«ایران» از همکاری‌های جدید حمل و نقلی با اعضای شانگهای گزارش می‌دهد

ایران غرب را به چین نزدیک می کند

قطار چین به ایران راه‌اندازی می‌شود

گروه اقتصادی/ همکاری تجاری ایران با روسیه از ابتدای سال تاکنون ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. این رشد تجاری بخشی از برنامه افزایش همکاری‌های منطقه‌ای است که در نهایت منجر به رشد ترانزیت می‌شود. علاوه بر روسیه، برنامه دیگر گسترش همکاری تجاری و ترانزیتی با چین است که برنامه‌های آن در حال پیگیری است. مهم‌ترین محور این برنامه ارتباط مستقیم حمل و نقلی با چین بعد از عضویت ایران در پیمان شانگهای است. ایران با اکثر کشورهای عضو پیمان شانگهای به‌جز چین، موافقتنامه حمل و نقلی دو یا چند جانبه دارد. اکنون این همکاری با چین نیز در دستور کار قرار گرفته است. مراودات با چین یکی از پر حجم‌ترین برنامه‌های تجارت ایران است که اگر حمل کالاهای این تجارت نیز به‌صورت مستقیم از مسیر دو کشور باشد، همانند روسیه، تجارت با چین نیز موجب رشد ترانزیت از کشور می‌شود.

هدف ترانزیتی کشور ۲۰ میلیون تن در ۱۴۰۱ است. بخشی از این میزان ترانزیت که تقریباً نصف آن را شامل می‌شود مربوط به ترانزیت کالاهای روسی است. بر اساس برنامه ترانزیت کالاهای روسی از مسیر ایران تا ۲۰۲۳ به ۱۰ میلیون تن می‌رسد.

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با «ایران» گفت: میزان ترانزیت کالاهای روسی از مسیر ایران و به مقصد یا از مبدأ روسیه روز به روز در حال افزایش است.

وی افزود: پیش از روابط جدید تجاری و حمل و نقلی با روسیه، بسیاری از تجار و شرکت‌های حمل و نقل روسی از شرایط، مزایا، مجوزها و مقررات حمل و نقل کالا از مسیر ایران آشنا نبودند اما اکنون در همکاری دو جانبه استفاده از کریدورهای ایران برای انتقال کالا توسط شرکت‌ها و تجار روسی رو به افزایش است.

هدایتی گفت: در تجارت و ترانزیت میان ایران و روسیه، نکته با اهمیت دوجانبه بودن این روند است. در حال حاضر تقریباً اکثر ناوگانی که به مقصد یا مبدأ روسیه کالا حمل می‌کنند در هر دو سر مسیر بار دارند و بار از هند و کشورهای حاشیه خلیج فارس به روسیه و از روسیه به مقاصد دیگر جابه‌جا می‌شود و ناوگان باری در مسیرهای رفت و برگشت خالی نیست. این موضوع کمک کرده تا حمل کالا به‌صرفه باشد و به همین دلیل اقبال به کریدورهای ایران از سوی تجارت منطقه افزایش یافته است.

به گفته هدایتی حمل دو سر بار، هزینه تجارت و حمل و نقل را کاهش داده است. برای رشد ترانزیت، همچنین اقداماتی در حوزه زیرساختی، تکمیل خط راه‌آهن رشت-آستارا و ساخت پایانه جدید در منطقه باغ سیروس آستارا در حال اجرا است.

وی گفت: علاوه بر روسیه، برنامه تجاری جدیدی با چین داریم که به همین منظور راه‌اندازی کریدور ترانزیتی شرق دریای خزر و برقی شدن راه‌آهن گرمسار-اینچه‌برون در حال اجرا است. کریدور شرق دریای خزر سال‌ها غیر فعال بود اما اکنون فعال شده است.

مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راهداری افزود: ایران، روسیه، هند و چین اکنون اعضای مهم شانگهای هستند که امکان تعامل و افزایش همکاری‌های اقتصادی را فراهم کرده‌اند. در همین راستا کریدور شرق به غرب برای حمل کالا از چین به اروپا راه‌اندازی می‌شود. در این خصوص رایزنی‌های مختلفی میان بخش‌های دولتی و خصوصی دو کشور در حال انجام است. اولویت این مسیر حمل و نقل ریلی است.

