رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

ساخت نخستین هواپیمای مسافری ایرانی تا سه سال دیگر

ساخت هواپیماهای مسافربری کوچک ۵۰ تا ۱۰۰ نفره در دستور کار دولت قرار گرفت

گروه اقتصادی / ساخت هواپیمای مسافری از دهه‌های گذشته در دستور کار قرار دارد، اما در سال‌هایی به خاطر کم توجهی دولت‌ها این دستورالعمل به پیش نرفته است. اخیراً رئیس جمهور در سفر استانی به اصفهان و بازدید از شرکت صنایع هواپیماسازی ایران، بر توسعه صنعت ساخت هواپیما و تولید هواپیماهای مسافربری در کشور تأکید کرد. در ایران هواپیماهای سبک مانند هواپیمایی جت آموزشی، هواپیماهای جنگی،هواپیماهای بدون سرنشین و همچنین هواپیمای مشارکتی مسافری ساخته شده است ،اما آنطور که محمد محمدی‌بخش،رئیس سازمان هواپیمایی کشور در گفت و گو با «ایران» به آن اشاره کرد:«ساخت هواپیمای مسافری دستور صریح رهبری است و در قوانین بالادستی و توسعه‌ای آمده است.» محمدی بخش افزود:«با روی کار آمدن دولت سیزدهم ساخت هواپیمای مسافری با جدیت دنبال شده است و به همین منظور کنسرسیومی از وزارت راه و شهرسازی، وزارت صمت و وزارت دفاع تشکیل شده و برنامه طراحی و ساخت هواپیما را اجرا می‌کنند.» صنعت هوایی کشور بیش از ۴ دهه تحت تحریم‌های یکجانبه غرب است، ایران تلاش کرده است با وجود تحریم این صنعت راه توسعه خود را در پیش بگیرد. در حال حاضر از حدود ۳۳۰ ناوگان هوایی کشور نیمی از آن به خاطر فرسودگی یا مشکل تأمین قطعه از چرخه فعالیت خارج شده است، اما همزمان تولید هواپیما و قطعات با کمک شرکت های داخلی و دانش بنیان تسریع شده است.

در پی بازدید رئیس جمهور از شرکت هواپیماسازی ایران در اصفهان و دستور طراحی و ساخت هواپیمای مسافربری ، وزیردفاع طی نامه‌ای به مدیرعامل سازمان صنایع هوایی دستور پیگیری اوامر را صادر کرد. بر این اساس،با همکاری دستگاه های متولی و شرکت های دانش بنیان، توافقنامه‌هایی نهایی شده است تا با در نظر داشتن همه الزامات و استانداردهای فنی و ایمنیِ روند طراحی و ساخت هواپیمای مسافری سرعتِ بگیرد. با اعلام رئیس جمهوری اکنون ایران در «یک قدمی ساخت هواپیمای مسافری»قرار گرفته است.

ساخت هواپیمای مسافری بزرگ،اواخر سال ۹۰ مطرح و از سال ۹۱ اجرای آن آغاز شد، اما در ۸ سال قبل پیشرفت فیزیکی پروژه کمتر از ۲۰ درصد برآورد شده و برنامه ساخت در سال‌های اخیر متوقف بوده است. در ابتدا، ساخت هواپیمای مسافری ۱۵۰نفره مورد نظر بود، اما براساس برنامه جدید، ساخت هواپیمای مسافری ۵۰،۷۰ و ۱۵۰ نفره طراحی شده است که تولید هواپیمای ۵۰نفره فعلاً در اولویت ساخت است.

■ رونمایی تا پایان ۱۴۰۴

ایده و برنامه ساخت هواپیما از سنوات قبل بوده و راهبردی است که ایران به آن توجه کرده است. ساخت هواپیما تکلیف و محور اصلی صنعت هوانوردی است که در سال‌های قبل اجرای این تکلیف در برنامه‌های اجرایی کشور عقب مانده است و ساخت هواپیما متوقف شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه دستیابی به ساخت و تولید هواپیمای مسافری بومی برای ایران نزدیک شده است، گفت: ساخت کارخانه هواپیما سازی مسافر در سیاست‌های کلان نظام قرار دارد و ساخت آن سال ها قبل توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شده است،اما در سال هایی کار پیش نرفته ولی اکنون عزم دولت بر ساخت هواپیمای مسافری است.

وی افزود: وزارت دفاع ساخت هواپیما را اجرا می کند و نظارت بر ساخت، تولید و طراحی بر عهده سازمان هواپیمایی کشوری است.

