سریال مرگ و میر مبهم ماهیان در بندر ماهشهر ادامه دارد، آیا پای آلودگی پتروشیمی در میان است؟

ماهی ها روی موج مرگ در حوضچه‌های پتروشیمی

لیلا مرگن
خبرنگار

طی ۲۰ روز گذشته، مردم منطقه ماهشهر واقع در خوزستان بارها شاهد مرگ و میر دسته جمعی ماهیان در حوضچه‌های استحصال نمک بندر ماهشهر بودند. حوضچه‌هایی که متعلق به منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر است و به صورت مصنوعی برای استحصال نمک ساخته شده است. آن‌طور که محمد جواد اشرفی مدیر کل محیط زیست خوزستان به «ایران» می‌گوید: در حال حاضر آزمایش‌هایی برای بررسی علل مرگ دسته جمعی ماهیان در این حوضچه‌ها ادامه دارد. البته او با اشاره به شرجی بالای هوا، افزایش دما و کاهش وزش باد، از وقوع پدیده بلوم (شکوفایی) جلبکی در منطقه خبر داده و احتمال تأثیر این پدیده در مرگ و میر ماهیان را مطرح می‌کند. به گفته اشرفی اگر تعمدی در این حادثه شناسایی شود، پرونده به دستگاه قضایی احاله خواهد شد، اما اظهار نظر قطعی تا اعلام نتیجه آزمایش‌ها امکان‌پذیر نیست. محسن ادیبی سخنگوی شرایط اضطراری سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی نیز در گفت وگو با «ایران» وجود نیترات آمونیوم در آب را رد کرده و از برخورد با خاطیان در صورت اثبات تخلف در مرگ و میر ماهیان خبر می‌دهد.

شرایط این روزهای دریاچه‌های استحصال نمک منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر خوب نیست. طی هفته‌های گذشته، چندین بار مردم محلی در این دریاچه‌ها شاهد مرگ و میر دسته‌جمعی ماهیان بوده‌اند و آخرین مورد مرگ و میر مربوط به ۳۱ مرداد ماه سال جاری است. مرگ و میری که علت آن مشخص نیست و افکار عمومی را نگران کرده است. به همین خاطر حبیب آقاجری نماینده مردم ماهشهر در مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور خود در روز اول شهریور ماه با اشاره به تلف شدن تعداد زیادی از ماهیان در حوضچه ها و بنادر ماهشهر می‌گوید: در ۲۰ روز گذشته در دریاچه‌ها و حوضچه‌های بندر ماهشهر فاجعه زیست محیطی رخ داده و باعث مرگ هزاران قطعه ماهی و آبزیان شده است، اما با توجه به درخواست پیگیری موضوع توسط مسئولان، تاکنون مسئولان مربوطه پاسخ قانع کننده‌ای به این مسأله نداده اند. طی هفته‌های اخیر

حوضچه‌های نمک بندر ماهشهر سه بار شاهد مرگ و میر دسته جمعی ماهیان بوده‌اند. آمار دقیقی از تلفات ماهی‌ها در دسترس نیست اما میزان تلفات بیش از هزاران ماهی تخمین زده می‌شود. برخی رسانه‌ها به نقل از نماینده ماهشهر در مجلس وجود آمونیوم نیترات را که در آزمایش‌های اولیه تأیید شده بود دلیل مرگ ناگهانی ماهیان عنوان می‌کنند. اما محمد جواد اشرفی مدیر کل محیط زیست خوزستان در گفت‌وگو با «ایران» در باره مرگ و میر دسته جمعی ماهیان در این حوضچه‌ها اظهار نظر قطعی نمی‌کند.او می‌گوید: سازمان حفاظت محیط زیست در حوزه مسئولیت خود اقدام به نمونه‌برداری از آب و ماهیان تلف شده کرده است. چیزی که در نمونه‌ها بیشتر مشاهده شده است، کاهش اکسیژن و افزایش دما است.

