصدی، کاهش نسبی میزان تلفات جاده‌ای در هر ۱۰ هزار خودرو در انتهای برنامه ششم (انتهای سال ۱۴۰۰) نسبت به سال ماقبل برنامه ششم (انتهای سال ۱۳۹۵) است.

همچنین براساس قانون برنامه پنجم توسعه، وزارت راه و شهرسازی مکلف به استقرار سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل تا پایان سال دوم برنامه با همکاری مرکز آمار ایران بوده، اما وزارت راه و شهرسازی این تکلیف خود را انجام نداده است.

براساس گزارش مرکز آمار، شاخص تعداد تلفات فوتی در هر ۱۰ هزار وسایط نقلیه، از سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰

روند کاهشی داشته است به طوری که در سال ۱۴۰۰، بیشترین فوتی بر اثر تصادفات این کاهش در سال استان‌های فارس، تهران و سیستان و بلوچستان بوده و کمترین میزان فوتی بر اثر حوادث جاده‌ای به ترتیب مربوط به استان‌های ایلام، اردبیل و چهارمحال و بختیاری است.

همچنین در سال گذشته، بیشترین مجروحان بر اثر حوادث جاده‌ای به ترتیب مربوط به استان‌های تهران، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان بوده و همزگان است. بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، ایران درخصوص میزان تلفات جاده‌ای برحسب یکصدهزار نفر جمعیت، عدد ۲۰٫۵ را به خود نسبت داده است. یعنی در هر یکصد هزار نفر جمعیت، حدود ۸۰ نفر طی یک سال فوت شده‌اند. بر اساس این گزارش، رتبه ایران در بین ۱۷۵ کشور جهان، رتبه ۱۱۳



تلفات فوتی از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰	تعداد وسایل نقلیه، تعداد تصادفات منجر به فوت				
تعداد تصادفات منجر به فوت (هزار)	تعداد وسایل نقلیه (میلیون)	سال	درصد تغییرات تعداد تلفات فوتی در هر ۱۰ هزار خودرو و موتورسیکلت (آمار پلیس)	سال	
۱۴،۴	۲۶،۸	۹۲	۶،۶	۹۲	
۱۳،۹	۲۸،۱	۹۳	۵،۹	۹۳	
۱۴،۲	۲۹،۳	۹۴	۵،۷	۹۴	
۱۳،۷	۳۰	۹۵	۵،۳	۹۵	
۱۴،۱	۳۱،۸	۹۶	۵،۲	۹۶	
۱۴،۵	۳۲،۶	۹۷	۵،۱	۹۷	
۱۴،۴	۳۳،۶	۹۸	۵	۹۸	
۱۲،۶	۳۴،۸	۹۹	۴،۲	۹۹	
۱۳،۹	۳۶،۳	۱۴۰۰	۴،۵	۱۴۰۰	

است که عدد خوبی نبوده و برای کاهش این رتبه باید اقدامات مناسبی از سوی سازمان‌های متولی صورت گیرد.

بر اساس اطلاعات مرکز آمار، روند آمار تلفات جاده‌ای در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ کاهشی بوده به طوری که این کاهش در سال پنجم برنامه (۱۴۰۰) بر اساس آمار پلیس راهنمایی و رانندگی، ۱۶٫۴ درصد و بر اساس آمار پزشکی قانونی ۱۲٫۹ درصد بوده اما

روند این کاهش با میزان کاهش لحاظ شده در ماده ۱۲- قانون برنامه ششم (۳۰ درصد) فاصله دارد. البته سهمی از این کاهش تلفات در سال پنجم برنامه، تحت تأثیر شیوع بیماری کرونا و محدودیت‌های موجود در سفرها نیز بوده است. با فروکش کردن موج کرونا (۲۰۰۰) افزایش میزان تلفات رانندگی شاهد بالا رفتن سوانح و حوادث جاده‌ای و افزایش میزان مرگ و میر تصادفات

است که عدد خوبی نبوده و برای کاهش این رتبه باید اقدامات مناسبی از سوی سازمان‌های متولی صورت گیرد.

بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، ایران درخصوص میزان تلفات جاده‌ای برحسب یکصدهزار نفر جمعیت، عدد ۲۰٫۵ را به خود نسبت داده است. یعنی در هر یکصد هزار نفر جمعیت، حدود ۸۰ نفر طی یک سال فوت شده‌اند. بر اساس این گزارش، رتبه ایران در بین ۱۷۵ کشور جهان، رتبه ۱۱۳

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

اعطای تسهیلات مسکن روستایی بانرخ سود یارانه‌ای



وزیر راه و شهرسازی از برگزاری

جلسه‌ای با رئیس‌جمهور در هفته آینده برای برداشته شدن مانع اعطای تسهیلات ساخت مسکن روستایی با نرخ سود یارانه‌ای خبر داد.

رستم قاسمی در حاشیه جلسه کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن اظهار کرد: در این جلسه آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن بررسی شد و اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس متفق‌القول از اجراءای قانون جهش تولید مسکن که مصوبه مجلس است، حمایت کردند.

وی افزود: برای رفع مشکلات و موانع نهضت ملی مسکن مذاکراتی در ۳ ساعت با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس داشتیم و موضوعات مورد بررسی قرار گرفت. همچنین در خصوص راه‌اندازی صندوق توسعه مسکن بحث‌هایی صورت گرفت و قرار شد راهکارهای تخصیص خط اعتباری مسکن مهر و اقساط بازگشتی آن به صندوق ملی مسکن و همچنین اجرای تبصره‌های ۱۴ و ۱۸ قانون بودجه مبنی بر فروش اموال وزارت راه و شهرسازی برای تجهیز صندوق ملی مسکن اندیشیده شود.

وزیر راه و شهرسازی در زمینه ساخت مسکن روستایی گفت: ۸۰۰ هزار واحد از ۴ میلیون واحد دولت سیزدهم به مسکن روستایی اختصاص دارد که ساخت ۲۰۰ هزار واحد آن آغاز شده است.

قاسمی ادامه داد: اخیراً مشکلاتی در خصوص نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن روستایی داشتیم که امیدواریم در نوبستی که هفته آینده با رئیس‌جمهور داریم این مانع برطرف شود.

آبان‌ماه سال گذشته، با دستور رئیس‌جمهور، وام نوسازی مسکن روستایی از ۱۰۰ به ۲۰۰ میلیون

■ پنجشنبه ۶ مرداد ۱۴۰۱

■ سال بیست و هشتم

■ شماره ۷۹۶۷

اطلاعیه وزارت راه و شهرسازی درباره مالکان خانه‌های خالی

اداره راه و شهرسازی استان تهران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: مالکان خصوصی خانه‌های خالی مشمول مالیات باید در اسرع وقت در سامانه ملی املاک و اسکان وضعیت ملک خود را ثبت کنند. در اطلاعیه راه و شهرسازی استان تهران آمده است: هموطنانی که ملک یا املاک آنها به عنوان خانه خالی مشمول مالیات قرار گرفته و پیامکی از سوی سازمان امور مالیاتی کشور دریافت کرده‌اند، ضروری است به این نکات توجه کنند: جهت جلوگیری از ارسال اطلاعات ملک به سازمان امور مالیاتی کشور در فهرست‌های آتی، لازم است در اسرع وقت نسبت به تعیین وضعیت مالکیت و سکونت املاک ثبت شده در سامانه ملی املاک و اسکان کشور اقدام کنند. شهروندان همچنین در سامانه my.tax.gov.ir، وضعیت پذیرش یا عدم پذیرش مالیات متعلقه را تعیین کنند. در این اطلاعیه آمده است: برای هرگونه اعتراض نسبت به خالی بودن فهرست اعلام شده باید به هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی مراجعه شود.

طبق آخرین آمار سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

مشترکان اینترنت ثابت و سیار ۱۰۵ میلیونی شدند

بر اساس آخرین آمار سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، اکنون تعداد مشترک‌های اینترنت سیار و ثابت به ۱۰۸ میلیون و ۸۷۳ هزار و ۶۷۳ مشترک رسیده است. آخرین آماری که سازمان تنظیم مقررات امروز در قالب فصلنامه منتشر کرده است، نشان می‌دهد اکنون ۲۰۷ میلیون و ۹۸۷ هزار و ۲۰۹ خط تلفن همراه در کشور فعال است. سهم همراه اول بیش از ۱۰۶ میلیون، ایرانسل بیش از ۹۳ میلیون و رایتل ۸ میلیون و ۵۱۳ هزار و ۹۰۷ خط است. از این تعداد، همراه اول ۷۱ میلیون و ۴۳۷ هزار و ۶۶۶، ایرانسل ۶۰ میلیون و ۷۲۵ هزار و ۴۸۹ و رایتل ۱ میلیون و ۲۸۱ هزار و ۸۳۳ خط فعال دارند. اکنون ۴۴ هزار و ۵۹۵ سایت نسل دوم اینترنت، ۳۹ هزار و ۶۱۰ سایت نسل سوم اینترنت و ۳۵ هزار و ۸۵۳ سایت نسل چهارم اینترنت در کشور فعال بوده و به خدمت‌رسانی مشغول است. وضعیت پوشش شهرها، روستاها و جاده‌ها تا پایان سه ماه اول سال ۱۴۰۱ نیز در این گزارش پیش است. بر اساس آن تعداد شهرها و روستاهای تحت پوشش نسل دو، سه و چهار اینترنت به تفکیک اپراتورها از این قراراست: اپراتور همراه اول چهار هزار و ۱۰۰ سایت، اپراتور ایرانسل ۴ هزار و ۵۳ سایت و اپراتور رایتل ۴۸۰ سایت در کشور احداث کرده‌اند.

■ **ضریب نفوذ اینترنت در کشور از ۱۲۸ درصد عبور کرد**

شبکه پهن‌بند (سیار و ثابت)، بخش دیگری از این گزارش را به خود اختصاص داده است. بر اساس آمار مربوط به این گزارش، وضعیت توسعه ارتباطات پهن‌بند سیار و ثابت تا پایان سه ماهه اول ۱۴۰۱، نشان می‌دهد جمع مشترکان پهن‌بند ثابت اکنون به بیش از ۱۱ میلیون اشتراک رسیده و ضریب نفوذ این فناوری را در کشور به بیش از ۱۳ درصد رسانده است. در حوزه اینترنت سیار اما وضعیت بهتری را شاهد هستیم. اکنون ۹۷ میلیون و ۸۳۹ هزار و ۸۳۱ مشترک پهن‌بند سیار در کشور فعال هستند که ضریب نفوذ اینترنت سیار را به بیش از ۱۱۵ درصد رسانده‌اند. مجموع اشتراک‌های ثابت و سیار در ایران اکنون ۱۰۸ میلیون و ۸۷۳ هزار و ۶۷۳ مشترک است. همچنین ضریب نفوذ اینترنت سیار و ثابت در کشور از ۱۲۸ درصد عبور کرده است.

تسریع در پرداخت تسهیلات به متقاضیان نوسازی در بافت‌های فرسوده

مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، با بیان اینکه اعطای تسهیلات تشویقی به متقاضیان نوسازی در بافت‌های فرسوده، نقش بسزایی در ترغیب مالکان و سرمایه‌گذاران به نوسازی خواهد داشت، بر ضرورت تسریع و تسهیل در روند پرداخت وام‌های نوسازی تاکید کرد. سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران با اشاره به تعهد شهرداری تهران برای ساخت ۱۸۰ هزار واحد مسکونی در قالب طرح جهادی قرارگاه تأمین مسکن تا سال آینده، خاطر نشان کرد: تدابیر لازم برای استفاده از ظرفیت بافت‌های فرسوده و عرصه‌های ناپایدار شهر تهران به منظور رونق ساخت و ساز و تأمین خانه‌های ارزان‌قیمت برای شهروندانی که از توانمندی اقتصادی پایینی برخوردار هستند از سوی سازمان نوسازی شهر تهران اتخاذ شده است. وی ادامه داد: تلاش ما این است که تمام نهادهای ذی‌نفع و ذی‌نقش در نوسازی بافت‌های فرسوده را با خود همراه کرده و با رفع موانع موجود و تسهیل فرایندهای ساخت و ساز از جمله کاهش زمان صدور پروانه، تسریع روند پرداخت وام‌های نوسازی، رفع مشکلات ثبت اسنادی و… شرایط لازم را برای بهره‌مندی مالکان، سرمایه‌گذاران و انبوه‌سازان برای ورود به نوسازی بافت‌های فرسوده مهیا کنیم. هدایت ابراز امیدواری کرد که با مشارکت و همکاری بانک مسکن برای تسریع و تسهیل در روند پرداخت وام‌های نوسازی به متقاضیان در چهارچوب قوانین بانکی، ساخت و ساز در بافت‌های فرسوده رونقی دوباره گیرد و بتوانیم هر چه زودتر شاهد ارتقای کیفیت زندگی شهروندان در بافت‌های فرسوده پایتخت باشیم.

مصوبه دائمی شدن پرداخت وام ودیعه مسکن به مستأجران، ابلاغ شد

محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور، تصویب‌نامه هیأت وزیران را در خصوص پرداخت هر ساله تسهیلات کمک ودیعه مسکن، به وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی ابلاغ کرد. براساس این مصوبه، بانک مرکزی موظف است هر ساله با اعلام وزارت راه و شهرسازی در حدود اعتبارات مصوب امکان پرداخت تسهیلات کمک ودیعه مسکن به مستأجران حائز شرایط را فراهم کند. همچنین از دیگر شرایط وام ودیعه مسکن، امکان بازپرداخت اصل وام در موعد مقرر به بانک مرکزی به صورت یکجا است تا قبل از سررسید، مستأجر بتواند صرفاً سود این تسهیلات را به صورت اقساطی بازپس بدهد. ضمن اینکه بانک مرکزی مکلف به تأمین شرایطی شده که بانک‌های عامل وثایقی چون حساب یارانه افراد، سهام عدالت و امثال آنها را به عنوان ضمانت تسهیلات بپذیرند و در صورتی که این وثایق، تکافوی تسهیلات را داد، درخواست ضمانت مازاد از آنها از سوی بانک‌های عامل اعطای وام ودیعه مسکن ممنوع است.

آسیب سیل به ۵۱ واحد مسکونی سیستان و بلوچستان

مدیرکل بنیاد مسکن استان سیستان وبلوچستان از آسیب سیل به ۵۱ واحد مسکونی این استان خبر داد. مصطفی بیگ‌مداح با اشاره به آمادگی بنیاد مسکن برای امداد رسانی به سیل‌زدگان گفت: تجهیزات و ماشین‌آلات بنیاد مسکن در چهار منطقه استان مستقر شده است. مدیرکل بنیاد مسکن سیستان و بلوچستان ادامه داد: در دلگان و قصرقند خساراتی در خصوص مسکن روستایی گزارش نشده است. بیگ‌مداح افزود: در شهرستان سرباز در حدود ۳۵ واحد روستایی تخریب شده است. در دو روستای شهرستان مهرستان نیز ۱۶ واحد مسکونی تخریب شد. مدیرکل بنیاد مسکن سیستان و بلوچستان گفت: با توجه به اینکه ۵۰ درصد واحدهای مسکونی روستایی در استان مقاوم‌سازی شده است، احتمال می‌رود در واحدهای مسکونی مقاوم‌سازی شده و واقع در بافت فرسوده خسارت گزارش شود.

^[1] وزیر راه و شهرسازی از برگزاری جلسه‌ای با رئیس‌جمهور در هفته آینده برای برداشته شدن مانع اعطای تسهیلات ساخت مسکن روستایی با نرخ سود یارانه‌ای خبر داد