



با افزایش منطقی قیمت خرید تضمینی دانه‌های روغنی و چغندر قند رقم خواهد خورد
پیش به سوی خودکفایی در تولید روغن و شکر
دولت سیزدهم نرخ خرید تضمینی سه محصول چغندر قند، سویا و کلزا را زودتر از موعد اعلام کرد

رئیس مرکز پژوهش و برنامه‌ریزی سازمان امور مالیاتی در گفت‌وگو با «ایران» صفر تا صد شناسایی حساب‌های شخصی و تجاری را تشریح کرد

۱۰۰ تراکنش، ۳۵ میلیون تومان، همزمان حساب را تجاری می‌کند

اگر فردی ۳۵ میلیون تومان در ماه واریزی داشته باشد اما تعداد تراکنش‌های آن ۹۹ مورد باشد فعلاً مشمول حساب‌های تجاری نیست یا اینکه در قالب یک تراکنش، ۲۰۰ میلیون تومان واریزی داشته باشد حساب تجاری محسوب نخواهد شد



«ایران» پرونده غارت پتروشیمی مهر توسط سهامدار خارجی و مدیران ایرانی شرکت در سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ را بررسی می‌کند

پشت پرده فساد ۱۷۰ میلیون دلاری در دولت دوازدهم

یک مقام ارشد وزارت نفت: این پرونده مربوط به فساد است که در دولت قبل رخ داده و از سال گذشته با مکاتبات مجموعه وزارت نفت پیگیری اقدام علیه فساد و احقاق حق شدیم

همسایگان، کانون تمرکز دیپلماسی اقتصادی در دولت سیزدهم شدند

جهش ۲ برابری صادرات به ۱۵ کشور همسایه

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق: نوسانات تجاری میان دو کشور ایران و عراق گذراست و خیلی جدی نیست

پیش بینی تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران و عراق تا پایان امسال

سهام صنعت و کشاورزی از اشتغال کشور در شش ماه جمعاً به ۵۲ درصد رسید

ایجاد ۴۳۷۰۰۰ شغل پایدار در ۶ ماه

در حالی که تا سال گذشته این بخش خدمات بود که سهم بالایی از اشتغال را به خود اختصاص داده بود، حالا اشتغال به سمت تولید مولد گرایش پیدا کرده است
بیش از نیمی از اشتغال کشور در حوزه اقتصاد مولد از جمله صنعت، معدن و کشاورزی بوده است

بی‌عملی دولت قبیل، همه ناآکار آمدی‌ها را به اسم تحریم می‌نوشت!

رشد چشمگیر منابع بودجه در دولت سیزدهم با وجود تداوم تحریم

برابر مدت مشابه سال قبل بود. با توجه به تلاش نظام مالیاتی کشور، با وجود تداوم تحریم‌های ظالمانه و تداوم نسبی بیماری کرونا، درآمدهای مالیاتی ۵۰ درصد رشد داشته و ۱۷۸۰ هزار میلیارد ریال شد. میزان درآمد حاصل از نفت و میعانات با اتخاذ دیپلماسی اقتصادی و دور زدن تحریم‌ها، بیش از ۱۵،۴ برابر شده و ۱۷۱۴ هزار میلیارد تومان بود. فروش و واگذاری انواع اوراق اسلامی اگرچه یکی از راه‌های تأمین مالی بودجه دولت است، اما می‌تواند دوره مورد بررسی، میزان بدهی دولت ۱۲ درصد کمتر افزایش یافته است. مصارف کل حدوداً برابر شده است.

برغم صرفه‌جویی‌ها، به دلیل غیرمنعطف بودن بخش مهمی از اعتبارات هزینه‌ای که شامل حقوق و دستمزد، بیمه‌ها و... است و با توجه به تکالیف متعدد هماهنگ‌سازی‌ها و هزینه‌های مرتبط با شیوع بیماری کرونا، اعتبارات هزینه‌ای ۷۵ درصد رشد داشته است. اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای (عمرانی) که مکمل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و به‌عنوان ایجاد زیرساخت‌ها در اقتصاد ملی است، با وجود فشار هزینه‌های

گروه اقتصادی / با شروع به کار دولت سیزدهم و اتخاذ سیاست‌های فعال در فروش نفت و اصلاح نظام مالیاتی با وجود تداوم تحریم‌ها، منابع بودجه به میزان بسیار زیادی افزایش یافت. به گزارش ایرنا، یکی از مهم‌ترین ملاک‌های سنجش مدیریت دولت‌ها، بررسی وضعیت انضباط مالی آنهاست. سنجش انضباط مالی دولت‌ها با شاخص‌های مختلفی از جمله وضعیت کسری بودجه، سهم مالیات از منابع، سهم اعتبارات عمرانی و زیرساختی از مصارف وضعیت بدهی و... سنجیده می‌شود. دولت سیزدهم از آغاز به کار خود در نیمه سال گذشته، با وضعیت وخیم مالی دولت مواجه شد. محقق نشدن بخش عظیمی از منابع، رشد چشمگیر مصارف بویژه مصارف غیرقابل انعطاف نظیر حقوق و دستمزد، رشد شدید بدهی و همزمان اشیاع ظرفیت بازار بدهی و محدود شدن امکان تأمین مالی دولت از این

محل و... از جمله مسائلی بود که دولت سیزدهم از همان ابتدای شروع به کار خود با آنها مواجه شد. این وضعیت در صورت تداوم روند قبلی، می‌توانست به تشدید کسری بودجه و در نهایت تبدیل این کسری به نیروی تورمی جدید در سال جاری

بخش دولتی از منظر کارشناسان و تجار مورد بررسی قرار گرفته و برای هر کشور نمره‌ای بین ۰ تا ۱۰۰ در نظر گرفته می‌شود. هر چه نمره کشوری بر اساس شاخص ادراک فساد بیشتر باشد دلالت بر فساد اداری کمتر در آن کشور دارد و بالعکس. پیش از آغاز فعالیت دولت یازدهم در سال ۲۰۱۳ نمره دولت ایران در شاخص ادراک فساد ۲۵ بوده که با روی کار آمدن دولت یازدهم نمره ایران در سال ۲۰۱۴ به ۲۷ ارتقا می‌یابد. در سال ۲۰۱۵ نمره ایران در سطح ۲۷ باقی می‌ماند اما در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به ترتیب به ۲۹ و ۳۰ افزایش پیدا می‌کند که بیانگر بهبود وضعیت دولت ایران از

آمار سازمان بین‌المللی شفافیت نشان می‌دهد:

تنزل ۶ پله‌ای رتبه جهانی ایران از نظر کنترل فساد اداری در دولت روحانی

بخش دولتی از منظر کارشناسان و تجار مورد بررسی قرار گرفته و برای هر کشور نمره‌ای بین ۰ تا ۱۰۰ در نظر گرفته می‌شود. هر چه نمره کشوری بر اساس شاخص ادراک فساد بیشتر باشد دلالت بر فساد اداری کمتر در آن کشور دارد و بالعکس. پیش از آغاز فعالیت دولت یازدهم در سال ۲۰۱۳ نمره دولت ایران در شاخص ادراک فساد ۲۵ بوده که با روی کار آمدن دولت یازدهم نمره ایران در سال ۲۰۱۴ به ۲۷ ارتقا می‌یابد. در سال ۲۰۱۵ نمره ایران در سطح ۲۷ باقی می‌ماند اما در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به ترتیب به ۲۹ و ۳۰ افزایش پیدا می‌کند که بیانگر بهبود وضعیت دولت ایران از

آمار بین‌المللی نشان می‌دهد که دولت روحانی رتبه ایران از نظر کنترل فساد در رده‌بندی جهانی را ۶ پله تنزل داده است. به گزارش ایرنا، آمار منتشر شده از سوی سازمان بین‌المللی شفافیت نشان می‌دهد دولت تدبیر و امید از نظر فساد اداری دو دوره متفاوت از سپری کرده و اگرچه در ۴ ساله اول عمر خود توانسته نمره بهتری در شاخص ادراک فساد به دست آورد اما در ۲ ساله دوم عملکرد کاملاً ناموفقی داشته است. شاخص ادراک فساد معیاری است برای سنجش میزان فساد اداری در کشورها که بر اساس آن سطح فساد

تکمیل کریدور شمال-جنوب در اولویت برنامه احداث راه آهن قرار گرفت

تأمین منابع مالی ساخت خط ریلی رشت-آستارا



گروه اقتصادی / کریدور ریلی شمال-جنوب مهم‌ترین مسیر ترانزیتی است که نقش مهمی در تحقق برنامه‌های رشد ترانزیت کشور دارد. تکمیل این کریدور در حال حاضر در اولویت ساخت قرار دارد. مسیر ریلی شمال-جنوب در قطعه پایانی از رشت تا آستارا تکمیل نشده است. این مسیر ۱۶۵ کیلومتر است که البته کمتر از ۴۰ کیلومتر آن ساخته شده است. با توجه به اهمیت مسیر ترانزیتی شمال-جنوب برای کشورهای منطقه، قرار است تکمیل این کریدور با همکاری ۳ کشور ایران، روسیه و آذربایجان آغاز شود. هفته گذشته، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی کشورمان به همراه معاونان نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و روسیه گفت‌وگو‌هاست. شاهین مصطفی اف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان هم گفت: همکاری‌های بین‌المللی بخصوص در زمینه ارتباطات علاوه بر ایجاد ظرفیت‌های حمل‌ونقلی در افزایش روابط کشورها نقش مهمی دارد. ایران اهمیت زیادی قائل است و این روابط بر تاریخ کهن مردمان دو کشور تکیه کرده است. الکساندر نوک، معاون شیشه‌های حمل‌ونقل در مسیر مواصلاتی سه کشور با تأکید بر همکاری راهکارهای ابتکاری برای توسعه حمل و نقل ترکیبی، تسهیل در ترندهای مرزی، رفع موانع ظرفیتی، بهره‌گیری از سازکارهای

کریدور ریلی شمال-جنوب مهم‌ترین مسیر ترانزیتی است که نقش مهمی در تحقق برنامه‌های رشد ترانزیت کشور دارد. تکمیل این کریدور در حال حاضر در اولویت ساخت قرار دارد. مسیر ریلی شمال-جنوب در قطعه پایانی از رشت تا آستارا تکمیل نشده است. این مسیر ۱۶۵ کیلومتر است که البته کمتر از ۴۰ کیلومتر آن ساخته شده است. با توجه به اهمیت مسیر ترانزیتی شمال-جنوب برای کشورهای منطقه، قرار است تکمیل این کریدور با همکاری ۳ کشور ایران، روسیه و آذربایجان آغاز شود. هفته گذشته، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی کشورمان به همراه معاونان نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و روسیه گفت‌وگو‌هاست. شاهین مصطفی اف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان هم گفت: همکاری‌های بین‌المللی بخصوص در زمینه ارتباطات علاوه بر ایجاد ظرفیت‌های حمل‌ونقلی در افزایش روابط کشورها نقش مهمی دارد. ایران اهمیت زیادی قائل است و این روابط بر تاریخ کهن مردمان دو کشور تکیه کرده است. الکساندر نوک، معاون شیشه‌های حمل‌ونقل در مسیر مواصلاتی سه کشور با تأکید بر همکاری راهکارهای ابتکاری برای توسعه حمل و نقل ترکیبی، تسهیل در ترندهای مرزی، رفع موانع ظرفیتی، بهره‌گیری از سازکارهای

کریدور ریلی شمال-جنوب مهم‌ترین مسیر ترانزیتی است که نقش مهمی در تحقق برنامه‌های رشد ترانزیت کشور دارد. تکمیل این کریدور در حال حاضر در اولویت ساخت قرار دارد. مسیر ریلی شمال-جنوب در قطعه پایانی از رشت تا آستارا تکمیل نشده است. این مسیر ۱۶۵ کیلومتر است که البته کمتر از ۴۰ کیلومتر آن ساخته شده است. با توجه به اهمیت مسیر ترانزیتی شمال-جنوب برای کشورهای منطقه، قرار است تکمیل این کریدور با همکاری ۳ کشور ایران، روسیه و آذربایجان آغاز شود. هفته گذشته، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی کشورمان به همراه معاونان نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و روسیه گفت‌وگو‌هاست. شاهین مصطفی اف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان هم گفت: همکاری‌های بین‌المللی بخصوص در زمینه ارتباطات علاوه بر ایجاد ظرفیت‌های حمل‌ونقلی در افزایش روابط کشورها نقش مهمی دارد. ایران اهمیت زیادی قائل است و این روابط بر تاریخ کهن مردمان دو کشور تکیه کرده است. الکساندر نوک، معاون شیشه‌های حمل‌ونقل در مسیر مواصلاتی سه کشور با تأکید بر همکاری راهکارهای ابتکاری برای توسعه حمل و نقل ترکیبی، تسهیل در ترندهای مرزی، رفع موانع ظرفیتی، بهره‌گیری از سازکارهای

اولویت ساخت با توجه به اولویت تکمیل بخش پایانی کریدور شمال-جنوب، در نخستین نشست پیگیری طرح‌های راه آهن «ریلی» کشور بر تکمیل بخش پایانی مسیر ریلی کریدور شمال-جنوب تأکید شد. این نشست روز گذشته و در راستای اجرای دستورالعملی، تسریع در روند اجرایی موانع احتمالی، تسریع در روند اجرایی و تأمین منابع مالی به ریاست معاون اجرایی رئیس جمهور و با حضور ۱۸ استاندار برگزار شد.

سیدصورت مرتضوی در این نشست خطاب به استانداران و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی توصیه کرد: در تکمیل طرح‌های ریلی باید نهایت دقت و ایمنی اعمال شود. معاون اجرایی رئیس جمهور تصریح کرد: مهم‌ترین نکته در تسریع روند طرح‌ها به سرانجام برسد. در این نشست استانداران و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی درباره آخرین وضعیت طرح‌های نیمه‌تمام ریلی، بررسی وضعیت تأمین منابع مالی، نحوه تخصیص اعتبارات بر ناقص برخی طرح‌ها در گذشته، ایمنی خطوط ریلی و تعیین تکلیف برخی مطالبات ریلی، گزارش ارائه کردند و در نهایت برای رفع برخی موانع و تسریع در روند اجرا تصمیمات لازم اتخاذ شد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: ۵۲۴۴۸۰۵۲۰ نوبت دوم

KSC

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: جانمایی، نصب و راه‌اندازی اسکرین احیا ۳- زم زم ۲
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
مدت زمان: ۱۳ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹
با ارسال به فاکس ۰۴-۰۲۳۳۹۰۸۱۴۰ (۰۶۱۳۳۹۰۸۱۴۰)
داوطلبان شرکت در مناقصه به مراجعه به وبسایت pim.ksc.ir، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تأیید کمیته ارزیابی تأمین‌کنندگان) از تاریخ رتبه ۱۴۶ و در سال ۲۰۲۰ در رتبه ۱۴۹ قرار می‌گیرد. در سال ۲۰۲۱ نیز ایران از نظر ادراک فساد در جایگاه ۱۵۰ قرار می‌گیرد که بدترین رتبه ثبت شده برای کشورمان طی ۱۱ سال قبل از آن است.

پیم.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/منوی مناقصات/عملیات/اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۹
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۵۰، ۲ ریال
نوع تضمین:
۱) ضمانت‌نامه معتبر بانکی
۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان
۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت خرید خدمات و قرار دادها
کارشناس: میرحسین دهقان تلفن: ۰۶۴۳۳۰۰۰۰-۰۶۱۳۳۳۳۰۰۰ فاکس: ۰۶۱۳۳۳۳۰۰۰-۰۶۱۳۳۳۳۰۰۰
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان