

عبور راه‌آهن از برخی مناطق مسکونی استان البرز سبب ایجاد مشکلات متعددی برای ساکنان این مناطق شده است

# عادت ۹۰ ساله به لرزش خانه‌ها و غرش قطار

ایران و اشقانی فر اهانی خورنگار

فراقکنی و نامشخص بودن متولی خط راه‌آهن تهران-تبریز که از شرق به غرب کرج کشیده شده و محله‌های زیادی را درگیر مشکلات پیچیده‌ای کرده است، موجب سلب آسایش ساکنان حریم راه‌آهن و تضییع حقوق مادی و خسارت‌های معنوی به آنها شده است. ساکنان حریم ریلی، هزار حرف نگفته و هزار راه نرفته دارند؛ پای جان‌شان در میان است و خواسته‌شان بی‌پاسخ.

خط‌آهن در کرج که حدود ۹۰سال قدمت دارد، از مناطق سرحد‌آباد، مهرشهر، حسین‌آباد، شیخ‌آباد، اکبرآباد و شهرک‌های جنوب گرمدره عبور می‌کند. ساکنان این مناطق می‌گویند با تعریض ریل راه‌آهن، مشکلات آنها جدی‌تر شده و در چند متری حرکت قطارهایی قرار گرفته‌اند که هیچ مانع و حصار ی ندارند. غرش قطارها و لرزش خانه‌ها، سال‌هاست خواب را از چشم ساکنان این منطقه بروده است. مردمی که نه اجازه بازسازی خانه‌های فرسوده خود را دارند و نه اختیار فروش آنها را؛ خانه‌هایی با ۷۰ سال قدمت و سند رسمی.

نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی انتقاد تندی به سکوت مبهم راه و شهرسازی دارد و از سوی دیگر متولی راه‌ها و شهرهای البرز، راه‌آهن تهران را مسئول پاسخگویی می‌داند. علیرضا عباسی نماینده مردم کرج در مجلس به «ایران» گفت: راه‌آهن در استان البرز قدمتی نزدیک به یکصد سال دارد و مناطقی مانند سرحد‌آباد، مهرشهر، حسین‌آباد، شیخ‌آباد، اکبرآباد و شهرک‌های ناصریه و سعادتیه در شهر گرمدره از جمله مناطقی هستند که در حریم راه‌آهن قرار دارند و ساکنان آنها مشکلات متعددی را از بابت عبور خطوط ریلی متحمل می‌شوند. وزارت راه و شهرسازی در راستای حل مشکلات مردم ساکن در حریم راه‌آهن استان البرز چه اقداماتی را انجام داده یا در دست اقدام دارد؟ وزارت راه نباید نسبت به ساماندهی در این زمینه ازجمله تقاطعات غیرمسطح و ترافیک‌های سنگین حاصله، حریم‌کشی میان راه عبوری مردم و خطوط قطار، خرید و فروش و بازسازی املاکی که قبل از ایجاد راه‌آهن وجود داشته‌اند، کوتاهی کند. این مشکل مردم استان باید سامان یابد.

پاسخ مدیران سابق به بی‌آبی همدان

## من کاره‌ای نیستم!

**همدان/** رئیس دادگستری استان همدان از

تشکیل پرونده و اعلام جرم علیه مقصران وضعیت بی‌آبی همدان خبر داده و اعلام کرده مدیرانی که در سال های گذشته مسئولیت داشتند با اتهام ترک فعل باید پاسخگوی وضع موجود باشند.

با این حال پاسخ مدیران سابق مرتبط با پروژه انتقال آب از سد تالوار به رسانه‌ها نشان می‌دهد که مدیران سابق چندان خود را موظف به پاسخگویی نمی‌دانند.این ۱۵ سال و ۱۸ سال چه بر سر پروژه انتقال آب از سد تالوار به همدان آمد که به انتها نرسید؟ سهل‌انگاری برای خاتمه دادن به پروژه‌ای که پیامدهای بهداشتی و اجتماعی وامنیتی بسیاری را با خود به همراه دارد، چرا و چگونه شکل گرفت؟

فرهاد فرزانه که در آن سال‌ها رئیس شورای حفاظت از منابع آب استان همدان و معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بود، در این خصوص به خبرنگاری مهر گفت:تالوار تمام شده است و بنده کاره‌ای نیستم، بنده را معاف کنید.یکی دیگر از مسئولان سابق در حوزه‌های مربوطه در پاسخ به سؤالات مربوط به عملیات آبرسانی به همدان از تالوار نیز گفت: تالوار به من ریختی نداشته است، از زبان من مطلبی منتشر نکند.محمودرضا عراقی که مدیرعامل سابق آب منطقه‌ای استان همدان و معاون عمرانی اسبق در استانداری همدان نیز بود، فرصت خواست تا بتواند به سؤالات در حوزه آبرسانی به همدان و تعلق‌های صورت گرفته در این عرصه، پاسخی دهد.

