



همزمان با وحشت اسرائیل از همگرایی مقاومت لبنان و فلسطین

### رهبر جهاد اسلامی به دیدار نصرالله رفت

دبیرکل حزب‌الله لبنان و رهبر جهاد اسلامی فلسطین، سه‌شنبه شب در دیدار در بیروت، به بررسی وضعیت خاورمیانه در هفته‌های اخیر پرداختند. این دیدار در حالی انجام شد که نگرانی‌های رژیم صهیونیستی بابت همگرایی شاخه‌های مختلف محور مقاومت روزافزون شده است.

گزارش «ایران» از بی‌حیثیتی سیاست در ایالات متحده و بالا گرفتن درگیری‌های جناحی در این کشور

### تسویه حساب «الاغ‌ها» با «فیل‌ها»

چند وقتی است خبر کشف اسناد فوق محرمانه در خانه دونالد ترامپ خیرساز شده است؛ بازرسان آف‌بی‌آی چند روز پیش در اقدامی بی‌سابقه خانه رئیس‌جمهور سابق آمریکا را تفتیش کردند و گفته می‌شود مدارک طبقه‌بندی شده زیادی یافته‌اند.

## نشست فوری شورای امنیت برای رفع تهدید بالقوه بحران هسته‌ای در شرق اروپا، با ضرب‌الاجل سازمان ملل همراه شد

# امریکا به دنبال آلودگی هسته‌ای این بار در شرق اروپا

در آستانه ۶ ماهه شدن بحران اوکراین، تشدید تنش‌ها در اطراف بزرگ‌ترین تأسیسات هسته‌ای اروپا در حالی رنگ هشدار را برای قاره سبز به صدا درآورده است که سازمان ملل نیز در نشست فوری که به درخواست روسیه و برای حل این بحران تشکیل شده بود هرگونه اقدامی از سوی طرف‌های درگیر را در اطراف منطقه خودکشی خواند.

در صفحه ۲ بخوانید



AFP

سرباز روس در حال نگهبانی مقابل تأسیسات هسته‌ای زاپوریژیا

چرا امضای تفاهنامه سه‌جانبه میان تهران، مسکو و باکو اهمیت راهبردی دارد؟

## ایران قلب کریدور شمال-جنوب

مهدی فیض‌اللهی  
 کارشناس ارشد مطالعات خاورمیانه

«کریدور» یک زیرساخت است، یک پدیده فیزیکی، کالایی عمومی که دولت‌ها آن را تولید می‌کنند. باید توجه داشت تا زمانی که جمهوری اسلامی ایران در کریدورها تسهیل‌آموز، سرعت‌بخشی و امنیت‌بالا ایجاد نکند، ناگزیر از کریدور کشورهای دیگر استفاده خواهد شد. به درستی مطرح می‌شود که جمهوری اسلامی ایران دارای موقعیت ژئوپلیتیکی است، اما باید در نظر داشته باشیم زمانی یک کشور می‌تواند بگوید دارای موقعیت ژئوپلیتیکی است که بتواند اقتصاد پیرامون خود را آنچنان به خود وابسته کند که بدون او نتواند به حیات عادی خود ادامه دهند. جمهوری اسلامی ایران موقعیت بالقوه ژئوپلیتیکی خود را نتوانسته آنچنان که باید به صورت بالفعل درآورده و مورد استفاده قرار دهد. جمهوری اسلامی ایران با کشورهای جنوب قفقاز وابستگی چندانی ندارد، چنانچه اگر به آمارها نگاه کنیم، ایران در اقتصاد جمهوری آذربایجان وارمنستان سهم کمتری از دو سه درصد دارد، رابطه‌ای که با روسیه دارد کمتر از سه میلیارد دلار است و رابطه خوب تجاری و اقتصادی که با ترکیه داشته از نظر اعداد و ارقام رو به کاهش است. همین عدم اتصالات اقتصادی و وابستگی که وجود دارد در به حاشیه رفتن ایران بسیار مؤثر است.

جمهوری اسلامی ایران در ایجاد و افزایش زیرساخت‌های خطوط ریلی و ایجاد نقش و فعالیت پررنگ در کریدورهایی که در آن فعال است (مانند کریدور شمال-جنوب و کریدور چابهار-افغانستان) موفق عمل کرده است. همچنین ایجاد شرایط لازم برای فعالیت در کریدورهایی که تاکنون در آن فعال نبوده یا حتی عضویت ندارد نیز از دیگر اقدامات دولت بوده است؛ از جمله این کریدورها می‌توان به کریدور خلیج فارس-دریای سیاه، کریدور شرق-غرب (اسلام‌آباد-تهران-استانبول)، کریدور ترانسیکا و طرح «یک کمربند و یک جاده چین» (جاده ابریشم) اشاره کرد. به نظر می‌رسد با توجه به هزینه‌های کلانی که کشور چین در طرح جاده ابریشم خرج کرده و وسعت و گستره زیادی که دربر می‌گیرد، این طرح بسیار مهم بوده و صرفه اقتصادی بیشتری برای ایران خواهد داشت که نباید به هیچ وجه از آن غافل شد. به گفته دکتر آرش رئیسی نژاد بهتر است ایران بنابر شرایط ژئوپلیتیکی که دارد برای بهره‌برداری از طرح یک کمربند و یک جاده، به دنبال ایجاد توازن مثبت بین شرق و غرب باشد.