به گفته محمدی بخش ،«بخش اعظمی از هواپیمای مسافری در حال ساخت، رونمایی شده است و خبرهای امیدوار کننده بیشتری در این خصوص بزودی منتشر می‌شود.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: تا پایان ۱۴۰۴ ساخت هواپیمای مسافری به دست متخصصان کشور تکمیل می‌شود. با ابلاغ رئیس جمهوری برنامه‌های جدیدی برای تولید هواپیما،قطعات و تعمیرات هواپیماها داریم؛برای موضوعات جدید در بخش تعمیرات، امروز از ۳۳۰ فروند هواپیمای غیرفعال، ۱۵۰ فروند به چرخه بازگشته است. با محوریت وزارت دفاع و وزارت راه و شهرسازی کمیته ای تشکیل شده است که بر روند ساخت هواپیما های ایرانی نظارت می کند .ما اشکالاتی در زمینه اجرا داشتیم که آنها را برطرف کردیم.

محمدی‌بخش گفت: با اقداماتی که در شرکت صنایع هواپیماسازی ایران انجام شده، خط شروع تولید هواپیما آغاز به کار کرده است و ایران در رده کشورهای تولیدکننده هواپیمای مسافری قرار خواهد گرفت. این از خواسته‌های رهبر معظم انقلاب، دولت و رئیس‌جمهور است که در سفر اخیر رئیس دولت به اصفهان بر این موضوع تأکید شد. شرکت هواپیماسازی ایران با دانش و تخصص بومی، ساخت هواپیمای مسافری را شروع کرده است. طراحی های مختلفی صورت گرفته و برای تولید هواپیمای سنگین برنامه ریزی کرده‌ایم.

وی گفت: در سیاست‌های ساخت هواپیما بازنگری شده و در نحوه اجرا شرکت‌های دانش‌بنیان فعال شده اند. به این ترتیب با همکاری وزارت دفاع،صمت و راه و شهرسازی ساخت هواپیمای غیرنظامی آغاز شده است.

محمدی بخش گفت: اگر در دنیا صاحب تکنولوژی شویم تحریم صنعت هوایی به خودی خود برداشته می شود.

■ همکاری دولت و بخش خصوصی

یعقوب انتصاری، مدیرعامل یکی از شرکت‌های دانش بنیان سازنده هواپیماهای سبک، در گفت‌وگو با« ایران»تأکید کرد: در کشور ظرفیت،توان و امکانات ساخت هواپیماهای بزرگ ۶۰ تا ۱۰۰ نفره مسافری را داریم. بعد از انقلاب وزارت دفاع و برخی شرکت ها ساخت هواپیماهای آموزشی، نظامی و هواپیمای مسافری به صورت مشارکتی را آغاز کردند، اما در سال‌های گذشته تلاش نکردیم تا دانش و تجربه طراحی و ساخت هواپیمای مسافری به صورت مشارکتی را به داخل کشور انتقال دهیم.

وی گفت: استفاده از توان بخش خصوصی در طراحی و ساخت هواپیما هزینه ساخت را برای دولت کاهش می‌دهد. شرکت‌های دانش‌بنیان و غیر دانش بنیان زیادی تشکیل شده‌اند که توان بالایی دارند. ما تکنولوژی،توانایی نظارت، کنترل و مدیریت برای ساخت هواپیما را داریم و با امکانات فعلی می توانیم هواپیماهای مسافری را تولید کنیم همچنان که جت‌های آموزشی و نظامی را طراحی کرده و ساخته‌ایم.

در خصوص مشارکت بخش خصوصی در ساخت هواپیمای مسافری، رئیس سازمان هواپیمایی خاطرنشان کرد: در حوزه هواپیماهای بدون سرنشین، هواپیماهای فوق سبک و آموزشی، ساخت و تولید را به بخش خصوصی واگذار و این هواپیماها در حال ساخت و بهره‌برداری است. صنایع خرد و کوچک ما در این زمینه فعال است.

