

بیمه‌های صادراتی برای تجار ایرانی و روسی

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از امضای قرارداد میان صندوق ضمانت صادرات ایران و صندوق بیمه‌های بزرگ صادرات روسیه، با هدف تسهیل فعالیت‌های تجار ایرانی و روسیه خبر داد. نظریه ضرورت ایجاد سازکارهای مالی و تسهیل و فراهم کردن ضمانت‌های لازم جهت توسعه تجارت بین دو کشور ایران و روسیه و پس از ۳ ماه بحث و بررسی و نشست‌های کارشناسی، قراردادی میان صندوق ضمانت صادرات و صندوق بیمه‌های بزرگ صادرات روسیه منعقد شد. علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت اظهار داشت:

قرارداد یادشده با هدف کمک

به تاجار دو کشور، برای استفاده از بیمه‌های صادراتی به‌عنوان جایگزینی برای ال‌سی (اعتبارات اسنادی)، اخذ ضمانت‌های لازم و کاهش ریسک تجارت میان دو کشور به امضای طرفین رسید.

او افزود: براین اساس، همه تجار ایرانی در زمان فعالیت و همکاری با تاجار و شرکت‌های

روسی می‌توانند طرفین مورد معامله خود را به صندوق ضمانت صادرات ایران معرفی کنند تا این صندوق طبق توافق با بیمه‌های روسی، از یک سو نسبت به اعتبارسنجی و ایجاد حد اعتباری بیمه‌ای برای شرکت‌های روسی و از سوی دیگر نسبت به صدور بیمه‌نامه برای طرف‌های ایرانی اقدام لازم را انجام دهد. رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: تجار ایرانی با استفاده از این بیمه‌نامه می‌توانند با خیال آسوده و راحت کالای خود را به روسیه صادر کرده و در این مسیر از بیمه‌ها و تضمین صندوق ضمانت صادرات بهره‌مند شوند. او اظهار داشت: همچنین تاجار و شرکت‌های روسی صادرکننده محصولات به ایران نیز می‌توانند تاجار و شرکت‌های ایرانی طرف معامله خود را معرفی کرده و صندوق ضمانت صادرات در قبال اعتبارسنجی شرکت‌های ایرانی، برای طرف‌های روس از طریق صندوق‌های ضمانتنامه روسی، ضمانتنامه و بیمه‌نامه صادر کرده تا فرایند واردات از روسیه هم تسهیل شود.

او تأکید کرد: قرارداد منعقد شده میان صندوق ضمانت صادرات و صندوق بیمه‌های بزرگ صادرات روسیه، حد اعتباری ندارد و می‌تواند تا سقف یک میلیارد دلار هم بیمه‌نامه صادر کند.

تراز تجاری ایران با بنگلادش مثبت ۲۶ میلیون دلار است

رابین بازرگانی سفارت بنگلادش در ایران گفت: صادرات ایران به بنگلادش در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی رشد کرده و تراز تجاری دو کشور در این مدت به میزان ۲۶ میلیون دلار به نفع ایران است. جولیا معین در نشست با فعالان اقتصادی اظهار داشت: ارزش صادرات بنگلادش به ایران در سال جاری میلادی بیش از ۲۰ میلیون دلار واردات از ایران ۶۶ میلیون دلار را نشان می‌دهد که بیانگر تراز تجاری مثبت ایران است. او تصریح کرد: این کشور به محصولات اسیکری، الیاف مصنوعی، نخ پلی استر، الیاف پلاستیکی، آهن، مس، سیم‌های مسی، روی، استیل، قیر، انواع کودهای شیمیایی، ماشین آلات بخش کشاورزی، موتورسیکلت، فرش ماشینی، زعفران، پیاز قرمز و شیر خشک نیاز دارد که بخشی از این محصولات را از ایران تأمین

می‌کند. رابین بازرگانی سفارت بنگلادش در ایران افزود: کتف بیشترین محصول صادراتی بنگلادش به ایران است که برای صنعت فرش‌بافی استفاده می‌شود. بنگلادش یکی از بزرگ‌ترین کشورهای تولیدکننده پوشاک و هشتمین صادرکننده پنبه جهان است و آماده همکاری

در این زمینه‌ها با سرمایه‌گذاران ایرانی است. جولیا معین از سرمایه‌گذاران ایرانی خواست تا در بخش ایجاد صنایع تبدیلی و تکمیلی محصولات کشاورزی و فرآوری در این کشور سرمایه‌گذاری کنند و دولت این کشور متشوق‌های زیادی از جمله زمین در اختیار این سرمایه‌گذاران قرار می‌دهد.

