«ایران» از تأثیر فرسودگی وسایل نقلیه بر مصرف سوخت و هزینه انتقال بار گزارش می‌دهد

کامیون فرسوده کالا را گران می‌کند

یارانه پنهان سوخت در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای (شامل بار و مسافر) برای سال (۱۳۹۹) رقمی در حدود ۲۳۶ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود

عکس: ایرنا

گروه اقتصادی / ناوگان باری جاده‌ای در پایان سال ۱۴۰۰ به‌طور متوسط سن ۱۹.۳ سال را داشته است. وسایل نقلیه عمومی باری زیر یک سال ۱.۷ درصد ناوگان باری کشور و وسایل نقلیه عمومی باری بالای ۵۰ سال ۱.۲ درصد ناوگان باری کشور را تشکیل داده است. بیشترین فراوانی به ترتیب مربوط به وسایل نقلیه باری با سن ۱۱ تا ۱۵ سال و ۶ تا ۱۰ سال بوده است. براساس آیین‌نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک، احراز فرسودگی ناوگان از سن ناوگان مستقل شده است. در این آیین‌نامه ضمن تعریف سن مرز فرسودگی، پس از سن فرسودگی، ضرورت انجام تست‌های فنی مربوط و تعداد دفعات مراجعه به مراکز مکانیزه سنگین و نیمه سنگین معاینه فنی به سه بار در سال افزایش پیدا کرده است. یکی از مهمترین آسیب‌های اقتصادی مصرف بالای سوخت است. مصرف بالای سوخت علاوه بر زیان اقتصادی، اثرات مخرب زیست محیطی هم به همراه دارد. همچنین یارانه پنهان سوخت در بخش حمل ونقل جاده‌ای (شامل بار و مسافر) برای سال (۱۳۹۹) رقمی در حدود ۲۳۶ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود (البته با افزایش قیمت‌های نفت و نرخ تسعیر ارز و ثابت ماندن قیمت گازوئیل بویژه در سال ۱۴۰۱ رقم مزبور به‌شدت افزایش یافته است). متوسط عمر کامیون‌ها در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ به ترتیب برابر ۱۶.۴ و ۱۶.۸ سال بوده است؛ بنابراین در طول ۶ سال گذشته به طور متوسط حدود ۳ سال به عمر کامیون‌های کشور اضافه شده است.

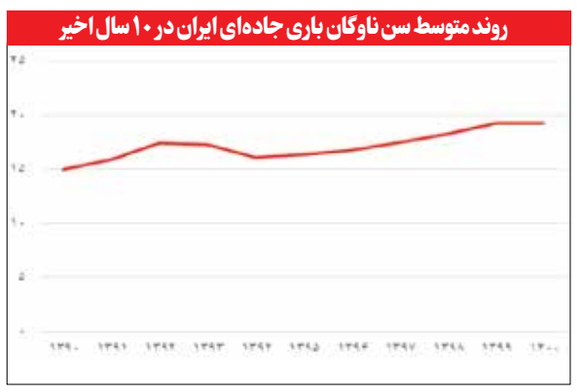
افزایش سن ناوگان باری کشور از سال ۱۳۹۷ رو به افزایش گذاشته است. فرسودگی ناوگان علاوه بر بهره‌وری پایین، آسیب‌های زیست محیطی و اقتصادی بالایی نیز به همراه دارد. یکی از مهمترین آسیب‌های اقتصادی مصرف بالای سوخت است. حدود ۶۱ درصد بنزین توسط خودروهای سواری، ۲۱ درصد توسط وانت ها، ۸ درصد توسط تاکسی‌ها، ۶ درصد توسط موتورسیکلت‌ها و ۴ درصد توسط کامیون و کامیونت‌ها مصرف می‌شود و حدود ۶۰ درصد گازوئیل مصرفی کشور در بخش حمل ونقل استفاده می‌شود(۵۷ درصد جاده‌ای، ۸.۱ درصد دریایی و ۲.۱ درصدریلی). میانگین سنی ناوگان دیزلی بالا است که خود یکی از عوامل افزایش مصرف سوخت است. مطابق با تازه‌ترین آمار به دست آمده، ظرفیت تولید بنزین و نفت گاز کشور به ترتیب رقمی در حدود ۱۰۵ و ۱۲۰ میلیون لیتر است. میانگین مصرف بنزین در سال ۱۳۹۹ حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز و مصرف نفت‌گاز با میانگین روزانه ۹۷ میلیون لیتر است. نفت گاز و نفت کوره هرکدام لیتری ۳۰۰ تومان و قیمت جهانی نفت‌گاز در تیرماه ۱۴۰۰ برابر ۴۳ سنت بوده است. با احتساب ارز ۲۵ هزارتومانی، قیمت هر لیتر گازوئیل برابر ۱۲ هزار تومان است. بدون احتساب هزینه حمل و بیمه، قیمت گازوئیل در ایران ۲.۵ درصد قیمت جهانی (در تیرماه ۱۴۰۰)بوده است. با فرض سهم ۵۷ درصدی حمل و نقل از مصرف نفت گاز، مصرف این بخش برابر ۵۵ میلیون لیتر در روز می‌شود. از حاصل ضرب اختلاف نرخ آزاد و رسمی آن در ۵۵ میلیون لیتر مصرف روزانه نفت گاز، یارانه پنهان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای (شامل بار ومسافر) به دست می‌آید که برای کل سال رقمی در حدود ۲۳۶ هزار میلیارد تومان می‌شود.

