اخبار

خط تولید تیبا همچنان متوقف است

مصطفی آجرلو، مدیرکل روابط عمومی سازمان ملی استاندارد ایران در توئیتی نوشت: خط تولید تیبا و تیبا۲ همچنان متوقف است؛ از این‌رو فقط برای انجام تعهدات قبلی، با رفع عیوب و انجام شروط تعیین‌شده برای ثبت‌نام‌کنندگان و تا پایان تعهدات قبلی، مجوز موردی با پیوست فنی صادر می‌شود. چهارم خرداد ماه امسال بود که دفتر تخصصی صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران سه خودروی سمند، تیبا صندوق‌دار و تیبا۲ را به علت عیوب پرتکرار ایمنی عملکرد از فهرست تمدید اعتبار حذف کرد.

توقیف بلوک‌های بتنی غیراستاندارد

بازرسان استاندارد ۵واحد تولیدی متخلف تولیدکننده بلوک‌های سیمانی غیراستاندارد با نام‌های تجاری «یکتا بلوک»، «بلوک مات»، «بلوک امیر» و واحدهای تولیدی آقایان «عباس فرد مفرد» و «وحید طالبی» را در منطقه خاوران شناسایی و توقیف کردند و مراتب برای رسیدگی قانونی، به مراجع قضایی ارجاع داده شد.

همچنین، یک واحد تولیدی بتن آماده فاقد نشان استاندارد با نام «باران بتن» در شهرستان قرچک ورامین، ۲واحد تولیدی میلگرد غیراستاندارد با نام تجاری «آیین صنعت» و «صفری» در منطقه کهریزک و رباط کریم، شناسایی و تولیدات آنها توقیف شد. ۷۵ مورد از مصالح ساختمانی مشمول استاندارد اجباری است و تولیدکنندگان باید برای تولید آن، پروانه کاربرد علامت استاندارد دریافت کنند.

«ایران» از کمرنگ شدن نقش دلالان در بازار خودرو در ۴ ماه گذشته خبر می‌دهد

کاهش ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار

آمارهای رسمی نشان می‌دهد در ۵ ماهه امسال تولیدات گروه ایران‌خودرو رشد ۲۴ درصدی و در پارس‌خودرو رشد نزدیک به ۱۳ درصدی داشته است. کارشناسان می‌گویند فرامین رئیس‌جمهور در افزایش تولید مؤثر بوده است

گروه اقتصادی/ بیش از ۴ ماه است که دولت سیزدهم موفق به مهار قیمت خودرو شده، این در حالی است که در سال‌های گذشته و بخصوص از سال ۹۷ تا نیمه اول سال ۱۴۰۰ قیمت انواع خودروها به‌صورت متناوب افزایش پیدا کرد، با این اتفاق عملاً دولت روحانی در کنترل قیمت خودرو شکست خورد. در دولت گذشته سیاست‌های متعددی اعمال شد تا از هیجانات و تقاضاهای کاذب بازار خودرو کاسته شود ولی از آنجا که سیاست‌ها محور بازار بود و تولید را هدف نگرفت، هیچ موفقیتی حاصل نشد و چه بسا قیمت‌ها با روند بیشتری صعودی شد.

در این مدت تولید خودرو بیش از ۶۰ درصد کاهش یافت و روز به روز به تعداد خودروهای ناقص به جهت نبود قطعه اضافه می‌شد؛ با روی کار آمدن دولت سیزدهم یکی از اولویت‌ها تکمیل خودروهای ناقص، تأمین قطعه و افزایش تولید خودرو بود.

