

## مشارکت وزارت صمت در ساخت بیش از ۹۳ پست برق

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تأمین زیرساخت‌های مختلف بخش صنعت و تولید برای تسهیل حضور صنعتگران و فعالان اقتصادی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی سراسر کشور از اولویت‌های وزارت صمت است.

علی رسولیان اظهار داشت: در ساخت بیش از ۹۳ پست برق با وزارت نیرو مشارکت کرده‌ایم که از پیشرفت خوبی برخوردار است و در یکی دو سال آینده مشکل تأمین برق در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور نخواهیم داشت. او افزود: دولت نیز در سفرهای استانی رئیس‌جمهور مصوبه‌های خوبی درباره ایجاد پست‌های برق داشته است که در این راستا ۱۶۹ مصوبه در دور نخست سفرهای استانی مربوط به شهرک‌ها و نواحی صنعتی سراسر کشور بوده است و بخش مهمی از آن موضوع تأمین برق را شامل می‌شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین در خصوص تأمین آب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور، بیان داشت: رویکرد ما استفاده از پساب شهری است که در استان تهران نیز پساب‌های شهری را خریداری کرده و در حال تصفیه و انتقال آن هستیم. او ادامه داد: در سایر استان‌های کشور نیز نقاط مشخص صنعتی نیازمند تأمین آب شناسایی شده است و امیدواریم با هماهنگی با وزارت نیرو بتوانیم بخش قابل توجهی از آب پایدار را برای فعالان صنعتی تأمین کنیم.

## توقیف فرش‌های ماشینی بدون برجسب



توقیف فرش‌های ماشینی بدون برجسب

اداره کل استاندارد استان تهران به شهروندان هشدار داد: برجسب و نشانه‌گذاری فرش‌های ماشینی مشمول مقررات استاندارد اجباری است و تولیدکنندگان باید در تولید به این امر دقت کنند. کارشناسان استاندارد با همراهی نایب رئیس

اتحادیه فرش ماشینی و موکت تهران، در بازدیدهای خود از مراکز عرضه فرش ماشینی را به دلیل نداشتن برجسب و نشانه‌گذاری، توقیف و جهت اعمال قانون به مراجع قضایی ارجاع دادند. پیش از این در خصوص اجباری بودن استاندارد ملی برجسب و نشانه‌گذاری (استاندارد ملی به شماره ۱۳۶۰) و ممنوعیت عرضه فرش‌های ماشینی بدون برجسب، به تولیدکنندگان اطلاع داده شده بود.

## کنترل بازار لوازم‌یوکی و خانگی با هماهنگی دستگاه‌ها



کنترل بازار لوازم‌یوکی و خانگی با هماهنگی دستگاه‌ها

دبیرکل اتاق اصناف ایران در نوزدهمین جلسه ستاد هماهنگی مبارزه با کالای قاچاق و تقلبی با محوریت لوازم‌یوکی و لوازم خانگی گفت: نواحدهای مختلف مشغول کار هستند تا موانع احتمالی اجرای طرح شناسه‌دار شدن لوازم‌یوکی خودرو رفع شود. هوشیار فقیهی تأکید کرد: اتاق اصناف ایران در امر مبارزه با توزیع کالای قاچاق و تقلبی آمادگی کامل دارد تا همانند سال‌های گذشته با وزارت صمت، ستاد ملی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر نهادها همکاری کند. ضمن اینکه اجرای چنین طرح‌هایی جز با مشارکت همگانی از واحدهای صنفی تا اتحادیه‌ها و اتاق‌ها ممکن نخواهد بود که بر همکاری همه‌جانبه آنها تأکید داریم.

### ■ تشکیل کارگروه ملی لوازم‌یوکی در اتاق اصناف ایران

دبیرکل اتاق اصناف ایران گفت: اجرای طرح شناسه‌دار کردن لوازم‌یوکی و قطعات خودرو با ابلاغ آن تمام نخواهد شد و اتاق اصناف ایران همچنان با سیاست‌های وزارتخانه همکاری دارد. به این ترتیب کارگروه ملی لوازم‌یوکی در اتاق اصناف ایران تشکیل شده است که به بررسی مشکلات و موانع موجود می‌پردازد. فقیهی بیان کرد: به منظور رفع مشکلاتی که در خصوص شناسه‌دار کردن روغن موتور پیش آمده است، هفته آینده جلسه‌ای با انجمن‌ها و اتحادیه‌های مربوط خواهیم داشت. وی گفت: برای حسن اجرای این طرح، بازرسان صنفی مأموریت تشدید نظارت یافته‌اند، اما انتظار ما این است که بازرسی اداره استاندارد نیز در گشت‌های مشترک همکاری بیشتری با بازرسان صنفی داشته باشند تا با کمک هم سریع‌تر به این بازار نظم ببخشید و کمکی به مصرف‌کنندگان نهایی کرده باشیم.

## جبران ۶ سال عقب‌افتادگی در شماره‌گذاری کالا

مدیرعامل مرکز ملی شماره‌گذاری کالا و خدمات ایران با بیان اینکه تاکنون برای بیش از ۶ میلیون قلم کالا کم‌مختصر به فرد صادر شده است، گفت: این مرکز ۳۰ هزار عضو اعم از تأمین، وارد و تولیدکننده کالا دارد و ۳۶ نمایندگی آن در سطح کشور فعال است.

مهدی مظفری با اشاره به رویکرد مثبت دولت سیزدهم در حوزه کدینگ افزود: در زمان حاضر شناسه کالا به مرکز ملی شماره‌گذاری کالا و خدمات ایران واگذار و متأسفانه طی ۶ سال گذشته این حوزه با عقب‌ماندگی‌هایی مواجه شده است.

او با بیان اینکه طی ۶ سال گذشته این حوزه می‌توانست پیشرفت‌های چشمگیری در کشور داشته باشد، اضافه کرد: هم‌اکنون رویکرد مثبتی در حوزه کدینگ وجود دارد و در این ارتباط یک میلیون و ۴۰۰ هزار کد کالای فروشگاهی در کشور وجود دارد که در درج قیمت توسط سازمان حمایت مصرف‌کننده در مدت چهار سال چیزی حدود ۲۶ هزار کد بر مبنای جی تی آی ان (شماره جهانی قلم تجاری) در سامانه ۱۲۴ انجام گرفت. این مسئول با اشاره به اینکه این مرکز طی سه هفته به طور عمده ۵۲ هزار قلم کالا استراتژیک را با کمک سازمان‌های صمت استانی ثبت قیمت کرد، ادامه داد: این اقدام ارزش و اهمیت کدها را بیشتر نشان می‌دهد و کار دیگر کوپن الکترونیک در حوزه باران‌ها است که در واقع از این کدها استفاده خواهد شد که به عنوان مثال در صورت استفاده از روغن برند خاصی در هنگام اتصال به هر کارتخوان، کد کالای مد نظر خوانده شده و قیمت آن کالا از بارانه فرد کاسته می‌شود.

مظفری با اشاره به اینکه در حال حاضر کشور روسیه تولیدکننده و صادرکنندگان ایرانی را ملزم کرده است که در سایت مرجعی کد مربوطه را تکمیل کنند، افزود: این موضوع باید مورد توجه قرار گیرد، این در حالی است که در جهان ۶۰ دلار بابت صدور کد هزینه دریافت می‌کنند اما در ایران این مبلغ ۱۹۰ هزار تومان است که مجموع کدهای مختلف به ۵۰۰ هزار تومان نیز نمی‌رسد. او با اشاره به اینکه اولین سامانه ملی صدور شناسه خدمت کشور با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر صمت رونمایی شد، اظهار داشت: سامانه صدور شناسه خدمت، این امکان را به همه کسب و کارها می‌دهد تا بتوانند برای خدمات خود کد ملی و بین‌المللی دریافت و شناسنامه آن را ایجاد کنند.