■ احتمال وقوع بلوم جلبکی

مدیر کل محیط زیست خوزستان می‌گوید: عمدتاً بلوم جلبکی باعث مرگ و میر گسترده می‌شود و یکی از دلایل اینکه این اتفاق صورت می‌گیرد، این است که پمپاژ آب به این حوضچه‌ها در یک ساعتی از روز متوقف می‌شود و همین باعث کاهش اکسیژن در این حوضچه‌ها و مرگ ومیر می‌شود.او ادامه می‌دهد: طبیعتاً امسال دما و شرجی بسیار بالا بوده است و وزش باد کاهش داشته است. در کنار تجمع ماهیان در این نقطه، بلوم جلبکی را شاهد بودیم.اشرفی عنوان می‌کند: برای اینکه به یقین قطعی برسیم که عوامل بیرونی در مرگ و میر ماهیان دخیل نبوده‌اند و افزودنی در فضای حوضچه وارد نشده است، از ماهی‌ها نمونه‌برداری کردیم. قرار شد نمونه‌ها را به آزمایشگاه سم‌شناسی بدهیم که بافت ماهی‌ها را آنالیز کنند.وی می گوید: با انجام این آزمایش‌ها از وجود یا عدم وجود عناصر شیمیایی در بافت ماهیچه‌ای ماهی‌ها اطلاع حاصل می‌کنیم. همین طور آزمایش فیزیکی و شیمیایی آب را انجام دادیم. بعد از کسب اطمینان لازم از صحت آزمایش‌ها اطلاع رسانی لازم انجام خواهد شد.مدیر کل محیط زیست خوزستان به این پرسش که آیا راهی برای جلوگیری از ورود ماهی‌ها به حوضچه‌های استحصال نمک وجود ندارد؟ این‌گونه پاسخ می‌دهد: تا حدودی راه‌هایی برای جلوگیری از ورود ماهی‌ها هست ولی گاه تخلفات یا سهل‌انگاری‌هایی صورت می‌گیرد.باید در ورودی این حوضچه‌ها توری‌های مناسب بگذارند اما با وجود نصب این توری‌ها لارو ماهی‌ها یا ماهی‌های کوچک که قادر به عبور از منافذ توری هستند، وارد حوضچه‌ها شوند و آنجا با توجه به وسعت حوضچه‌ها بتدریج فرایند رشد ماهی‌ها انجام می‌شود.اشرفی می‌گوید: اگر به لاشه ماهیان تلف شده توجه شده باشد، عمدتاً این ماهی‌ها از گونه‌های ریز بودند که حکایت از همین موضوع دارد اما برحسب قاعده تمام مراکز استحصال نمک موظفند در ورودی اولین حوضچه توری‌های مناسب برای جلوگیری از ورود ماهی‌ها به حوضچه‌ها نصب کنند. این تذکرات داده شده است و کنترل هم صورت می‌گیرد ولی احیاناً دور از دید مأموران ما یا اداره شیلات، اقدامات مناسب انجام نمی‌شود و باید کنترل بیشتری داشته باشیم.

به گفته او عمده ماهیان تلف شده از گونه «بیاح» هستند که یک گونه در معرض تهدید به حساب نمی‌آید.وی درباره اقدامات این مجموعه در صورت وجود تعمد در مرگ و میر ماهیان حوضچه‌های نمک، می‌گوید: ابتد باید تشخیص بدهیم که عامل مرگ و میر چیست. آن زمان تصمیم‌گیری می‌کنیم. اکنون اظهار نظر درباره این مسأله خیلی زود است.او اضافه می‌کند: طبیعتاً اگر عامل انسانی و تعمدی باعث مرگ و میر شده باشد و این عامل را شناسایی کنیم، متناسب با جرمی که انجام داده است موضوع به مرجع قضایی احاله می‌شود اما در حال حاضر تا صحت آزمایش‌ها مشخص شود، نمی‌توانیم در این باره اظهار نظر کنیم.

■ علت مرگ ماهیان در دست بررسی است

محسن ادیبی سخنگوی شرایط اضطراری سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی نیز در گفت‌وگو با «ایران» از در دست بررسی بودن علت مرگ و میر ماهیان در حوضچه‌های استحصال نمک خبر می‌دهد.او می‌گوید: همزمان با اولین مورد از حادثه مرگ و میر ماهیان دریاچه نمک ماهشهر، نمونه‌برداری و اقدامات آزمایشگاهی توسط اداره محیط زیست شهرستان انجام شد و مراجع ذیربط به دنبال بررسی دقیق علت مرگ هستند.سخنگوی شرایط اضطراری سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی اخبار منتشر شده در رابطه با وجود آمونیوم نیترات در دریاچه نمک ماهشهر را رد می‌کند و از همکاری شیلات، محیط زیست و منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی برای شناسایی علت مرگ دسته جمعی ماهیان به دنبال تلفات ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۱ خبر می‌دهد.