وی افزود: استفاده از ظرفیت های علمی و تکنولوژی، احتیاج به همگرایی و کار بزرگ صنعتی دارد و در هیچ کشوری ساخت هواپیمای سنگین یک موضوع بخشی نیست و حتی در ساخت برخی هواپیماهای مسافری چند کشور مشارکت می کنند. به دلایل محدودیت هایی که داریم، ساخت هواپیمای مسافری در حوزه دولت و با استفاده از توان تمام زیرگروه‌های تخصصی دنبال می‌شود؛ در برنامه ساخت هواپیما،وزارت دفاع مسئول مستقیم ساخت،وزارت صمت پشتیبان و وزارت راه نقش راهبردی و نظارت را دارند. به گفته محمدی‌بخش، تمام زیرگروه های تخصصی عمدتاً شرکت های دانش بنیان خصوصی هستند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: با دستور رئیس جمهور پلتفرم های ساخت را بنا بر نیاز کشور طراحی کردیم .این همان خط تولید در مجموعه شرکت صنایع هواپیماسازی است که از گذشته فعال بوده،اما باید بازنگری در حوزه های مختلف انجام شود. انتظار داریم اشکالات و نواقص برطرف شود تا به پلتفرم قابل قبولی برسیم؛تا سازمان هواپیمایی کشور از تمام فرایندها و استانداردها اطمینان حاصل نکند، اجازه پرواز به هیچ هواپیمایی نمی دهیم. در تولیدهواپیمای مسافری نیز همین روند ادامه دارد. در آینده نزدیک هواپیمای تولیدی به نمایش کامل در می آید. ۳ پلتفرم برای تولید هواپیمای ۵۰، ۷۰ و ۱۵۰ نفره را برای ساخت آماده کرده ایم ؛در ابتدا هواپیمای ۵۰ نفره ساخته می شود. در آینده نزدیک خبرهای خوبی از تولید هواپیمای ایرانی را اعلام کنیم.

اخبار

راه‌اندازی آزمایشی قطار هفتگی تهران–کربلا

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی قطار هفتگی تهران-کربلا-تهران، گفت: پیش‌فروش بلیت قطار همه مسیرها خصوصاً مسیر اهواز و خرمشهر برای همه مسافران و برای بازه زمانی ۱۰ مهر تا ۱۰ شهریور، از روز ۵ شهریور آغاز می‌شود.

به گزارش فارس، میعاد صالحی درباره دیدار اخیر خود با مدیرعامل راه‌آهن عراق بابت هماهنگی سفرهای ریلی اربعین و تکمیل خط آهن ۳۲ کیلومتری شلمچه-بصره اظهار داشت: در هفته جاری و هفته گذشته دیداری به صورت حضوری و مجازی با مدیرعامل راه‌آهن عراق داشتم و در خصوص راه‌اندازی قطار تهران - کربلا که از تهران تا مرز شلمچه در داخل کشور ما است و بقیه مسیر در عراق است، مواردی مطرح شد.

وی با اشاره به راه‌اندازی قطار کربلا برای ایام اربعین، افزود: زائران از تهران تا شلمچه با قطار جابه‌جا می‌شوند، در ادامه در خاک عراق ۳۰ کیلومتر مسیر بین شلمچه تا بصره در خاک عراق از طریق اتوبوس جابه‌جا خواهند شد و مجدداً از بصره سوار قطار خواهند شد و تا کربلا ادامه مسیر می‌دهند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این مورد بین راه‌آهن عراق و راه‌آهن ایران تفاهم و برنامه‌ریزی شد از هفته آینده هفته‌ای یک قطار در این مسیر حرکت کند.

صالحی گفت: با توجه به اینکه در سه ماه اول اجرای این پروژه به صورت آزمایشی است، اعزام زوار در این مسیر به صورت کاروانی است و از طریق آژانس‌های مسافرتی تعیین‌شده این اعزام کاروانی انجام خواهد شد.

خریداری بلیت اتوبوس اربعین فقط از شرکت‌ها

مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری با بیان اینکه تنها مرجع رسمی برای خرید بلیت، صرفاً شرکت‌های حمل و نقل مسافر هستند، گفت: با تخلفات مربوط به گران‌فروشی بلیت ناوگان اربعین در بخش حمل و نقل جاده‌ای مسافری برخورد قانونی می‌شود.

به گزارش سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای، داریوش باقرجوان اظهار داشت: گزارش‌هایی مبنی بر فروش بلیت خارج از شبکه مجاز فروش بلیت و با نرخی فراتر از نرخ مصوب برای سفرهای اربعین دریافت شده است که غیرقانونی است و در صورت مشاهده هرگونه تخلف، برخورد قاطع و قانونی انجام می‌شود. وی تأکید کرد: تنها مرجع رسمی برای خرید بلیت صرفاً شرکت‌های حمل و نقل مسافر هستند، از مسافران می‌خواهیم حتماً بلیت را مستقیماً از شرکت‌های حمل و نقل تهیه و به نرخ مصوب بلیت مسیرهای مورد نظر خود که در پایانه‌های مسافربری نیز اعلام شده است، توجه کنند و هیچ‌گونه هزینه مازادی پرداخت نکنند. مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از زائران خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف و گرانفروشی مراتب را به همکاران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تعزیرات مستقر در پایانه‌های مسافربری انعکاس دهند. به گفته باقرجوان سامانه جامع ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌های این سازمان به صورت شبانه روزی آماده دریافت شکایات و انتقادات هموطنان ارجمند است.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