منصور ستوده که مدیرعامل سابق شرکت آب منطقه‌ای همدان است با بیان اینکه ۹ ماه است که در همدان نیستم و از اداره جدا شدم، گفت: در جریان نیستم که چه اقداماتی انجام شده است.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون حضور ذهن ندارم که اطلاعاتی ارائه دهم، گفت: در یک فرصت دیگر، اواسط هفته به همدان می‌آیم، اطلاعات را جمع‌بندی و خدمتتان ارائه خواهم داد.پیگیری‌ها

■ **۱۱۰ خانوار در گرمدره گلایه دارند**

بیش از ۳۵۰ خانوار در جنوب گرمدره ساکن محدوده راه‌آهن هستند اما ۱۱۰ خانوار کاملاً در حریم قرار گرفته‌اند.

حدود یک کیلومتر از ریل قطار از داخل محله سرحد‌آباد با ۱۰هزار نفر جمعیت می‌گذرد که تعدادی از خانه‌ها نیز بدون هیچ حریمی در چندقدمی ریل راه‌آهن قرار دارند. هر چند متولیان معتقدند که در گذشته حریم راه‌آهن با بافت شهری فاصله داشته است و گسترش شهرنشینی و ساخت و سازهای غیرمجاز، موجب این تداخل شده است، اما اسناد ثبتی نشان می‌دهد که خانه‌های گرمدره و سرحد‌آباد در حریم ریل، عمر بیش از ۷۰سال دارد. همچنین شهروندان محله‌های حسین‌آباد و فاز ۵ مهرشهر نیز در دسترسی به امکان عمومی ورزشی و کتابخانه، ناچار به عبور از «خط ۳» ریل راه‌آهن و گذر از مسیر پرخطر قطارهای مسافری و باری هستند.

تلاش ساکنان دو شهرک ناصریه و سعادتیه نیز در این سال‌ها برای رهایی از وضعیت سخت زندگی در کنار ریل راه‌آهن، بی‌نتیجه بوده است. گیر کردن خودرو و مرگ راننده در مقابل چشمان مردم حسین‌آباد نیز حکایت تلخ دیگری از عبور قطار از دل شهر کرج دارد.

■ **خرید املاک تنها راه‌کار است**

تنها راه نجات، خرید املاک توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است. اما این شرکت تاکنون پاسخ روشنی به مشکلات ریلی راه‌آهن البرز نداده است. به‌رغم آنکه بیش از ۱۲ سال از زمان استان شدن البرز می‌گذرد، اما پیگیری‌های لازم برای تشکیل اداره‌کل راه‌آهن در استان انجام نشده است و کسی هم پاسخگوی مشکلات حوزه راه‌آهن این استان نیست.

۱۵ خانوار در محله شیخ‌آباد در چند قدمی مسیر قطار زندگی می‌کنند و آنها سند، پروانه ساخت و پایان‌کار دارند. اجرای پروژه ملی افزایش خطوط قطار است که وارد حریم خانه‌های آنها شده است، نه گسترش شهرنشینی، بر اساس قانون، این خانه‌ها باید از سوی دولت و متولیان خریداری و خسارت ورود به حریم این شهروندان بی‌دفاع، جبران شود. ابوالقاسم ارزنده شهروند ۶۵ ساله ساکن منطقه ۲ شهرداری کرج به «ایران» می‌گوید: سال ۱۳۶۰ این زمین‌ها از سوی هیأت ۷ نفره

به ما واگذار شد و خانه‌های خود را با مجوز شهرداری ساختم، سه سال بعد سند گرفتیم و در سند رسمی قید شده «زمین با کاربری مسکونی». عمر برخی از ساختمان‌ها بالای ۴۰ سال است. آن زمان باید ۱۰۰ هزار تومان برای تنظیم سند هزینه می‌شد، ۹۰ درصد اهالی سند گرفتند و برخی به همان قولنامه اکتفا کردند. در

این محله، شهرداری سالن ورزشی احداث کرد و مجتمع‌های مسکونی بنیاد شهید ساخته شد، اما با ۳ و ۴ خطه شدن ریل‌ها، قطار بی‌خبر به چندمتری خانه‌هایمان رسید. این در حالی است که ریل‌ها ایراد فنی دارند و سروصدای وحشتناکی ایجاد می‌کنند. اینجا خانه‌های جنوبی که هم سند دارند و هم پایان‌کار، ۶ متر با قطار‌های در حال حرکت فاصله دارند و در سرحد‌آباد این فاصله حتی به دو، سه متر هم می‌رسد.