■ **برنامه نوسازی ناوگان**

با استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید تا حدودی نوسازی ناوگان باری انجام شده است. با توافقی که میان وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت امضا شد، طرح نوسازی ۶۵ هزار کامیون با اختصاص ۲ میلیارد و ۷۶۲ میلیون دلار برای ۵ سال از محل صرفه‌جویی کلید خورد. از محل این طرح ۵۰۰۰ کامیون نوسازی و ۱۸ هزار قرارداد منعقد شد اما دو عامل تحریم و طرح جدید ریاست جمهوری در دولت قبل باعث توقف این طرح شد. هرچند هنوز طرح نوسازی ۶۵۰۰۰ کامیون فرسوده به طور کامل متوقف نشده است و تمام قراردادهای امضاشده به عنوان تعهد طرح پابرجاست. دو شرکت سازنده کامیون و اتوبوس در حال تلاش برای تولید و تحویل تعدادی خودرو از محل طرح ریاست جمهوری به متقاضیان هستند.

براساس مقررات موجود، برای واردات کامیون‌های زیر سه سال ساخت باید چهار رکن استاندارد ایمنی و کیفیت، استاندارد آلایندگی و خدمات پس از فروش وجود داشته باشد و به ازای واردات هر یک خودرو، یک خودروی فرسوده باید از چرخه خارج شود. حدود صد هزار کامیون اوراقی و مستهلک در کشور وجود دارد که باید از رده خارج شوند. کرایه حمل به خاطر ناوگان فرسوده بالا رفته درنتیجه برای مثال حمل بار از بندرعباس به تهران ۱۳ میلیون تومان است. راننده بار را از بندر عباس حمل می‌کند اما دیگر باری از اینجا به بندرعباس نمی برد و تا روزها و هفته‌ها باری حمل نمی‌کند و به همان ۱۳-۱۲ میلیون تومان درآمد قانع است. البته با گران بودن قطعات یدکی پیمایش بیشتر نیز به صرفه نیست در نتیجه بهره وری با خواب سرمایه و نیروی کار کاهش پیدا می‌کند. فرسودگی و استهلاک بالای خودرو نیز از عوامل مهم کاهش بهره‌وری است.

روند متوسط سن ناوگان باری جاده‌ای ایران در ۱۰ سال اخیر



■ **واردات کامیون**

به دلایلی مانند اینکه باید یک کامیون فرسوده از رده خارج شود، واردات تا پشت مرز اتفاق می افتد اما کامیونی وارد کشور نمی‌شود. ضمن اینکه راننده هم توان خرید ندارد و بانک‌ها نیز تسهیلات نمی‌دهند. راننده با کامیون فرسوده همان باری را می‌برد که کامیون نو می‌برد و همان کرایه‌ای را دریافت می‌کند که کامیون نو دریافت می‌کند. بنابراین انگیزه‌ای برای از رده خارج کردن کامیون باقی نمی‌ماند. راه‌حل این است که شرکت‌ها کامیون وارد کرده و رانندگان را شریک کنند. برای خارج کردن کامیون‌های فرسوده نیز باید از سن بالای کامیون‌ها شروع کرد و سپس به کامیون‌های با سن پایین رسید. همچنین باید تسهیلات بلندمدت به شرکت‌های حمل‌ونقل داده شود و آنها با رانندگان مشارکت کنند.