به گفته او، حوضچه‌های مصنوعی استحصال نمک از خوریات ماهشهر آبگیری می‌شود. این حوضچه‌ها ارتباطی با منابع آلاینده صنایع پتروشیمی ندارد.ادیبی می‌گوید: دو احتمال ورود آلاینده‌های خاص به آب یا کاهش اکسیژن آب در دست بررسی است. سلامت محیط زیست و الزامات زیست محیطی بحثی بسیار ضروری و اولویت‌دار برای سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی است و اگر پتروشیمی‌ها عامل مرگ و میر ماهیان باشند، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با خاطیان بدون هیچ مماشاتی برخورد قانونی خواهد کرد.

هشدار میراث فرهنگی نسبت به خروج یک مسجد صفوی دیگر از فهرست جهانی یونسکو

گذر مترو از حریم مسجد جامع اصفهان!

زهره توکلی
خبرنگار

میراث فرهنگی اصفهان هشدار داد گذر مترو از حریم مسجد جامع اصفهان این اثر را از لیست جهانی یونسکو خارج می‌کند. این سومین مسجد صفوی اصفهان است که به دلایل مختلف در معرض خروج از فهرست جهانی قرار می‌گیرد. پیش از این، مرمت غیراصولی به تخریب گنبد مسجد امام و مسجد شیخ لطف‌الله در میدان جهانی نقش جهان منجر شده بود.سیدمهدی موسوی موحد، معاون میراث فرهنگی استان اصفهان به «ایران» گفت: خط ۲ قطار شهری اصفهان از مسیر دروازه دولت، خیابان استانداری، چهارراه فلسطین، خیابان نشاط، چهارراه شکرشکن تا خیابان هاتف و چهارراه ابن سینا عبور می‌کند تا میدان نقش جهان یا در حقیقت مسجد امام(ره) را دور بزند.

وی افزود: در محدوده چهارراه شکرشکن تا چهارراه ابن سینا، محدودیت‌هایی در حوزه بافت تاریخی وجود داشته که این محدودیت‌ها بیشتر شامل مسجد جامع اصفهان می‌شود و کمتر به میدان نقش جهان ارتباط دارد. در صورتی که مسجد جامع اصفهان در سال ۲۰۱۲ در فهرست جهانی یونسکو ثبت شده بنابراین هم اکنون مشکل اجرای قطار شهری، عبور از حریم میراث جهانی مسجد جامع است.موسوی موحد گفت: در حال حاضر ۳ گزینه پیشنهادی برای گذر از این حریم وجود دارد که شهرداری اصفهان مصمم به انتخاب یکی از این گزینه هاست. پس از برگزاری جلسات متعدد در این خصوص و ابلاغ مصوبات آن به وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، در بند ۷ ضوابط و مقررات حفاظتی حریم مسجد جامع موضوع «عبور تأسیسات حمل‌ونقل عمومی زیرزمینی در این محدوده نیازمند ارزیابی‌های فنی و حفاظتی ویژه است به نحوی که ایجاد آن موجب هیچ‌گونه خلل به ایستایی و پایداری عرصه نشود و مغایرتی با اهداف حفاظتی میراث جهانی (مسجد جامع عتیق) نداشته باشد» مورد تأکید قرار گرفته است. وی تصریح کرد: مرجع تشخیص این موضوع نیز وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است. یعنی حتی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان نیز در این زمینه مرجع نخواهد بود. به همین دلیل طی مکاتباتی که با سازمان قطار شهری اصفهان داشتیم قرار شد اسناد و نقشه‌های مسیر قطار شهری اصفهان را به وزارتخانه ارسال کنند تا مورد بررسی قرار گرفته و تکلیف نهایی مشخص شود.این مسئول گفت: مشکل اصلی به فاصله بین چهارراه شکرکن تا چهارراه ابن سینا یعنی محدوده‌ای که دقیقاً از حریم میراث جهانی مسجد جامع می‌گذرد، مربوط می‌شود.