### کریدور شمال-جنوب

کریدور شمال-جنوب که توسط سه کشور ایران، روسیه و هند و به منظور ترویج همکاری‌های حمل و نقلی تأسیس شد، علاوه بر سه کشور فوق، کشور جمهوری آذربایجان نیز در این مسیر نقش مستقیم دارد و در واقع قرار شد مسیر ریلی از سه کشور ایران، روسیه و هند و خلیج فارس را از طریق ایران به دریای خزر سپس از طریق روسیه و سن‌پترزبورگ به شمال اروپا متصل می‌کند. این کریدور مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا است که در مقایسه با مسیرهای سنتی (چون راه دریایی و عبور از کانال سوئز) از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۲۰ درصد ارزان‌تر است. کریدور شمال-جنوب برای جمهوری‌های آسیای مرکزی هم اهمیت فوق‌العاده‌ای دارد. پوتین از کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال-جنوب به عنوان رگ حیاتی حمل و نقل از سنت پترزبورگ به بنادر ایران و هند توصیف کرده است.

شمال-جنوب را تشکیل می‌دهند. امضای یادداشت تفاهم سه‌جانبه برای تسهیل ترانزیت، نویدبخش جهش تجارت خارجی کشور در سایه سیاست همسایگی دولت است. بیوستن هند به این ساز و کار، این مسیر حیاتی را متحول خواهد کرد. این تفاهنامه را باید قدمی برای تحکیم و تقویت کریدور شمال-جنوب دانست. البته باید اضافه کرد که تکمیل مسیر ریلی از رشت به آستارا و سپس اتصال آن به راه آهن جمهوری آذربایجان مهم‌ترین چالش این کریدور است. پروژه رشت-آستارا به یک پروژه فرسایشی تبدیل شده که در دولت‌های قبلی برای ساخت آن تعلل شده است و شنیده‌ها حاکی است روس‌ها حاضر به مشارکت در ساخت این طرح شده‌اند. در کنار این چالش، کریدور شمال-جنوب رقبایی چون کریدور زنگزور و کریدور کنان دارد که یکی از طرف هند و دیگری از طرف محور ترکیه-آذربایجان پیگیری می‌شوند.

کریدور زنگزور، موافقان و مخالفان دولت‌های جمهوری آذربایجان، ترکیه- و به نظر می‌رسد روسیه همگی -در مورد ساخت کریدور زنگزور موضع مثبتی اتخاذ کرده باشند. برای آذربایجان، این مسیر آن را به نخجوان و از طریق آن به ترکیه متصل می‌کند و ترکیه نیز با آذربایجان از طریق راه آهن و جاده متصل و آن را می‌تواند به آسیای مرکزی و حتی به طرح ایک کمربند و یک جاده

«ایران» از اهمیت فعال شدن جبهه مقاومت در مناطق اشغالی ۱۹۴۸ گزارش می‌دهد

### شلیک آخرین تیر به قلب اسرائیل

غزه دیگری در راه است

حالی حاضر جهاد اسلامی در کرانه باختری بسیار خطرناک‌تر از هر نیروی مقاومت دیگری فعالیت می‌کند. طبق گزارش‌های شاهاک، جهاد اسلامی چند گردان را در کرانه باختری فعال کرده است.

پس از پایان آخرین دور نبرد در غزه، احتمالاً روند تشدید درجی دشمن صهیونیستی در کرانه باختری با هدف پایان دادن به وضعیت مسلحانه، آغاز خواهد شد؛ به همین دلیل شاهد هماهنگی کاملی بین غزه و کرانه باختری خواهیم بود؛ چیزی که اسرائیل بشدت در آن واهمه دارد. اینکه کرانه باختری تبدیل به غزه زریا به نظر می‌رسد هدف تجاوزات صهیونیستی، به هم ریختن ایده به هم پیوستگی میدان‌های نبرد در فلسطین اشغالی بوده است. رژیم صهیونیستی می‌خواهد با انجام داد و پست از آن، آتش‌بس با غزه صورت گرفت تا بتواند مقاومت در کرانه باختری را بویژه پس از قبول آتش‌بس با غزه، به تدریج به ضعف بکشد.

جناح‌های مقاومت در غزه منوجه شده‌اند که با توجه به ماهیت میدان و شرایط آن، درگیر شدن در یک جنگ مستمر عادلانه نیست و این چیزی است که دشمن صهیونیستی نیز می‌داند.