امین ترفع، مدیرکل دفتر تجاری‌سازی وزارت راه وشهرسازی نیز در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به برنامه رشد ترانزیت در کشور گفت: تجارت با روسیه از ابتدای سال تا کنون رشد ۲۵ درصدی دارد. ما با روسیه در موضوع ترانزیت هدف‌گذاری مشترک داریم که بر اساس آن ترانزیت کالاهای روسی از مسیر ایران به میزان ۱۰ میلیون تن تا ۲۰۲۳ برنامه‌ریزی و با رشد ترانزیت در چند ماه اخیر تحقق این هدف امکان‌پذیر شده است.

وی گفت: برای رشد ترانزیت و همکاری‌های منطقه‌ای با آذربایجان اخیراً نشست داشتیم تا مسیر غرب دریای خزر را به سمت تجاری شدن سوق دهیم. برای ۱۴۰۱ هدفگذاری ۲۰ میلیون تن را داریم. پیش بینی این است که در ۶ ماه اول سال ۳۰ درصد ترانزیت نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته باشد. بنابراین این روند ترانزیت ۲۰ میلیون تنی تا آخر سال دست‌یافتنی است و به نظر می‌رسد تا آخر سال روند فعلی و سیر صعودی ترانزیت را خواهیم داشت.

عکس: ایرنا

■ **کریدورریلی چین-ایران**

یکی از اهداف اساسی دولت سیزدهم در راستای توسعه تجارت خارجی، توسعه روابط تجاری با ۱۵ کشور همسایه است. همزمان با افزایش همکاری‌های اقتصادی منطقه‌ای ایران، توسعه روابط حمل و نقلی با چین در حال انجام است. براساس آمار رسمی منتشر شده از سوی گمرک شاهد روند مثبتی در تجارت خارجی کشور هستیم به‌طوری که تجارت غیرنفتی کشور در چهار ماه نخست امسال با ۴۶ میلیون و ۸۱۵ هزار تن کالا به ارزش ۳۴ میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلار رسید، این میزان نسبت به مدت مشابه ۱۹درصد رشد داشته است. بر اساس آمار رسمی منتشر شده از گمرک ایران، چین با خرید ۱۰میلیون و ۶۳ هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۶۱۷ میلیون دلار، مقصد اول کالاهای صادراتی ایران در چهار ماه نخست امسال بود. با توجه به حجم تجارت با چین، انتقال مستقیم کالا از دو کشور موجب رشد درآمدهای ترانزیتی می‌شود.

مدیرکل دفتر تجاری‌سازی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به تحولات اخیر منطقه‌ای و عضویت ایران در پیمان شانگهای گفت: هر چه بتوانیم در مراودات با اعضای شانگهای موانع اقتصادی را برداریم و همگرایی اقتصادی میان ایران و اعضای شانگهای ایجاد شود تقاضا برای حمل ونقل وترانزیت هم افزایش می‌یابد. در حال حاضر با بیشتر اعضای شانگهای موافقتنامه‌های متعددی داریم. فعالیت مشترک در کریدور شمال- جنوب، کریدور تراسیکا و همکاری‌های اقتصادی با اعضای اکو بخشی از همکاری‌های منطقه‌ای ایران است. ما با اکثر کشورها چهارچوب‌های حمل و نقلی مشترک تعریف شده داریم. همچنین در آینده نزدیک نشست تخصصی حمل‌ونقلی با اعضای شانگهای داریم تا برای تجاری‌سازی مسیر ایران موانع به حداقل برسد.

وی اظهار کرد: امیدواریم چهارچوب شانگهای بتواند باعث افزایش حجم تجارت و افزایش همگرایی اقتصادی بین اعضای این سازمان شود.عضویت در شانگهای می‌تواند علاوه بر همکاری‌ها در چهارچوب‌های حمل و نقلی، زمینه‌های ایجاد همگرایی اقتصادی و افزایش ظرفیت تجاری بین کشورها را فراهم کند؛ وقتی ظرفیت تجارت بین کشورها افزایش پیدا می‌کند که حمل و نقل و ترانزیت هم رشد کند.

