

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تشریح کرد

وضعیت ارائه خدمات درمانی به زائران اربعین

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه امکانات خوبی برای ارائه خدمت به زائران در مرز مه‌ران مستقر شده است، گفت: در عین حال همه امکانات درمانی وجود دارد، سرم به اندازه کافی وجود دارد، دارو و پرسنل نیز به اندازه کافی فعال است.

به گزارش وبدا، دکتر بهرام عین‌اللهی در بازدید از محل استقرار نیروهای فوریت‌های پزشکی در پایانه مرزی مه‌ران، گفت: اکنون نزدیک به ۱۰ روز است که همکاران در اینجا مستقرند و امکانات خوبی را از نظر اتوبوس آمبولانس، بیمارستان صحرایی و… فراهم کرده‌اند. به طوری که نزدیک به پنج بیمارستان صحرایی در مرز مه‌ران مستقر است که به صورت شبانه‌روزی کار می‌کنند.

وی افزود: با این حال با توجه به ازدحام مردم و گرمای هوا، نیروهای مستقر در مرز حداکثر کاری را که می‌توانند انجام می‌دهند. در عین حال همه امکانات وجود دارد، سرم به اندازه کافی وجود دارد، دارو و پرسنل نیز به اندازه کافی هست.

وزیر بهداشت درباره گرم‌زدگی نیز به زائران توصیه کرد: بهتر است زائران در شب‌ها و ساعات خنک تردد کنند، در مسیر به میزان زیاد آب بنوشند، اگر خسته شدند، سایه‌ای پیدا کرده و در سایه استراحت کنند که این موارد تا حدودی از گرم‌زدگی جلوگیری می‌کند. با این حال اگر مشاهده کردند که حالشان بد است به مراکز اورژانس مستقر در مرز مراجعه کنند تا بررسی شوند. در عین حال پایگاه‌های بهداشتی هم هستند که بیماران را بررسی کرده و اقدامات لازم را برایشان انجام می‌دهند.

فرمانده کل انتظامی کشور خبر داد

آغاز موج بازگشت زائران حسینی

فرمانده کل انتظامی کشور گفت: امروز حدود ۱۰۰ هزار نفر از زائران به میهن اسلامی بازگشتند که حدود ۵۰ درصد این میزان مربوط به پایانه مرزی مه‌ران است که امیدواریم زائرانی که به عتبات مشرف شده‌اند هر چه زودتر به شهرهای مقبه خود بازگشته و تدابیری اتخاذ کنند که موجب ترافیک در محورهای مواصلاتی نشود.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری با بیان اینکه تا چند روز آینده حجم بازگشت زائران به پایانه‌های مرزی افزایش خواهد داشت، خاطرنشان کرد: بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از زائران حسینی از مرزهای کشور خارج شده‌اند و تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار نفر از زوار به کشور بازگشته‌اند.

وی زیرساخت‌های کشور عراق در خصوص خدمات‌رسانی به زائران را کافی ندانست و گفت: البته مردم عراق پای کار بوده و پذیرای زائران ایرانی بوده‌اند؛ اما مشکلات طرف عراقی را باید رصد و به مسئولان اعلام و با توجه به ظرفیت آن طرف مرز، زائران ایرانی را اعزام کنیم. اشتری همچنین اظهارکرد: در حال حاضر بیشترین ازدحام در مرزهای شلمچه و مه‌ران است و احتمال بسته شدن کامل مرزها نیز وجود دارد؛ با رایزنی هایی که با کشور عراق انجام شده توانستیم تعداد زیادی را از مرز خارج کنیم، در شرایط فعلی مرزها گنجایش و ظرفیت پذیرش زائران جدید را ندارد.

وی با بیان اینکه تمامی نیروهای پلیس در مرزها در حال خدمت‌رسانی به زائران عزیز هستند، ادامه داد: البته در تلاش هستیم زائرانی که در پایانه‌های مرزی هستند و امکان بازگشت برای آنها وجود ندارد، پذیرش شوند. در واقع حدود ۴۰ درصد از زائران عزیزی که در شهرهای مرزی حضور داشتند، از مرز عبور کرده و به عتبات عالیات اعزام شده‌اند.