- **شماره مناقصه:** ۰۸۸-۱۴۰۱/ ش ن س
- **شرح مناقصه:** خرید ۱۲ عدد پروژکتور ضد انفجار
- **جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه**

از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه – مزایده مراجعه گردد.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

- **شماره مناقصه:** ۰۸۹-۱۴۰۱/ ش ن س
- **شرح مناقصه:** خرید ۲ دستگاه سرور G10
- **جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه**

از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه – مزایده مراجعه گردد.

آگهی مزایده

یک شرکت معتبر در حوالی اصفهان در نظر دارد ضایعات آلومینیوم و آهن خود را از طریق مزایده به‌شرح ذیل به‌فروش رساند:

۱ **مهلت دریافت اوراق مزایده و اطلاع از زمان و نحوه بازدید:** فقط روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۷

۲ **محل دریافت اوراق:** اصفهان، خیابان سلمان فارسی (مشتاق سوم)، سه‌راه پیتارت، جاده روشن‌دشت بعد از زیرگذر اتوبان، شهرک شهید حاج میرزایی

۳ **هزینه خرید پاکات:** پانصد هزار ریال

۴ ضمناً مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و هزینه درج آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.

۵ به‌همراه داشتن کپی شناسنامه و کپی کارت ملی هنگام دریافت اسناد الزامی می‌باشد.

۶ جهت کسب اطلاعات بیشتر حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ با شماره تلفن کپی شناسنامه و کپی کارت ملی هنگام دریافت ۰۹۱۳۸۲۰۶۵۴۰ تماس حاصل فرمایید.

آگهی مناقصه

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) – مؤسسه شهید رجایی در نظر دارد بخشی از عملیات لاینینگ تونل ۶۲۰ در پروژه شهید حکیم – شهید خرازی را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران–انتهای اتوبان خرازی–خروجی پمپ بنزین الغدیر–جنب برج مسکونی حسابرسان – کارگاه پروژه شهید حکیم – شهید خرازی – واحد امور پیمان‌ها یا با شماره تلفن ۰۹۱۲۶۶۱۴۸۴۶ (آقای مهندس رادفر) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

- مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ می‌باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه ۴،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق با آیین‌نامه تضامین دولتی می‌باشد.
- پیمانکاران می‌بایست جهت دریافت اسناد، معرفی‌نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار به‌صورت ۱۰۰٪ غیر نقدی و به‌روش تهاتر با ملک می‌باشد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

نوبت دوم

آگهی مناقصه

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید اندیشه

شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد جهت احداث پروژه‌های مشارکتی خود با کاربری تجاری– اداری واقع در محله ۶ فاز ۴ شهر جدید اندیشه که برآورد پایه آن توسط هیأت کارشناسان رسمی دادگستری مطابق جدول ذیل ارزیابی گردیده است، نسبت به شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار ذیصلاح از طریق برگزاری فراخوان عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) اقدام نماید.

- **موضوع:** مشارکت در ساخت پروژه‌های تجاری – اداری به‌شماره قطعه‌های ۳۶ و ۳۸ و ۳ واقع در محله ۶ فاز ۴ شهر جدید اندیشه
- **نام و نشانی دستگاه:** شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران شهر جدید اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی تلفن تماس ۶۵۵۵۳۵۵۱۲ نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir
- **نحوه مشارکت:** میزان و درصد پیشنهادی برای شرکت عمران می‌بایست مساوی یا بیشتر از قدر السهم پایه باشد و بالاترین میزان و درصد پیشنهادی برای شرکت عمران شهر جدید اندیشه به‌عنوان برنده فراخوان تعیین می‌گردد.
- **شرایط متقاضیان سرمایه‌گذاری:**

الف: اشخاص حقوقی مجاز به شرکت در فراخوان حاضر می‌باشند.

ب: اشخاص حقیقی در صورت تمایل به شرکت در فراخوان حاضر الزاماً می‌بایست با شرکت‌های حقوقی اقدام به تشکیل کنسرسیوم نمایند.