وی افزود: تلاش داریم در رابطه با افزایش همکاری‌ها با چین قطار مستقیم چین به ایران را احیا کنیم که مبدأ آن از شانگهای خواهد بود که نشانه مثبتی است که چهارچوب سازمان همکاری شانگهای می‌تواند تقویت‌کننده باشد. نکته مهم این است که برای تسهیل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی در جریان صادرات و واردات، باید زنجیره‌های تأمین بین اعضای شانگهای را شناسایی و تقویت کنیم؛ بدون اینکه زنجیره تأمین به هم گره بخورد و بدون رفت و آمد جریان تکنولوژی، مواد و توزیع کالای ساخته شده و ایجاد یک شبکه تجاری نمی‌توانیم بر موضوع ترانزیت تأثیرگذار باشیم.

هر چقدر حجم تجارت و ظرفیت‌های تجاری افزایش یابد، متناسب با آن ظرفیت کریدورهای ترانزیتی افزایش خواهد یافت و امیدواریم بتوانیم در ابتکاراتی که در حال برنامه‌ریزی آن هستیم طی روزهای آینده در نشستی در تهران، ساختارهای چند جانبه بین ایران و اعضای شانگهای تقویت شود و بتوانیم شاهد ارتقای ترانزیت در این چهارچوب باشیم.

گزارش

۸ میلیون خانوار مستأجر هستند

وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به اینکه امروز مسکن جزو نیازهای جدی کشور و مردم است لذا هر روشی را برای خانه‌دار شدن مردم دنبال می‌کنیم.

رستم قاسمی، افزود: ۶۰ تا ۷۰ درصد هزینه سبد خانوارها مربوط به مسکن است و امروز در کشور حدود ۸میلیون مستأجر داریم اما با وجود این در حوزه عرضه و تقاضای مسکن با یک عقب‌ماندگی جدی مواجه هستیم و این مسأله می‌تواند برای کشور ایجاد خطر کند.

وی ادامه داد: باید برای تأمین مسکن مردم فکر اساسی کنیم، مسکن جزو ضروریات بسیار جدی مردم است، نمی‌توان انتظار داشت که جوان ما بدون داشتن مسکن تشکیل خانواده دهد و اگر هم تشکیل دهد از هم می‌پاشد چرا که جایی برای زندگی کردن ندارد.

او اظهار داشت: دولت و مجلس مزیت‌هایی اختصاص داده و امکاناتی را پیش‌بینی کرده‌اند و می‌توان با بهره‌گیری از این مزیت‌ها و امکانات و با اجرای طرح نهضت ملی مسکن شرایطی ایجاد کرد که مردم صاحبخانه شوند. وی گفت: در مسکن مهر که کار بسیار بزرگی هم بود، کل زمینی که دولت به آن اختصاص داد برای یک میلیون واحد بود و برای ۳ میلیون واحد دیگر مردم زمین تأمین کردند اما در طرح نهضت ملی مسکن دولت می‌خواهد برای هر ۴ میلیون واحد زمین تأمین کند و این کار را هم خواهیم کرد. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: کار بزرگی که مجلس در همین راستا انجام داد این بود که ۲۰ درصد تسهیلات بانک‌ها را به مسکن اختصاص داد و اگر غیر از این باشد مسکنی هم ساخته نخواهد شد.

قاسمی در ادامه افزود: همچنین به‌دنبال این هستیم که سهم بانک‌ها را از ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات ساخت مسکن افزایش دهیم تا سهم آورده مردم کمتر شود. وی گفت: ساخت ۴ میلیون مسکن برای جمهوری اسلامی با توجه به برخورداری از این همه مهندس و پیمانکار توانمند و همچنین مصالح ساختمانی فراوان نباید کار سخت و پیچیده‌ای باشد اما نیاز است که همه پای کار باشند و با جدیت به وظایف خود عمل کنند.

