گزارش خبری

وزیر نفت بر آمادگی ایران برای افزایش امنیت انرژی در جهان به دور از سیاسی کاری تأکید کرد

بازار نیازمند عرضه نفت ایران

سی و دومین نشست وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو ائتلاف اوپک‌پلاس شرایطی متفاوت از ۳ سال اخیر داشت. در نتیجه این نشست و با توجه به شرایط کنونی بازار نفت و چشم‌انداز آن، وزرای نفت عضو این ائتلاف اجماع کردند که تولیدشان در ماه اکتبر ۲۰۲۲ روزانه ۱۰۰ هزار بشکه کاهش یابد. این تصمیم در شرایطی اتخاذ شد که قیمت نفت بالای ۹۰ دلار در بشکه، اقتصاد جهان را تحت تأثیر قرار داده است و ناظران و فعالان بازار از لزوم افزایش تولید از کشورهایی مانند ایران و ونزوئلا سخن می‌گویند.

پس از پایان سی و دومین نشست وزارتی ائتلاف اوپک‌پلاس، وزیر نفت با تأکید بر اینکه بازار جهانی انرژی نیازمند افزایش عرضه نفت ایران است، گفت: ما همواره به‌عنوان یک تولیدکننده عمده نفت و فرآورده‌های نفتی در جهان آمادگی داریم به دور از سیاسی‌کاری به نقش خود در عرضه نفت و افزایش امنیت انرژی در جهان کمک کنیم. به گزارش شانا، جواد اوجی اظهار کرد: از نظر فنی و کارشناسی، کمیته فنی و نظارتی اوپک‌پلاس در سناریوی پایه خود، مازاد عرضه به تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۲ را در سطح روزانه ۴۰۰ هزار بشکه پیش‌بینی کرده که این رقم نسبت به پیش‌بینی ماه گذشته، حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز کمتر است. وی با بیان اینکه طبق بررسی‌ها تصمیم‌های اوپک‌پلاس به بهبود شرایط بازار نفت از نظر توازن عرضه و تقاضا کمک کرده است، افزود: با این حال، در شرایط کنونی، در نتیجه بعضی از نگرانی‌ها از پیامدهای تنش‌های ژئوپلیتیک برای رشد اقتصادی جهان و آسیب‌های احتمالی برای تقاضای بازار جهانی نفت در وضع شکنندگی است و اثبات‌کننده این مسأله تلاطم بالای قیمت‌های نفت خام در ماه‌های اخیر است که باید به آن توجه شود. وزیر نفت با اشاره به اینکه برخی وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو ائتلاف اوپک‌پلاس نیز در هفته‌های اخیر به این نکته اشاره کردند، تأکید کرد: شرایط کنونی نیازمند دقت نظر و بررسی بیشتر است. وی تصریح کرد: بر اساس تازه‌ترین آمار و گزارش‌های منتشرشده، پایبندی مناسب کشورهای عضو ائتلاف اوپک‌پلاس، در ماه ژوئیه سال ۲۰۲۲ به سطح ۵۴۶ درصد رسید که دلیل اصلی افزایش سطح پایبندی، تولید نکردن به مقدار تعهد شده از سوی بعضی از کشورها بوده است. وزیر نفت افزود: با توجه به کاهش تولید بعضی از تولیدکنندگان اوپک‌پلاس و محقق نشدن سطوح تولید تعهد شده، همچنین کاهش سطح ذخیره‌سازی‌های تجاری نفت خام و فرآورده‌های نفتی در بعضی از کشورهای بزرگ مصرف‌کننده، سی‌ودومین نشست وزارتی اوپک و غیراوپک ضمن حمایت دوباره از تصمیم نوزدهمین نشست وزارتی اوپک و غیراوپک (ژوئیه ۲۰۲۱)، بر اساس اجماع تصمیم گرفت برای ماه اکتبر ۲۰۲۲ مجموع تولید کشورهای اوپک و غیراوپک ۱۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد و اوپک‌پلاس در قالب نشست‌های کارشناسی و وزارتی ماهانه به رصد و نظارت خود بر تحولات بازار و انجام هرگونه اقدام لازم برای حفظ ثبات حاکم بر بازار نفت ادامه خواهد داد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با «ایران»

اگر سی ان جی نبود، مصرف بنزین امروز ۱۲۴ میلیون لیتر بود

۱۱۶ جایگاه سی ان جی در دست ساخت است. همچنین ظرفیت کاهش ۱۷ میلیون لیتری مصرف بنزین با کمک سی ان جی وجود دارد. همچنان مصرف بنزین بیشتر از تولید است و روزانه بالای ۱۰۰ میلیون لیتر مصرف می‌شود