اکبر لاتنتری فعال اجتماعی این‌دومه می‌دهد: ۴ کوچه در این محله است که چنین شرایطی دارد. حدود ۲۷ خانه که ۱۴ خانه در چند قدمی ریل قرار دارد. خانه‌های مردم در شهرنشینی، بر اساس قانون، نه اجازه ساخت دارند و نه حق فروش؛ روزها شاهد بازی کودکان روی ریل راه‌آهن هستیم و سال گذشته نیز راننده یک خودرو در اثر برخورد با قطار جان باخت. برخی از اهالی به‌دلیل فقر مالی، توانایی

ترک خانه‌هایشان را ندارند و به ناچار مشکلات

■ **دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱**

■ **سال بیست و هشتم**

■ **شماره ۷۹۹۱**

تالاب‌های ساحلی دریای خزر در خطر نابودی

### تالاب خواری به خزر رسید

عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی از وضعیت خطرناک تالاب‌های ساحلی دریای خزر خبر می‌دهد و خواستار ایجاد یک مدیریت جامع ساحلی برای حفاظت از تالاب‌ها و عرصه‌های ساحلی خزر می‌شود. همایون خوشروان نسبت به ساخت و ساز‌ها در تالاب‌های خشک شده خزر هم هشدار می‌دهد.

او بزرگ‌ترین چالش خزر را کاهش سطح تراز آب دریای آن دانست و گفت: از سال ۱۹۹۵ میلادی مقارن با ۱۳۷۴ شمسی تا حال حاضر سطح تراز آب دریای خزر نزدیک به یک متر و ۶۰ سانتیمتر کاهش یافته و سرعت فزاینده این کاهش بسیار نگران‌کننده است. خوشروان می‌گوید: «پیش‌بینی‌هایی که انجام شده حجم نگرانی‌ها را تا انتهای قرن حاضر بسیار افزایش می‌دهد و این نگرانی باعث شده در برخی مناطق ساحلی شاهد خشک شدن سریع تالاب‌های ساحلی، از بین رفتن اکوسیستم‌های بسیار پویا و کاهش تنوع زیستی و تجاوز آشکار به مناطق ساحلی باشیم که یکی از نگرانی‌های عمده ما در شرایط فعلی درخصوص سواحل دریای خزر است.» او حفاظت از منابع رسوبی و لنفوم‌های ساحلی را حائز اهمیت دانست و گفت: «در دریای خزر لنفوم‌های ساحلی متنوعی اعم از زیانه‌های ماسه‌ای، دهانه‌های رودخانه‌ای، محیط‌های رسوبی مانند مارش‌های شور و لب شور (باتلاق)، بیت‌لندها، تالاب‌ها و زیستگاه‌ها را داریم که به‌دلیل پایین رفتن سطح تراز آب دریای خزر و دخل و تصرفات انسانی قلمرویشان در حال کاهش است. این کاهش و تغییر زیستگاه‌ها با یکدیگر باعث شده که مدیریت روی آنها دچار چالش شود و امروز باید با یک تصمیم صحیح نسبت به ساماندهی دریای خزر کوشا باشیم.»

او می‌گوید: «برای مثال با خشک شدن سطح تراز آب دریای خزر



مارش‌های شور در حاشیه ساحلی افزایش می‌یابند اما در عوض تالاب‌های ساحلی خشک می‌شوند و به‌دنبال آن زیستگاه‌های ماسه‌ای افزایش می‌یابند، این اتفاقات امروزه در حاشیه دریای خزر در ابعاد وسیعی در حال رخ دادن است بنابراین خیلی اهمیت دارد که ما به منابع رسوبی که دریای خزر از خودش به جای می‌گذارد توجه کنیم و ببینیم چطور می‌توانیم از این منابع رسوبی به‌عنوان ارزش زیرساخت اقتصادی استفاده و حفاظت کنیم و اجازه ندهیم که مورد تجاوز و هرج و مرج انسانی قرار بگیرند و یک‌سری از ذی‌نفعان برای مقاصد اقتصادی خودشان آنها را نابود کنند.» به گفته او وقتی سطح تراز آب دریای خزر کاهش می‌یابد تعادل رسوبی در تالاب‌های ساحلی به هم می‌خورد و اختلاف ارتفاعی ایجاد شده بین تالاب‌های ساحلی و سطح آب دریای خزر باعث می‌شود که آب‌های شیرینی که وارد تالاب‌ها می‌شود مستقیم از طریق دهانه و کانال‌های ارتباطی به دریای خزر تخلیه شود و تالاب‌ها آب خودشان را از دست بدهند و این اتفاق برای تالاب‌های استان گیلان که مستقیم‌ا از طریق یک کانال ارتباطی با دریای خزر در ارتباط هستند در حال رخ دادن است که تالاب انزلی در این میان سرآمد آنها است.