او گفت: باید در شهرهایی که امکان آن وجود دارد زمین در اختیار مردم قرار دهیم تا خودشان با استفاده از تسهیلاتی که دریافت می‌کنند اقدام به ساخت کنند و اولویت نیز با ساخت واحدهای ویلایی یک طبقه و بعد از آن ۲ طبقه است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در برخی استان‌های کشور از جمله سیستان و بلوچستان، زنجان و قزوین ساخت و سازها شروع شده و بعضاً پیشرفت‌های خوبی نیز داشته‌اند و امیدواریم در استان فارس و شهر شیراز نیز با تأمین زمین مورد نیاز شاهد شتاب گرفتن اجرای طرح نهضت ملی مسکن باشیم.

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق العاده بیمه ملت برگزار شد

بیمه ملت Mellat Insurance

به منظور بررسی صورت‌های مالی حسابرسی‌شده منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ مجمع عمومی عادی به‌طور فوق العاده صاحبان سهام شرکت بیمه ملت با حضور بیش از ۶۸ درصد صاحبان سهام، برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بیمه ملت، مجمع عمومی عادی به‌طور فوق العاده صاحبان سهام شرکت بیمه ملت (سهامی عام) با حضور بیش از ۶۸ درصد صاحبان سهام، حسابرس و بازرس قانونی، حسابرس مستقل، نمایندگان سازمان بورس و اوراق بهادار و بیمه مرکزی، اعضای هیئت‌مدیره و دکتر علیرضا یزدان‌دوست سرپرست مدیریت عامل شرکت بیمه‌ملت با حدنصاب رسیدن حاضران، ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱ در مرکز همایش‌های بین‌المللی دانشگاه الزهرا(س) برگزار شد.

بر اساس این گزارش، هیئت رئیسه مجمع متشکل از داود حمزه، به عنوان رئیس مجمع، امیر محمدرحیمی و روح‌اله شهبازی به عنوان ناظران مجمع و مهدی کشاورز بهادری به عنوان منشی جلسه انتخاب شدند.

در ابتدای این جلسه، گزارش هیئت‌مدیره به مجمع در خصوص فعالیت‌ها و عملکرد شرکت در سال مالی ۱۴۰۰ از سوی مهدی کشاورز بهادری ارائه شد.

هیئت رئیسه مجمع پس از استماع گزارش هیئت مدیره، گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت و بحث و بررسی پیرامون دستور جلسه، درخصوص صورت های مالی شرکت که شامل صورت وضعیت مالی (ترازنامه)، حساب سود و زیان و سود و زیان انباشته، یادداشت های همراه و گزارش عملکرد هیئت مدیره برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ را با اکثریت آراء تصویب کردند و معاملات مشمول ماده ۱۲۹ اصلاحیه قانون تجارت مندرج در یادداشت ۵۷ همراه صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ با رعایت کامل مفاد ماده مذکور مورد تنفیذ مجمع قرار گرفت.

هیات رئیسه مجمع مقرر نمودند پس از کسر مبالغ مربوط به اندوخته قانونی، اندوخته احتیاطی (سرمایه) از سود قابل تخصیص شرکت که مندرج در صورت سود و زیان است، مبلغ ۶۱،۳۱۴ میلیون ریال خالص (۲ ریال به ازاء هر سهم) به عنوان سود نقدی بین سهامداران تقسیم و مابقی به حساب سود انباشته انتقال یابد.

درخصوص انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی (اصلی و علی‌البدل) با اکثریت آراء، موسسه حسابرسی تدوین و همکاران به عنوان بازرس اصلی و حسابرس مستقل شرکت و موسسه حسابرسی و خدمات مالی فاطر به عنوان بازرس و حسابرس علی‌البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ انتخاب شدند و حق‌الزحمه حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی به هیئت مدیره تفویض شد و همچنین درخصوص بند ۶ دستورجلسه با موضوع انتخاب روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت بیمه ملت، روزنامه ایران به‌عنوان روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت تعیین شد.

در بخش دیگری از این مجمع، حق‌حضور اعضای غیرموظف هیئت‌مدیره و اکچوئر رسمی و علی‌البدل نیز تعیین شدند. همچنین، هیئت‌مدیره بیمه ملت، برای چهارمین سال‌مالی پیاپی، از دریافت پاداش به نفع سهامداران، خودداری کرد.