وی با تأکید بر اینکه اجازه ورود به شهرهای مرزی فقط به اتوبوس‌ها و خودروهای عمومی داده می‌شود، تصریح کرد: در حال حاضر ظرفیت پارکینگ‌ها تکمیل است به طوری که زمین‌های کشاورزی نیز تبدیل به پارکینگ شده؛ پلیس خادم تمامی زائران است و از همه این عزیزان می‌خواهیم با صبر و همکاری با پلیس اجازه ورود دهند تردد‌ها تسهیل شود تا شاهد اتفاقی در مرزها نباشیم.

مدیرعامل سازمان تدارکات پزشکی هلال احمر:

سرم مورد نیاز نظام سلامت تأمین شد

مدیرعامل سازمان تدارکات پزشکی با اشاره به تأمین سرم، از وجود منابع سرم مورد نیاز برای ماه‌های آینده خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال احمر، دکتر علیرضا عسکری، در خصوص وضعیت تأمین سرم موردنیاز در کشور گفت: سازمان تدارکات پزشکی بر اساس وظایف و مأموریت‌های محوله از سوی جمعیت هلال احمر و مطابق با اهداف و رسالت‌های ذاتی خود مبنی بر ارتقای شاخصه‌های سلامت بر اساس فراخوان اعلامی از سوی سازمان غذا و دارو، تمهیدات و اقدامات لازم را به منظور کاهش کمبودهای کشوری و برای تهیه و تأمین سرم به عمل آورده است.

وی افزود: با همکاری و صدور مجوز از سوی سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت، بخشی از سرم‌های مورد نیاز کشور از منابع معتبر و مورد تأیید سازمان غذا و دارو، تأمین و در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد کشور شده است.

عسکری خاطرنشان کرد: تاکنون دو محموله سرم وارد کشور شده و ما بقی آن نیز طی روزهای آتی پارگیری شده و آماده حمل خواهد بود.

شهر دار تهران خیر داد

ارائه خدمات به دستفروشان پایتخت

شه‌دار تهران بر اینکه باید بوستان‌های شهر تهران به فضای رجوع شهروندان تبدیل شود، تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، علیرضا زاکانی در مراسم افتتاح بوستان ایرانیان منطقه ۱۹ گفت: کوره‌های آجرپزی که روزی تهدید قلمداد می‌شدند امروز به فرصت بزرگی برای منطقه ۱۹ تبدیل خواهند شد. پیش از انقلاب فضای سبز تهران ۴۲۰۰ هکتار بود و ۷۵ پارک به بهره‌برداری رسیده بود؛ این درحالی است که امروز فضای سبز تهران به ۵۹ هزار هکتار رسیده و ۱۵۰۰ هکتار نیز امسال به آن اضافه خواهد شد و به بیش از ۶۰ هزار هکتار می‌رسد.

زاکانی تأکید کرد: منطبق بر مجوزهای قانونی و سیاست‌های شورای شهر تهران فرصت‌های بی‌ظنیری در فضای سبز پیرامونی شهر تهران داریم که می‌توانیم از آنها بهره بگیریم. به شکلی که وقتی صحبت از دستفروشان و ساماندهی و ارائه خدمت به آنها می‌کنیم، برخی می‌گویند نان آنها را می‌خواهید بربرید در صورتی که چنین نیست؛ بلکه ایجاد آسایش شهر و ارائه خدمات به دستفروشان را می‌خواهیم عملیاتی کنیم. در همین راستا، ۵۶ غرفه به بازارچه در اختیار آنها قرار گرفت. ما نگاه تک‌بعدی به شهر نداریم و می‌خواهیم از همه ظرفیت‌ها در جهت رفع نیازهای شهروندان بهره بگیریم.

وی ادامه داد: تهران در بعد درمان ظرفیت بالایی دارد ولی در بعد بهداشتی از نقاط کم‌برخوردار قلمداد می‌شود، لذا باید از ظرفیت‌ها برای ارتقای سلامت شهر تهران بهره بگیریم.

- یکشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۵۰۲**

«ایران» از چالش‌های جولان موتورسیکلت‌ها در خیابان‌های پایتخت و راه حل معضلات آن گزارش می‌دهد

وحشت تردد ۳ میلیون موتورسیکلت در پایتخت

مهسا قوی قلب

خبرنگار

روابط عمومی و رانندگی تهران می‌گوید که روزانه ۲۰ میلیون سفر در شهر تهران انجام می‌شود. در میان سفرهایی که با وسایل نقلیه مختلف در حال انجام است، بیشترین میزان تصادف، زورگیری‌ها و سرقت با سلاح سرد، آلودگی هوا و آلودگی صوتی، محصول تردد موتورسیکلت‌ها در شهر است.
حالا تعداد بالای تخلفات موتورسواران در شهر، کار را به جایی رسانده که اتهامات مربوط به کسانی که با استفاده از این وسیله نقلیه به ارباب و وحشت در شهر دامن می‌زنند، در جلسات دادگاه خارج از نوبت رسیدگی می‌شود. بر همین اساس روز گذشته دادگاه پرونده خفت‌گیری اتوبان نیایش که توسط متهمان موتورسوار انجام شده بود، برگزار شد. این اتهام‌ها متوجه همه راکبان موتورسیکلت نیست که عده زیادی به اجبار از این وسیله برای تردد در شهر استفاده می‌کنند اما نمی‌توان کتمان کرد که ذات این وسیله حمل و نقل که حتی تردد در پیاده‌روها را هم برای راکبانش آسان می‌کند و دور زدن قوانین راهنمایی و رانندگی از جمله عبور و مرور در خطوط ویژه اتوبوسرانی، کوجه‌های ورود ممنوع … و را مهیا می‌کند امکان سوءاستفاده را برای کسانی که دنبال «شر» می‌گردند راحت می‌کند.

در کل پرداختن به پدیده آلودید معضلات ناشی از افزایش بی‌رویه موتورسیکلت‌بوئیزه در کلانشهرها این روزها به امر ضروری در مدیریت شهری بدل گشته است. فرهنگسازی در این حوزه در جهت کاهش آسیب‌های اثار شده می‌تواند گام درصت مثل استفاده از حمل و نقل عمومی به جای خودروی شخصی، یا استفاده از دوچرخه یا پیاده روی در مسیرهای کوتاه، تأکید بر قوانین استفاده از موتورسیکلت و کاهش شمار این وسیله نقلیه در شهر، می‌تواند آثار مشهودی در همه زمینه‌ها از جمله کاهش تصادفات و زورگیری‌ها و جرایم اینچینی داشته باشد. شاید جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی و دوچرخه‌ها به دلیل سرعت پایینی که دارند، یکی از راه‌حل‌ها باشد.
سرهنگ علی همه‌خانی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اینکه شهروندان می‌توانند در کاهش آلودگی هوا نقش بسزایی ایفاکنند، توضیح می‌دهد: شهروندان چنانچه در سفرهای کوتاه که ضرورتی برای استفاده از خودرو و موتورسیکلت نیست، به صورت پیاده برای خرید مراجعه کنند، می‌توانند در کاهش آلودگی هوا تا اندازه بسیار زیادی کمک کنند و اینها در حالی است که به روزهای سرد سال و آلودگی هوا هم نزدیک می‌شویم. حساب کنید اگر تعداد موتورسیکلت‌ها و خودروها کاهش یابد به چه میزان از ترافیک کاسته و آلودگی‌ها در سطح شهر کم خواهد شد. این را نباید فراموش کنیم که از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا کنون حدود ۴۲ درصد از تصادفات فوتی در کلانشهر تهران در سطح شهر تهران و مقررات راهنمایی و رانندگی به توصیه‌های پلیس آن نسبت به سایر خودروهای یورو ۴، می‌بایست به سمت تولید و استفاده از موتورسیکلت‌های برقی با همکاری صنایع، نهادها و مراکز علمی و تحقیقاتی کشور برویم. بر همین اساس شهرداری فعالیت‌هایی در راستای جایگزینی موتورهای فرسوده و کاربراتور و اسقاط آنها شروع کرده است، با وجود این مشکل اسقاط و هزینه‌های ناشی از جایگزینی موتورهای فرسوده و قیمت موتورهای انژکتوری جایگزین معضل جدیدی است که رفع آن کمک‌های دولت رامی‌طلبد. شهروندان تهرانی روزانه ۱۰۰۰ تن آلودگی‌ها و آلاینده‌های موتور سیکلت تولید می‌کنند، ناشی از خودروها و موتور سیکلت تولید می‌کنند.

را برسر بگذارند و سپس اقدام به تردد در سطح معابر کنند. به جهت نزدیک شدن به فصل پاییز و شرایط جوی، طبق ماده ۱۶۹ آیین‌نامه راهور، تردد موتورسیکلت‌ها در روزهای بارانی و لغزندگی معابر ممنوع است، چرا که یکی از آسیب‌هایی که به موتورسواران در این شرایط می‌رسد، همین استفاده از موتورسیکلت در معابر لغزنده است.

به موتورسیکلت باید ضمن احترام به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی به توصیه‌های پلیس توجه و دقت بیشتری داشته باشند تا بتوانیم شاهد حداقل بی‌نظمی‌ها و سوانح در سطح معابر شهرمان باشیم.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه خاطر نشان کرد: نباید فراموش کرد که موتورسیکلت‌ها نقش بسزایی در بحث آلودگی هوا دارند، لذا اگر به سمت استفاده از موتورسیکلت‌های برقی برویم و از آن طرف موتورسیکلت‌های فرسوده از چرخه عبور و مرور خارج شوند، بستر مناسبی برای کاهش آلودگی هوا و تردد وسایل نقلیه با سوخت پاک فراهم خواهد شد.

http://irannewspaper.ir
editorial@irannewspaper.ir

ایران

میزان تولید و سهم منابع متحرک از انتشار آلودگی هوای تهران ۳۶ درصد خودروهای شخصی، ۲۱درصد موتور سیکلت‌ها و ۱۳ درصد کامیون‌ها هستند، ۴۹ درصد از آلودگی صوتی تهران نیز ناشی از تردد موتورسیکلت‌هاست، چرا که آلودگی صوتی ناشی از موتورسیکلت‌ها ۸۳ تا ۹۰ دسیبل است. نادری ضمن اشاره به قانون و راهکارهای کاهش این آمارها می‌گوید: در بند ۲-۲ ماده ۲ (خودروهای در حال حرکت) تصویب نامه هیأت وزیران مورخ ۱۳۹۳/۱/۲۴ در خصوص الزام دستگاه‌های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا آمده است که برنامه جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به هیأت وزیران به نحوی که ظرف مدتی معین تعداد موتور سیکلت‌های بنزینی کاهش یابد، باید ارائه شود.

رئیس اداره توسعه سیستم‌های موتوروی پاک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه اظهار می‌دارد: در این حوزه مصوبات و آیین‌نامه‌های متعددی وجود دارد، با دقت در مفاد قوانین و مصوبات در می‌یابیم، شهرداری تهران وظیفه اقدام درخصوص جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی به برقی ندارد و در قوانین مصوبت‌های فوق‌الاشاره این مهم بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی گذاشته شده است. نکته قابل توجه این است که بر اساس گزارش‌های منتشره، تنها ۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت در سال ۱۳۹۹، مجوز معاینه فنی گرفته‌اند و در حال آنکه حتی امکان فشار برمالکان موتورسیکلت برای اخذ معاینه فنی عملیاتی نیست، تعویض موتورسیکلت آنها با موتور برقی با توجه به نبود زیرساخت لازم، عدم تأمین بودجه و عدم امکان پرداخت اسقاط برای آنان، دور از دسترس به نظر می‌رسد. با این‌همه در جهت توسعه و حمایت از میکرو موبیلیتی در شهر تهران به عنوان حمل و نقل‌های خرد، مقیاس با وسایل نقلیه کمتر از ۵۰۰ کیلوگرم در شهر تهران مقرر است، بزودی طرح موتور سیکلت برقی اشتراکی در تعداد محدودی از مناطق شهر تهران به صورت آزمایشی شروع شود؛ در آینده‌ای نزدیک، با تأیید و جانیابی ایستگاه‌های استقرار موتور سیکلت‌های برقی اخبار مربوط به این پروژه به شهروندان اعلام می‌شود.

تهران

■ **طرح موتورسیکلت برقی اشتراکی، بزودی**

مریم نادری، رئیس اداره توسعه سیستم‌های موتوروی پاک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با بیان اینکه از عوامل مؤثر در آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور، موتورسیکلت‌ها هستند، به «ایران» توضیح می‌دهد: طبق آخرین گزارش‌ها، حدود ۳ میلیون موتورسیکلت در شهر تهران در حال تردد هستند که با توجه به سهم آلودگی این وسیله نقلیه و آلودگی ۸ برابری آن نسبت به سایر خودروهای یورو ۴، می‌بایست به سمت تولید و استفاده از موتورسیکلت‌های برقی با همکاری صنایع، نهادها و مراکز علمی و تحقیقاتی کشور برویم. بر همین اساس شهرداری فعالیت‌هایی در راستای جایگزینی موتورهای فرسوده و کاربراتور و اسقاط آنها شروع کرده است، با وجود این مشکل اسقاط و هزینه‌های ناشی از جایگزینی موتورهای فرسوده و قیمت موتورهای انژکتوری جایگزین معضل جدیدی است که رفع آن کمک‌های دولت رامی‌طلبد. شهروندان تهرانی روزانه ۱۰۰۰ تن آلودگی‌ها و آلاینده‌های موتور سیکلت تولید می‌کنند، ناشی از خودروها و موتور سیکلت تولید می‌کنند.

۱۹ فوتی و شناسایی ۳۴۴ بیمار جدید کرونا در کشور

شهرهای قرمز کرونایی در کشور صفر شد

براساس اعلام وزارت بهداشت، در طول ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته، متأسفانه ۱۹ بیمار مبتلا به کووید۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۱۵۴ نفر رسید. این در حالی است که وزارت بهداشت آخرین

رنگ‌بندی کرونایی شهرهای کشور را اعلام کرد و طبق آن، رنگ قرمز مجدداً از نقشه کشور حذف شده است. بنابر آخرین وضعیت رنگ‌بندی شهرهای کشور و طبق اعلام وزارت بهداشت، بیش از ۹۰ درصد شهرهای کشور در وضعیت زرد و آبی قرار گرفته‌اند و افزایش

گزارش «ایران» از روند هدایت تحصیلی نامتوازن و نمره گرایی در سیستم آموزشی کشور

تحصیل ناموزون

اکرم رضایی نانی

خبرنگار

با روند اجرای مصوبه کنکور ۱۴۰۲ و اهمیت سوابق تحصیلی گمانه زنی‌ها برای استقیال از مدارس سیم‌بندی ذیل مدارس دولتی قرار می‌گیرند و مدارس غیردولتی جهت ورود آسان‌تر به دانشگاه‌های برتر کشور و همچنین کسب نمرات بالا و تأثیر قطعی آن در کنکور وجود دارد. البته که راه یافتن به مدارس سمپاد و حتی مدارس غیردولتی خاص، قواعد خاص خود را دارد و دانش آموزان پایه ششم باید از سد آزمون ورودی آن بگذرند، اما این نمره در دوران تحصیل است که زین پس می‌تواند نقش بسزایی در پذیرش داوطلبان در کنکور داشته باشد. نکته قابل توجه این است که چندین سال قبل، به‌دلیل کاهش استرس کودکان، اهمیت پیدا کردن رسالت مدرسه که تربیت و پرورش در کنار آموزش و یادگیری است و انگ نخوردن به کودکان بابت نمرات و دوری از حافظه محوری، نمره‌ها از ۶ پایه ابتدایی حذف و