■ **تأثیر هزینه حمل بر قیمت کالا**

هرچند برآورد دقیقی از سهم هزینه‌های حمل ونقل از قیمت تمام شده کالا در کشور وجود ندارد؛ اما بر اساس برخی مطالعات، سهم هزینه‌های حمل ونقل از قیمت تمام شده کالا در حدود دو برابر میانگین جهانی است. به طوری‌که در دنیا ۶ تا ۸ درصد هزینه تمام‌شده محصول به حمل ونقل اختصاص دارد. در ایران به رغم سوخت ارزان سهم حمل ونقل در هزینه تمام شده یک محصول بین ۱۲ تا ۱۸ درصد است. با سهم بالای حمل ونقل جاده‌ای در مسافت های طولانی و بالا بودن سهم حمل و نقل در هزینه تمام شده کالا بهره‌وری سیستم حمل و نقل پایین است و درنتیجه بخش قابل توجهی از منابع کشور در بخش حمل ونقل کشور اتلاف می‌شود. یکی از علل مهم پایین بودن بهره وری ناوگان باری کشور نیز وجود خودمالکی کامیون هاست؛ زیرا در فقدان شرکت های بزرگ حمل و نقل پیمایش کامیون‌ها متناسب با ظرفیت‌های موجود برنامه‌ریزی نمی‌شود (ترددهای یکسرخالی، خواب بودن کامیون‌ها و...). به عنوان مثال در دنیا هر کامیون در سال بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار کیلومتر پیمایش می‌کند. در ایران این عدد به ۱۰۰ هزار کیلومتر هم نمی‌رسد. طبق اعلام سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای، بیش از ۴۰ درصد حمل ونقل داخلی کشور به صورت یکسر بار- یکسرخالی انجام می‌شود.

در رابطه با شاخص پیمایش سالانه هر کامیون در ایران، ارقام متفاوتی از سوی منابع مختلف ارائه می‌شود. به عنوان مثال در مطالعه‌های میزان پیمایش سالانه کامیون‌های ایرانی ۳۹ هزار کیلومتر (براساس ۱۳۹۵) محاسبه شده است. درحالی که بنا به ادعاهای دیگر، هر کامیون در ایران به طور میانگین، سالانه ۷۵ هزار کیلومتر پیمایش و در اروپا کامیون‌ها به طور متوسط در هرسال ۲۷۰ هزار کیلومتر حرکت می‌کنند، یعنی حدوداً ۴ برابر کامیون‌های ایرانی پیمایش دارند. یکی از علل پایین بودن حجم انتقال بار پیمایش یکسرخالی ناوگان کشور است. چون مراکز عمده بار ایران، بنادری هستند که در جنوب کشور قرار دارند؛ اما مراکز عمده مصرف در شمال و غرب کشور مستقر هستند، بنابراین کامیون‌ها بخش عمده‌ای از مسیر را خالی طی می کنند.

ساخت ۱۰۴ هزار واحد مسکونی برای نیروهای مسلح

وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر ۱۰۴ هزار واحد مسکونی برای نیروهای مسلح در حال ساخت است و امیدواریم با سرعت گرفتن ساخت مسکن، بتوانیم به ظرفیت ساخت ۴۰۰ هزار واحد برسیم.

مراسم آغاز عملیات اجرایی ساخت ۲۳۵۷ واحد مسکونی با مشارکت بنیاد تعاون ارتش ووزارت راه و شهرسازی برگزار شد. رستم قاسمی، وزیر راه وشهرسازی در این مراسم گفت: در حال حاضر ۱۰۴ هزار واحد در کل نیروهای مسلح اعم از ارتش و سپاه و نیروی انتظامی در حال ساخت است و امیدواریم با سرعت گرفتن ساخت مسکن، بتوانیم به ظرفیت ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی برای نیروهای مسلح کشورمان برسیم. وی در ادامه عنوان کرد: ما ۲۰ شهر جدید در کشور داریم و ساخت ۲۰ شهر و شهرک جدید هم مصوب شده است که ساخت آنها می‌تواند بخش زیادی از مشکلات حوزه مسکن ما را حل کند. در شهرهایی که زمین داریم و اتفاقاً تعدادشان هم کم نیست، ما تسهیلات به متقاضیان می دهیم و آنها می‌توانند برای خودشان خانه‌های ۲۰۰ متری و به‌صورت ویلایی (یک طبقه یا دو طبقه) بسازند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ما یقین داریم که می‌توانیم ظرف ۴ سال ۴ میلیون واحد مسکونی بسازیم، اضافه کرد: با ظرفیت و توان خوبی که در معاون جدید مسکن و ساختمان وزارت راه وجود دارد، این امر شدنی است و محقق می‌شود. قاسمی که در حضور فرمانده نیروی زمینی ارتش صحبت می‌کرد، گفت: بعضی از زمین‌های ارتش زمین‌های گران‌قیمتی است و می‌توانید با استفاده از مولدسازی، از پول آن برای استفاده کارکنان ارتش استفاده کنید. ما هم در جاهایی که زمین داریم، آن را در اختیار شما قرار می‌دهیم و هیچ‌گونه محدودیتی هم در این باره نداریم، زمین‌های ما مجانی است. بعضی جاها هم که زمین نداریم، از ارتش انتظار داریم که واحدهای مسکونی را در زمین‌های خودش بسازد. وی با بیان اینکه موارد خوبی در شورای عالی مسکن از تصویب گذشته، ابراز امیدواری کرد تا ۴ سال آینده کسی نباشد در نیروهای مسلح که مسکن نداشته باشد، گفت: تنها انتظار ما از شما این است که به ساخت واحدها، سرعت بدهید.

آگهی مناقصه شماره ب-۳۷-۱۴۰۱

- مناقصه‌گزار: صنایع شهید چمران
- موضوع: صنایع شهید چمران در نظر دارد خرید مجموعه‌های مکانیکی بشرح ذیل را از پیمانکاران واجد شرایط تأمین نماید.
- محل تحویل اسناد مناقصه: تهران، چهارراه تهرانپارس، خیابان دماوند، سه‌راه آزمایش، کیلومتر یک جاده تلو، صنایع شهید چمران، معاونت تولید بدون کارخانه
- مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی دو هفته از انتشار آگهی
- اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
- تضمین شرکت در مناقصه معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی
- هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
- داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
- مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن۷۷۰۰۶۴۲۰ و موبایل ۰۹۹۰۳۰۹۲۵۹۷ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	کد قطعه	تعداد
۱	مجموعه king	۲۵ ست
۲	مجموعه vent	۳۲ ست

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۶/۰۳/ق/۱۴۰۱

قرارگاه اقتصاد مقاومتی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نیازمندی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید.

۱ ذرت دانه(دامی) ۵۰۰ تن
۲ کنجاله سویا ۵۰۰ تن
۳ گوساله نر وزن (۲۰۰ کیلوگرم - ۲۵۰ کیلوگرم)
- مهلت زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۰ الی ۱۴۰۱/۰۶/۳۱ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰
- مهلت زمان ارائه پیشنهادات قیمت: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲ الی ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰
- محل دریافت اسناد: کرمان / سیرجان / بلوار امام رضا(ع) / پایگاه دریایی / قرارگاه اقتصاد مقاومتی نداجا. جهت دریافت اسناد با ارائه معرفی‌نامه ممهور به مهر شرکت و مدارک هویتی و اصل فیش واریزی بمبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۵۷۹۰۱۵۰۰۵ نزد بانک سپه بنام ودجا / عواید غیرقابل برداشت به آدرس پیش گفته مراجعه نمایند.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۱۳۰۷۶۶۲۱ - ۰۳۴۲۲۲۳۰۳۴۶ تماس حاصل نمایید.

قرارگاه اقتصاد مقاومتی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
به‌شماره ۱۴۰۱/۳۱ نوبت اول

وزارت نیرو شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان (به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار) درنظر دارد ارزیابی کیفی جهت **اجرای بخش برقی پست ۱۳۲/۲۰ کیلوولت بم ۳ در استان کرمان** به‌شماره ثبت ۲۰۰۱۰۰۱۴۰۶۰۰۰۰۳۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری ارزیابی کیفی از دریافت اسناد و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاددهندگان دارای صلاحیت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است پیشنهاددهندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط مرتبط با موضوع فوق‌الذکر که مایل به شرکت در ارزیابی کیفی هستند به‌شرح ذیل دعوت می‌گردد.

۱ **تاریخ انتشار فراخوان در سامانه:** ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۱
۲ **آخرین مهلت دریافت مدارک استعلام ارزیابی کیفی از سامانه:** ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸
۳ **آخرین مهلت بارگذاری اسناد به‌همراه اسناد و مدارک درخواستی** حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸
۴ بابت دریافت اسناد ارزیابی وجهی اخذ نخواهد شد.
۵ سایر شرایط و اطلاعات مربوط به فراخوان در اسناد استعلام ارزیابی کیفی موجود می‌باشد.

- به مدارک و اسناد فاقد امضا، مخدوش و غیر مستند ترتیب اثر داده نخواهد شد و پس از بررسی اسناد و مدارک بارگذاری شده در چارچوب ضوابط و مقررات از شرکت‌های واجد شرایط برای دریافت اسناد مناقصات دعوت به‌عمل می‌آید. بدیهی است بارگذاری مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری به روش طرح و ساخت در رسته نیرو با حداقل رتبه سه و یا گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری پایه ۳ در رسته نیرو (زیر رشته پست‌ها و انتقال نیرو) با مشارکت مهندس مشاور ذیصلاح دارای حداقل رتبه ۳ انتقال از سازمان برنامه وبودجه کشور و همچنین گواهی ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی جهت شرکت در ارزیابی کیفی الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی مندرج است.
- ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس های www.krec.co.ir. http://iets.mporg.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

فروش کنسانتره انار

شرکت افشره ساز فردوس تولیدکننده انواع کنسانتره میوه، آمادگی خود را جهت فروش کنسانتره انار تولیدی با رنگ و بریکس بالا با قیمت مناسب اعلام می‌دارد.

کنسانتره موجود بدون هیچ گونه مواد نگهدارنده و افزودنی در بشکه‌های فلزی و داخل کیسه اسپتیک به وزن خالص ۲۷۰ کیلوگرم بسته بندی شده است. متقاضیان می‌توانند جهت خرید و دریافت آنالیز مربوطه با شماره تلفن‌های ذیل تماس حاصل فرمایند.

۰۹۱۵۳۳۴۷۴۲۴ - ۰۵۶۳۲۷۵۲۲۰۱

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار جهت تولید کارمزدی کنسانتره سیب

شرکت افشره ساز فردوس با اتکا به تجارب و سابقه فعالیت خود در حوزه تولید کنسانتره انواع میوه (با استفاده از بهترین خطوط تولیدی شرکت آموس کشور آلمان) و نظر به نزدیکی فصل برداشت سیب، آمادگی خود را جهت تولید کارمزدی کنسانتره سیب به‌اطلاع سرمایه گذاران می‌رساند. لذا آن دسته از سرمایه گذاران که تمایل دارند میوه سیب آن‌ها توسط شرکت افشره ساز فردوس تبدیل به کنسانتره گردد برای دریافت اسناد فراخوان از تاریخ نشر آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ به نشانی: خراسان جنوبی- شهرستان فردوس- شهرک صنعتی شهید پارسا- خیابان بهار- بین بهار ۷ و ۹- شرکت افشره ساز فردوس مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ذیل تماس حاصل فرمایند.

۰۹۱۵۳۳۴۷۴۲۴ - ۰۵۶۳۲۷۵۲۲۰۱

آگهی مزایده عمومی (حراج)

شهرداری منطقه ۱۲

شهرداری منطقه ۱۲ درنظردارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مزایده به بخش خصوصی واگذار نماید، بدین‌وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به‌عمل می‌آید:

ردیف	موضوع مزایده	قیمت پایه مزایده (ریال)	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مدت اجرای بهره‌برداری (ماه)	شرایط متقاضی
۱	بهره‌برداری از پارکینگ طبقاتی مکانیزه قورخانه	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲	اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای یک نمونه قرارداد مرتبط

کلیه شرایط مزایده و مدارک در اسناد و شرایط عمومی مندرج گردیده و از منطقه ۱۲ به نشانی میدان شهدا نبش عظیم زادگان طبقه دوم اداره قراردادها جهت دریافت اسناد و مدارک همراه با فلش مراجعه گردد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
تأمین نیروهای خدمات در ادارات کل و کتابخانه‌های عمومی سراسر کشور

نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور در نظر دارد تأمین نیروهای خدمات ادارات کل و کتابخانه‌های عمومی تحت اختیار خود در سطح کشور را از طریق مناقصه عمومی و انعقاد قرارداد با مؤسسات و شرکت‌های دارای مجوز، دارای سابقه اجرایی مرتبط و توانایی فعالیت در سطح کشور و ترجیحاً دارای دفتر و اقامتگاه مرکزی در شهر تهران واگذار نماید. لازم به توضیح است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه مذکور حداکثر تا مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۴ و مهلت تحویل فیزیکی پاکت‌ها هم‌زمان با بارگذاری در سامانه پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۹ می‌باشد.

الوفاق
پذیرش آگهی های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com