- **نحوه انتخاب سرمایه‌گذار:** از طریق ارزیابی کیفی متقاضیان سرمایه‌گذاری و بازگشایی پیشنهادهای مالی واجدین شرایط حداقل امتیاز ارزیابی کیفی
- **مبلغ برآورد کل سرمایه‌گذاری و مدت دوره مشارکت و مشخصات کلی پروژه‌ها:**

قطعه	عنوان پروژه	مساحت زمین (مترمربع)	مساحت زیربنا ناخالص کل (مترمربع)	مدت دوره مشارکت (ماه شمسی)	آورده پایه شرکت عمران (ریال)	آورده پایه سرمایه گذار (ریال)	مبلغ اولیه کل سرمایه گذاری (ریال)	ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)
۳۶	تجاری– اداری	۶۱۳/۲۸	۳۶۲۳/۸۸	۲۴	۱۵۵/۱۵۵/۷۳۵/۶۵۲	۲۲۶/۴۸۶/۸۴۸/۴۸۸	۳۸۱/۶۴۲/۵۸۴/۱۴۰	۱۹/۰۸۳/۰۰۰/۰۰۰
۳۸	تجاری– اداری	۵۷۷/۸۲	۲۳۵۷/۶۰	۲۴	۱۳۷/۲۸۳/۱۴۱/۰۳۳	۲۰۳/۵۰۲/۲۱۵/۸۰۱	۳۴۰/۷۸۵/۳۵۶/۸۳۴	۱۷/۰۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	تجاری– اداری	۴۳۷/۰۹	۱۸۷۵/۰۷	۲۴	۱۰۸/۹۷۹/۱۷۸/۷۹۳	۶۱/۸۵۱/۴۱۶/۶۰۲	۲۷۰/۸۳۰/۵۹۵/۳۹۵	۱۳/۵۴۲/۰۰۰/۰۰۰

- **روش‌ها، دستورالعمل‌ها و استانداردهای اجرایی:** مقررات ملی ساختمان ایران و کلیه بخش‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های نظام فنی و اجرایی کشور که با این پروژه مرتبط باشند.
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ از ساعت ۸ الی ۱۶:۳۰ از طریق واحد امور قراردادهای این شرکت قابل دریافت می‌باشد.
- **تاریخ تحویل اسناد فراخوان:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید اندیشه تحویل شود. از سرمایه‌گذارانی که اسناد فراخوان را دریافت نموده‌اند درخواست می‌گردد چنانچه تمایل به تکمیل و ارائه اسناد ندارند، مراتب را به‌صورت کتبی، حداکثر تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۰ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید اندیشه به آدرس مندرج در بند فوق اعلام نمایند.
- **زمان بازگشایی پاکت "الف" و "ب":** در ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ نسبت به بازگشایی پاکات الف و ب اقدام و طی مدت حداکثر ۷ روز کاری نسبت به انجام ارزیابی کیفی و تهیه لیست کوتاه (سرمایه‌گذارانی که حداقل امتیاز ۶۰ را کسب نمایند در لیست کوتاه قرار خواهند گرفت)، اقدام می‌گردد و پاکت ج (ارائه پیشنهاد قیمت) برای سرمایه‌گذاران، که در لیست کوتاه قرار می‌گیرند، بازگشایی خواهد شد.
- **زمان و محل بازگشایی پاکت "ج":** جلسه بازگشایی پاکت در صدر پیشنهادی در ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۶ در محل سالن اجتماعات این شرکت برگزار می‌گردد.
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مطابق جدول فوق و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده به نفع کارفرما به‌حساب شبا شماره IR۳۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۶۰۷۱۴۴۱۸۸ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید اندیشه نزد بانک مرکزی قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران قابل قبول می‌باشد.
- لازم به ذکر است هزینه خرید اسناد به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال است که به‌حساب شبا شماره IR۷۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۴۰۰۵۰۶۸ به شناسه واریز ۴۰۰۸۸۸۷۷۴۳۶۹۸۵۰۵۱ به نام شرکت عمران شهر جدید اندیشه نزد بانک مرکزی و قابل پرداخت در کلیه شعب بانک‌ها می‌باشد و همچنین مبلغ مزبور از دستگاه pos مستقر در واحد مالی این شرکت نیز قابل پرداخت است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه

تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۱/۶/۳
تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۱/۶/۵

CH2=CH2

نوبت دوم

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد درخواست شماره KBS-0137401 مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام‌خمینی سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱ **مهلت دریافت اسناد مناقصه،** ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲ **آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه(الف، ب، ج):** ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱،۶۸۷،۲۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و ششصد و هشتاد و هفت میلیون و دویست هزار) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.

۴ **زمان گشایش پاکت‌های مناقصه:** زمان گشایش یک هفته بعد از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها می‌باشد.

۵ متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا