



رکورد تأمین انرژی صنایع در دولت سیزدهم جابه جاشد

رکوردزنی وزارت نیرو در تأمین انرژی صنایع کشور

بارشدهی ۱۷٫۵ درصدی در سال جاری

انرژی

گروه اقتصادی

مشترکان سالانه حدود ۵ تا ۶ درصد بوده است. «علی اکبر محرابیان» در گفت‌وگویی اظهار داشته که بالاترین میزان مصرف در فصل تابستان است و با این‌وجود در بین صنایع، صنعت فولاد در تابستان ۱۴۰۱ نزدیک به ۲۲ درصد رشد تولید داشت.

وی افزوده است که از ابتدای اجرای درحالی آغاز شده که به طور متوسط نسبت به سال گذشته ۶٫۵ درصد رشد مصرف برق به چشم می‌خورد. به طورمعمول، یکی از مسائل مهم در بخش برق، رشد مصرف بوده، در عین حالی که تعداد مشترکان، سالانه فقط ۳ درصد افزایش می‌یابد، اما رشد مصرف به دلیل مدل مصرف

مشترکان تعداد، دست‌کم ۵۸۰ هزار واحد صنعتی تابستان سال جاری را بدون محدودیت به فعالیت تولیدی خود ادامه خواهند داد. براساس اطلاعیه مشترک وزارتخانه‌های نیرو و صمت، برنامه تأمین برق صنایع کشور برای تابستان سال جاری با هدف تولید حداکثری در سال رشد تولید تدوین و ابلاغ شده که بر این اساس، برق مورد نیاز همه واحدهای صنعتی کوچک و واحدهای صغی- صنعتی بویژه کارگاه‌های تولیدی کوچک که بیش از ۹۰ درصد کل واحدهای صنعتی و تولیدی کشور (حدود ۵۸۰ هزار واحد صنعتی) را شامل می‌شود، بدون هیچ محدودیتی

ازاین تعداد، دست‌کم ۵۸۰ هزار واحد صنعتی تابستان سال جاری را بدون محدودیت به فعالیت تولیدی خود ادامه خواهند داد. براساس اطلاعیه مشترک وزارتخانه‌های نیرو و صمت، برنامه تأمین برق صنایع کشور برای تابستان سال جاری با هدف تولید حداکثری در سال رشد تولید تدوین و ابلاغ شده که بر این اساس، برق مورد نیاز همه واحدهای صنعتی و واحدهای کوچک و واحدهای صغی- صنعتی بویژه کارگاه‌های تولیدی کوچک که بیش از ۹۰ درصد کل واحدهای صنعتی و تولیدی کشور (حدود ۵۸۰ هزار واحد صنعتی) را شامل می‌شود، بدون هیچ محدودیتی



از آغاز فعالیت دولت سیزدهم تاکنون در مجموع ۶۸۶۴ مگاوات به توان تولیدی نیروگاه‌های حرارتی کشور اضافه شده که بیش از ۴ برابر متوسط افزایش سالانه احداث نیروگاه‌های حرارتی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم است

اما در گروه «ج»، برق مورد نیاز صنایع بزرگ (حدود ۳۰۰ واحد صنعتی) مطابق برنامه مدیریت مصرف ابلاغی وزارت نیرو و وزارت صمت در دوره تعیین شده تأمین می‌شود. مشارکت این واحدها از طریق جابه‌جایی بخشی از بار مصرفی آنها از ساعات اوج به ساعات غیر اوج و نیز مدیریت زمان بهره‌برداری از تجهیزات وابسته به انرژی در برنامه‌های مدیریت مصرف بوده و در سایر زمان‌های دوره تابستان، انرژی مورد نیاز این واحدها به‌طور حداکثری تأمین می‌شود.

سخنگوی صنت برق گفته است، حجم تأمین برق امسال برای صنایع نسبت به سال گذشته افزایش می‌یابد و افزوده که برای واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی قرار است با برنامه‌ریزی انجام شده به اندازه نصف روز در هفته مدیریت شود. وزارت نیرو در سال جاری ۱۴۰ برنامه با هدف عبور بدون خاموشی از تابستان در نظر گرفته که محور اصلی آن توسعه ظرفیت نیروگاه‌های کشور است؛ یعنی افزایش ظرفیت حدود ۷۷۰۰ مگاواتی تولید برق در سال جاری.