در این مجمع برای رعایت مفاد ماده ۱۵ آئین نامه شماره ۷۸ مصوب شورای‌عالی بیمه، انتخاب محاسب فنی (اکچوئر) رسمی اصلی و علی البدل را برای سال ۱۴۰۱ با رعایت مقررات بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به هیئت مدیره شرکت تفویض شد و نیز مجمع به آقای مهدی کشاورز بهادری با حق توکیل به غیر، وکالت دادند تا نسبت به انجام امور ثبتی و امضای ذیل دفاتر قانونی در اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اقدام نماید.

گفتنی است مجمع عمومی عادی سالیانه به طور فوق العاده بیمه ملت در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۲۳ شهریورماه سال‌جاری با حضور بیش از ۶۸ درصد صاحبان سهام آغاز شد و در ساعت ۱۲ به پایان رسید.

هیات مدیره شرکت بیمه ملت

صورت جریان های نقدی
سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰

شرح	یادداشت	سال ۱۴۰۰ میلیون ریال	سال ۱۳۹۹ (تجدید ارائه شده) میلیون ریال
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های عملیاتی			
نقد حاصل از عملیات	۵۲	۲,۸۵۶,۷۹۰	۵,۳۷۹,۳۹۸
پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد		-	-
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی		۲,۸۵۶,۷۹۰	۵,۳۷۹,۳۹۸
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری			
پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود		(۱,۱۲۴,۷۴۶)	(۳,۰۶۰,۴۹۲)
پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت نامشهود		(۷,۴۱۷)	(۳,۵۴۸)
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری		(۱,۱۳۱,۱۶۳)	(۳,۰۶۴,۰۴۰)
جریان خالص ورود (خروج) نقد قبل از فعالیت های تامین مالی		۱,۷۲۵,۶۲۷	۲,۳۱۵,۳۵۸
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های تامین مالی			
پرداخت های نقدی برای خرید سهام		(۵۳۳,۱۷۱)	(۱,۰۴۳,۸۴۳)
دریافت های نقدی حاصل از فروش سهام خزانه		۳۵۹,۲۱۱	۹۲۳,۹۱۱
پرداخت های نقدی بابت سود سهام		(۱,۳۷۸,۸۲۰)	(۳۲۵,۷۲۲)
جریان خالص ورود(خروج) نقد حاصل از فعالیت های تامین مالی		(۱,۵۵۲,۷۸۰)	(۴۴۵,۰۳۴)
خالص افزایش (کاهش) در موجودی نقدی		۱۷۲,۸۴۷	۱,۸۷۰,۳۲۴
مانده موجودی نقد در ابتدای سال		۲,۹۷۷,۹۱۹	۹۰۲,۵۱۱
تاثیر تغییرات نرخ ارز		(۶۲,۷۵۶)	۲۰۵,۰۸۴
مانده موجودی نقد در پایان سال		۳,۰۸۸,۰۱۰	۲,۹۷۷,۹۱۹
معاملات غیر نقدی	۵۳	۲۹۹,۹۹۰	۰

یادداشت های توضیحی، بخش جدایی‌ناپذیر صورت های مالی است.

صورت سود و زیان
سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰

شرح	یادداشت	سال ۱۴۰۰ میلیون ریال	سال ۱۴۰۰ میلیون ریال	سال ۱۳۹۹ (تجدید ارائه شده) میلیون ریال
درآمد حق‌بیمه ناخالص	۵	۲۱,۰۳۷,۶۱۰		۱۳,۷۲۳,۴۲۷
حق‌بیمه اتکایی واگذاری	۶	(۵,۰۱۱,۵۳۸)		(۳,۷۲۲,۱۹۶)
حق بیمه خالص(سهم نگهداری)			۱۶,۰۲۶,۰۷۲	۱۰,۰۰۱,۲۳۱
درآمد سرمایه گذاری از محل منابع بیمه ای	۷	۲,۹۹۷,۶۸۸		۵,۸۵۰,۵۹۸
سایر درآمدهای بیمه‌ای	۸	۱,۱۶۲,۴۵۲		۸۵۱,۴۱۷
			۴,۱۶۰,۱۴۰	۶,۷۰۲,۰۱۵
درآمدهای بیمه‌ای			۲۰,۱۸۶,۲۱۲	۱۶,۷۰۳,۲۴۶
خسارت و مزایای پرداختی (ناخالص)	۹	(۱۳,۷۸۰,۴۳۳)		(۱۴,۴۵۵,۶۴۴)
خسارت سهم بیمه‌گران اتکایی	۱۰	۶۹۰,۸۴۴		۴,۱۲۹,۶۴۱
خسارت و مزایای پرداختی خالص			(۱۳,۰۸۹,۷۵۹)	(۱۰,۳۲۶,۰۰۳)
هزینه سهم مشارکت در منافع	۱۱	(۴۵۲,۷۰۴)		(۱,۲۹۲,۴۳۳)
تغییرات سایر ذخایر فنی	۱۲	(۱,۲۸۹,۰۵۹)		(۴۹۷,۷۲۳)
سایر هزینه‌های بیمه‌ای	۱۳	(۴,۵۸۹,۶۱۸)		(۳,۲۸۶,۳۳۵)
			(۶,۳۳۱,۳۸۱)	(۵,۰۲۶,۴۷۹)
هزینه‌های بیمه‌ای			(۱۹,۴۲۱,۱۴۰)	(۱۵,۳۵۲,۵۰۰)
سود ناخالص فعالیت‌های بیمه‌ای	۱۴		۸۶۵,۰۷۲	۱,۳۷۰,۷۴۶
هزینه‌های اداری و عمومی	۱۵	(۲,۳۸۲,۴۶۹)		(۱,۴۴۳,۰۷۲)
سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی	۱۶	۲,۰۷۰,۰۲۴		۴,۵۶۶,۷۲۵
			(۳۱۲,۴۴۵)	۳,۱۲۳,۶۴۸
سود عملیاتی			۵۴۷,۷۲۷	۴,۴۹۴,۴۱۴
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۱۸	(۶۲,۵۳۷)		(۷۷,۵۰۲)
			(۶۲,۵۳۷)	(۷۷,۵۰۲)
سود قبل از مالیات			۴۸۵,۱۹۰	۴,۴۱۶,۹۱۲
مالیات بر درآمد	۲۶		۰	۰
سود خالص			۴۸۵,۱۹۰	۴,۴۱۶,۹۱۲
سود (زیان) پایه هر سهم				
عملیاتی- ریال			۱۸	۱۴۷
غیرعملیاتی - ریال			(۲)	(۳)
سود پایه هر سهم- ریال	۱۹		۱۶	۱۴۵

یادداشت های توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.
از آنجائیکه اجزا سود و زیان جامع، محدود به سود خالص سال می باشد صورت سود و زیان جامع ارائه نشده است.

صورت تغییرات در حقوق مالکانه
سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰

شرح	سرمایه میلیون ریال	اندوخته قانونی میلیون ریال	اندوخته سرمایه ای میلیون ریال	مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها میلیون ریال	سود انباشته میلیون ریال	سهام خزانه میلیون ریال	صرف سهام خزانه میلیون ریال	جمع کل میلیون ریال
مانده در ۱۳۹۹/۰۱/۰۱	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۹,۷۶۳	۶۹۶,۷۵۷	-	۵۶,۰۹۸	-	-	۳,۸۹۲,۶۱۸
اصلاح اشتباهات (یادداشت ۵۱)	-	-	-	-	-	(۷۷,۳۸۸)	۵۸,۵۷۷	۴۱,۱۸۹
مانده تجدید ارائه شده در ۱۳۹۹/۰۱/۰۱	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۹,۷۶۳	۶۹۶,۷۵۷	-	۵۶,۰۹۸	(۷۷,۳۸۸)	۵۸,۵۷۷	۳,۹۲۲,۸۰۷
تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۳۹۹								
سود خالص گزارش شده صورت مالی ۱۳۹۹	-	-	-	-	۴,۵۰۹,۸۰۸	-	-	۴,۵۰۹,۸۰۸
اصلاح اشتباهات (یادداشت ۵۱)	-	-	-	-	(۹۲,۸۹۶)	-	-	(۹۲,۸۹۶)
سود خالص تجدید ارائه شده سال ۱۳۹۹	-	-	-	-	۴,۴۱۶,۹۱۲	-	-	۴,۴۱۶,۹۱۲
خرید سهام خزانه	-	-	-	-	-	(۱,۰۴۳,۸۴۳)	-	(۱,۰۴۳,۸۴۳)
فروش سهام خزانه	-	-	-	-	-	۸۷۲,۴۶۵	-	۸۷۲,۴۶۵
صرف سهام خزانه	-	-	-	-	-	-	۵۱,۴۴۶	۵۱,۴۴۶
سود سهام مصوب	-	-	-	-	(۴۹۹,۰۰۰)	-	-	(۴۹۹,۰۰۰)
تخصیص به اندوخته سرمایه ای	-	-	۶۷۷,۴۷۱	-	(۶۷۷,۴۷۱)	-	-	-
مانده تجدید ارائه شده در ۱۳۹۹/۱۲/۲۹	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۹,۷۶۳	۱,۳۷۳,۲۲۸	-	۳,۲۹۷,۵۲۹	(۱۶۸,۱۴۶)	۱۱۰,۰۲۳	۷,۸۵۲,۴۰۷
مانده تجدید ارائه شده در ۱۴۰۰/۰۱/۰۱	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۹,۷۶۳	۱,۳۷۳,۲۲۸	-	۳,۲۹۷,۵۲۹	(۱۶۸,۱۴۶)	۱۱۰,۰۲۳	۷,۸۵۲,۴۰۷
تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۴۰۰								
سود خالص سال ۱۴۰۰	-	-	-	-	۴۸۵,۱۹۰	-	-	۴۸۵,۱۹۰
سود سهام مصوب	-	-	-	-	(۱,۵۳۹,۰۰۰)	-	-	(۱,۵۳۹,۰۰۰)
مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها				۲۷,۸۰۷,۲۱۴				۲۷,۸۰۷,۲۱۴
انتقال به حساب سرمایه	۲۷,۸۰۷,۲۱۴	-	-	(۲۷,۸۰۷,۲۱۴)	-	-	-	-
خرید سهام خزانه	-	-	-	-	-	(۵۳۳,۱۷۱)	-	(۵۳۳,۱۷۱)
فروش سهام خزانه	-	-	-	-	-	۳۵۸,۷۱۸	-	۳۵۸,۷۱۸
صرف سهام خزانه	-	-	-	-	-	-	۴۹۳	۴۹۳
تخصیص به اندوخته قانونی	-	۲۴,۲۶۰	-	-	(۲۴,۲۶۰)	-	-	-
تخصیص به اندوخته سرمایه ای	-	-	۴۸,۵۱۹	-	(۴۸,۵۱۹)	-	-	-
مانده در ۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۳۰,۶۵۷,۲۱۴	۳۱۴,۰۲۳	۱,۴۲۱,۷۴۷	-	۲,۲۷۰,۹۵۱	(۳۴۲,۵۹۹)	۱۱۰,۵۱۶	۳۴,۴۳۱,۸۵۱

یادداشت های توضیحی، بخش جدایی‌ناپذیر صورت های مالی است.

