

## یک کارشناس اقتصادی در گفت و گو با «ایران» تشریح کرد تمایل برای خرید سهام شرکت های ریلی اندک است

نرخ بازدهی شرکت های ریلی برای معامله گران پایین بوده است

مجید میرزاحیدری  
خبرنگار

یک کارشناس اقتصاد حمل و نقل ریلی، اعلام کرده است که دلیل افت میزان درآمد شرکت های ریلی بورسی در مردادماه نسبت به تیرماه سال جاری ناشی از افت شدید در عملکرد شرکت های ریلی بوده است.

فرهنگ طلوعی در گفت و گو با «ایران» اذعان داشت که درآمد شرکت های حمل و نقل ریلی بورسی در پنج ماهه اسما در مقایسه با همین مدت در سال گذشته دست کم ۱۵ درصد افت داشته است.

گزارش عملکرد مردادماه شرکت های بورسی فعال در صنعت حمل و نقل ریلی، نشان می دهد که روند درآمدزایی این صنعت در مقایسه با تیرماه با کاهش ۳ درصدی روبه رو بوده است. به گفته رئیس هیأت مدیره شرکت ریل پرداز سپهر، بخشی از افت جدی درآمد شرکت های حمل و نقل ریلی بورسی با افزایش قیمت ها جبران شده اما در کل، این شرکت ها افت درآمدهای زیادی داشته اند. در حال حاضر ۱۱ شرکت خصوصی مالک یا بهره بردار تعداد ۲۱۵۳ دستگاه انواع واگن مسافری اعم از واگن های خواب، اتوبوسی، خودکشش و خدماتی هستند. از مجموع این تعداد، حدود ۱۸۰۴ دستگاه واگن مسافری بجز خدماتی هستند.

طبق تکلیف سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور برای سال ۱۴۰۴ مجموع ناوگان مسافری کشور باید به ۴۴۶۹ دستگاه واگن برسد. در صورت تحقق این امر، سهم بخش ریلی در جابه جایی مسافر کشور به بیش از ۳۵ درصد افزایش خواهد یافت. ناگفته نماند که در حال حاضر متوسط عمر ۲ هزار واگن مسافری فعال کشور دست کم ۳۰ سال بوده که باید عمر آنها به نصف این عدد تقلیل یابد.

فرسوده بودن شبکه حمل و نقل ریلی مسافری، هزینه های جاری شرکت های حمل و نقلی بورسی را بشدت افزایش داده است. برای دستیابی به اهداف سند چشم انداز توسعه و نوسازی ناوگان ریلی چاره ای جز اضافه کردن ۴ هزار واگن مسافری جدید به شبکه ریلی کشور وجود ندارد. اما مشکلات در ناوگان ریلی فقط مربوط به بخش مسافری نیست، چرا که شبکه باری هم دچار فرسودگی و کمبود واگن است.

سالانه ۴۸ میلیون تن بار در شبکه ریلی کشور جابه جایی می شود که با ۲۵۰۰ واگن باری که برای افزایش حمل بار در شبکه ریلی کشور در سال های آتی دیده شده به هیچ عنوان پاسخگوی نیازهای کشور نیست.

این کارشناس اقتصاد حمل و نقل ریلی، اذعان داشت که در حال حاضر دلیل دیگر افت درآمدی شرکت های حمل و نقل ریلی بورسی، بجز عامل قبلی، افزایش تعرفه های دسترسی در شبکه ریلی هم بوده است. وی، زیرساخت شبکه حمل و نقل ریلی را به سه بخش خط، واگن و لوکوموتیو تقسیم کرد و گفت که تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی، در یک مقطعی حدود ۳۵ درصد افزایش یافته است. طلوعی گفت که در سال گذشته شرکت راه آهن به دلیل کاهش لوکوموتیو نتوانست به تعهدات خود در حوزه تأمین نیروی کشش عمل کند و این موضوع باعث شد تا حجم بار شرکت های حمل و نقل ریلی با کاهش روبه رو شود.

وی یاد آور شد که یکی از اهداف راه آهن، افزایش جابه جایی مسافر بوده که طبق اعلام راه آهن در سال جاری مسافران بیشتری هم جابه جا شده اند زیرا به دلیل کم رنگ تر شدن کرونا کشش جابه جایی مسافر در بخش ریلی وجود دارد. رئیس هیأت مدیره شرکت ریل پرداز سیر، تأیید کرده که P/E صنعت حمل و نقل

در بازار سرمایه بالا بوده و از این منظر، برای بسیاری از معامله گران بورسی جذاب نیست، هر چند که این عدد P/E نشان می دهد که شرکت های ریلی در حال توسعه هستند.