از این میزان حدود ۳ هزار و ۲۶ مگاوات مربوط به نیروگاه‌هایی بوده که طبق روال توسط وزارت نیرو احداث شده‌اند و ۱۵۰۰ مگاوات آن برای صنایعی است که خود اقدام به تأسیس نیروگاه کرده‌اند.

این افزایش تولید در راستای چیران نارتازی برق به عنوان یکی از چالش‌های سال‌های اخیر مدنظر قرار گرفته است. میزان نارتازی برق در محدوده ۱۰ هزار مگاوات بوده که مهم‌ترین دلیل آن، کم‌کاری دولت گذشته در سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت برق بوده است.

ظرفیت تولید برق سالانه باید معادل ۵ درصد افزایش می‌یافت؛ یعنی باید بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت جدید برای پایداری شبکه برق ایجاد می‌شد، اما آمارها بیانگر این است که در ۱۰ سال قبل سرمایه‌گذاری در

این افزایش ۲۵ هزار مگاواتی ظرفیت تولید برق نیروگاه‌ها در مدت ۴ سال به عنوان یکی از برنامه‌های مهم وزارت نیرو در دولت سیزدهم یاد می‌شود که ۱۰ هزار مگاوات آن سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر خواهد بود. از آغاز فعالیت دولت سیزدهم تاکنون در مجموع ۶۸۶۴ مگاوات به توان تولیدی نیروگاه‌های حرارتی کشور اضافه شده که بیش از ۴ برابر متوسط افزایش سالانه احداث نیروگاه‌های حرارتی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم است و بقیه نیز مربوط

به دیگر منابع تولید برق در کشور بوده است.

وزیر نیرو درباره وضعیت مصرف برق در بخش صنعت افزود: تأمین برق صنایع در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ با رشد همراه شد، به‌گونه‌ای که شاهد رشد ۹٫۵ درصدی در این بخش بودیم.

وی با بیان اینکه از ابتدای اجرای طرح پاداش صرفه‌جویی تاکنون بین ۳۰ تا ۴۰ درصد مشترکان حائز شرایط دریافت پاداش شده‌اند، گفت: همه مشترکان در سراسر کشور با صرفه‌جویی مشمول دریافت پاداش خواهند شد.

محرابیان اظهار داشت: یک ماه از آغاز اجرای طرح سراسری پاداش صرفه‌جویی گذشته است و براساس آمار استخراج شده، بین ۳۰ تا ۴۰ درصد مشترکان حائز شرایط دریافت پاداش شده‌اند. وی پیش‌بینی کرده که با گرم‌تر شدن هوا، ظرفیت صرفه‌جویی بیشتر شده و مشترکان بیشتری شامل این پاداش شوند.

وزیر نیرو به قبض مشتری در خوزستان اشاره و خاطر نشان کرد: این مشترک نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۱۷ درصد صرفه‌جویی بیشتری اعمال کرده و براین اساس مشمول دریافت ۵۱۹ هزار تومان پاداش شده است.

محرابیان اضافه کرد: همه مردم ایران با رعایت صرفه‌جویی در مصرف برق می‌توانند از این مزیت برخوردار شوند و پاداش دریافت کنند.

وی در عین حال گفت: چنانچه مشتری رعایت صرفه‌جویی نداشته باشد، مشمول قیمت غیرارائه‌ای برق شده و شاهد قبضی گرانقیمت خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: میزان رشد تولید در صنایع کشور در تابستان ۱۴۰۱ در مجموع ۱۷ درصد بیشتر شد، در این بین فولادی‌ها ۲۴ درصد، سیمانی‌ها ۱۳ درصد و دیگر فلزات ۱۲ درصد رشد داشته‌اند و پیش‌بینی می‌شود امسال این رشد بیشتر شود. وزیر نیرو درباره وضعیت مصرف برق در بخش اداری گفت: یک‌هزار مگاوات صرفه‌جویی در بخش اداری پیش‌بینی شده است.

محرابیان اظهار داشت: بررسی روند مصرف در بخش اداری نشان می‌دهد، رعایت مصرف از سوی این بخش جدی‌تر شده است، به‌گونه‌ای که تا به حال ۶۴۰ مگاوات صرفه‌جویی حاصل شده است.

