

آغاز برخوردهای قاچاق در امین حضور



گزارش ویژه

معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: فرمانده انتظامی تهران بزرگ برای آغاز برخوردهای قاچاق در امین حضور تهران اعلام آمادگی کامل کرده است. یاسر سوادکوهی اظهار داشت: در آذرماه سال ۱۴۰۰ طی ابلاغیه رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به تمام استانداران کشور، فرایند مبارزه با کالای قاچاق در سطح عرضه در ۵ گروه کالایی پوشاک، دخانیات، لوازم‌پدکی خودرو، لوازم خانگی و آرایشی و بهداشتی آغاز شد. او با بیان اینکه از پانزدهم فروردین سال جاری قرارگاه‌های مبارزه با کالای قاچاق تشکیل شد و طبق گزارش‌های به‌دست آمده در مدت زمان یک ماه، ارزش کشفیات این طرح ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است، گفت: برخوردها هنوز متوقف نشده است؛ به طور مثال در هفته گذشته در منطقه غرب تهران ۸ دستگاه کامیون که حامل کالای قاچاق و تقلبی بودند جمع‌آوری و به سازمان اموال تملیکی منتقل شد. سوادکوهی عنوان کرد: در این طرح بزرگ با ۵۷ قلم لوازم‌پدکی قاچاق در سطح عرضه برخورد شده است و در این طرح همه دستگاه‌ها به طور پیوسته در حال برخورد در سطح عرضه هستند.

■ **آغاز دور جدید برخورد با قاچاق**
سوادکوهی ادامه داد: در مرحله آغازین کار، در منطقه امین حضور چند انبار بزرگ لوازم خانگی قاچاق کشف شد و همچنین در حال حاضر برای برخوردهای مجدد در امین حضور، طی پیگیری‌های معاون اول رئیس جمهور، مکاتبات، اقدامات و هماهنگی‌های لازم با ریاست قرارگاه مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در جریان است تا ظرف چند روز آینده برخوردها در بازار امین حضور آ سر گرفته شود.

■ **۳۵۰ وبگاه توزیع کالای قاچاق مسدود شد**
سوادکوهی در خصوص عرضه کالای قاچاق در فضای مجازی اظهار داشت: مبارزه با کالای قاچاق هم در سطح عرضه و هم در انبار و نیز فضای مجازی در حال انجام است. در فضای مجازی بیش از ۳۵۰ وبگاه توزیع کالای قاچاق شناسایی و فیلتر شدند. او افزود: برای شناسایی کالای قاچاق چند دستگاه فعال هستند که عبارت است از پلیس مبارزه با قاچاق فریاد، مرمزبان، وزارت اطلاعات که موارد مهم و سازمان‌یافته را شناسایی می‌کند، سازمان اطلاعات سپاه و چند کاشف دیگر از سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مختلف.

■ **کالاها بدون هیچ تعارفی جمع‌آوری می‌شوند**
مدیرکل دفتر هماهنگی مقابله ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار داشت: برای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، فرودگاه امام خمینی به‌عنوان یک گل‌گناه برای ورود پوشاک ترکیه‌ای و بنگلادشی محسوب می‌شود و به علت فروکش کردن کرونا و افزایش سفرهای خارجی، به گمرک و پلیس فرودگاه ابلاغ شده است که بارهای مسافری را بخوبی کنترل کنند و مراقب ورود این کالاها به کشور باشند. همچنین در حوزه لوازم خانگی و لوازم‌پدکی هر کالایی که بدون شناسه کالا باشد بدون هیچ تعارفی جمع‌آوری خواهد شد.

سخنگوی وزارت صمت:

عرضه خودروی اقتصادی از سال آینده



تازه‌ها

سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت با بیان اینکه خودروی اقتصادی تولید داخل از نیمه دوم سال آینده روانه بازار خواهد شد، گفت: تدوین دستورالعمل اجرایی واردات خودرو توسط وزارت صمت آغاز شده است. امید کالیباف افزود: هدف از واردات خودرو تنظیم بازار خودروهای مورد تقاضای دهک‌های درآمدی متوسط و پایین، انتقال فناوری و ایجاد رقابت است و حقوق ورودی نیز بر همین اساس تعیین می‌شود؛ بر این اساس ندهایی که مبنای تعیین حقوق ورودی را درآمذاری دولت عنوان می‌کنند وارد نیست. او گفت: تعیین حقوق ورودی کالایک سیاستگذاری تجاری است و عوامل تعیین‌کننده آن از جمله درجه حمایت از صنایع داخل و حفاظت از محیط‌زیست با برخی اقشار هدف است و ربطی به تأمین کسری بودجه ندارد. سخنگوی وزارت صمت در پاسخ به منتقدان تعرفه‌ها شاور خودروهای وارداتی، خاطر نشان کرد: این موضوع نیاز به توضیح دارد که قرار نیست تعرفه واردات خودرو با هدف تأمین رقم مربوط در قانون بودجه تعیین شود، بلکه هدف حمایت از دهک‌های متوسط و کم‌درآمد برای خرید خودرو است. او ادامه داد: معنی تعرفه‌گذاری قطعی پس از تعیین قیمت نهایی در بورس کالا، ایجاد هرج و مرج تعرفه‌ای و فضای غیرشفاف برای واردکنندگان نیست و این موضوع بزودی در آیین‌نامه اجرایی شفاف‌سازی می‌شود.

۸۴۷ شهرک صنعتی فعال در کشور در حال

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر ۸۴۷ شهرک صنعتی فعال در کشور موجود است که بیش از ۴۹ هزار و ۵۰۰ واحد در شهرک‌ها فعالیت دارند. علی رسولیان اظهار کرد: اسیال بیش از ۸ هزار میلیارد تومان برای زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی سرمایه‌گذاری و هزینه خواهیم کرد. او با بیان اینکه هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور اعتبارات خوبی اختصاص یافته است، افزود: یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از محل سفر رئیس‌جمهور برای تصفیه‌خانه شهرک‌های صنعتی هزینه شده و ۱۰ هزار میلیارد تومان دولت در دور اول سفرها برای ایجاد زیرساخت‌های صنعتی کشور هزینه شده است. معاون وزیر صمت اظهار کرد: در راستای تحقق عدالت صنعتی در استان‌های

مختلف کشور، از همین هفته گروه‌های مختلفی از کارشناسان و مدیران توانمند به استان‌ها اعزام شده‌اند و ظرفیت‌های جدید سرمایه‌گذاری را شناسایی می‌کنند. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تصریح کرد: در مجموع در کشور ۷ منطقه متفاوت براساس شهرستان‌ها ایجاد می‌کنیم تا بتوانیم کمک‌های مؤثرتری به‌بهرتری به این مناطق داشته باشیم.

وزیر صمت خبر داد

یک هیأت ۳۵۰ نفره روسی به تهران می‌آید

مدیرعامل پیشین فولاد مبارکه که تخلفات مربوطبه دوره او است، سال گذشته برکنار شد

۷۰۰ میلیون دلار تفاهمنامه خودرویی با روسیه منعقد کردیم

گروه اقتصادی/ روز گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران حاضر شد تا به سؤالات و ابهام‌های صنعتی، تجاری و معدنی که وجود دارد پاسخ دهد؛ اکثر سؤالات محور واردات خودرو بود و اینکه با آیین‌نامه‌های مصوب شده دست و پای واردکنندگان برای واردات خودرو بسته می‌شود یا خیر. سیدرضا فاطمی امین در خصوص واردات خودرو گفت: واردات خودرو از نظر وزارت صمت بلا مانع است. با توجه به ناترازی در بازار خودرو و اختلاف قابل توجه در عرضه و تقاضا که سبب دونرخی شدن خودروها شده بود، خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شد؛ بنابراین یکی از دلایل مابرای واردات در کنار افزایش تولید خودرو، نزدیک کردن عرضه و تقاضا در این بازار به هم بود. او با بیان اینکه ۲۵ درصد تولید داخلی کشور تحت پوشش وزارت صمت است، اما سهم خودرو ۰.۸ درصد از این میزان است، اضافه کرد:، بلکه فقط سبد محصولات خودروسازان داخلی، خودروی اقتصادی با کیفیت وجود ندارد، یعنی خودروهای موجود دارای پلتفرم قدیمی بوده و از کیفیت پایینی برخوردار هستند و باید از رده خارج شوند و با توجه به اینکه عرضه محصول جدید نیز حداقل ۱۸ ماه زمان می‌برد، این مساله به سوئمن دلیل مای برای واردات خودرو و تنظیم آیین‌نامه واردات تبدیل شد.

■ **بالمیخ خودروسازی مذاکره نکردیم**
او گفت: از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ واردات خودرو وجود نداشت و یک انباشتی در این زمینه به وجود آمد و بر این اساس در زمینه ترسیع ساز کار واردات پشت حساسیت وجود داشت؛ یکی از نکاتی که مضموبه قانون مجلس نیز بود موضوع انتقال فناوری در واردات خودرو است، اما این مساله به معنای ایجاد محدودیت نیست. وزیر صمت توضیح داد: ما محدودیت ایجاد کردیم که خدمات پس از فروش باید از سوی وارد کننده انجام شود، اما ممکن است کسی وارد کننده باشد و با هماهنگی شرکتی دیگر خدمات پس از فروش ارائه کند؛ در خصوص فناوری نیز طرف می‌تواند صرفاً وارد کننده باشد و با شرکت دیگر برای انتقال فناوری هماهنگ کند. وزیر صمت با بیان اینکه عرضه و تقاضای متناسب نیست و به همین دلیل ممکن است در بازار خودرو با قیمتی بیش از سود مناسب فروخته



مصطفی امینی

صمت در یک سال گذشته به بورس کالا کمک کرده است و امروز محصولات نظیر سیمان و فولاد به طور کامل در این بورس عرضه می‌شوند.

او درباره خصوصی سازی خودروسازی بیان کرد: تا سال ۱۴۰۴ باید ۳۰ درصد تولید خودرو توسط خودروسازان غیراز نظیر روسیه، ارمنستان و عمان صادر و در

رشد تولید در ۴ ماه

مهم‌ترین شاخص ارزیابی اقتصاد، میزان تولید است و بررسی آمارها حاکی از فعالیت توسعه‌ای بخش صنعت، معدن و تجارت و تولید است. آمارهای رسمی نشان دهنده این است که تولید کشور در وضعیت مناسبی است و به طور جمله تولید خودروی سواری کامل نهم شهریورماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۷۹ درصد رشد داشته است. در چهارماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسل تولید فولاد خام ۵.۲ درصد، محصولات فولادی ۴.۹ درصد، کانسارنه زغال سنگ ۲۰ درصد، شیشه جام ۷.۲ درصد، ظروف شیشه‌ای ۱۷ درصد، خودروی سواری کامل ۲۵۰ درصد، وانت ۴۷.۷ درصد، اتوبوس، مینی بوس و ون

۱۴۹ درصد، کامیون، کامیونت و کشنده ۱۴۸ درصد و تراکتور ۵۸ درصد رشد داشته است. همچنین در بخش محصولات پتروشیمی شاهد رشد ۹ درصدی، الیاف آکرلیک رشد ۲۶ درصدی، الیاف پلی استر رشد ۵ درصدی، کفش رشد ۳۱ درصدی و تلویزیون رشد ۶ درصدی شاهد بودیم. در برخی محصولات نیز کاهش تولید ثبت شده که از جمله در تولید کمباین به دلیل چالش مدیریتی با تأمین‌کننده‌ها اتفاق افتاد، همچنین تولید روغن خوراکی به دلیل حذف ارز ترجیحی ۲۶ درصد کاهش، سیمان سه درصد افت و تولید پودر شوینده با کاهش قیمت درصدی مواجه شد؛ با این حال هیچ گزارشی از کمبود کالا در پودر شوینده و روغن خوراکی وجود نداشته است.

■ **رشد ۲۰ درصدی صادرات**
وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به اتفاقات خوبی که در حوزه تجارت خارجی کشور افتاده، خاطر نشان کرد: در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ بیش از ۳۸ درصد افزایش صادرات اتفاق افتاد، همچنین در چهار ماه نخست امسال در مدت مشابه با سال قبل ۲۰ درصد افزایش صادرات محقق شد. فاطمی امین ادامه داد: در مورد کشور روسیه نمودارها به صورت نمایی بالا رفته است، به طوری

قیمت‌گذاری‌ها به‌منظور خصوصی سازی نیز انجام شده، با این حال واگذاری خودروسازان کار بسیار حساسی است. ■ **صادرات لوازم خانگی در دستور کار است**
وزیر صمت در خصوص تولید لوازم خانگی، اظهار داشت: در پنج ماه نخست امسال در همسنگی با پارسل ۱۷ درصد رشد و تقاضی به ثبت رسیده است. فاطمی امین تأکید کرد: برنامه‌ای برای واردات لوازم خانگی وجود ندارد، بلکه

آنها لوازم خانگی تولید کنیم. ■ **کمک‌وزارت صمت به بورس کالا**
او به افزایش ۵۷ درصدی ارزشی و ۹۳ درصدی وزنی معاملات در بورس کالا در نیمه دوم سال گذشته نسبت به نیمه نخست پارسل اشاره کرد و گفت: افزایش معاملات بورس کالا با همکاری وزارت صمت، معدن و تجارت اتفاق افتاده، عضو ارمنستان اقدام مدیری اف، شیشه و غیره برای نخستین بار وارد بورس شد. وزیر صمت تأکید کرد: وزارت

رشد بسیار خوبی داشته است و اکنون این پتانسیل وجود دارد که سفارش قطعه از سایر کشورها گرفته و براساس استاندارد صورت گرفته بین دو مقام اقتصادی ایران و ارمنستان قرار شده خط تولید خودروهای ایرانی در کشور ارمنستان ایجاد شود تا در شرایط هموار و بدون هرگونه تحریم، سراز بازار اوراسیا دربیابوند.