ارزشیابی کیفی و توصیفی به این‌امید که نمره‌گرایی در مدرسه صفت کند اولویت آموزش و پرورش شد. اما عدم تسری این سیاست به دوره‌های بعدی در حال حاضر دیگران را در سیستم آموزشی ایجاد کرده است. هدایت تحصیلی اولین فرایند نمره گرایی سیستم آموزشی بعد از دوره دبستان است. هدایت تحصیلی که قرار بود بیشتر رغبت دانش آموزان و استعداد آنها را برای ورود به رشته‌های تجربی، ریاضی، انسانی، فنی و حرفه‌ای و… در نهایت انتخاب شغل بسنجد و به دوش بکشد، عملاً طی سال‌های اخیر تنها ملاک خود را نمره گذاشته است. آزمون‌های رغبت سنجش و نظر مشاوران مدارس تقریباً در هدایت تحصیلی نقش‌آیند ندارد و استعدادیابی نیز در صورت تجربی کارنامه تحصیلی دانش آموزان به‌صورت جدی درج نمی‌شود که مبنای قرار بگیرد. این در حالی است که قرار بود طرح شهاب که شناسایی و هدایت استعداد‌های دانش آموزان است به هدایت تحصیلی وصل شود. آنچنان‌که در عمل در حال رخ



علیرضا موفقیان، مدیر عامل جمعیت هلال احمر

فولادی می‌گوید: در حال حاضر هدایت تحصیلی مبتنی بر نمره و محدودیت‌ها نیست که موجب اجبار می‌شود به اینکه مشاور مشکلی داشته باشد. حرفه مشاوره مدرسه به دانش آموز یا هر فرد دیگری (مثلاً والدین) کمک می‌کند تا او با آگاهی و شناخت بیشتر تصمیم بگیرد. طبق نگاه شهید بهشتی هدایت تحصیلی باید آگاهانه و آرزومندانه باشد البته این با محدودیت‌های منابع متعارض پیدا می‌کند. از طرف دیگر باید وزارت آموزش و پرورش سیاست‌های توزیع متوازن شاخه‌ها و رشته‌ها را تهیه‌کند و به تصویب شورای عالی آموزش و پرورش برساند ولی ما طی این سال‌ها می‌بینیم که چنین کاری انجام نشده است.

■ **مفهوم مشاوره در مقطع متوسطه اول کم‌رنگ شده است**

فولادی در واکنش به ضرورت تغییر در روند هدایت تحصیلی با توجه به مصوبه کنکور ۱۴۰۲ بیان می‌کند: با توجه به سابقه اجرای چند دهه کنکور و آسیب‌های آن، با کلبت مصوبه جدید کنکور موافق هستم اما نقدی هم به آن دارم، ما به صراحت تکلیف قانونی در نقشه جامع

فولادی ادامه می‌دهد: تاپکی دوسال پیش، بیش از ۵۰ هزار میلیارد گردش مالی کنکور تخمین زده می‌شد ولی الان پیش‌بینی بنده این است که با توجه به هزینه‌ها و توسعه مؤسسات کنکور از

تاکنون ۶۵ میلیون و ۴۲ هزار و ۳۴۶ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۴۳ هزار و ۷۶۵ نفر دوز دوم و ۳۱ و میلیون و ۲۹ هزار و ۲۷۶ نفر نیز دوز سوم و بالایات واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۴ میلیون و ۵۰۵ هزار و ۵۸۷ دوز رسید.

تا ۱۹ شهریورماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۳۴۴ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی و ۱۰۴ نفر از آنها بستری شدند. ۵۸۳ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.

^[1] علیرضا موفقیان، مدیر عامل جمعیت هلال احمر

^[2] علیرضا موفقیان، مدیر عامل جمعیت هلال احمر