وی افزود: البته هنوز با پیش‌بینی انجام شده فاصله داریم که دستگاه‌ها و بانک‌ها باید در این زمینه جدی وارد شوند.

اخبار

نرخ سود بین بانکی ثابت ماند

نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۳۱ خرداد ماه بدون تغییر نسبت به هفته قبل، ۲۳٫۴۸ درصد اعلام شد. به گزارش تسنیم، جدول تغییرات نرخ سود بین بانکی نشان می‌دهد که نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به چهارشنبه ۳۱ خرداد نسبت به هفته قبل از آن بدون تغییر مانده و معادل ۲۳٫۴۸ درصد بوده است. نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۱۷ خردادماه ۲۳٫۴۴ درصد بود. این نرخ در هفته پیش از آن نیز با کاهش یک دهم درصدی به ۲۳٫۶۵ درصد رسیده بود. به گزارش تسنیم، روند صعودی نرخ بهره بین بانکی از بهمن ماه سال گذشته آغاز شده بود؛ از هفته منتهی به ۳۰ آذرماه، نرخ سود بین بانکی وارد کانال ۲۱ درصدی شده و تا هفته منتهی به ۱۹ بهمن ماه در همین کانال در نوسان بود ولی از ۲۶ بهمن ماه این نرخ رکورد جدیدی در کانال ۲۲ درصدی به ثبت رساند و حالا این نرخ در کانال ۲۳ درصدی در نوسان است.

اجرای بخشنامه اصلاح نظام کارمزد تراکنش‌های خرید کارتی از امروز



بر اساس بخشنامه بانک مرکزی از امروز (چهارم تیر ۱۴۰۲) همه دارندگان دستگاه‌های کارتخوان (بجز نانواپی‌ها، سوپرمارکت‌ها، بیمارستان‌ها و خدمات درمانی و موارد دیگر) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی باید کارمزد پرداخت خود را به شکل کام به کام و برای پذیرندگان منتخب شدن شبکه پرداخت الکترونیکی و ارتقای سطح خدمات به کاربران، اصلاحاتی را در نظام کارمزد تراکنش خرید این شبکه اعمال و شیوه‌نامه جدید را ابلاغ کرده است که از چهارم تیر به شکل کام به کام و برای پذیرندگان منتخب فاز نخست اجرایی خواهد شد. بر اساس این بخشنامه که با هدف برقراری تعادل و توازن میان «خدمات دریافت شده» و «هزینه‌های ارائه سرویس و تضمین پایداری زیرساخت‌های شبکه پرداخت الکترونیکی» تنظیم شده است، دارندگان دستگاه‌های کارتخوان (پذیرندگان) بخشی از کارمزد تراکنش‌های خرید را پرداخت می‌کنند. در نظام جدید کارمزدی، پذیرندگان برای تراکنش‌های کمتر از ۶۰۰ هزار تومان، مبلغ ثابت ۱۲۰ تومان برای تراکنش‌های بالاتر، ۲ صد درصد مبلغ خرید را تا سقف حداکثر چهار هزار تومان به عنوان کارمزد پرداخت می‌کنند. با وجود تقبیل پرداخت قسمتی از کارمزد شبکه پرداخت توسط پذیرندگان، همچنین بخش عمده این کارمزدها توسط شبکه بانکی تأمین خواهد شد. بر اساس جدول زمانی اجرایی این بخشنامه، بجز صونفی همچون نانواپی‌ها، سوپرمارکت‌ها، جایگاه‌های سوخت‌گیری، واحدهای درمانی و...، نظام جدید کارمزد برای مابقی پذیرندگان از ۴ تیرماه اجرایی می‌شود. زمان اجرای کارمزد برای اصناف مستثنی شده در کام نخست هم، متعاقباً اعلام خواهد شد.