رشد بسیار خوبی داشته است و اکنون این پتانسیل وجود دارد که سفارش قطعه از سایر کشورها گرفته و براساس استاندارد صورت گرفته بین دو مقام اقتصادی ایران و ارمنستان قرار شده خط تولید خودروهای ایرانی در کشور ارمنستان ایجاد شود تا در شرایط هموار و بدون هرگونه تحریم، سراز بازار اوراسیا دربیابوند.

رشد بسیار خوبی داشته است و اکنون این پتانسیل وجود دارد که سفارش قطعه از سایر کشورها گرفته و براساس استاندارد صورت گرفته بین دو مقام اقتصادی ایران و ارمنستان قرار شده خط تولید خودروهای ایرانی در کشور ارمنستان ایجاد شود تا در شرایط هموار و بدون هرگونه تحریم، سراز بازار اوراسیا دربیابوند.

رشد بسیار خوبی داشته است و اکنون این پتانسیل وجود دارد که سفارش قطعه از سایر کشورها گرفته و براساس استاندارد صورت گرفته بین دو مقام اقتصادی ایران و ارمنستان قرار شده خط تولید خودروهای ایرانی در کشور ارمنستان ایجاد شود تا در شرایط هموار و بدون هرگونه تحریم، سراز بازار اوراسیا دربیابوند.

رشد بسیار خوبی داشته است و اکنون این پتانسیل وجود دارد که سفارش قطعه از سایر کشورها گرفته و براساس استاندارد صورت گرفته بین دو مقام اقتصادی ایران و ارمنستان قرار شده خط تولید خودروهای ایرانی در کشور ارمنستان ایجاد شود تا در شرایط هموار و بدون هرگونه تحریم، سراز بازار اوراسیا دربیابوند.

۱ خط تولید خودروهای ایرانی در کشور ارمنستان با هدف صادرات خودرو به اوراسیا راه‌اندازی می‌شود
۲ تولید خودرو در ارمنستان با هدف صادرات می‌تواند موفقیت آمیز باشد
۳ ارمنستان آماده است تا در بحث زیرساخت و تأمین زمین مناسب با شرکت ایرانی همکاری داشته باشد
۴ ارمنستان خواهان آن است که هیاتی متشکل از تولیدکنندگان خودرو، لوازم خانگی و الکترونیکی به این کشور اعزام شوند
۵ اگر تولید خودرو با هدف صادرات باشد اتفاق‌های بسیار مثبتی در صنعت خودرو خواهد افتاد

۱ خط تولید خودروهای ایرانی در کشور ارمنستان با هدف صادرات خودرو به اوراسیا راه‌اندازی می‌شود
۲ تولید خودرو در ارمنستان با هدف صادرات می‌تواند موفقیت آمیز باشد
۳ ارمنستان آماده است تا در بحث زیرساخت و تأمین زمین مناسب با شرکت ایرانی همکاری داشته باشد
۴ ارمنستان خواهان آن است که هیاتی متشکل از تولیدکنندگان خودرو، لوازم خانگی و الکترونیکی به این کشور اعزام شوند
۵ اگر تولید خودرو با هدف صادرات باشد اتفاق‌های بسیار مثبتی در صنعت خودرو خواهد افتاد

نیز با استقبال از حضور شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های جاده‌سازی ارمنستان، اظهار داشت: در خصوص تهاثر کالا مذاکرات طولانی داشتیم که اکنون در حال به ثمر نشستن است و خوشحالم که دو کشور

گفت: برای شروع، شرکت‌های ایرانی در این مرکز مستقر شده‌اند که امیدواریم به توسعه روابط تجاری دو کشور منجر شود. او به توسعه همکاری‌ها در حوزه معدن نیز اشاره‌ای داشت و در خصوص حضور