به گفته وی، عده اندکی از معامله گران برای خرید سهام شرکت های حمل و نقل ریلی تمایل دارند زیرا که نرخ بازدهی شرکت های ریلی برای معامله گران پایین بوده است. طلوعی، دورنمای سهام شرکت های ریلی در بازار سرمایه را رو به بهبود توصیف کرد و توضیح داد که با توجه به شرایط جنگ اوکراین و ورود روبل که برای افزایش حمل بار در شبکه ریلی کشور در سال های آتی دیده شده به هیچ عنوان پاسخگوی نیازهای کشور نیست.

این کارشناس اقتصاد حمل و نقل ریلی، اذعان داشت که در حال حاضر دلیل دیگر افت درآمدی شرکت های حمل و نقل ریلی بورسی، بجز عامل قبلی، افزایش تعرفه های دسترسی در شبکه ریلی هم بوده است. وی، زیرساخت شبکه حمل و نقل ریلی را به سه بخش خط، واگن و لوکوموتیو تقسیم کرد و گفت که تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی، در یک مقطعی حدود ۳۵ درصد افزایش یافته است.

طلوعی گفت که در سال گذشته شرکت راه آهن به دلیل کاهش لوکوموتیو نتوانست به تعهدات خود در حوزه تأمین نیروی کشش عمل کند و این موضوع باعث شد تا حجم بار شرکت های حمل و نقل ریلی با کاهش روبه رو شود. وی یاد آور شد که یکی از اهداف راه آهن، افزایش جابه جایی مسافر بوده که طبق اعلام راه آهن در سال جاری مسافران بیشتری هم جابه جا شده اند زیرا به دلیل کم رنگ تر شدن کرونا کشش جابه جایی مسافر در بخش ریلی وجود دارد. رئیس هیأت مدیره شرکت ریل پرداز سیر، تأیید کرده که P/E صنعت حمل و نقل

## «ایران» از روند معاملات بازار سهام گزارش می دهد شکست نقطه حمایتی شاخص کل

شاخص هم وزن مسیر صعودی خود را ادامه داد

**گروه اقتصادی/** معاملات روز سه شنبه در حالی پایان یافت که شاخص کل بورس برای سومین روز متوالی راه خود را از شاخص هم وزن جدا کرد و با ۵ هزار و ۹۴۵ واحد کاهش و رسیدن به یک میلیون و ۴۲۰ هزار واحد، از محدوده حمایتی خود پایین تر رفت. در این روز شاخص کل (هم وزن) برای سومین روز متوالی روند رو به رشد خود را ادامه داد و با ۳۹۹ واحد افزایش در عدد ۴۱۰ هزار واحد ایستاد. شاخص کل فرابورس نیز پس از دو روز صعودی، روز سه شنبه با کاهش ۱۹ واحدی روبه رو شد و در ارتفاع ۱۷۶ هزار و ۱۷۶ واحدی به کار خود پایان داد. دیروز، صنعت ارتباطات همانند روزهای قبل یک نماینده در لیست تأثیرگذارترین های شاخص داشت و نماد «های وب» با قرار گرفتن در صدر پرتراکشی ترین های بورس، بیشترین تأثیر مثبت را نیز بر شاخص این بازار به نام خود ثبت کرد.

**خودرویی ها باز هم به صدر بازگشتند**  
دیروز گروه خودرو و صنایع وابسته بیشترین تراکشی را در کل بازار به ثبت رساند. آمار نشان می دهد این گروه معاملاتی پس از گروه اطلاعات و ارتباطات بیشترین ورود پول حقیقی را در بازار داشته و حقیقی ها ۱۱ میلیارد تومان به سهام موجود در این گروه وارد کرده اند. این اتفاق در حالی رخ داده که روزهای قبل رئیس سازمان توسعه و تجارت از استقبال ارمنستان برای ورود خط تولید خودروهای ایرانی خبر داده بود. محمدرضا نجفی منش در این رابطه گفته بود: ایجاد چنین خط تولیدی می تواند صادرات خود را تقویت کند. اگر تولیدات خودرویی کشور صادرات محور شود، بر کیفیت آن افزوده خواهد شد و از سویی قیمت ها رقابتی می شود. لذا ضرورت دارد شرکت های خودروساز از فرصت پیش آمده بیشترین بهره را ببرند. همچنین وی در بخشی از سخنان خود تأکید کرده بود: ما امکان و توانایی صادرات خودروی کامل و قطعات خودرو به کشورهای مختلف را داریم. صنعت قطعه سازی در مقایسه با سال های گذشته رشد بسیار خوبی داشته است و اکنون این پتانسیل وجود دارد سفارش قطعه از سایر کشورها گرفته و بر اساس استاندارد خواسته شده تولید شود. در پی این اظهارات، روز سه شنبه سهام