ضرورت جذب سرمایه گذاران امارات برای پروژه‌های زیرساختی

اتاق بازرگانی ایران در جدیدترین گزارش خود به بررسی وضعیت تجارت ایران با امارات متحده عربی به عنوان یکی از جدی‌ترین شرکای تجاری کشور پرداخته است. در گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران تأکید شده است: در حوزه سیاست تجاری، امارات برای شکل دهی به موافقتنامه‌های تجارت آزاد با طیفی از کشورها متمرکز شده است و این کشورها را به‌عنوان بازارهای هدف برگزیده است. دولت این کشور در سال ۲۰۲۱ اعلام کرد که امضای فوری موافقتنامه جامع همکاری اقتصادی با ۸ کشور از جمله هند، بریتانیا، ترکیه، کره جنوبی، اتیوپی، اندونزی و... را در دستور کار خود قرار داده است. همچنین این کشور عضو مجموعه بزرگی از سازمان‌های بین‌المللی در حوزه تجارت است که از جمله مهم‌ترین آنها سازمان تجارت جهانی، شورای همکاری خلیج فارس، موافقتنامه تجارت آزاد- pccc و EFTA و منطقه تجارت آزاد یاب عربی هستند.

این گزارش با اشاره به امضای قرارداد تجارت آزاد هند با امارات هشدار داده است: این قرارداد از ارزش بندر چابهار به عنوان گانوی تجارت منطقه‌ای هند کم خواهد کرد. اما فعال شدن بندر چابهار با مشارکت هند کمک خواهد کرد تا حداقل کانون تجارت منطقه‌ای هند با مقصد روسیه و آسیای مرکزی در سواحل ایران شکل بگیرد. بر اساس این گزارش، توافقنامه تجاری میان ترکیه و امارات متحده عربی این پتانسیل را دارد که خود به یک مزیت اقتصادی، سیاسی و ترانزیتی مهم برای ایران تبدیل شود. با توجه به تنش‌های موجود میان عربستان سعودی و ترکیه از یک سو و قطر از سوی دیگر، با شکل گیری توافقنامه تجارت میان امارات و ترکیه، ایران می‌تواند نقش مهمی در اتصال همه این کشورها به یکدیگر ایفا کند. مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در گزارش خود بر این نکته تأکید کرده که ضرورت دارد دانش تخصصی- فنی لازم برای ورود بخش خصوصی به حوزه‌های نوین همکاری اقتصادی با امارات ایجاد شود و توسعه یابد. این دانش هر چند در ایران وجود دارد، به واسطه تحریم‌های طولانی علیه اقتصاد ایران، با فعالیت‌های تجاری کشور پیوند نخورده است.

در این گزارش آمده: یکی دیگر از مسائل فنی موجود در روابط تجاری دو جانبه، ضرورت ایجاد و توسعه بخش‌های حقوقی در شرکت‌های تجاری که قصد همکاری اقتصادی با امارات را دارند، با توجه به پیچیدگی روزافزون فرایندها و سازکارهای تجارت بین‌الملل، این مسأله بیش از همیشه حیاتی به نظر می‌رسد.

این گزارش با اشاره به اینکه تلاش برای جذب سرمایه اماراتی در پروژه‌های زیرساختی که دست‌کم بر اساس استانداردهای استاندارد ملی، مورد حمایت سیاست‌گذار است، یکی از حوزه‌های همکاری مشترک است ادامه داده است: از جمله این گونه همکاری‌ها می‌توان به مشارکت امارات با بخش خصوصی و دولتی ایران در پروژه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت، انرژی‌های تجدیدپذیر، توریسم و استارت‌آپ‌های فعال در زمینه خدمات الکترونیک و هوش مصنوعی اشاره کرد.

در این گزارش با توجه به تلاش امارات برای افزایش تولید و صادرات محصولات غذایی، به سرمایه‌گذاری مستقیم شرکت‌های ایرانی در امارات تأکید شده است.