دولت سیزدهم از همان روزهای ابتدای فعالیت خود اعلام کرد که نمی‌توان با زور و بگیر و ببند، قیمت خودرو در بازار را کنترل کرد و لذا ضرورت دارد از تولید، اصلاحات صورت گیرد. از همین رو در نشست‌های تخصصی با خودروسازان، به آنها الزام شد که برای افزایش تولید و تکمیل خودروهای ناقص با فوریت برنامه‌ریزی کنند. از همین رو شرکت‌های خودروسازی که در دولت روحانی زور هیچ کس به آنها نمی‌رسید در این دولت مجبور شدند که در راستای ۸ فرمان رئیس جمهور گام بردارند. ۱۱ اسفندماه سال گذشته ابراهیم رئیسی ۸ فرمان را به خودروسازان برای سال جاری ابلاغ کرد که در آن به افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو نسبت به سال ۱۴۰۰، تکمیل خودروهای ناقص، واردات خودرو و معرفی خودروهای جدید اشاره شده بود. بر اساس این فرمان مهم، شرکت‌های خودروساز با قطعه‌سازان قراردادهایی را امضا کردند که در پی آن بتوانند به افزایش تولید خودرو و تکمیل خودروهای ناقص دست پیدا کنند. حال آمارهای جدید حکایت از افزایش تولید خودرو و به صفر رسیدن خودروهای ناقص دارد. همچنین گرچه آمارهای کل تولید خودروسازان در مردادماه به‌صورت رسمی منتشر نشده اما بررسی گزارش ماهانه خودروسازان نشان می‌دهد تولید خودرو در برخی شرکتها جهش قابل توجهی داشته است؛ به طوری که در ۵ ماهه امسال تولیدات گروه ایران‌خودرو رشد ۲۴ درصدی و در پارس‌خودرو رشد نزدیک به ۱۳ درصدی داشته است. در این میان آیین‌نامه واردات خودرو که از اردیبهشت ماه سال جاری همه منتظر آن بودند، تصویب شد.

مجموع این اتفاق‌ها سبب شد که بازار آشفته خودرو، روی آرامش را به خود ببیند و اکنون بیش از ۵ ماه است که واسطه‌ها و دلالان نمی‌توانند مانند گذشته در این بازار نقش‌آفرین باشند. البته دلالان و واسطه‌ها اسم ثبات و حتی کاهش قیمت خودروها در بازار را رکود گذاشتند و شرایط را به‌گونه‌ای به تصویر می‌کشند که گویا در بازار خودرو هیچ خریدی انجام نمی‌شود و تمام نمایشگاه‌ها در آستانه تعطیلی هستند.

■ دلایل سه‌گانه که بازار خودرو در رکود نیست

اما گشتی در بازار خودرو ۳ نکته را نشان داد، یک آنکه بازار خودرو خیلی هم وارد فاز رکود نشده است، خرید و فروش وجود دارد اما مانند سال‌های ۹۸،۹۷ و ۹۹ که عطش خرید خودرو با هدف کسب سود وجود داشت، رنگ باخته است و تقریباً هر فردی که نیاز به خودرو یا تعویض خودرو دارد، وارد این بازار می‌شود؛ همان اتفاقی که در قبل از سال ۹۷ (قبل از تحریم صنعت خودرو) همه شاهد آن بودند.

دومین نکته آنکه خبرهای مثبت از صنعت خودرو چون معرفی محصولات جدید و واردات خودرو باعث شده که مردم و فعالان بازار به این حوزه امیدوار شوند، لذا این روزها شاهد تولد قارچ‌گونه نمایشگاه‌های خودرو هستیم. بر این اساس اگر بازار خودرو رکود شدیدی داشت آیا فردی حاضر می‌شد برای ایجاد نمایشگاه خودرو هزینه کند؟

سومین نکته اینکه در دولت سیزدهم فروش خودرو حتی با مدل قرعه‌کشی که قرار است بزودی برای تمام خودروها حذف شود، ساماندهی پیدا کرده است و مردم با شانس بیشتری می‌توانند ثبت‌نام کنند و همچنین از آنجا که مردم متوجه شدند این بازار دیگر مانند سال‌های گذشته سودده نیست برای خرید خودرو با هدف فروش و کسب سود عطش ندارند. اکنون خیلی از خریداران خودرو منتظر خودروهای وارداتی هستند که می‌گویند سری اول آن نیمه دوم سال جاری وارد بازار می‌شود.

مجموع این اقدامات سبب شده که حداقل طی ۴ ماه اخیر قیمت خودرو در بازار از ۱۰ میلیون تا ۵۱ میلیون تومان کاهش پیدا کند. همچنین بررسی روند قیمت انواع خودروهای پرتیراژ در طول حدوداً یک ماه اخیر در بازار نشان می‌دهد، قیمت اکثر خودروها به طور متوسط ۴ تا ۶ میلیون تومان کاهش داشته است؛ البته کاهش یک میلیون تومانی دنا معمولی و حتی ۴۷ میلیون تومانی پژو ۲۰۷ اتوماتیک هم دیده می‌شود.

اصغر کمالی یکی از فعالان بازار خودرو، کاهش قیمت انواع خودروها را تأیید کرد و گفت: «برخی از نمایشگاه‌داران و فعالان بازار خودرو علاقه‌ای به کاهش قیمت خودرو ندارند و تمام تلاش خود را برای سیاه‌نمایی بازار انجام می‌دهند؛ این افراد کسانی هستند که خودروها را با قیمت بسیار بالا خریداری کردند و اکنون هرگونه کاهش قیمت به ضرر آنها تمام می‌شود، از همین روسعی می‌کنند با قیمت بالا محصولات خود را به فروش برسانند و مشتریان را هم نسبت به آینده عرضه خودرو و قیمت‌ها ناامید کنند.»

او ادامه داد: «اگر رویه موجود ادامه پیدا کند، ریزش قیمت خودروها ادامه خواهد داشت و نمایشگاه‌داران ضرر بیشتری خواهند کرد، اما به هر ترتیب باید قبول کرد همانگونه که بیش از ۳ سال بازار خودرو دچار به‌هم‌ریختگی شده بود و خیلی از فعالان بازار از این امر سودجویی کردند، اکنون زمان آرامش این حوزه رسیده است و به نظر می‌رسد مقاومت بیشتر، مشکلات بیشتری را ایجاد کند.»

کمالی تصریح کرد: «از اواخر سال گذشته که افزایش تولید خودرو الزام شد، قابل پیش‌بینی بود که قیمت‌ها در بازار خودرو ریزش می‌کند از همین رو پیش‌بینی ما این است که با ادامه این روند و واردات خودرو، قیمت خودروهای بازار و کارخانه خیلی به‌هم نزدیک شود، لذا از مردم می‌خواهیم که مانند این چند ماه خرید هیجانی نکنند و مطمئن باشند که خودرو را با قیمت مناسب‌تر می‌توانند از بازار خریداری کنند.»

او گفت: «در حال حاضر در تعداد محدودی از خودروها که افزایش تیراژ تولید آنها اتفاق نیفتاده قیمت‌ها بالا است، در سایر خودروها و بخصوص آنهایی که از لیست قرعه‌کشی خارج شدند، شرایط بهتری وجود دارد.»

جدول زیر، روند کاهش قیمت خودرو طی چند ماه اخیر را نشان می‌دهد، از ۱۳ اردیبهشت‌ماه تاکنون قیمت اکثر خودروهای داخلی بیش از ۱۰ میلیون تومان کاهش را تجربه کرده است. حال اگر قیمت روز گذشته خودروها با قیمت سال گذشته در همین روزها مورد مقایسه قرار گیرد مشخص می‌شود که کاهش قیمت خیلی بیشتر بوده است. لذا به اذعان کارشناسان بازار خودرو، دولت در مهار و کنترل قیمت‌ها موفق بوده است و دیگر دلالان و واسطه‌ها تعیین‌کننده قیمت‌ها در بازار خودرو نیستند.

جدول مقایسه قیمت خودرو روز گذشته در بازار و ۱۳ اردیبهشت سال جاری (قیمت‌ها بر اساس تومان است)

خودرو	قیمت بازار روز گذشته	قیمت ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۱	میزان کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۵ میلیون	۳۱۲ میلیون	۱۷ میلیون
تارا	۴۴۲ میلیون	۴۵۵ میلیون	۱۳ میلیون
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۴۰۲ میلیون	۴۱۶ میلیون	۱۴ میلیون
پژو ۲۰۷ اتومات	۵۷۱ میلیون	۶۲۲میلیون	۵۱ میلیون
ساینا دنده‌ای	۲۰۲ میلیون	۲۲۳ میلیون	۲۱ میلیون
کوییک دنده‌ای	۲۰۰ میلیون	۲۱۴ میلیون	۱۴ میلیون
تیبا ۲	۲۰۸ میلیون	۲۱۸ میلیون	۱۰ میلیون
پژو ۲۰۶صندوقدار	۳۶۰ میلیون	۳۷۸ میلیون	۱۸ میلیون

عکس: ایسنا

برش

1. به اذعان کارشناسان بازار خودرو، دولت در مهار و کنترل قیمت‌ها موفق بوده است و دیگر دلالان و واسطه‌ها تعیین‌کننده قیمت‌ها در بازار خودرو نیستند
2. در دولت گذشته سیاست‌های متعددی اعمال شد تا از هیجانات و تقاضاهای کاذب بازار خودرو کاسته شود، ولی از آنجا که سیاست‌ها محور بازار بود و تولید را هدف نگرفت، هیچ موفقیتی حاصل نشد و چه بسا قیمت‌ها با روند بیشتری صعودی شد
3. برخی از نمایشگاه‌داران و فعالان بازار خودرو علاقه‌ای به کاهش قیمت خودرو ندارند و تمام تلاش خود را برای سیاه‌نمایی بازار انجام می‌دهند؛ این افراد کسانی هستند که خودروها را با قیمت بسیار بالا خریداری کردند
4. در دولت سیزدهم فروش خودرو حتی با مدل قرعه‌کشی که قرار است بزودی برای تمام خودروها حذف شود، ساماندهی پیدا کرده است و مردم با شانس بیشتری می‌توانند ثبت‌نام کنند
5. حداقل طی ۴ ماه اخیر قیمت خودرو در بازار از ۱۰ میلیون تا ۵۱ میلیون تومان کاهش پیدا کرد. همچنین بررسی روند قیمت انواع خودروهای پرتیراژ در طول حدوداً یک ماه اخیر در بازار نشان می‌دهد، قیمت اکثر خودروها به طور متوسط ۴ تا ۶ میلیون تومان کاهش داشته است

آگهی مناقصه (عمومی دو مرحله ای)

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان در نظر دارد جهت اجرای بخشی از فضای سبز و نهال کاری از طریق پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید. واجدین شرایط می توانند حداکثر تا ۵ روز کاری بعد از تاریخ انتشار این آگهی با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۲۶۱۴۴۸۹۷۰۰۹ به نام شرکت مذکور نزد بانک ملی ایران، جهت اخذ اسناد مناقصه به نشانی کیلومتر ۱۵ جاده تبریز- صوفیان، روبروی پایانه بار، منطقه ویژه اقتصادی سهلان مراجعه فرمایند.

تلفن هماهنگی: ۰۴۱-۳۲۴۶۴۰۰۱ آقای پور قربان

۱۰۰

آگهی مناقصه (مناقصه عمومی دو مرحله ای)

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان در نظر دارد جهت انجام طراحی و تهیه اسناد مناقصه سیستم نظارت تصویری از طریق مشاور ذیصلاح اقدام نماید. واجدین شرایط می توانند حداکثر تا ۵ روز کاری بعد از تاریخ انتشار این آگهی با واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۲۶۱۴۴۸۹۷۰۰۹ به نام شرکت مذکور نزد بانک ملی ایران، جهت اخذ اسناد مناقصه به نشانی کیلومتر ۱۵ جاده تبریز- صوفیان، روبروی پایانه بار، منطقه ویژه اقتصادی سهلان مراجعه فرمایند.

تلفن هماهنگی: ۰۴۱-۳۲۴۶۴۰۰۱ آقای پور قربان

۱۰۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

- شماره مناقصه: ۰۹۰-۱۴۰۱ / ش ن س
- شرح مناقصه: انجام عملیات استافینگ و انبارداری محصولات شرکت نفت سپاهان در محل اسکله شهید رجایی

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ لغایت شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه-مزایده مراجعه گردد.

فراخوان شناسایی اشخاص وشرکتهای مهندسی ومشاور ودانش بنیان

شرکت نظم آوران صنعت و معدن (بهره بردار کارخانه های گل گهر) قصد دارد جهت خدمات مهندسی ومشاور پروژه های EPC واصلاح خطوط کارخانه های زنجیره فولاد (معدن،کنسانتره،گندله احیاء،ذوب ،نورد وموارد مرتبط ونیمه مرتبط) شرکتهای مهندسی مشاور،دانش بنیان واشخاص حقیقی واجد شرایط و دارای تخصص را جهت همکاری شناسایی نماید .لذا از کلیه شرکت ها واشخاص واجد صلاحیت دعوت می گردد که مدارک و مستندات زیر را (در صورت وجود) به ایمیل Pando@nazmavaranco.com ارسال نموده و اعلام آمادگی نمایند.