وی افزود: با توجه به تصویری که قابل ملاحظه است، به نظر می‌آید که وزارتخانه با گزینه وسطی یعنی «خط سبزرنگ» موافقت کند چون خط قرمزرنگ، از کنار عرصه و حریم میراث جهانی مسجد جامع اصفهان می‌گذرد.موسوی موحد تصریح کرد: هر اقدامی مستلزم ارسال مدارک و مستندات کافی توسط سازمان قطار شهری به وزارتخانه است. البته با بررسی گزینه قرمزرنگ، مشخص شده که این خط از حریم مسجد جامع عبور می‌کند.وی با اشاره به گزینه سبزرنگ به‌عنوان بهترین گزینه ادامه داد: به نظرم این گزینه با توجه به اینکه خارج از حریم میراث جهانی مسجد جامع اصفهان قرار دارد و فاصله قابل توجهی هم با امامزاده اسماعیل دارد می‌تواند گزینه مناسب‌تری باشد.معاون میراث فرهنگی استان اصفهان اضافه کرد: گزینه صورتی رنگ نیز از حریم امامزاده اسماعیل و بافت تاریخی اصفهان عبور می‌کند که از آثار نفیس دوره صفوی است و جزو میراث فرهنگی شهر اصفهان محسوب می‌شود لذا مورد تأیید نیست. وی اظهار داشت: در حال حاضر ایستگاه‌های دیگر خط ۲ قطار شهری اصفهان از سال ۱۳۹۳ پس از انجام مطالعات اولیه آغاز شده است اما درباره مسیر ایستگاه امام(ع) دست نگه داشته شده تا با مشخص شدن تکلیف مسیر، آسیبی به بافت تاریخی و بناهای شاخص و ارزشمند اصفهان وارد نشود. البته اجرای دیگر ایستگاه‌ها نیز می‌توانست بهتر انجام شود و فاصله آنها از چهارباغ و سی و سه پل حفظ شود!موسوی موحد گفت: حدود یک ماه قبل آقای ایزدی، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان با مسئولان سازمان قطار شهری اصفهان جلسه داشتند. همچنین چند روز قبل نیز در آخرین صحبت‌های خود درخواست و تأکید کرد که برای اجرای ایستگاه امام علی(ع) حتماً مدارک را برای اخذ تأییدیه به وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ارسال کنند.

---

۴۲ رأس گور ایرانی در شرایط تکثیر در اسارت

نما

گور ایرانی گونه‌ای در معرض انقراض و یکی از زیرگونه‌های گور آسیایی و بزرگترین پستاندار [وحشی] در کشور به شمار می‌رود که طی سال‌های گذشته، اقداماتی برای حفاظت از جمعیت این گونه و تکثیر در اسارت آن انجام شده است. این در حالی است که امروزه به‌دلیل تخریب زیستگاه این گونه، اشغال آبشخورها توسط دام اهلی و شکار غیر قانونی به‌دلیل باورهای غلط برخی افراد، نسل این گونه در معرض خطر جدی نابودی قرار گرفته است.

به گفته «غلامرضا ابدالی» سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش، هم اکنون ۴۲ رأس گور ایرانی در مراکز پرورش سازمان و مراکز پرورش سایت‌های خصوصی در استان‌های یزد، البرز، سمنان، فارس، کرمان و تهران نگهداری می‌شوند که وضعیت خوبی نیز دارند. قرار است تعدادی از گورها از استان کرمان به سایت پارک ملی کویر واقع در سمنان منتقل شوند. همچنین در استان‌های فارس، یزد و کرمان نیز مکان‌یابی برای احداث مراکز جدید جهت حفاظت بیشتر از این گونه در حال انجام است. تکثیر در اسارت برای گونه‌های حساس که در معرض خطر انقراض هستند و جمعیت آنها در لیست قرمز قرار گرفته است مانند یوزپلنگ آسیایی، گورخر ایرانی و گوزن زرد انجام و بر این گونه‌ها سرمایه‌گذاری می‌شود.

ایسنا

ایران در ایران

استاندار همدان: خط انتقال طرح آبرسانی به همدان تکمیل شد و تا دو هفته آینده آب سد تالوار به همدان می‌رسد

شمارش معکوس برای حل مشکل آب همدان

سخنگوی دولت: از مردم به خاطر کوتاهی چندین ساله و مشکلات ناشی از خشکسالی و کمبود بارش عذرخواهی می کنیم

زهره افشار
خبرنگار

بحران آب شرب در همدان و جیره‌بندی آب در این شهر برای بسیاری از مردم ایران غافلگیرکننده است. تصور عموم این است که همدان از استان‌های سردسیر و پربارش کشور است بویژه اینکه ذخیره بارشی آن به صورت برف است و وضعیت خوبی نسبت به بسیاری دیگر از استان‌ها دارد. بر خلاف این تصورات، همدان در دو سال اخیر از استان‌هایی بوده که بشدت تحت‌تأثیر خشکسالی قرار گرفته است. افزون بر کاهش ۴۴ درصدی بارش‌ها در سال آبی جاری، ۸۸ درصد پهنه این استان در مواجهه با خشکسالی بلندمدت بوده است. در کنار آن سال‌ها تأخیر در اجرای پروژه انتقال آب همدان که با هدف کاهش وابستگی ۶۰ درصدی همدان به ذخایر سد اکباتان برای تأمین آب شرب انجام می‌شود، این شهر را وارد بحران تأمین آب شرب کرده است. با این حال مسئولان استانی و کشوری اعلام کرده‌اند مشکل تأمین آب شرب همدان تا چند روز دیگر حل می‌شود.سخنگوی دولت با اعلام اینکه برای حل مشکل آب همدان سه شیفت کار با سرعت بسیار زیادی در حال انجام است، گفت: باید منتظر شمارش معکوس برای حل مشکل آب همدان باشیم.

علی بهادری‌جهرمی در حاشیه جلسه هیأت دولت خاطرنشان کرد: وزیر نیرو گزارشی از کار شبانه‌روزی برای حل مشکلات آبرسانی در شهرکرد و همدان به تفضیل ارائه کرده است. حل این مشکل بیش از۱۵ سال در همدان پیشرفت نداشته و الان برای حل آن سه شیفت کار با سرعت بسیار زیادی در حال انجام است و باید منتظر شمارش معکوس برای حل مشکل آب همدان باشیم. از مردم به خاطر کوتاهی چندین ساله و مشکلات ناشی از خشکسالی و کمبود بارش عذرخواهی می‌کنیم و امیدواریم هرچه زودتر این طرح تکمیل شود.

■ افزایش خروجی چاه‌ها در مدار آبرسانی

«حمید عزیزی‌متواضع» سخنگوی صنعت آب استان همدان نیز در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص آخرین اقدامات برای تأمین آب شهروندان همدان گفت: چالش به وجود آمده به علت کاهش ۴۴ درصدی میزان بارش‌ها از شروع سال زراعی جاری (مهر ۱۴۰۰) تاکنون و نسبت به مدت مشابه سال گذشته است، ضمن اینکه بارش‌های زمستانی مناسب و بهار نرمال نیز محقق نشد.در همین حال برای حل مشکل زیرساختی آب همدان طرح بلندمدت آبرسانی به شهر همدان که متأسفانه سال‌ها مسکوت مانده بود توسط شرکت آب منطقه‌ای استان در حال پیگیری است و با اقدامات مؤثر دولت سیزدهم مجدداً کلید خورده و از سر گرفته شده است.در طرح انتقال آب از سد تالوار با مساعدت وزیر نیرو در سفر سال گذشته به همدان، یک‌هزار میلیارد تومان تخصیص یافته است.در کنار طرح انتقال آب، در سایت آق‌حصار نیز توسط شرکت آب و فاضلاب استان همدان تعدادی چاه عمیق حفر شده است که ۳ حلقه از این چاه‌ها در دی‌ماه سال گذشته با دبی ۱۲۰ لیتر در ثانیه وارد مدار شده بود و ۳ حلقه چاه نیز در سه روز گذشته با [مجموع] دبی ۱۳۰ لیتر بر ثانیه وارد مدار آبرسانی شد که این ۶ چاه در مجموع دبی ۲۵۰ لیتر در ثانیه را برای ما فراهم کرده واز سوی دیگر حفر ۲ چاه در دست اقدام است و دورنمای ما در این سایت در کل حفر ۱۲ حلقه چاه است.