که در تیرماه شاهد رشد ۱۲۰ درصدی صادرات و در مرداد ماه شاهد رشد ۱۸۰ درصدی صادرات در مقایسه با مدت مشابه پارسل هستیم. همچنین باید این خبر را بدهم که تا دو هفته آینده در یک اتفاق بی‌سابقه ۳۵۰ فعال اقتصادی روس به ایران می‌آیند. او در ادامه با بیان اینکه وزارتخانه با شرکت‌های روسیه وارد مذاکره نمی‌شود و ارتباط بین خود شرکت‌ها است، اظهار کرد: در نمایشگاه اتوموبیلیتی روسیه، ایران بعد از روسیه بیشترین شرکت‌کننده بودند و ۷۰۰ میلیون دلار هم تفاهمنامه بین شرکت‌های داخلی و خارجی امضا شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص آخرین وضعیت بررسی تخلفات در شرکت فولاد مبارکه اصفهان نیز گفت: تخلفاتی در شرکت فولاد مبارکه اتفاق افتاده و وزارت

صمت، معدن و تجارت مرجع قضاوت نیست و تخلفات به قوه قضائیه ارسال شده است. اما ششم مهرماه پارسل مدیرعامل پیشین شرکت مبارکه اصفهان که تخلفات نیز مربوط به دوره مدیریت وی است، برکنار شد. او افزود: گزارشی که در این زمینه به صحن علنی مجلس ارائه شده هشت صفحه‌ا، هم گزارش غیررسمی

۳۰۰ صفحه‌ای بوده است. فاطمی امین در خصوص سرمایه‌گذاری خارجی انجام شده، خاطر نشان کرد: در پنج ماه نخست امسال در ۶ پروژه در بخش‌های صنعت، معدن و تجارت به ارزش ۳۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری اتفاق افتاد که استان‌های فارس، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، هرمزگان و تهران در این زمینه پیشرو بودند.

■ **مزایده ۱۲۰۰ معدن در هفته پایانی شهریورماه**

او در خصوص برگزاری مزایده یک‌هزار و ۲۰۰ معدن بیان داشت: به دلیل بروز برخی تخلفات، همچنین طی کردن فرایند حقوقی و قیمت‌گذاری، این مساله زمانبر شد، اما هفته آخر شهریورماه مزایده‌ها آغاز می‌شود. در این مزایده در سه مرحله خودرو و ۲۰۰ معدن واگذار می‌شود که نخستین آن معدن ققنوس است. فاطمی امین ادامه داد: در این مزایده‌ها ۴۹ مجوز برداشت، ۲ هزار و ۱۷۸ معدنه کشفی، یک‌هزار و ۳۵ معدن دارای پروانه بهره‌برداری و ۲۰۰ معدن متروکه و در مجموع پنج‌هزار و ۴۰۰ مزایده در سه ماه آینده برگزار خواهد شد.

شرکت‌های کارگزاری خود را برای تهاثر شناسایی کرده‌اند.

او با تأکید بر اینکه از نظر ارمنستان بازنگری در بحث مالیات و عوارض جاده‌ای موضوع بسیار مهمی است، ادامه داد: کارشناسان ما بررسی‌های زیادی کردند که تأثیر بسیار زیادی روی توسعه روابط تجاری دو کشور داشته باشد. معاون وزیر اقتصاد ارمنستان با استقبال از ساخت خودروی ایرانی در این کشور، گفت: ما آماده هستیم تا در بحث زیرساخت و تأمین زمین مناسب با شرکت ایرانی همکاری داشته باشیم و پیشنهاد می‌کنیم هیاتی به ارمنستان سفر کنند تا مقدمات این پروژه آماده شود. او ادامه داد: پیشنهاد می‌کنیم همراه این هیات خودرویی، هیاتی متشکل از تولیدکنندگان لوازم خانگی و الکترونیکی نیز به ارمنستان اعزام شوند، زیرا مایل هستیم در این خصوص نیز خط تولید مشترک احداث شود. در ادامه این دیدار طرفین در خصوص راهکارهای مختلف برای حل مشکلات ترانزیت کالا از ایران به ارمنستان و روسیه بحث و تبادل نظر کردند. براساس این گزارش بزودی سه هیأت از صنعت خودرو، لوازم خانگی و الکترونیکی به ارمنستان می‌روند تا زیرساخت‌های لازم برای ایجاد خطوط تولید را بررسی کنند. کارشناسان اعتقاد دارند سرمایه‌گذاری در کشوری مانند ارمنستان می‌تواند ایران را با سرعت بیشتری به سمت افزایش صادرات ببرد.

از سویی این امر می‌تواند اثرات تحریم را به حداقل برساند و همچنین سایر کشورها را با خیال راحت می‌توانند کالاهای ایرانی را از کشوری که هیچ تحریمی نیست، خریداری کنند.

نیز با استقبال از حضور شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های جاده‌سازی ارمنستان، اظهار داشت: در خصوص تهاثر کالا مذاکرات طولانی داشتیم که اکنون در حال به ثمر نشستن است و خوشحالم که دو کشور