

سودجویی ایرلاین‌ها، سردرگمی زائران

زهرة تولکی

توزیع نامناسب پروازها در کشور و سرگردانی شمار زیادی از زائران اربعین حسینی، باعث شد وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هم از این موضوع گلایه کند. عزت‌الله ضرغامی با بیان اینکه هم‌اکنون مشکل جدی در تأمین اتوبوس و هواپیما برای گردشگران خارجی و داخلی داریم، یکی از مسائل و موانع بزرگ در حوزه گردشگری را پروازها عنوان کرد و افزود:

هم اکنون ۴۰۰ هزار نفر خواستار استفاده از هواپیما برای سفر اربعین هستند اما شرایط سفر برای ۱۰۰ هزار نفر مهیا است. وی با تأکید بر اینکه حداکثر امکانات برای سفر اربعین در نظر گرفته شود، افزود: باید پس از اربعین نیز بخش‌های دیگر را مدنظر قرار دهیم. ضرغامی گفت: باید در حد امکانات موجود، توزیع مناسب‌تری در پروازها داشته باشیم تا عدالت در این حوزه برقرار شود.

■ **کلاف سردگم ایرلاین‌ها**

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفي دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران نیز در گفت‌وگو با «ایران» داستان ایرلاین‌ها را کلافي سردرگم عنوان کرد و علت این سردرگمی‌ها را زیاده‌خواهی‌های آنها دانست.

حرم‌اله رفیعی افزود: به طور مثال تا چند سال قبل می‌گفتند علت گرانی بلیت‌های هواپیما، آژانس‌ها هستند و گرانفروشی می‌کنند، در صورتی‌که آژانس‌ها بلیت ایرلاین‌ها را می‌فروشند بنابراین سهمی در این گرانفروشی‌ها ندارند. اگر بلیت گران است به خاطر این است که بلیت‌ها به صورت چارتر داده می‌شود و این خلاف قانون است. ایرلاین‌ها در همه کشورها

برای بلیت‌های خود قیمت ثابت دارند که روی سیستم برای همه در دسترس است چون قیمت بلیت نباید متفاوت باشد در غیر این صورت به معنی گرانفروشی است.

وی ادامه داد: امسال ایرلاین‌ها گفتند خودمان بلیت می‌فروشیم که بلیت به کسی نرسید و صف‌های آنچنانی برای خرید آن ایجاد کردند. موضوع دیگر بحث تغییر نام صاحب بلیت است به طوری که بلیت به نام یک اسمی خریده می‌شود و پس از آن به نام فرد دیگری تغییر می‌کند.

بلیت را به صورت گروهی می‌فروشند و به اسم گروه دیگر تغییر می‌دهند، یعنی بلیت به اسم گروهی بوده که وجود خارجی نداشته است.

■ **کمبود ناوگان هوایی دروغ است**

تعداد ناوگان هوایی برای زیارت عتبات عالیات پاسخگوی نیاز مردم است اما به دلیل دروغگویی و برنامه‌ریزی غلط با هدف غارت جیب مردم طوری وانمود می‌کنند که ناوگان هوایی برای این تعداد مسافر کافی نیست. در هر کشوری می‌توانید بلیت را برای زمان‌های آینده یعنی حتی برای یک سال هم بخرید اما ایرلاین‌ها می‌۳ روز قبل از پرواز بلیت می‌فروشند بنابراین برای خرید بلیت به قدری شلوغی می‌شود که دیگر هیچ نهادی نمی‌تواند بر فعالیت آنها نظارت کند.

ایرلاین‌ها تا چند روز قبل از سفر، سیستم فروش بلیت را می‌بندند که کسی نتواند بلیت بخرد و این شلوغی که ایجاد می‌شود به سود ایرلاین‌ها است چون می‌توانند هر کاری خواستند انجام دهند و بلیت را با هر قیمتی به فروش برسانند.