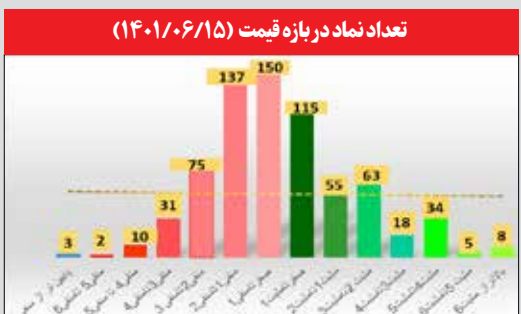
خودرویی یکسره سبزپوش شد و در بالای لیست بازدهی مثبت بازار قرار گرفت.

**اطلاعات و ارتباطات و رایانه همچنان در مدار صعودی**

روز سه شنبه، گروه اطلاعات و ارتباطات روند رو به رشد خود را ادامه داد و با حدود ۴۰۳ درصد افزایش، مقام نخست بیشترین رشد بازار را به خود اختصاص داد. همچنین در این روز گروه رایانه و فعالیت های مرتبط، سبزپوش ماند تا این دو گروه بیشترین تأثیر مثبت را در شاخص ها به ثبت رسانند. روز سه شنبه حقیقی ها ۹۳ میلیارد تومان به این دو گروه وارد کردند.

**تغییر قیمت های بازارهای جهانی و ادامه روند کاهش قیمت فلزاتی ها**  
روز سه شنبه کاهش قیمت ها در گروه فلزات اساسی ادامه یافت تا این گروه باز هم بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس به ثبت رساند. تازه ترین آمارها در بازارهای جهانی نشان می دهد که در پی معاملات روز دوشنبه، قیمت مس در بورس فلزات لندن با افزایش ۶۵ دلاری روبه رو شد و به حدود ۷ هزار و ۶۵۰ دلار رسید. همچنین در این روز قیمت آلومینیوم با کاهش ۰۰۸ درصدی به ۲۲۹۰ دلار در هر تن کاهش یافت.

**کاهش قیمت نفت در پی کاهش جزئی تولیدات اوپک پلاس**  
روز سه شنبه و در پی اعلام کاهش ۱۰۰ هزار بشکه ای تولید اوپک پلاس برای ماه اکتبر، قیمت نفت با کاهش روبه رو شد. طبق نظر کارشناسان، کاهش تولیدات بسیار کمتر از پیش بینی های صورت گرفته بوده و این موضوع نمی تواند تأثیر قابل توجهی بر کاهش عرضه در جهان داشته باشد. در این خصوص تحلیلگران گروه ANZ در یادداشتی نوشتند: این اقدام نشان می دهد با وجود کاهش قیمت نفت، تأثیر چندانی در وضعیت عرضه و تقاضا در کوتاه مدت نخواهد داشت. تولیدکنندگان اوپک پلاس برای پشتیبانی از قیمت ها جدی مانده اند. در پی این موضوع گروه وجوددهای نفتی در ایران نیز با خروج ۹ میلیارد تومانی حقیقی ها روبه رو شد و در حدود ۱۰۰۲ درصد از ارزش خود را از دست داد.



**۴۴ درصد بازار افزایش قیمت داشت**

در جریان معاملات روز سه شنبه، از مجموع ۶۸۰ نمادی که در کل بازار مورد معامله قرار گرفتند، تعداد ۲۹۹ نماد (۴۴ درصد) با افزایش قیمت و ۳۸۱ نماد نیز با کاهش قیمت به کار خود پایان دادند.



**ارزش معاملات خرد به ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان رسید**

در جریان معاملات روز سه شنبه، ارزش معاملات خرد نسبت به روز معاملاتی قبل با کاهش روبه رو شد و به سطح ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان رسید.