«ایران» گزارش می‌دهد

## افزایش تولید لوازم‌التحریر بعد از ۳ سال

بواسطه افزایش تولید لوازم‌التحریر در دولت سیزدهم، امکان صادرات به کشورهای همسایه و حتی اروپا فراهم شده است



افزایش تولید لوازم‌التحریر بعد از ۳ سال

دولت سیزدهم محقق می‌شود

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با بیان اینکه ۸ اسکله در منطقه ویژه صنایع فلزی و فلزی خلیج فارس با تأکید بر اینکه مساحت فعلی ایجاد خواهد شد، گفت: معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه‌ای که دولت سیزدهم دنبال می‌کند ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده می‌شود، افزود: هم‌اینک ظرفیت صنعتی در هر شبانه‌روز برخوردار است؛ در گام بعدی این میزان به ۱۴۰ هزار مترمکعب (در شبانه‌روز) افزایش خواهد یافت.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با بیان اینکه ۸ اسکله در منطقه ویژه صنایع فلزی و فلزی خلیج فارس با تأکید بر اینکه مساحت فعلی ایجاد خواهد شد، گفت: معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه‌ای که دولت سیزدهم دنبال می‌کند ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده می‌شود، افزود: هم‌اینک ظرفیت صنعتی در هر شبانه‌روز برخوردار است؛ در گام بعدی این میزان به ۱۴۰ هزار مترمکعب (در شبانه‌روز) افزایش خواهد یافت.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با بیان اینکه ۸ اسکله در منطقه ویژه صنایع فلزی و فلزی خلیج فارس با تأکید بر اینکه مساحت فعلی ایجاد خواهد شد، گفت: معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه‌ای که دولت سیزدهم دنبال می‌کند ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده می‌شود، افزود: هم‌اینک ظرفیت صنعتی در هر شبانه‌روز برخوردار است؛ در گام بعدی این میزان به ۱۴۰ هزار مترمکعب (در شبانه‌روز) افزایش خواهد یافت.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با بیان اینکه ۸ اسکله در منطقه ویژه صنایع فلزی و فلزی خلیج فارس با تأکید بر اینکه مساحت فعلی ایجاد خواهد شد، گفت: معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه‌ای که دولت سیزدهم دنبال می‌کند ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده می‌شود، افزود: هم‌اینک ظرفیت صنعتی در هر شبانه‌روز برخوردار است؛ در گام بعدی این میزان به ۱۴۰ هزار مترمکعب (در شبانه‌روز) افزایش خواهد یافت.

مدیریت منابع ارزی، ثبت سفارش آنها محدود است. همچنین تولید برخی از اقلام مثل مداد، خودکار، پاک‌کن و دفتر بیش از نیاز کشور است و بخشی از این محصولات به کشورهای همسایه و بعضاً کشورهای اروپایی هم صادر می‌شود.

مدیریت منابع ارزی، ثبت سفارش آنها محدود است. همچنین تولید برخی از اقلام مثل مداد، خودکار، پاک‌کن و دفتر بیش از نیاز کشور است و بخشی از این محصولات به کشورهای همسایه و بعضاً کشورهای اروپایی هم صادر می‌شود.

مدیریت منابع ارزی، ثبت سفارش آنها محدود است. همچنین تولید برخی از اقلام مثل مداد، خودکار، پاک‌کن و دفتر بیش از نیاز کشور است و بخشی از این محصولات به کشورهای همسایه و بعضاً کشورهای اروپایی هم صادر می‌شود.

مدیریت منابع ارزی، ثبت سفارش آنها محدود است. همچنین تولید برخی از اقلام مثل مداد، خودکار، پاک‌کن و دفتر بیش از نیاز کشور است و بخشی از این محصولات به کشورهای همسایه و بعضاً کشورهای اروپایی هم صادر می‌شود.

آی‌پای خودروسازان فرانسوی به ایران باز می‌شود؟

## واردات محصولات رنواز هند

روز گذشته این موضوع را از قطعه‌سازان و شرکت ایران خودرو پرسیدیم و همه آنها نسبت به واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند



واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند

گروه اقتصادی / دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: «خبرها حاکی از این است که خودروسازان رابین‌های اولیه برای واردات رنو از هند را آغاز کرده‌اند؛ بخصوص ایران خودرو که روی پلتفرم رنو کوئید کار می‌کند.»