وی با اشاره به اینکه با مشکل کاهش حجم ذخیره مخزن سد اکباتان، حدود ۹۰۰ لیتر در ثانیه آب مورد نیاز شهر همدان از دسترس خارج شده است، افزود: برای جایگزین کردن این میزان، تلاش شده تا از منابع آبی چاه‌ها که اکثراً زون‌های مخازن واقع در غرب شهر را تأمین می‌کنند برای مناطق مرکزی و شرقی شهر استفاده شود که خوشبختانه تا حد زیادی موفق بوده‌ایم.وی در پاسخ به گلایه مردم در خصوص عدم رعایت نوبت‌بندی اعلام شده برای قطعی آب توضیح داد: برنامه اعلام شده در واقع زمان حدودی کم فشاری و پرفشاری آب در مناطق اعلام شده است که پس از تصویب توسط شرکت اعلام و اجرا شد تا مردم شریف بتوانند برنامه‌ریزی نسبی داشته باشند و پس از اعلام تمام برنامه، آبرسانی در شهر برمبنای این برنامه تدوین شده و در حال انجام است. نکته‌ای که وجود دارد این است که همکاران ما در تلاشند آب برخی مناطق مرکزی و شرقی را که مستقیم از سد اکباتان تأمین می‌شده‌اند مانند شهرک شهید بهشتی، شهرک مدنی، کوی رضوان و امامزاده عبدالله و مجیدیه و... را از آب چاه‌ها تأمین کنند و قطعاً این عملیات نیاز به زمان و بعضاً تغییرات فنی در شبکه آب شرب دارد.در واقع در جدول اعلام شده، مناطق گروه الف همان مناطقی هستند که از منابع آبی سد اکباتان تغذیه می‌شده‌اند و گروه ب مناطقی هستند که از منابع آب زیرزمینی تغذیه می‌شوند؛ لذا در ساعات اعلام شده، آب برای ساعاتی که قرار است فشار را بالا ببریم مدیریت و ذخیره شده و حال اتفاقی که در برخی جاها می‌افتد این است که متأسفانه برخی شهروندان عزیز اقدام به ذخیره‌سازی بیشتر از نیاز خود نموده و به همین دلیل در برخی مناطق به‌رغم تلاش‌های صورت‌گرفته، آب تأمین شده به میزان لازم به دست همشهریان عزیز نرسیده و موجب گله‌مندی می‌شود که قطعی آب برای آنها بیش از ساعت مقرر بوده است.لازم به ذکر است همکاران ما در حال حاضر به صورت شبانه‌روزی در شهر مشغول رصد شبکه بوده و تلاش می‌کنند مشکلات را به حداقل برسانند، لذا از همه مردم همدان می‌خواهیم صبوری کنند و در این شرایط با مدیریت مصرف آب، مشکلات را برای خودشان و همشهریان خود کاهش دهند.وی خاطرنشان کرد در حال حاضر ۵۵ دستگاه تانکر آبرسانی، آب شرب را به نقاطی که بحرانی‌تر هستند، می‌رسانند. وی تأکید کرد : قطعاً با تکمیل طرح آبرسانی به همدان مشکلات آب شهر همدان به پایان خواهد رسید.وی تصریح کرد: تا کنون ۲۷ حلقه چاه آب کشاورزی اجاره کرده‌ایم که با لوله‌گذاری وارد مدار بهره‌برداری می‌شوند. البته کشاورزان مالک این چاه‌ها به علت قرار داشتن در فصل زراعی، بخشی از آب را استفاده می‌کنند ولی با پایان یافتن فصل زراعی می‌توان آب بیشتری از این چاه‌ها دریافت کرد.

■ چرا بحران آب همدان پیش‌بینی نشد؟

به گفته استاندار همدان طبق پیش‌بینی‌های انجام شده، قرار بود سد اکباتان طبق میزان مصرف متوسط سال گذشته تا پایان شهریورماه سال جاری، مصارف شهروندان را تأمین کند اما به دلیل افزایش گرما و حضور پر تعداد مسافران در همدان و دلایل دیگر، میزان مصرف از ۱۸۰۰ لیتر در ثانیه به حدود ۲۲۰۰ لیتر تا ۲۳۰۰ لیتر بر ثانیه افزایش یافت.علیرضا قاسمی‌فرزاد تأکید کرد: بی‌شک ما نمی‌توانیم آب را به روی مردم قطع کنیم. برخی از شهروندان پرسشی را مطرح کردند که چرا از همان ابتدا آب سهمیه‌بندی نشد تا این مشکل پیش نیاید. باید گفت اگر می‌خواستیم آب را سهمیه‌بندی کنیم، باید مقامات عالیه کشوری و وزارت نیرو موافقت می‌کردند در صورتی که مجوز این اقدام را ندادند.وی ادامه داد: از طرف دیگر از نظر فنی و مهندسان متخصص، اگر سهمیه‌بندی یا قطعی آب تأثیر مؤثر و مناسبی داشته باشد، می‌بایست حداقل بین ۸ الی ۱۰ ساعت آب قطع شود. برخی نیز بر این باور بودند که اگر روزانه ۲ الی ۳ ساعت آب قطع می‌شد، این مشکل پیش نمی‌آمد، در صورتی که این اقدام مؤثر نیست و جز ایجاد مشکلات روحی و روانی برای شهروندان، هیچ اثربخشی‌ای در کاهش مصرف یا ذخیره آب ندارد.