**۸۹ میلیارد تومان از معاملات سهام خارج شد**

در جریان معاملات روز سه شنبه، ۸۹ میلیارد تومان دیگر توسط حقیقی ها از معاملات سهام خارج شد. در این روز ۲۱ میلیارد تومان نیز توسط حقیقی ها به معاملات صندوق های با درآمد ثابت وارد شد.

**آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای**

نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران  
موضوع مناقصه: خرید یک عدد تجهیز پاک میل کارخانه گندله سازی سه جاوهن

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست میلیون ریال) به صورت:  
الف) ضمانت نامه بانکی  
ب) ضمانت نامه های صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.  
ج) وجه نقد واریز به حساب سیبیا ۵۸۱۷۶۶۰۰۹ به نزد بانک ملی ایران شعبه آهنتهر کد ۳۵۶۵  
د) انواع اوراق مشارکت در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران قابل وصول در کلیه بانک ها

زمان فروش اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۲۹  
محل تحویل اسناد مناقصه: یزد - میدان امام حسین (ع) - ابتدای بلوار شهید بهشتی - اداره شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران - دبیر خانه کمیسیون معاملات - تلفن تماس (۰۳۵-۳۶۲۸۵۶۳۰-۰۳۵)

زمان تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶  
توجه خرید اسناد: به صورت اینترنتی بر اساس شرایط مندرج در سایت WWW.ICIOC.IR

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۴۵۴۴۷۸-۰۳۵ تماس حاصل نمایید. شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران

**آگهی فراخوان عمومی**

شرکت پلیمر آریاساسول  
ARYA SASOL POLYMER COMPANY

شناسایی تأمین کنندگان تجهیزات ایمنی و آتش نشانی  
شرکت پلیمر آریاساسول

شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد جهت تکمیل بانک اطلاعاتی تأمین کنندگان خود، از طریق فراخوان عمومی اقدام به شناسایی تأمین کنندگان واجد شرایط و صاحب صلاحیت در زمینه تأمین تجهیزات ایمنی و آتش نشانی نماید. به همین منظور از تمامی شرکت های دارای تجربه تأمین کالا از هر یک از برندهای مندرج در جدول زیر دعوت می گردد در صورت تمایل به همکاری به حداکثر تا تاریخ ۴ مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به ارسال رزومه و سوابق فروش (سه سال گذشته) با درج موضوع فراخوان در عنوان ایمیل به آدرس Sourcing@aryasasol.com اقدام نمایند.

توجه فرمایید که حجم ایمیل از ده مگابایت تجاوز ننماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۸۵۹۲۲۷۵۲ یا شماره موبایل ۰۹۱۲۰۷۵۷۱۸۵ (آقای بهنیا) تماس حاصل نمایید.

لازم به توضیح است اعلام آمادگی هیچ گونه حقی را برای متقاضیان جهت ورود به لیست تأمین کنندگان مورد تأیید این شرکت ایجاد نخواهد کرد و تصمیم گیری نهایی در خصوص ورود متقاضی به لیست تأمین کنندگان مجاز شرکت پس از دریافت مستندات ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز می باشد.

ردیف	برند	ردیف	برند
۱	BEAL - طناب امداد و نجات	۱۷	JOCKEL/TOTAL - برند خاموش کننده
۲	HARVIK - چکمه آتش نشانی	۱۸	RELIABIL - برند دیلوج
۳	WOLF - برند چراغ دستی	۱۹	DRAGER - برند دستگاه تنفسی
۴	KENBRI - برند خودرو ایوان آتش نشانی	۲۰	MSA - برند دستگاه تنفسی
۵	Volvo - برند خودرو آتش نشانی	۲۱	TFT - برند تجهیزات آتش نشانی
۶	ginge-kerr - برند شیر سیلندر آتش نشانی	۲۲	ROSENBAUER - برند تجهیزات آتش نشانی
۷	CATO - برند تجهیزات حفاظت برقی	۲۳	AWG - برند تجهیزات آتش نشانی
۸	LYMAE CC - برند لباس آتش نشانی	۲۴	LEADER - برند تجهیزات برقی ضد انفجار
۹	لوازم استمفاز فردی PPE (کش / کلاه / انواع دستکش / انواع ماسک / عینک ایمنی و ...)	۲۵	VIKING - برند سیستم های اطفاء
۱۰	چراغ قوه های EX	۲۶	TYCO - برند سیستم های اطفاء
۱۱	دستگاه تست گاز برند MSA / قطعات و سنسور	۲۷	HOLMATRO - برند تجهیزات امداد و نجات
۱۲	لباس های خاص (مواد شیمیایی / لباس کار با جت واتر / لباس مخصوص سند بلاست / لباس Arc Flash مخصوص قطع و وصل جریان در ایستگاه برق)	۲۸	LAMBRECHT - برند تجهیزات هواشناسی
۱۳	Full Face mask / کارتریج یا فیلتر گاز های سمی	۲۹	TACCONI - برند لباس ضد حریق
۱۴	کمربند ایمنی فول بادی	۳۰	FIKE - برند سیستم های گازی اطفاء
۱۵	البسه عملیاتی و ستادی	۳۱	ARGUS - برند دوربین حرارتی
۱۶	ZIEGLER - برند پمپ آتش نشانی	۳۲	PETZL - برند تجهیزات کار با طناب