یکی از محصولات ارزان قیمت شرکت رنو را می‌توان در هند یافت؛ خودروی کوئید که یک خودروی اقتصادی و شهری محسوب می‌شود سال‌ها است که در هند خرید و فروش می‌شود. نمی‌توان گفت که این محصول رنو در هند پرطرفدار است اما از آنجا که قیمت کوئید به جهت نداشتن آپشن و تکنولوژی روز پایین است، مردم هند خریدار آن هستند؛ در حقیقت کوئید ویژگی جمع و جور و ارزان بودن این خودرو سبب شده است که کوئید جای خود را بین مردم هند پیدا کند.

قبل از تحریم صنعت خودروی ایران و زمانی که فرانسوی‌ها به کشورمان رفت و آمد داشتند، رنو درصدد این بود که محصول کوئید خود را هم روانه بازار ایران کند؛ اما به دلایل مختلف که مهم‌ترین آن پاس نکردن استانداردهای ۸۵ گانه بود، این امر عملی نشد.

روز گذشته این موضوع را از قطعه‌سازان و شرکت ایران خودرو پرسیدیم و همه آنها نسبت به واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند.

روز گذشته این موضوع را از قطعه‌سازان و شرکت ایران خودرو پرسیدیم و همه آنها نسبت به واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند.

روز گذشته این موضوع را از قطعه‌سازان و شرکت ایران خودرو پرسیدیم و همه آنها نسبت به واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند.

روز گذشته این موضوع را از قطعه‌سازان و شرکت ایران خودرو پرسیدیم و همه آنها نسبت به واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند.

روز گذشته این موضوع را از قطعه‌سازان و شرکت ایران خودرو پرسیدیم و همه آنها نسبت به واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند.

روز گذشته این موضوع را از قطعه‌سازان و شرکت ایران خودرو پرسیدیم و همه آنها نسبت به واردات کوئید ابراز بی‌اطلاعی کردند.

خودروسازان داخلی با تولیدکنندگان خارجی، نباید سراغ فرانسوی‌ها رفت. لذا این گروه بشدت با واردات خودروی کوئید مخالف هستند و می‌گویند که وزارت صمت باید طی بخشنامه‌ای اعلام کند که واردات خودروهای فرانسوی از هر کشوری به ایران و همکاری با رنو و پژو ممنوع است. تاکنون وزارت صمت نسبت به این‌گونه اظهار نظرها واکنشی نشان نداده است اما به نظر می‌رسد که سیاست دولت آرامش بازار خودرو و کمک به مردم است که بتوانند با قیمت مناسب صاحب خودرو شوند.

قیمت مناسب صاحب خودرو شوند. این افراد کسانی هستند که بشدت موافق واردات خودروهای فرانسوی هستند؛ آنها می‌گویند خودروسازان سال‌ها محصولات رنو و پژو را تولید و مونتاژ کردند لذا واردات این خودروها می‌تواند به نفع کشور باشد چرا که هزینه آن برای کشور کمتر است.

### ■ کوتاهی‌های دولت گذشته

طی این سال‌ها و به جهت کوتاهی‌هایی که دولت گذشته کرد، قیمت خودرو به شدت در بازار افزایش پیدا کرد، لذا در مقطع فعلی خیلی از مردم توانایی خرید یک دستگاه خودرو را هم ندارند.

آنچه که از آیین‌نامه واردات خودرو مشخص است، واردکنندگان خودرو مجاز هستند خودروهای کمتر از ۲۰ هزار یورو را وارد کشور کنند؛ خودروهایی که استانداردهای داخلی را بی‌کم و کاست پاس کنند.

وزارت صمت اعلام کرده است که با بررسی‌های صورت گرفته امکان واردات خودرو حتی با قیمت ۱۰ هزار یورو که استانداردهای اجباری را هم پاس کند، وجود دارد.

با این تفاسیر و با توجه به درخواست‌هایی که واردکنندگان به وزارت صمت برده‌اند، باید دید که آذرماه‌های چه خودروهایی به کشور باز می‌شود و آیا دوباره فرانسوی‌ها

خلیج فارس درباره ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران گفت: تأمین زیرساخت‌های آب، برق، گاز و مخابرات توسط منابع داخلی و معافیت‌های گمرکی برای واردات تجهیزات و مواد اولیه، معافیت گمرکی برای ورود کالاهای ساخته شده در منطقه به داخل کشور به میزان ارزش افزوده، معافیت از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده

می‌توانند جای خود را بین ایرانیان باز کنند؟

عدم هماهنگی شرکت‌های خصوصی با بندهای دستورالعمل مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان اعلام کند که واردات خودرو گفت: تعیین تکلیف دقیق برای نرخ سود، نحوه فروش و... در این دستورالعمل دیده نشده، از این رو امکان ورود به این بازار برای واردکنندگان بخش خصوصی دشوار شده است.

او با اشاره به عدم هماهنگی شرکت‌های خصوصی با بندهای دستورالعمل واردات خودرو، تصریح کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل واردات خودرو به گونه‌ای تنظیم شده که امکان ورود به این بازار فقط برای خودروسازان دولتی فراهم شده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: مشروط کردن امور به کارگروه‌های خاص، محدود کردن واردات به اعداد مشخص و مشروط کردن واردات و فروش و عرضه آن در بورس که در عمل باعث از بین رفتن خدمات پس از فروش می‌شود، جزو بندهایی است که عمل به آنها روند واردات خودرو را سخت کرده است.

او با اشاره به عدم هماهنگی شرکت‌های خصوصی با بندهای دستورالعمل واردات خودرو، تصریح کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل واردات خودرو به گونه‌ای تنظیم شده که امکان ورود به این بازار فقط برای خودروسازان دولتی فراهم شده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: مشروط کردن امور به کارگروه‌های خاص، محدود کردن واردات به اعداد مشخص و مشروط کردن واردات و فروش و عرضه آن در بورس که در عمل باعث از بین رفتن خدمات پس از فروش می‌شود، جزو بندهایی است که عمل به آنها روند واردات خودرو را سخت کرده است.

او با اشاره به عدم هماهنگی شرکت‌های خصوصی با بندهای دستورالعمل واردات خودرو، تصریح کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل واردات خودرو به گونه‌ای تنظیم شده که امکان ورود به این بازار فقط برای خودروسازان دولتی فراهم شده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: مشروط کردن امور به کارگروه‌های خاص، محدود کردن واردات به اعداد مشخص و مشروط کردن واردات و فروش و عرضه آن در بورس که در عمل باعث از بین رفتن خدمات پس از فروش می‌شود، جزو بندهایی است که عمل به آنها روند واردات خودرو را سخت کرده است.

او با اشاره به عدم هماهنگی شرکت‌های خصوصی با بندهای دستورالعمل واردات خودرو، تصریح کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل واردات خودرو به گونه‌ای تنظیم شده که امکان ورود به این بازار فقط برای خودروسازان دولتی فراهم شده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: مشروط کردن امور به کارگروه‌های خاص، محدود کردن واردات به اعداد مشخص و مشروط کردن واردات و فروش و عرضه آن در بورس که در عمل باعث از بین رفتن خدمات پس از فروش می‌شود، جزو بندهایی است که عمل به آنها روند واردات خودرو را سخت کرده است.

او با اشاره به عدم هماهنگی شرکت‌های خصوصی با بندهای دستورالعمل واردات خودرو، تصریح کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل واردات خودرو به گونه‌ای تنظیم شده که امکان ورود به این بازار فقط برای خودروسازان دولتی فراهم شده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: مشروط کردن امور به کارگروه‌های خاص، محدود کردن واردات به اعداد مشخص و مشروط کردن واردات و فروش و عرضه آن در بورس که در عمل باعث از بین رفتن خدمات پس از فروش می‌شود، جزو بندهایی است که عمل به آنها روند واردات خودرو را سخت کرده است.