به علاوه، اینکه بار مقاومت در برابر اشغالگری تنها بر دوش نوار غزه محاصره شده باشد، غیرمنطقی است و حتی ممکن نیست. بنابراین، تجاوزات اخیر و غزه تبدیل به کرانه باختری و آنچه را که گروه‌های فلسطینی در بیست سال گذشته برای فعال کردن مقاومت در آنجا فراهم کرده‌اند، روشن می‌کند. باید گفت که در دو دهه اخیر، گروه‌های مقاومت توجه چندانی به کرانه باختری نداشته‌اند؛ درست است که مقاومت فلسطین، «سازمان آزادی‌بخش فلسطین» و هم ریاست تشکیلات خودگردان فلسطین در رام‌الله را برعهده گرفت، اما هماهنگی امنیتی کامل می‌تیمش با نیروهای اشغالگر علیه جنبش‌های مقاومت بوده است. یکی از اصلی‌ترین دلایلی بود که بر اوضاع انقلابی کرانه باختری تأثیر منفی گذاشت. پس از آنکه مقاومت فلسطین اشغالگران را مجبور کرد که در سال ۲۰۰۵ بدون محدودیت یا شرطی از غزه خارج شوند، حال باید تجاوزات اخیر به غزه را تأییدی بر اهمیت کرانه باختری در هر راهبرد آتی مقاومت فلسطین برای دستیابی به پیشرفت در مسیر آزادسازی کامل از نهر تا بحر دانست. تجاوز اخیر همچنین تأییدی بر این مسأله است که توجه به کرانه باختری، به موضوعی حیاتی برای جناح‌های مقاومت در غزه تبدیل شده است و تنها ماندن غزه جایز نیست. حماس در وهله اول، بار مقاومت و مسئولیت گسترش آن در کرانه باختری را به دوش می‌کشد. در سال‌های اخیر هم جنبش جهاد اسلامی، فعالیت‌های خود را در کرانه باختری افزایش داده و طبق گزارش‌های اخیر شاهاک (سیستم امنیت داخلی اسرائیل) در

کرانه باختری در میان شهرک‌ها و شهرهای اشغالی، فرهنگ مقاومت به کلی منسوخ یا محدود می‌شود. اما تجربه حداقل ۲۰ سال گذشته نشان داده است که مقاومت در قلب کرانه باختری قرار دارد و مردم این منطقه، به دنبال تبدیل کردن آن به غزه‌ای دیگر برای صهیونیست‌ها هستند؛ امری که در تحلیل‌ها و رسانه‌های مختلف صهیونیستی مشهود است. در همین زمینه خبرگزاری فلسطینی «شهاب» گزارش داد که اخیراً رزمندگان گروه‌های مقاومت به سمت درآورده است.

صهیونیست‌ها گمان می‌کردند که با قرار گرفتن کرانه باختری در میان شهرک‌ها و شهرهای اشغالی، فرهنگ مقاومت به کلی منسوخ یا محدود می‌شود. اما تجربه حداقل ۲۰ سال گذشته نشان داده است که مقاومت در قلب کرانه باختری قرار دارد و مردم این منطقه، به دنبال تبدیل کردن آن به غزه‌ای دیگر برای صهیونیست‌ها هستند؛ امری که در تحلیل‌ها و رسانه‌های مختلف صهیونیستی مشهود است. در همین زمینه خبرگزاری فلسطینی «شهاب» گزارش داد که اخیراً رزمندگان گروه‌های مقاومت به سمت درآورده است.

صهیونیست‌ها گمان می‌کردند که با قرار گرفتن کرانه باختری در میان شهرک‌ها و شهرهای اشغالی، فرهنگ مقاومت به کلی منسوخ یا محدود می‌شود. اما تجربه حداقل ۲۰ سال گذشته نشان داده است که مقاومت در قلب کرانه باختری قرار دارد و مردم این منطقه، به دنبال تبدیل کردن آن به غزه‌ای دیگر برای صهیونیست‌ها هستند؛ امری که در تحلیل‌ها و رسانه‌های مختلف صهیونیستی مشهود است. در همین زمینه خبرگزاری فلسطینی «شهاب» گزارش داد که اخیراً رزمندگان گروه‌های مقاومت به سمت درآورده است.

صهیونیست‌ها گمان می‌کردند که با قرار گرفتن کرانه باختری در میان شهرک‌ها و شهرهای اشغالی، فرهنگ مقاومت به کلی منسوخ یا محدود می‌شود. اما تجربه حداقل ۲۰ سال گذشته نشان داده است که مقاومت در قلب کرانه باختری قرار دارد و مردم این منطقه، به دنبال تبدیل کردن آن به غزه‌ای دیگر برای صهیونیست‌ها هستند؛ امری که در تحلیل‌ها و رسانه‌های مختلف صهیونیستی مشهود است. در همین زمینه خبرگزاری فلسطینی «شهاب» گزارش داد که اخیراً رزمندگان گروه‌های مقاومت به سمت درآورده است.