او همچنین هشدار می‌دهد در صورت نبود یک برنامه جامع مدیریت کاربردی برای فعل و انفعالات در مناطق ساحلی، و برای مدیریت منابع آب سواحل دریای خزر تا انتهای قرن حاضر، دچار مشکلات عمده خواهیم بود. و اگر از آستانه تحمل خارج شود دیگر قابل ساماندهی نخواهند بود. او نسبت به ساخت و ساز‌ها در تالاب‌های خشک دریای خزر بویژه در استان گیلان هشدار می‌دهد و می‌گوید: «تالاب‌هایی که آب خودشان را از دست دادند عمدتاً بسترشان از مواد دانه ریز تشکیل شده که رسوبات ماسه‌ای حمل و در این تالاب‌ها ریخته می‌شوند و بستر جدیدی برای ساخت و ساز و توسعه کاربری‌های مد نظر ایجاد می‌شود که این اتفاق متأسفانه خوب نیست و با ساختار مدیریت جامع مناطق ساحلی هماهنگ نیست.» او خلیج گرگان را مثال می‌زند و می‌گوید: «خشک شدن خلیج گرگان در منتهی‌الیه غربی زمین‌هایی را آزاد کرد که دارای خاک لوم هستند و این خاک‌ها برای کشاورزی بسیار غنی‌اند و جالب اینکه افرادی که در بخش جنوب‌غربی خلیج گرگان زندگی می‌کنند برای تجاوز به این اراضی و تبدیل کاربری به کشاورزی فرصت پیدا کردند، با استفاده از دهانه رودخانه‌ها برای بنادر صیادی و شیلاتی هم معضلات بسیار زیادی را به لحاظ آلودگی در خاستگاه حضور ماهیان‌خاویاری؛ جایی که باید تخم‌ریزی کنند، ایجاد کرده است.»

**ایستنا/ روح‌الله حسین‌زاده**، مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ایرانگردی و جهانگردی گفت: تجاری‌سازی صنایع‌دستی یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم است و این موضوع در شهرهایی که مقصد اصلی گردشگران خارجی است با جدیت دنبال می‌شود.

**تسنیم/ مجتبی یوسفی**، عضو مجمع

نمایندگان استان خوزستان با اشاره به آتش سوزی هورالعظیم گفت: عدم تأمین حقایبه داخلی از طرف ما و خارجی از طرف عراق، علت آتش‌سوزی‌های متمادی در هورالعظیم است.

**مهر/ رضا تنجم‌شعاع**، معاون توسعه

مدیریت، حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور گفت: حمایت معیشتی و تأمین تجهیزات محیط‌بانان به طور جدی در دستور کار این سازمان است.

**تسنیم/ محمد طالبی‌متین**، مدیرکل دفتر زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در ازای هر یک مترمکعب آبی که بخوایم شیرین کنیم، نیاز به برداشت ۳ مترمکعب آب داریم که از این مقدار یک مترمکعب استفاده شده و باقی آن تبدیل به پساب می‌شود.

**ایستنا/ فریدونچواهرانه**، رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران‌باشاشریه‌تعریف گردشگری نجوم گفت: گردشگری نجوم سفری است همراه با رصد ستارگان و رویدادهای نجومی که در دوره‌هاخیر در آبدیات گردشگری رواج‌یافته‌است.

**مهر/ مریم جلالی**، معاون صنایع‌دستی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کشور گفت: احیای تلگراف‌خانه در شهرستان جاسک به افزایش فعالیت‌های گردشگری در این شهرستان کمک می‌کند.