افزایش ۳ برابری وصول مطالبات صندوق توسعه ملی

مدیرعامل صندوق توسعه ملی از وصول ۲٫۳ میلیارد دلار مطالبات به صورت نقدی و ۱۱۲ میلیون دلار به شکل تملک دارایی خریداد و گفت: وصول مطالبات صندوق توسعه ملی با افزایش ۳ برابری همراه شد. به گزارش صندوق توسعه ملی، مهدی غنصفری در آخرین جلسه هیأت امنای صندوق توسعه ملی که صبح روز دوشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۲ در ریاست رئیس جمهور رئیسی و دیگر اعضا برگزار شد، گزارشی از عملکرد صندوق توسعه ملی در یک سال گذشته ارائه کرد. در این جلسه رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی در خصوص روند وصول مطالبات صندوق از طریق تملک دارایی، اظهار داشت: در این راستا ۳۳ درصد سهام بانک سینا از محل مطالبات اتری از شرکت‌های زیرمجموعه بنیاد مستضعفان به مبلغ ۱۰٫۵ میلیون دلار و ۱۲٫۵ میلیون دلار از دارایی‌های متعلق به بانک تجارت از محل تهران مطالبات شده است، وی در ادامه با اشاره به مذاکره با بانک ملت، سی و صنعت و معدن برای تملک سهام شرکت‌های زیرمجموعه آنها، تصریح کرد: تفاهمنامه‌ای با وزارت نفت برای تملک برخی دارایی‌های فیزیکی امضا شده که تاکنون عملیاتی نشده است.

۲۷ میلیارد دلار طرح‌های توسعه معادن

میزان سرمایه‌گذاری بخش معدن و صنایع معدنی در طول ۲۰ سال فعالیت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به بیش از ۲۲ میلیارد دلار رسید. از زمان فعالیت اجرایی ایمیدرو اوایل دهه هشتاد تا پایان سال ۲۰۲۳ در بخش خصوصی در ۲۲۳ طرح در بخش زنجیره معدن و صنایع معدنی اعم از اکتشاف، استخراج، فرآوری و زیرساخت سرمایه‌گذاری شده است. اگرچه ارزش سرمایه‌گذاری طرح‌های اجرا شده از ۲۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار فراتر رفت، اما ایمیدرو در سال ۱۴۰۱، بیش از ۵۰۰ میلیون دلار طرح تکمیل و آماده افتتاح کرد. از سوی دیگر، براساس طرح‌های قابل افتتاح در بخش معدن و صنایع معدنی توسط ایمیدرو و مشارکت بخش خصوصی، پیش‌بینی شده ارزش این طرح‌ها، از ابتدای فعالیت تا پایان سال ۱۴۰۸، به حدود ۲۷ میلیارد و ۴۲۷ میلیون دلار خواهد رسید.



سجاد صفری / ایران

اسقاط، نسبت به مذاکره و انعقاد قرارداد مبادرت کنند تا در جهت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده کام مؤثری برداشته شود و در این راستا لازم است تشکل‌های صغی مرکز اسقاط ضمن برگزاری جلسات با تولیدکنندگان شرایط تولید گواهی اسقاط متناسب با نیاز مصرف‌کنندگان را هرچه سریع‌تر فراهم کنند.

او تصریح کرد: بر اساس قانون، واردکنندگان و تولیدکنندگان خودروهای سواری که داخلی سازی آنها کمتر از ۴۰ درصد است برای اخذ مجوز شماره‌گذاری باید گواهی اسقاط ارائه دهند و سایر تولیدکنندگان موظفند به میزان یک چهارم تولیدات خود گواهی اسقاط ارائه کنند و در صورت نبود گواهی اسقاط به منظور جلوگیری از اخلاص در تولید، ۱٫۵ درصد قیمت تمام شده خودرو یا موتورسیکلت را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صمت واریز کنند.

در جایگاه سیاستگذاری، بسترسازی و نظارت عالی و حاکمیتی این حوزه قرار دارد، تصریح کرد: مراکز اسقاط و تشکل‌های مربوطه باید نسبت به مذاکره و انعقاد قرارداد برای تولید گواهی‌های اسقاط با تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت و دارندگان خودروهای سنگین و سواری اقدام کنند. حیدری اظهار داشت: با توجه به اینکه از نیمه دوم اردیبهشت طرح اسقاط خودروهای فرسوده در سامانه قرار گرفت و از آن زمان تا کنون توسط مراکز اسقاط کشور ۵۰ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودروی فرسوده ثبت‌نام شده که این روند برای نیاز بازار بسیار کند است.