- رزومه (شامل زمینه تخصصی ، نمونه قراردادها ،کارفرمایان،رضایت نامه کارفرمایان و..)
- تعداد وزمینه تخصصی کارشناسان

• شرکت های دانش بنیان دارای طرح توجیهی ،می توانند جهت شراکت وحمایت مالی درخواست خود به همراه مستندات ومدارک مثبته را ارسال نمایند.

فرمت موضوع ایمیل بصورت زیر ارسال گردد:

موضوع: نام شرکت یا اشخاص - زمینه تخصص- تعداد کارشناسان

در صورت ابهام با وجود پرسش با شماره تماس ۰۲۱-۲۲۳۷۹۱۹۴ در ساعات ۱۲-۱۳ روزهای کاری تماس گرفته شود.

نظم آوران www.nazmavaranco.ir nazmavaranco

۱۰۰

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد خرید چنل مبدل‌های واحد ۱۶۰۰ را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره م ب ل/۱۴۰۱/۷۵۸

درخصوص خرید چنل مبدل های واحد 1600 تقاضای شماره RLP-4011878-LA

◄ (مجوز شماره ۵۳۱۲۷۰۲۲) ◄ (میزان سپرده-۲،۰۱۸،۳۸۳،۶۵۰ ریال) ◄ (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۳۹)

◄ تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ ◄ مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۶/۲۸

◄ مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۷/۱۲

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها و استعلام‌ها - زیر گروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

مناقصه‌گر می‌بایست متعهد گردد مفاد قانون حداکثری تولید و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی طی بخش‌نامه شماره ۳۰۲۰۶ مورخ ۹۸/۰۳/۱۵ ریاست محترم جمهوری و بخش‌نامه شماره ۳۶۴/۱۹۰۹ مورخ ۹۸/۰۳/۱۲ مجلس شورای اسلامی جهت تأمین این کالا را رعایت نموده و نسبت به ثبت توانمندی خود در خصوص تأمین کالای مورد مناقصه در سامانه ماده ۴ قانون مذکور(Tavaniran.ir) اقدام نماید. لذا مناقصه‌گزار در این خصوص هیچ‌گونه مسؤولیتی نخواهد داشت و کلیه مسؤولیت این بند به‌عهده فروشنده می‌باشد.

◄ الف: شرایط انجام کار

1. دارا بودن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار
2. دارا بودن توانایی مالی و فنی کافی جهت انجام موضوع مناقصه
3. دارا بودن شخصیت حقوقی
4. مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

◄ ب: مدارک مورد نیاز

اعلام آمادگی و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir)

1. یک نسخه از اساسنامه شرکت (برابر اصل)
2. یک نسخه از آگهی ثبت شرکت (برابر اصل)
3. یک نسخه از آخرین تغییرات هیأت‌مدیره شرکت بر اساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
4. ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی (خریداران)
5. تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
6. ارائه کد اقتصادی بر اساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی
7. ارائه رزومه کامل مناقصه‌گر، لیست و آدرس مشتریان
8. طبق مصوبات هیأت محترم وزیران، ارائه شناسه ملی کالا و خدمات (ایران کد) الزامی می‌باشد.
9. توانایی ارائه سپرده شرکت در مناقصه در صورت تأیید صلاحیت فنی
10. ارائه مستندات مربوط به عضویت در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت(AVL)
11. ارائه مستندات مربوط به درج نام شرکت در فهرست توانمندی‌های داخلی مندرج در سامانه توانیران

کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته‌بندی شده در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.

نظر به اهمیت موضوع، شرکت پالایش نفت لاوان حسب مدارک و مستندات ارائه شده نسبت به تأیید و یا رد صلاحیت هر یک از شرکت‌های متقاضی بر اساس قوانین و مقررات مختار بوده و مناقصه‌گر از این بابت حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

◄ بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد. در صورت به حد نصاب نرسیدن شرکت‌های حاضر در مناقصه، امکان تمدید مهلت زمانی در سامانه ستاد ایران وجود دارد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴

تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

۱۰۰

قرارگاه اقتصاد مقاومتی نیروی دریایی راهبردی آجا

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۱/۰۶ مرحله دوم

موضوع مزایده: جذب سرمایه‌گذار به‌منظور مشارکت در بهره‌برداری و تولید محصول نهایی در مجموعه کارگاه تولید ادوات کشاورزی، ماشین آلات دامداری و صنعتی، دستگاه جوجه کشی خانگی و صنعتی، ساخت سوله‌های سبک و سنگین، خط تولید خوراک دام و طیور و ماشین‌آلات بافات (طراحی و اجرای تمامی قطعات و برش‌های صنعتی با دستگاه لیزر) واقع در استان کرمان / شهرستان سیرجان / بلوار امام رضا (ع) / قرارگاه اقتصاد مقاومتی نداجا

مهلت دریافت و تحویل اسناد:

۱. مهلت زمان دریافت اسناد مزایده: از تاریخ: ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ الی ۱۴۰۱/۰۶/۲۴ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰

۲. مهلت زمان ارائه پیشنهادات قیمت از تاریخ: ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ الی ۱۴۰۱/۰۷/۰۹ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰

محل دریافت اسناد:

کرمان / سیرجان / بلوار امام رضا (ع) / پایگاه دریایی / قرارگاه اقتصاد مقاومتی نداجا / پشتیبانی، جهت دریافت اسناد با ارائه معرفی‌نامه با مهر شرکت و مدارک هویتی و اصل فیش واریزی به‌مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ نزد بانک سپه به‌نام ودجا / عواید غیرقابل برداشت دارایی به آدرس پیش‌گفته مراجعه نمایند.

شماره تماس: تلفن: ۰۹۱۲۳۶۵۱۷۰۴۸ و شماره ثابت: ۰۳۴-۴۲۳۲۳۷۳

فرامرز شمس‌الدینی آماده پاسخگویی خواهد بود.

قرارگاه اقتصاد مقاومتی نیروی دریایی راهبردی آجا

آگهی فراخوان مزایده عمومی

قرارگاه اقتصاد مقاومتی نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.ا در نظر دارد تعداد ۱۱۰۰ رأس بره پرواری واقع در کرمان / سیرجان / بلوار امام رضا (ع) با میانگین وزن ۳۴ الی ۴۵ کیلوگرم را به‌صورت مزایده عمومی به‌فروش برساند.

متقاضیان جهت دریافت اوراق شرایط و بازدید با ارائه معرفی‌نامه با مهر شرکت و مدارک هویتی و اصل فیش واریزی به‌مبلغ ۲،۸۰۰،۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ نزد بانک سپه به‌نام ودجا / عواید غیرقابل برداشت به آدرس پیش‌گفته مراجعه نمایند. درصورت لزوم تلفن: ۰۹۱۱۱۳۰۷۶۶۲۱ و شماره ثابت: ۰۳۴۴۲۲۳۰۳۴۶ احمد قاندی آماده پاسخگویی خواهد بود.

1. مهلت زمان دریافت اسناد مزایده: از تاریخ: ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ الی ۱۴۰۱/۰۶/۲۴ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰
2. مهلت زمان ارائه پیشنهادات قیمت از تاریخ: ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ الی ۱۴۰۱/۰۷/۰۹ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰

قرارگاه اقتصاد مقاومتی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

آگهی مزایده

بنیاد تعاون زندانیان استان مرکزی

بنیاد تعاون زندانیان استان مرکزی در نظر دارد از طریق مزایده عمومی نسبت به‌فروش ۱-پسته‌تر از نوع (احمدآقایی، فندوقی) ۲-ذرت علوفه‌ای ۳-ضایعات فلزی خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه علاقه‌مندان به شرکت در هر یک از این مزایده‌ها دعوت به‌عمل می‌آورد از تاریخ چاپ این آگهی به‌مدت هفت روز کاری نسبت به دریافت اسناد مزایده به آدرس: اراک، کیلومتر سوم جاده فراهان، بنیاد تعاون زندانیان استان مرکزی مراجعه نمایند.

بنیاد تعاون در رد یا قبول افراد شرکت‌کننده در این مزایده مختار بوده و هیچ گونه اعتراضی پذیرفته نمی‌باشد.

◄ ضمناً هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

تلفن تماس: ۷-۳۴۲۵۷۰۰۶-۰۸۶

بنیاد تعاون زندانیان استان مرکزی

۱۰۰