صورت وضعیت مالی
در تاریخ ۲۹ اسفند ۱۴۰۰

دارایی‌ها	یادداشت	۱۴۰۰/۱۲/۲۹ میلیون ریال	۱۳۹۹/۱۲/۳۰ (تجدیدارائه‌شده) میلیون ریال
موجودی نقد	۳۰	۳,۰۸۸,۰۱۰	۲,۹۷۷,۹۱۹
مطالبات از بیمه‌گذاران و نمایندگان	۲۱	۱۸,۸۱۴,۴۲۶	۱۰,۶۵۱,۹۶۳
مطالبات از بیمه‌گران و بیمه‌گران اتکایی	۲۲	۱,۴۱۸,۳۷۹	۱,۱۴۰,۲۷۰
سهم بیمه‌گران اتکایی از ذخایر فنی	۲۳	۱۲,۹۶۶,۹۵۶	۱۱,۴۵۷,۸۰۷
سایر دریافتنی‌ها و پیش‌پرداخت‌ها	۲۴	۹۴۴,۸۹۸	۲,۲۷۸,۱۸۷
تسهیلات اعطایی به اشخاص	۲۵	۳۶۱,۳۵۲	۲۸۲,۱۵۴
سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار و سپرده های بانکی	۲۷	۳۰,۱۵۶,۱۱۹	۱۴,۸۳۰,۹۵۰
سرمایه گذاری در املاک	۲۸	۱,۰۳۸,۹۵۵	۱,۰۳۶,۳۵۵
دارایی های ثابت مشهود	۳۰	۲۰,۲۲۶,۲۷۲	۴,۰۵۲,۹۲۴
دارایی های نا مشهود	۳۱	۱۷,۹۴۰	۱۰,۵۲۳
سایر دارایی ها	۳۳	۴۵,۴۴۴	۴۵,۴۴۴
جمع دارایی‌ها		۸۹,۰۷۸,۷۵۱	۴۸,۷۶۴,۵۰۶

بدهی‌ها و حقوق مالکانه	یادداشت	۱۴۰۰/۱۲/۲۹ میلیون ریال	۱۳۹۹/۱۲/۳۰ (تجدیدارائه‌شده) میلیون ریال
بدهی‌ها			
بدهی به بیمه‌گذاران و نمایندگان	۳۴	۱,۸۵۴,۲۱۲	۷۲۲,۸۵۹
بدهی به بیمه‌گران و بیمه‌گران اتکایی	۳۵	۶,۳۹۷,۷۴۶	۳,۹۸۷,۴۰۸
مالیات پرداختنی	۳۶	-	۰
سود سهام پرداختنی	۳۷	۸۱۷,۴۲۷	۶۵۷,۱۴۷
سایر پرداختنی‌ها	۳۸	۲,۱۶۷,۵۶۹	۱,۹۰۶,۲۴۰
ذخیره خسارت معوق	۳۹	۱۲,۴۳۳,۲۸۵	۱۴,۲۸۹,۵۴۹
ذخیره ریسکهای منقضی نشده	۴۰	۱,۸۹۹,۴۰۶	۹۱۹,۵۹۶
ذخیره حق بیمه عاید نشده	۴۱	۱۲,۴۳۳,۲۰۲	۸,۰۸۰,۴۸۸
ذخیره ریاضی بیمه عمر و تشکیل سرمایه	۴۲	۱۰,۸۱۰,۷۵۲	۶,۸۸۷,۸۹۵
سایر ذخایر فنی	۴۳	۳,۶۶۶,۸۳۰	۳,۲۸۲,۸۲۶
ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۴۴	۲۶۷,۴۷۱	۱۷۸,۰۹۱
جمع بدهی ها		۵۴,۶۴۶,۹۰۰	۴۰,۹۱۲,۰۹۹
حقوق مالکانه			
سرمایه	۴۵	۳۰,۶۵۷,۲۱۴	۲,۸۵۰,۰۰۰
اندوخته قانونی	۴۶	۳۱۴,۰۲۳	۲۸۹,۷۶۳
اندوخته سرمایه‌ای	۴۷	۱,۴۲۱,۷۴۷	۱,۳۷۳,۲۲۸
سهام خزانه	۵۰	(۳۴۲,۵۹۹)	(۱۶۸,۱۴۶)
صرف سهام خزانه	۵۰	۱۱۰,۵۱۶	۱۱۰,۰۲۳
سود انباشته		۲,۲۷۰,۹۵۱	۳,۲۹۷,۵۲۹
جمع حقوق مالکانه		۳۴,۴۳۱,۸۵۱	۷,۸۵۲,۴۰۷
جمع بدهی‌ها و حقوق مالکانه		۸۹,۰۷۸,۷۵۱	۴۸,۷۶۴,۵۰۶

یادداشت های توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.