او با بیان اینکه ماهانه نزدیک به ۵۰ هزار گواهی اسقاط مورد نیاز است، خاطر نشان کرد: مراکز اسقاط باید ضمن سرعت بخشیدن به تولید گواهی

۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، از تاریخ ۲۳ اسفند ۱۴۰۰ همه امور مرتبط با نوسازی ناوگان و اسقاط خودرو و اخذ نخستین مجوز شماره‌گذاری خودروهای تولید داخل و وارداتی از ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور به وزارت صمت واگذار و بر این اساس در نخستین گام ایجاد بستر نرم‌افزاری و سخت‌افزاری برای اجرای مفاد بند ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو آغاز شد.

مدیر اجرایی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تأکید کرد: سامانه جدید ستاد نوسازی به نشانی NNHK. IR از ۲۶ فروردین راه‌اندازی شده است و بتدریج طرح جایگزینی خودروهای شخصی، طرح جایگزینی تاکسی، طرح تولید گواهی اسقاط و غیره در آن ایجاد شده است.

او با اشاره به اینکه بر اساس قانون، مراکز اسقاط و بازیافت کشور متولی تولید گواهی اسقاط هستند و دولت

گزارش «ایران» از احیای پروژه اسقاط خودروهای فرسوده دولت سیزدهم؛

طرح‌های زمین مانده دولت روحانی، فعال شد

۵۴۰۰ خودرو برای اسقاط از نیمه اردیبهشت تاکنون ثبت‌نام کردند

بازار خودرو

شود، وجود نداشت. از سال ۹۷ و زمانی که یکباره واردات خودرو ممنوع شد، طرح اسقاط خودروهای فرسوده هم کنار گذاشته و همین امر سبب شد بر تعداد خودروهای فرسوده کشور افزوده شود. در این میان دارندگان خودروهای فرسوده هم که دیدند، دولت دوازدهم نسبت به اسقاط خودروها اقدامی انجام نمی‌دهد، از فروش ناامید شدند.

اما بدترین اتفاقی که در این بخش افتاد دولت سیزدهم نیز شاهد عوارض و تبعات منفی آن است، تردد خودروهای فرسوده و اسقاطی در سطح کشور است. در آن برهه زمانی یعنی از سال ۹۷ تا نیمه اول ۱۴۰۰، قیمت خودرو در بازار شدت افزایش پیدا کرد به نحوی که فاصله قیمت کارخانه و بازار، به بیش از ۱۵۰ میلیون تومان رسید و دست خیلی از مردم از خرید خودرو کوتاه شد و از سویی دارندگان خودروهای فرسوده که مشتری برای خودروهای خود نداشته

و به همین دلیل توان مالی برای خرید خودرو جدید از بازار نداشتند، مجبور شدند خودروهای قدیمی را تا جایی که امکان دارد، بسریا کنند.

چه تعداد خودرو فرسوده داریم؟

آمارهای متفاوتی در مورد تعداد خودروهای اسقاطی در کشور وجود دارد. آذرماه سال ۱۴۰۰ عنوان شد که از ۲۶ میلیون خودرویی که در کشور تردد می‌کند، ۶ میلیون دستگاه فرسوده است و از ۶ میلیون دستگاه باقی مانده تنها ۴ میلیون دستگاه صفر کیلومتر و دارای گارانتی است. آبان ماه سال گذشته نیز رئیس انجمن صغی مراکز اسقاط اعلام کرد که ۱۰ میلیون موتورسیکلت، ۳٫۵ میلیون خودرو و ۲۵۰ هزار خودروی دیزلی فرسوده در کشور وجود دارد. گفتنی است مجلس یازدهم قانون

اقدام راهبردی برای نوسازی ناوگان خودرویی

دولت سیزدهم فعالیت خودرویی خود را با بیش از ۱۸۰ هزار خودرو با نقص قطعه که در پارکینگ خودروسازان صف کشیده بودند، آغاز کرد و همچنین با حجم انبوهی از خودروهای فرسوده در سطح خیابان‌ها مواجه بود. از سال گذشته که تولید خودروی سروسامان گرفت و رشد تولید به صنعت خودرو رسید، اجرای طرح اسقاط خودروهای فرسوده هم در دستور کار قرار گرفت و در طرح‌های فروشی که از طریق سامانه یکپارچه دنبال شد، صاحبان خودروهای فرسوده نخواستند درخواست تغییر خودروی خود را ثبت کنند و بعد از حداقل ه‌سال به خودروی صغی و بالیندیگی بسیار کمتر برسند.



برش