«ایران» از باز شدن پرونده خودروهای اسقاطی در دولت سیزدهم گزارش می‌دهد**پاکسازی شهر از خودروهای فرسوده**

اسقاط خودروهای فرسوده یکی از اتفاق‌های مهمی است که دولت سیزدهم در دستور کار خود قرار داده است



گروه اقتصادی / برپنده اسقاط خودروهای فرسوده که در دولت گذشته بسته شده بود در این دولت باز شد. ۴ سالی بود که خودروهای فرسوده که آلودگی زیادی هم تولید می‌کردند در سطح شهر تردد داشتند و بخشی دیگر که مرکز معاینه فنی به آن مجوز نمی‌داد در کوچه‌های شهر اتراق می‌کردند و چهره شهر را به هم می‌ریختند.

اکثر دارندگان خودروهای فرسوده برای اسقاط کردن خودروهای خود هیچ رغبتی ندارند، چرا که با افزایش قیمت خودرو در بازار توانایی خرید خودروی جدید ندارند و از سوی مجموعه‌های بخش خصوصی که فرایند اسقاط خودرو را انجام می‌دهند بابت خودروی فرسوده پول بسیار کمی پرداخت می‌کنند، از همین رو خیلی از دارندگان خودروهای فرسوده معطل تسهیلات جدید از سوی دولت بودند.

دولت سیزدهم که اخیراً دوره یک‌سالگی خود را سپری کرده، تصمیم گرفته است وضعیت خودروهای فرسوده را ساماندهی کند، تا ضمن کاهش آلودگی، شرایطی را فراهم کند تا دارندگان خودروهای فرسوده بتوانند خودروهای صفر کیلومتر خریداری کنند.

براین اساس خودروهای فرسوده به دوروش از سطح شهر خارج خودرو، شد، اولین شیوه را چند روز پیش سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد. امید قالیباف گفت: «۲۰ درصد ظرفیت قرعه‌کشی فروش یکپارچه خودروها به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص پیدا می‌کند.»

اجرای ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو

این طرح از هفته گذشته با سومین مرحله از فروش یکپارچه خودروها آغاز شد. طبق تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که ۲۱ خردادماه امسال به دولت ابلاغ شد، تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت داخلی باید به ازای تولید هر چهار خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط معادل آن را از مرکز اسقاط دریافت کنند. چندی پیش (۱۹ مردادماه) در این خصوص منوچهر منطقی، معاون شرایط حمل‌ونقل و وزارت صمت در نامه‌ای به مشاور وزیر کشور در امور فناوری خواستار آن شد که تا زمان تصویب راهکار قانونی، به منظور جلوگیری از توقف تولید،

فرسوده اختصاص دهد. سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در حاشیه جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره اجرای قانون اسقاط خودروهای فرسوده گفته بود: در تبصره ۷ قانون بودجه سال جاری پیش‌بینی شده ۱۰ درصد از خودروهای فرسوده که قرعه‌کشی می‌شوند به کسانی تعلق بگیرد که خودروی فرسوده و اسقاطی دارند. ما در این رابطه یکسری مسائل اجرایی داشتیم که زیرساخت‌های آن

شماره‌گذاری محصولات تولیدی ادامه پیدا کند، او گفته بود: به دلیل کمبود برگه اسقاط، طبق آیین‌نامه‌ای که در دستور کار است، به‌جای اسقاط خودروهای فرسوده، مبلغ مابه‌ازای آن به صندوق محیط زیست واریز شود.

با وجود چنین درخواستی این طرح از هفته پیش به مرحله اجرا رسید؛ فرسوده هستند و مشمول طرح یاد شده بودند، می‌توانستند در سومین مرحله از فروش یکپارچه خودروها، ثبت نام کنند و کد ثبت نامی این افراد، از ستاد مدیریت سوخت و حمل‌ونقل استعمال می‌شود. چنانچه براساس کد ثبت نامی، خودروی فرسوده وجود داشت، به شرط آنکه تا دو ماه آینده، شخص خودروی خود را اسقاط و گواهی اسقاط را ارائه دهد، خودروی مورد تقاضا، قابل تحویل خواهد بود که البته این امر به شرط برنده شدن متقاضی است. در سایر طرح‌های فروش خودرو که برای ماه‌های آتی اجرا خواهد شد، برای دارندگان خودروهای فرسوده و اسقاطی سهم ۲۰ درصد لحاظ می‌شود.

وزارت صمت اعلام کرد: بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، خودروسازان مکلف هستند در ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو، یک گواهی اسقاط خودروی فرسوده ارائه دهند تا خودروهای تولیدی قابل شماره‌گذاری باشند؛ در حال حاضر، شرایط موجود برای ارائه گواهی اسقاط خودرو، به سبب افزایش قیمت خودروها و نبود سازکارهای تسهیلی یا تسهیلی، چندان پاسخگوی تولید نبوده و به نوعی به یک گلوگاه تبدیل شده است، بنابراین قانون‌گذار، برای رفع این مشکل ۱۰ درصد فوق‌الذکر ظرفیت قرعه‌کشی‌ها را در نظر گرفته تا بدین منظور به اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص دهد.

وزارت صمت در راستای اجرای بند (ف) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۱، موظف به اختصاص سهمیه لازم مندرج در قانون است که در این دوره عرضه خودرو ۲۰ درصد از ظرفیت را جهت جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص داده است و استعلامات لازم در خصوص مشمولیت خودروی فرسوده از ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور صورت خواهد گرفت، ستاد هم بر اساس فایل راهور ناجا، خودرو را تأیید می‌کند که تاکنون اسقاط نشده و فرسوده است. هم‌اکنون فرایند اسقاط خودروها تا سال ۱۳۸۵ می‌تواند اقدام به ثبت‌نام در طرح فروش خودرو کنند؛ حداقل باید ۱۵ سال از سن فرسودگی خودروها گذشته باشد، بدین جهت ۱۴۰۱ محاسبه در صورتی که تقاضای اسقاط‌دهنده از

فرسوده اختصاص دهد.

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در حاشیه جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره اجرای قانون اسقاط خودروهای فرسوده گفته بود: در تبصره ۷ قانون بودجه سال جاری پیش‌بینی شده ۱۰ درصد از خودروهای فرسوده که قرعه‌کشی می‌شوند به کسانی تعلق بگیرد که خودروی فرسوده و اسقاطی دارند. ما در این رابطه یکسری مسائل اجرایی داشتیم که زیرساخت‌های آن

«ایران» از آخرین سوءاستفاده در بازار لوازم خانگی گزارش می‌دهد**فروش لوازم خانگی دست‌دوم به اسم نو**

نوسازی آن اقدام می‌شود. در کنار این موضوع و برای آنکه فروش این شبکه متخلف تضمین شود، آنها کارت گارانتی محصول به مشتری ارائه می‌کنند. در حقیقت این افراد با برخی از تعمیرگاه‌های سطح شهر قرارداد منعقد کرده‌اند که تعمیر اینگونه لوازم خانگی را پوشش دهند که البته این نوع گارانتی هیچ زمان رایگان نیست و همواره تعمیرکار می‌گوید خرابی دستگاه مشمول گارانتی نخواهد شد. اما چرا اینگونه لوازم خانگی به راحتی به فروش می‌رسد؟ فروشندگان که لوازم خانگی دست‌دوم را به اسم نو می‌فروشند، به مشتری می‌گویند کالا قاچاق بوده و از آنجا که تعرفه واردات شامل آن نشده، قیمت آن بین ۷ تا ۱۵ میلیون تومان زایل است و همین قیمت پایین‌تر، بخشی از مشتریان را به سمت خرید چنین کالاهایی سوق می‌دهد.

نکته دیگر آنکه ممنوعیت واردات لوازم خانگی و کمبود لوازم خانگی برودتی در بازار و سلیقه‌ای عمل کردن تولیدکنندگان داخلی باعث چنین سوءاستفاده‌هایی در بازار شده است. تولیدکنندگان داخلی، لوازم خانگی برودتی را به مغازه عرضه نمی‌کنند و می‌دهند تا همین روبرخی از فروشگاه‌ها فضای مجازی و... است. در این میان سودجویان بیشتر خریدار لوازم خانگی خارجی از برندهای ال‌جی، سامسونگ و بوش هستند. زمانی که لوازم خانگی خریداری شد در کارگاه‌ها نسبت به

نوسازی آن اقدام می‌شود. در کنار این موضوع و برای آنکه فروش این شبکه متخلف تضمین شود، آنها کارت گارانتی محصول به مشتری ارائه می‌کنند. در حقیقت این افراد با برخی از تعمیرگاه‌های سطح شهر قرارداد منعقد کرده‌اند که تعمیر اینگونه لوازم خانگی را پوشش دهند که البته این نوع گارانتی هیچ زمان رایگان نیست و همواره تعمیرکار می‌گوید خرابی دستگاه مشمول گارانتی نخواهد شد. اما چرا اینگونه لوازم خانگی به راحتی به فروش می‌رسد؟ فروشندگان که لوازم خانگی دست‌دوم را به اسم نو می‌فروشند، به مشتری می‌گویند کالا قاچاق بوده و از آنجا که تعرفه واردات شامل آن نشده، قیمت آن بین ۷ تا ۱۵ میلیون تومان زایل است و همین قیمت پایین‌تر، بخشی از مشتریان را به سمت خرید چنین کالاهایی سوق می‌دهد.

نکته دیگر آنکه ممنوعیت واردات لوازم خانگی برودتی در بازار و سلیقه‌ای عمل کردن تولیدکنندگان داخلی باعث چنین سوءاستفاده‌هایی در بازار شده است. تولیدکنندگان داخلی، لوازم خانگی برودتی را به مغازه عرضه نمی‌کنند و می‌دهند تا همین روبرخی از فروشگاه‌ها فضای مجازی و... است. در این میان سودجویان بیشتر خریدار لوازم خانگی خارجی از برندهای ال‌جی، سامسونگ و بوش هستند. زمانی که لوازم خانگی خریداری شد در کارگاه‌ها نسبت به

صنعت خودرو به «ایران» گفت: اسقاط خودروهای فرسوده یکی از اتفاق‌های مهمی است که دولت سیزدهم در دستور کار خود قرار داده است؛ با خروج خودروهای فرسوده از خیابان‌های کشور می‌توان شاهد دو اتفاق بود: یک آنکه از حجم آلودگی شهرها کاسته می‌شود و دیگر آنکه تقاضا برای خرید خودرو افزایش پیدا می‌کند، لذا این امر یک فرصت جدید برای خودروسازان است تا برای افزایش تولید برنامه‌ریزی کنند.

او ادامه داد: خروج خودروهای فرسوده نیاز به سیاست‌های تشویقی دولت دارد، در حقیقت دولت باید سازگاری را اتخاذ کند که دارندگان خودروهای فرسوده برای تغییر خودروهای خود رغبت و تمایل پیدا کنند.

نجفی منش با بیان اینکه دولت سیزدهم مجدداً سیاست اسقاط خودروهای فرسوده را آغاز کرده و این امر برای کشور ضروری بوده است، گفت: در این سال‌ها اسقاط خودروهای فرسوده به فراموشی سپرده شده بود ولی اکنون با اجرای آن می‌توان امیدوار بود که خودروهای قدیمی به مراکز اسقاط بروند.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در فروردین امسال، درباره اسقاط و نوسازی خودرو و تأثیرات حاصل از آن، حاکی از آن است که در حال حاضر، حدود ۲۲۰ مرکز اسقاط خودرو در کشور راکد هستند، اسقاط وسایل نقلیه فرسوده از سال ۱۳۹۷، به خاطر تعطیلی ۸۵ درصد مراکز اسقاط، با افت جدی مواجه شده است و غیر از مراکز اسقاط تعطیل شده، سایر مراکز با حدود ۳۰ درصد ظرفیت، فعالیت می‌کنند. بدین جهت با آغاز اسقاط خودروها در دولت سیزدهم علاوه بر فعالیت دوباره مراکز تعطیل شده، برای ۱۱ هزار نفر اشتغال مستقیم و برای هزاران نفر دیگر در حوزه‌های حمل‌ونقل، فروش قطعه، ذوب‌آهن، معاینه فنی و نظایر آن، اشتغال غیرمستقیم ایجاد می‌شود. طبق آخرین اظهارنظرها حدود ۴ میلیون خودروی فرسوده در کشور تردد می‌کند که تا یکی دو سال آینده به ۸ میلیون دستگاه می‌رسد، بر این اساس سالانه حداقل باید حدود ۳۶۰ هزار خودرو اسقاط شود.

نخواهد شد.

■ **به‌ازای خروج دو خودروی فرسوده، یک خودروی خارجی از رده خارج می‌شود**
نوع دیگری که قرار است خودروهای فرسوده از سطح شهر خارج شوند، واردات خودرو است. قبل از سال ۹۷ که واردات خودرو ممنوع شد، اسقاط خودروها نیز بلا تکلیف شده بود. واردکنندگان خودرو برای اسقاط خودرو پول پرداخت می‌کردند اما عملاً هیچ خودرویی به مرحله اسقاط نمی‌رسید، حال در آیین‌نامه جدید واردات خودرو، قرار است دوباره و به صورت واقعی به ازای خروج دو خودروی فرسوده (هنوز این ستاد فرسوده شناخته‌شده، مشمول این طرح خواهد بود؛ ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور و ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور) اسقاط خودروها نیز بلا تکلیف شده بود.

پیش از این محمود شهیدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو اظهار کرده بود: معیار سایت، ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت کشور است؛ درحقیقت هر خودرویی که با تأیید این ستاد فرسوده شناخته‌شده، مشمول این طرح خواهد بود؛ ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت نیز بر اساس فایل پالایشی که راهور ناجا در اختیار آنها قرار داده است، خودروهای فرسوده را مشخص می‌کنند، به عبارتی در این فایل دقیقاً خودروهایی که به سن فرسودگی مشخص است، به عبارتی در این فایل رسیده‌اند، مشخص شده است. بنابراین افرادی که ثبت نام می‌کنند، بر اساس کد ثبت‌نامی، برای صحت‌سنجی از ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت استعمال صورت خواهد گرفت، ستاد هم بر اساس فایل راهور ناجا، خودرو را تأیید می‌کند که تاکنون اسقاط نشده و فرسوده است. هم‌اکنون فرایند اسقاط خودروها تا سال ۱۳۸۵ می‌تواند اقدام به ثبت‌نام در طرح فروش خودرو کنند؛ حداقل باید ۱۵ سال از سن فرسودگی خودروها گذشته باشد، بدین جهت ۱۴۰۱ محاسبه در صورتی که تقاضای اسقاط‌دهنده از

فرسوده اختصاص دهد. سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در حاشیه جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره اجرای قانون اسقاط خودروهای فرسوده گفته بود: در تبصره ۷ قانون بودجه سال جاری پیش‌بینی شده ۱۰ درصد از خودروهای فرسوده که قرعه‌کشی می‌شوند به کسانی تعلق بگیرد که خودروی فرسوده و اسقاطی دارند. ما در این رابطه یکسری مسائل اجرایی داشتیم که زیرساخت‌های آن

نوسازی آن اقدام می‌شود. در کنار این موضوع و برای آنکه فروش این شبکه متخلف تضمین شود، آنها کارت گارانتی محصول به مشتری ارائه می‌کنند. در حقیقت این افراد با برخی از تعمیرگاه‌های سطح شهر قرارداد منعقد کرده‌اند که تعمیر اینگونه لوازم خانگی را پوشش دهند که البته این نوع گارانتی هیچ زمان رایگان نیست و همواره تعمیرکار می‌گوید خرابی دستگاه مشمول گارانتی نخواهد شد. اما چرا اینگونه لوازم خانگی به راحتی به فروش می‌رسد؟ فروشندگان که لوازم خانگی دست‌دوم را به اسم نو می‌فروشند، به مشتری می‌گویند کالا قاچاق بوده و از آنجا که تعرفه واردات شامل آن نشده، قیمت آن بین ۷ تا ۱۵ میلیون تومان زایل است و همین قیمت پایین‌تر، بخشی از مشتریان را به سمت خرید چنین کالاهایی سوق می‌دهد.

نکته دیگر آنکه ممنوعیت واردات لوازم خانگی برودتی در بازار و سلیقه‌ای عمل کردن تولیدکنندگان داخلی باعث چنین سوءاستفاده‌هایی در بازار شده است. تولیدکنندگان داخلی، لوازم خانگی برودتی را به مغازه عرضه نمی‌کنند و می‌دهند تا همین روبرخی از فروشگاه‌ها فضای مجازی و... است. در این میان سودجویان بیشتر خریدار لوازم خانگی خارجی از برندهای ال‌جی، سامسونگ و بوش هستند. زمانی که لوازم خانگی خریداری شد در کارگاه‌ها نسبت به

نوسازی آن اقدام می‌شود. در کنار این موضوع و برای آنکه فروش این شبکه متخلف تضمین شود، آنها کارت گارانتی محصول به مشتری ارائه می‌کنند. در حقیقت این افراد با برخی از تعمیرگاه‌های سطح شهر قرارداد منعقد کرده‌اند که تعمیر اینگونه لوازم خانگی را پوشش دهند که البته این نوع گارانتی هیچ زمان رایگان نیست و همواره تعمیرکار می‌گوید خرابی دستگاه مشمول گارانتی نخواهد شد. اما چرا اینگونه لوازم خانگی به راحتی به فروش می‌رسد؟ فروشندگان که لوازم خانگی دست‌دوم را به اسم نو می‌فروشند، به مشتری می‌گویند کالا قاچاق بوده و از آنجا که تعرفه واردات شامل آن نشده، قیمت آن بین ۷ تا ۱۵ میلیون تومان زایل است و همین قیمت پایین‌تر، بخشی از مشتریان را به سمت خرید چنین کالاهایی سوق می‌دهد.

نکته دیگر آنکه ممنوعیت واردات لوازم خانگی برودتی در بازار و سلیقه‌ای عمل کردن تولیدکنندگان داخلی باعث چنین سوءاستفاده‌هایی در بازار شده است. تولیدکنندگان داخلی، لوازم خانگی برودتی را به مغازه عرضه نمی‌کنند و می‌دهند تا همین روبرخی از فروشگاه‌ها فضای مجازی و... است. در این میان سودجویان بیشتر خریدار لوازم خانگی خارجی از برندهای ال‌جی، سامسونگ و بوش هستند. زمانی که لوازم خانگی خریداری شد در کارگاه‌ها نسبت به

نوسازی آن اقدام می‌شود. در کنار این موضوع و برای آنکه فروش این شبکه متخلف تضمین شود، آنها کارت گارانتی محصول به مشتری ارائه می‌کنند. در حقیقت این افراد با برخی از تعمیرگاه‌های سطح شهر قرارداد منعقد کرده‌اند که تعمیر اینگونه لوازم خانگی را پوشش دهند که البته این نوع گارانتی هیچ زمان رایگان نیست و همواره تعمیرکار می‌گوید خرابی دستگاه مشمول گارانتی نخواهد شد. اما چرا اینگونه لوازم خانگی به راحتی به فروش می‌رسد؟ فروشندگان که لوازم خانگی دست‌دوم را به اسم نو می‌فروشند، به مشتری می‌گویند کالا قاچاق بوده و از آنجا که تعرفه واردات شامل آن نشده، قیمت آن بین ۷ تا ۱۵ میلیون تومان زایل است و همین قیمت پایین‌تر، بخشی از مشتریان را به سمت خرید چنین کالاهایی سوق می‌دهد.

نکته دیگر آنکه ممنوعیت واردات لوازم خانگی برودتی در بازار و سلیقه‌ای عمل کردن تولیدکنندگان داخلی باعث چنین سوءاستفاده‌هایی در بازار شده است. تولیدکنندگان داخلی، لوازم خانگی برودتی را به مغازه عرضه نمی‌کنند و می‌دهند تا همین روبرخی از فروشگاه‌ها فضای مجازی و... است. در این میان سودجویان بیشتر خریدار لوازم خانگی خارجی از برندهای ال‌جی، سامسونگ و بوش هستند. زمانی که لوازم خانگی خریداری شد در کارگاه‌ها نسبت به

نوسازی آن اقدام می‌شود. در کنار این موضوع و برای آنکه فروش این شبکه متخلف تضمین شود، آنها کارت گارانتی محصول به مشتری ارائه می‌کنند. در حقیقت این افراد با برخی از تعمیرگاه‌های سطح شهر قرارداد منعقد کرده‌اند که تعمیر اینگونه لوازم خانگی را پوشش دهند که البته این نوع گارانتی هیچ زمان رایگان نیست و همواره تعمیرکار می‌گوید خرابی دستگاه مشمول گارانتی نخواهد شد. اما چرا اینگونه لوازم خانگی به راحتی به فروش می‌رسد؟ فروشندگان که لوازم خانگی دست‌دوم را به اسم نو می‌فروشند، به مشتری می‌گویند کالا قاچاق بوده و از آنجا که تعرفه واردات شامل آن نشده، قیمت آن بین ۷ تا ۱۵ میلیون تومان زایل است و همین قیمت پایین‌تر، بخشی از مشتریان را به سمت خرید چنین کالاهایی سوق می‌دهد.