واحد توسعه منابع خرید شرکت پلیمر آریاساسول

**آگهی مناقصه عمومی**

شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه در نظر دارد واگذاری فعالیت های:

- نظارت و بازرسی در خصوص کارت پلیت حمل و نقل (حدود ۳۲ کیلومتر) و کنترل خطوط (بر آورد ۱۲۰ نفر)
- امور خدماتی، نظافتی، اداری، فنی، تعمیر و نگهداری ناوگان، تأسیساتی و سایر فعالیت های مرتبط (بر آورد ۱۲۰ نفر)
- امور حمل و نقل درون شهری در خطوط با راننده پایه یکم (بر آورد ۵۰ نفر)، خود را به صورت حجمی و با شرایطی که در اسناد اعلام خواهد نمود، از طریق مناقصه به اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای گواهی صلاحیت کار معتبر، گواهی بهداشت ایمنی و تأییدیه ی اداره کار و تعاون و رفاه اجتماعی و رضایت مندی از کارفرمایان قبل می باشد و انگذار نماید، بنابراین از متقاضیان دعوت می شود برای خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۷ به امور قرارداد های این شرکت واقع در خیابان کاوه، جنب میثال باب الدشت مراجعه و فرم های مربوطه را دریافت و پیشنهاد های خود را حداکثر تا پایان وقت اداری سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹ تحویل واحد حراست نمایند.

تاریخ درج آگهی: ۱۴۰۱/۰۶/۱۶

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه برای فعالیت های شماره یک: ۳۰۰,۰۰۰ ریال - شماره دو: ۵۰۰,۰۰۰ ریال - شماره سه: ۵۰۰,۰۰۰ ریال (واریز به حساب بانکی اعلام شده در اسناد مناقصه یا ضمانت نامه بانکی معتبر به نام شرکت اتوبوسرانی اصفهان)

سایر توضیحات تکمیلی در اسناد مناقصه ارائه شده است.

مدت قرارداد فعالیت های فوق یک سال می باشد.

سپرده نفرات اول تا سوم مناقصه تا انجام کامل مراحل مناقصه و قرارداد مسترد نخواهد شد و در صورت انصراف برنده / برندگان مناقصه، سپرده به نفع مناقصه گزار ضبط می گردد.

کسورات قانونی بر عهده ی برنده / برندگان مناقصه می باشد.

مبلغ ارزش افزوده در قرارداد با ارائه ی گواهی نامه ی مالیات بر ارزش افزوده جهت سود پیمانکار با رعایت قوانین و مقررات امور مالیاتی لحاظ و بر عهده ی مناقصه گزار می باشد.

شرکت کنندگان در مناقصه می بایست توان پرداخت حداقل یک ماه حقوق، بیمه و مالیات کارگران خود را داشته باشند.

متقاضیان با داشتن توان مالی و مدیریتی مورد تأیید، مجاز به شرکت و انتخاب دو فعالیت واگذاری فوق ال اشاره می باشند.

برنده / برندگان مناقصه موظف به رعایت و انعقاد قرارداد با کلیه ی نیروهای تحت پوشش و پرداخت کلیه ی حقوق و مزایای قانونی کار و بیمه با توجه به نوع کار می باشند.

آگهی مناقصه فوق از طریق مرکز فرآوری پارس نماد داده ها (پایگاه اطلاع رسانی مناقصه و مزایده) اطلاع رسانی می گردد.

زمان بازگشایی پاکت ها: چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۲۰

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان - سید عباس روحانی