رفیعی گفت: تعداد ناوگان هوایی ما به اندازه کافی است و پاسخگوی پرواز به نجف صورت می‌گیرد که این تعداد پرواز با داشتن ۱۵۰ تا ۲۰۰ صندلی طی ۲ هفته شامل حدود ۲۰۰ هزار نفر می‌شود. همچنین در زمان حج تمتع در کمتر از یک ماه ۸۵ هزار نفر فقط با یک یا ۲ ایرلاین که معمولاً مجوز جابه‌جایی مسافران را دارند به مکه می‌روند حالا چطور طی ۱۵ روز، ۱۵ تا ۲۰ ایرلاین نمی‌توانند پاسخگوی مسافران اربعین باشند؟

رئیس هیأت‌انجمن صنفي دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی، کاهش پروازهای اربعین را تخلف ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیت خواند



در هر کشوری می‌توانید بلیت را برای زمان‌های آینده یعنی حتی برای یک سال هم بخرید اما ایرلاین‌های ما ۳ روز قبل از پرواز بلیت می‌فروشند بنابراین برای خرید بلیت به قدری شلوغ می‌شود که دیگر هیچ نهادی نمی‌تواند بر فعالیت آنها نظارت کند. ایرلاین‌ها تا چند روز قبل از سفر، سیستم فروش بلیت را می‌بندند که کسی نتواند بلیت بخرد و این شلوغی که ایجاد می‌شود به سود ایرلاین‌هاست چون می‌توانند هر کاری خواستند انجام دهند و بلیت را با هر قیمتی به فروش برسانند.

چرا پروازهای اربعین فقط موقعی باز می‌شود که زمان زیادی به اربعین باقی نمانده است؟ بسیاری از مسافران می‌خواهند ۲ هفته قبل از اربعین اعزام شوند تا بتوانند راحت‌تر برنامه‌ریزی کنند. به طور مثال زوار می‌خواهند مسیر رفت را زمینی و مسیر برگشت را هوایی یا برعکس آن انتخاب کنند و اینگونه از اهانت به آنها محروم می‌شوند. در حالی‌که ۱۵ روز، ۱۵ تا ۲۰ ایرلاین نمی‌توانند پاسخگوی مسافران اربعین باشند؟



اگر باور داشته باشیم بیان موزه‌ای در هر مکانی باید منجر به ایجاد صلح و همزیستی و تفاهم میان ملت‌ها و گروه‌های مختلف شود، بنابراین این وجه را باید یکی از مهم‌ترین دلایل قدرت موزه برشمرد؛ یعنی موزه در دنیای پر تنش امروز، در جهانی که به خاطر موارد گوناگون شاهد جنگ و ستیز و ناآرامی است، می‌تواند در جهت صلح و نزدیک‌کردن ملت‌ها به یکدیگر گامی مؤثر بردارد و از این منظر واجد شرایط ویژه و خاصی است.

او افزود، وقتی به گذشته نگاه می‌کنیم، به جای آنکه از عداوت و دشمنی‌هایی که بنیان‌نود شناخت و نبودن اطلاع یک‌دیگر به وجود آمده است، یاد کنیم باید این وظیفه را برای موزه‌ها به‌عنوان یک رفتار صلح‌آمیز قائل شد که در حقیقت موزه‌ها نتها ارائه‌دهنده مفاهیمی در راستای دوری

و دشمنی نیستند؛ بلکه موزه‌ها به‌عنوان منادیان صلح و هم‌زیستی در شکل امروزی که آن را قدرت واقعی موزه می‌توان دانست، در جهت نزدیکی همگان به یکدیگر در شکل ارائه لیست آبی عمل می‌کنند.

■ **روسیه و جایگاه مترنزل در ایکوم**

در این جلسه، ایکوم اوکراین در نامه‌ای سرگشاده خطاب به «آلبرتو گارلاندینی». رئیس شورای بین‌المللی موزه‌ها (ایکوم)، اعلام کرد که روسیه عمداً موزه‌های اوکراین را تخریب و غارت و مجموعه‌های آنها را به خاک روسیه منتقل می‌کند. این در

حالی است که اعضای روسی ایکوم در اقدامات دولت روسیه مشارکت دارند که برخلاف اصول بنیادی شورای بین‌المللی موزه‌ها است. ایکوم اوکراین در ادامه تأکید کرد که اگر شورای بین‌المللی موزه‌ها اقداماتی را علیه ایکوم روسیه انجام ندهد، در این تخلفات شریک است.

به ادعای ایکوم اوکراین تاکنون ۴۵۰ بنای تاریخی فرهنگی توسط ارتش روسیه تخریب یا آسیب دیده که شامل ۲۴ موزه و مجموعه یادبود آسیب‌دیده یا تخریب‌شده، می‌شود. در همین رابطه، شورای بین‌المللی موزه‌ها (ایکوم) اعلام کرد پروتکل‌های بازنگری شده این نهاد با سهولت بیشتری به مسائل مربوط به مناطق جنگی رسیدگی می‌کند و می‌تواند منجر به اخراج روسیه از این سازمان شود و در بیانیه‌ای روسیه را به‌دلیل «تخریب عمدی میراث فرهنگی اوکراین» محکوم کرد.

این روزها نشست شورای عالی ژنوپارک‌های جهانی یونسکو درحالی برپا شده که اعضای این شورا جهانی شدن ژنوپارک ارس را تأیید کرده و بنابراین ارس چند قدم دیگر به پله ثبت جهانی نزدیک شد. چهاردهم شهریورماه جلسه شورای عالی شبکه جهانی یونسکو که در کشور تایلند برگزار شده بود به پایان رسید. در این جلسه ضمن ارائه کارت سبز به ژنوپارک قشم، ژنوپارک ارس نیز برای اکثریت اعضای شورا را به‌عنوان ژنوپارک جدید جهانی ایران گرفت. در واقع می‌توان گفت که این تأییدیه مهم‌ترین مرحله پذیرش

این روزها موزه‌ها با افزایش بازدیدکننده مواجه شده‌اند. این امر نشان‌دهنده علاقه مردم به دیدن آثار تاریخی و فرهنگی است. موزه‌ها به‌عنوان مراکز فرهنگی و آموزشی در کنار مراکز تفریحی و توریستی، نقش مهمی در ارتقای سطح آگاهی و فرهنگ مردم ایفا می‌کنند. موزه‌ها به‌عنوان مراکز فرهنگی و آموزشی در کنار مراکز تفریحی و توریستی، نقش مهمی در ارتقای سطح آگاهی و فرهنگ مردم ایفا می‌کنند.

■ پنجشنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۱

■ سال بیست و هشتم

■ شماره ۸۰۰۰

زیت بوم

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در حاشیه نشست هیأت دولت، توضیحاتی را در خصوص اتصال آب ژرف به شهرهای استان سیستان و بلوچستان، احیای دریاچه ارومیه، تالاب انزلی و حل معضل زیاله‌ها در استان‌های شمالی به خبرنگاران ارائه داد.

اظهار بی اطلاعی سلاجقه از اتصال آب ژرف در سیستان و بلوچستان

روز گذشته «علی سلاجقه» رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور در پاسخ به سوآلی درباره اتصال آب ژرف به شهرهای استان سیستان و بلوچستان با وجود مخالفت محیط زیست با بهره‌برداری از این آب‌ها، گفت: قرار شده است معاونت علمی ریاست جمهوری آزمایشات و مطالعاتی درباره سه چاه ژرف انجام داده و بعد از نظر کمی و کیفی تصمیم‌گیری می‌شود که از این آب‌ها استفاده شود یا نه. وی با اظهار بی‌اطلاعی از بهره‌برداری یک چاه ژرف در سیستان توضیح داد: شاید بحث اضطرار باشد.

معاون رئیس جمهور همچنین با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر حفظ اکوسیستم و احیای تالاب انزلی تصریح کرد: یک قرارگاه جهادی تشکیل شده و قرار است در یک بازه زمانی مشخص این امر پیگیری شود؛ از جمله اینکه حریم تالاب مشخص شود که کاداستر انجام شده و نیز مباحث حقوقی و ادعای برخی در مورد مالکیت نیز در حال تعیین تکلیف است. سلاجقه افزود: همچنین قرار شده کار تصفیه‌خانه‌های صومعه‌سرا، رشت و انزلی هرچه سریع‌تر انجام شود و این تصفیه‌خانه‌ها راه‌اندازی شوند تا هیچ‌گونه فاضلابی وارد انزلی نشود. به گفته او، مدیریت جامع حوضه انخیز مشرف به تالاب هم در حال انجام و قرار است موج شکنی که تالاب را با مشکل مواجه کرده، حذف شود.

■ **عزم دولت برای نجات دریاچه ارومیه**

اودرباره اقدامات دولت برای احیای دریاچه ارومیه، اظهار داشت: دومین جلسه ستاد احیای دریاچه ارومیه تشکیل شد و صد میلیون مترمکعب آب از تصفیه‌خانه‌های شهرهای تبریز و ارومیه رها شده است. سلاجقه افزود: مشکل آب هم که حل شد، حتماً انتقال ۶۰۰ میلیون مترمکعب آب از سد کانی‌سبب انجام می‌شود. به گزارش رسانه‌ها، وی تصریح کرد: جهاد کشاورزی استان باید تکلیف خود را در زمینه کشت‌های جایگزین و کشت‌های کم‌آب‌تر و رهاسازی به‌موقع آب انجام دهد و وزارت نیرو هم باید حقیقه را بر سر تالاب تحویل دهد نه در مسیر.

■ **احیای تالاب انزلی**

معاون رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر حفظ اکوسیستم و احیای تالاب انزلی تصریح کرد: یک قرارگاه جهادی تشکیل شده و قرار است در یک بازه زمانی مشخص این امر پیگیری شود؛ از جمله اینکه حریم تالاب مشخص شود که کاداستر انجام شده و نیز مباحث حقوقی و ادعای برخی در مورد مالکیت نیز در حال تعیین تکلیف است. سلاجقه افزود: همچنین قرار شده کار تصفیه‌خانه‌ها صومعه‌سرا، رشت و انزلی هرچه سریع‌تر انجام شود و این تصفیه‌خانه‌ها راه‌اندازی شوند تا هیچ‌گونه فاضلابی وارد انزلی نشود. به گفته او، مدیریت جامع حوضه انخیز مشرف به تالاب هم در حال انجام و قرار است موج شکنی که تالاب را با مشکل مواجه کرده، حذف شود.

■ **ارزش افزوده محسوب می‌شود**

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی شده و دیگر اجازه تخلیه زیاله داده نمی‌شود و شیرابه‌ها هم تصفیه می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین در خصوص موضوع زیاله در استان‌های شمالی کشور، گفت: پس از سفر رئیس‌جمهور به استان‌های شمالی، دو موضوع اساسی در دستور کار سازمان و حتی در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته که یکی از آنها موضوع پسماند است که کارگروه ملی پسماند کشور هر هفته در سازمان حفاظت محیط زیست با معاونین وزرای مربوطه تشکیل می‌شود. سلاجقه افزود: در موضوع سروان نیز خوشبختانه یک برنامه عملیاتی بسیار عالی طراحی شده و دبروز هم موضوع با استاندارد مطرح شد و آنجا وضعیت مناسبی دارد و دستور کار اصلی سازمان این است که باقی پسماند هم در یک بازه زمانی مشخص با روش اجرای کار معین، محل تأمین اعتبار و بازه زمانی کاملاً مشخص شده، ساماندهی شود. وی درباره اینکه آیا قرار نیست کارخانه زیاله‌سوزی در استان مازندران راه‌اندازی شود؟ گفت: زیاله برای ما سرمایه است؛ در حال حاضر موضوع کارخانه ساری در مرحله نهایی است و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در بحث نوشهر هم کارش انجام شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه زیاله ارزش افزوده محسوب می‌شود، ادامه داد: بحث زیاله ساماندهی