**تسنیم/ علی سلاجقه**، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه در کشورمان در خصوص مسائل مربوط به آب قوانین شفافیتی نداریم، گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته در خصوص این موضوع غفلت شده بود، زمانی که کشورها به‌سازمان باسندساز حقیقه‌ها ما را پیامبال کردند، سکوت کرده بودیم! **ایستنا/ کامیارعبدی**، باستان‌شناس می‌گوید: محوطه‌ها و بناهایی که جنبه تاریخی دارند نه از سوی میراث‌فرهنگی تملک می‌شوند و نه اجازه‌ساخت‌وساز به مالکان داده می‌شود و این تبدیل به معضل شده است.



خرما و ترشیدگی این محصول به نخلداران هفت شهرستان جنوبی استان کرمان طی سال جاری خبر داد.

احمد احمدپور به ایرنا گفت: سیلاب، ترشیدگی و عارضه خشکیدگی خوشه خرما بین ۲۰ تا ۷۰ درصد با میانگین ۴۰ درصد در سطح ۳۰ هزار هکتار از نخیلات این منطقه خسارت وارد کرد.

رئیس سازمان جهادکشاورزی جنوب کرمان از کاهش ۴۰ درصدی تولید محصول خرمای این منطقه نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: طبق برآورد کارشناسان امسال پیش‌بینی تولید بیش از ۲۲۰ هزار تن محصول خرما را از نخلستان‌های هفت شهرستان جنوبی استان کرمان داشتیم ولی خسارت سیلاب و عارضه خشکیدگی و ترشیدگی سبب کاهش تولید محصول خرما شده است.وی افزود: طبق گزارش کارشناسان کشاورزی، امسال بیش از ۱۳۰ هزار تن تولید محصول خرما از نخلستان‌های منطقه جنوب استان کرمان پیش‌بینی می‌شود.احمدپور

از ذخیره‌سازی بیش از ۷۰ درصد خرمای

آسیب ۳۰۰ میلیارد تومانی سیل به نخلداران ۷ شهرستان جنوب کرمان

### خرمای جنوب کرمان ترش و خشک شد

**کرمان/** تا یک ماه پیش حال خوب نخلستان‌ها و خوشه‌های پر بار نخل‌ها، سال پر بار و پرمحصولی را برای کشاورزان کرمانی نوید می‌داد. اما درست در آستانه برداشت محصول و زمانی که نوبرانه‌های نخلستان‌ها هم وارد بازار می‌شد، ناگهان سیل تابستان همه پیش‌بینی‌ها را بر هم زد و امید کشاورزان کرمانی در سرشاخه‌های نخل‌ها، خشکید و دست‌نیافتنی شد.

این رسم دیرینه بازی روزگار با کشاورزان است که وقتی آفت و بلا می‌آید همه با هم بر سر مزارع و باغ‌ها آوار می‌شود. سیل تابستان کار خودش را کرد اما باز هم جای امید بود که بخشی از محصول که از بلای سیل در امان مانده به بازار برسد. اما کار باقی مانده سیل برای آسیب زدن به نخلستان‌ها را آفت خشکیدگی خوشه خرما عهده دار شد؛ آفتی که اولین عارضه آن پایین آوردن کیفیت محصول که بخشی از محصول آن آوردن قیمت آن است. هزینه تولید هر کیلو خرما بیش از ۲۰ هزار تومان است و این موضوع ارتباط مستقیمی با بسته‌بندی و کیفیت خرما نیز دارد که خرماداران با رعایت این ۲ اصل می‌توانند زمینه افزایش قیمت محصول خرما را فراهم کنند. قانون بازار و تعیین قیمت خرما وابسته به کیفیت خرماتست و هر تغییری در کیفیت بر تعیین قیمت تأثیر می‌گذارد.

نرخ امروزر خرما در بازار جنوب استان کرمان به ازای هر سه کیلوگرم خرمای کلوته (نوعی خرمای مرطوب و پربطرفدار) تا ۱۷ تا ۳۰ هزار تومان و هر کیلوگرم خرمای مضافتی از ۳۲ هزار تا ۳۵ هزار تومان و ضایعات خرما به ازای هر کیلو ۲ هزار و ۵۰۰ تا سه هزار تومان در بازار خرید و فروش می‌شود.

استان کرمان با بیش از ۶۰ هزار هکتار سطح زیرکشت خرما و تولید افزون بر ۵۲۰ هزار تن محصول به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم تولید خرمای کشور شناخته می‌شود که سهم شهرستان‌های جنوبی این استان ۳۰ هزار هکتار سطح زیرکشت با ۲۲۰ هزار تن محصول است.رئیس سازمان جهادکشاورزی جنوب کرمان از خسارت ۳۰۰ میلیارد تومانی سیلاب، طوفان، عارضه خشکیدگی خوشه