گروه اقتصادی/ با افزایش مصرف بنزین به ارقام بی سابقه، گمانه‌زنی‌ها درخصوص افزایش عرضه خارج از شبکه و قاچاق آن قوت گرفته است. به همین سبب نیز هفته گذشته شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که سهمیه سوخت دوم (لیتری ۳ هزار تومان) ۱۰۰ لیتر کاهش یافته است. در همین حال اعلام شد که سقف سوخت‌گیری از این پس روزانه ۳۰ لیتر در برخی از استان‌ها خواهد بود. بر اساس این تصمیم، هر خودروی سواری علاوه بر ۶۰ لیتر سهمیه‌ای به میزان ۱۵۰ لیتر هم بنزین آزاد با کارت سوخت خود می‌تواند استفاده کند و در برخی از استان‌ها و یا جایگاه‌ها نیز حداکثر ۳۰ لیتر در روز می‌تواند سوختگیری داشته باشد. این تصمیم که برای جلوگیری از قاچاق انجام شده، تغییری در نرخ بنزین اعمال نکرده؛ اما با واکنش‌های متفاوتی همراه بوده است. برای مثال، سید مصطفی میرسلیم، نماینده تهران، در توئیتی نوشت: «تعیین و تثبیت سهمیه سوخت یعنی جلوگیری از اسراف و راهبندان و مقابله با آلودگی هوا. دولت با جدیت بر تصمیم عاقلانه خود بایستد.» این سیاستگذاری برای کنترل مصرف درحالی اجرایی شده که دولت بارها اعلام کرده است: «امسال افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت.» اما راهکار دیگری که در دست بررسی و اجرا است، گسترش سهم گاز در سبد سوخت مصرفی در حمل و نقل است.

■ مصرف بنزین بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر

درحالی که تولید بنزین کشور روزانه رقمی در حدود ۱۰۱ میلیون لیتر است؛ مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید بررسی ۵ ماه اخیر نشان می‌دهد که امسال میانگین مصرف بنزین کشور از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر در روز عبور کرده است و در برخی از روزها میزان مصرف بیش از تولید بوده است.

علی اکبر نژادعلی در گفت‌وگو با «ایران» توضیح می‌دهد: «تا پایان تیرماه میانگین مصرف بنزین کشور به ۱۰۱.۱ میلیون لیتر در روز رسید.»

او با اشاره به اینکه رشد مصرف تنها محدود به بنزین نبوده، ادامه می‌دهد: «نمودار مصرف انواع فرآورده‌های نفتی در کشور نشان می‌دهد که مصرف چهار فرآورده اصلی شامل بنزین، نفت‌گاز، گاز مایع و نفت‌کوره در کشور در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۹.۴ درصد افزایش یافته است.»

■ اگر سی ان جی نبود، مصرف بنزین به بیش از ۱۲۴ میلیون لیتر می‌رسید

اگرچه برخی کارشناسان قاچاق سوخت را -به دلیل تفاوت قیمت فاحش میان ایران و کشورهای دیگر- یکی از عوامل مهم رکوردشکنی مصرف سوخت می‌دانند، اما از آنجایی که قرار نیست قیمت‌ها امسال تغییری داشته باشد، دولت راهکارهای دیگری مانند افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت مصرفی را دنبال می‌کند.

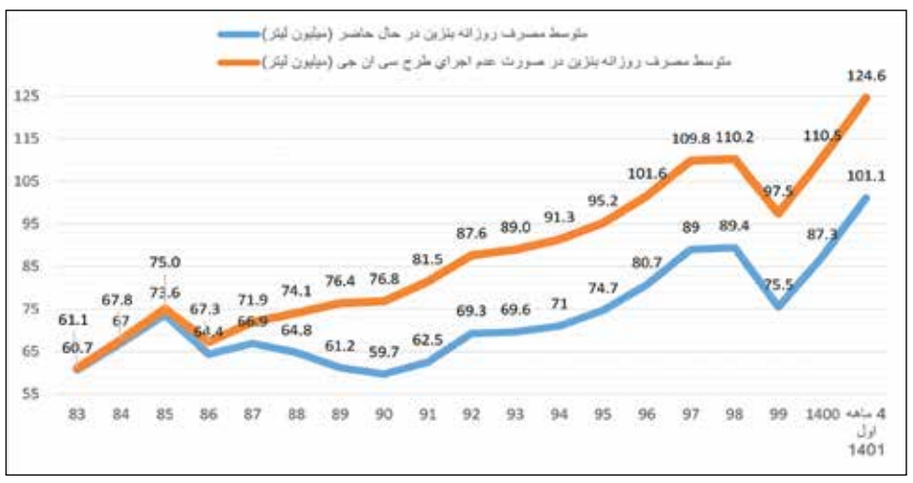
مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید: «با سپری شدن حدود دو دهه از تکوین طرح CNG در کشور، در حال حاضر تعداد ۲ هزار و ۳۲۵ باب جایگاه در حال فعالیت است که با در نظر گرفتن تعداد تقریبی بیش از ۴ میلیون خودرو CNG سوز، تقریباً به ازای هر هزار و ۷۲۰ خودرو یک جایگاه در کشور وجود دارد.»

او در مورد میزان مصرف سوخت CNG می‌گوید: «سوخت CNG با مصرف ۲۳/۵ میلیون مترمکعب در روز تقریباً ۱۹ درصد کل مصرف بخش حمل و نقل سبک کشور را به خود اختصاص می‌دهد. در صورتی که این ظرفیت وجود نداشت، مصرف بنزین در پایان تیر ۱۴۰۱، به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز می‌رسید که موجب کاهش توان صادراتی و نیاز به واردات بنزین حتی در سالیان گذشته می‌شد.» نژادعلی می‌گوید: «با توجه به ظرفیت فعلی تجهیزات نصب شده در کشور و توان عرضه روزانه ۳۵ تا ۴۰ میلیون متر مکعب سوخت گاز طبیعی فشرده، ایجاد زیرساخت‌ها و مشوق‌های مالی لازم در مصرف کنندگان برای جایگزینی بنزین با CNG و همچنین مشارکت بیش از پیش سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت مشارکت در احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های CNG در دستور کار قرار دارد.»

او بیان می‌کند: «در حال حاضر تعداد ۱۱۶ جایگاه در سراسر کشور در حال ساخت است که بزودی به بهره‌برداری خواهند رسید. همچنین مصوبه تبدیل خودروهای عمومی بنزین سوز به دوگانه‌سوز به تعداد یک میلیون و ۲۰۶ هزار خودرو در دست اجراست.» به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تنوع بخشی به سبد سوخت مصرفی در هر بخش مصرف با در نظر داشتن ملاحظات امنیتی، اقتصادی و زیست محیطی و جلوگیری از واردات بنزین مورد نیاز و یا ایجاد امکان صادرات برای بنزین مازاد با جایگزینی آن توسط CNG ضروری است.

■ آخرین وضعیت طرح بازتوزیع بنزین

یکی از طرح‌هایی که در جهت هدفمند کردن یارانه بنزین و همینطور تشویق مصرف کنندگان به کاهش مصرف غیرضرور طراحی شد، طرح بازتوزیع یارانه بنزین بود که زمستان سال گذشته خبر ساز شد. حالا مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص آخرین وضعیت این طرح می‌گوید: «طرح بازتوزیع سوخت بنزین به مدت ۵ ماه در جزیره کیش به صورت پایلوت و آزمایشی اجرا شد. در نهایت گزارش و نتایج آن به دولت ارائه شده است و اجرای آن در صورت صلاحدید برعهده مجموعه پالایش و پخش خواهد بود.» به این ترتیب، این طرح تا زمانی که ابلاغیه‌ای از سوی دولت نداشته باشد اجرا نمی‌شود. اما تا آن زمان طرح‌های فعلی مانند کاهش سهمیه سوخت دوم و توسعه سهم سی ان جی در سبد سوخت مصرفی دنبال خواهد شد.



چند نکته بنزینی!

■ قیمت بنزین در دو نرخ سهمیه‌ای (۱۵۰۰ تومان برای هر لیتر) و آزاد (۳ هزار تومان برای هر لیتر) باقی خواهد ماند.
■ امسال تغییری در قیمت بنزین رخ نخواهد داد و در حال حاضر سهمیه خودروهای شخصی نیز همان ۶۰ لیتر می‌ماند.
■ سهمیه سوخت دوم (۳ هزار تومانی) روی کارت سوخت خودرو با ۱۰۰ لیتر کاهش به ۱۵۰ لیتر در ماه می‌رسد.
■ متوسط مصرف خودروها حدود ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.
■ کارت سوخت جایگاه‌ها جمع نشده است.
■ طرح بازتوزیع یارانه بنزین (هر نفر ۱۵ تا ۲۰ لیتر در هر ماه) دوره آزمایشی را پشت سر گذاشته است. اما از آنجایی که ابلاغیه‌ای در این مورد صادر نشده، زمان اجرای آن مشخص نیست.
■ توسعه سهم سی ان جی (گاز طبیعی فشرده) برای مدیریت مصرف داخلی در دستور کار است.
■ بنزین سوپر همچنان در کشور توزیع می‌شود.
■ مصرف بنزین در کشور از تولید پیشی گرفته است و در برخی از روزها تأمین سوخت مصرفی از محل ذخایر انجام می‌شود. دولت امیدوار است که با اجرای طرح‌هایی بدون افزایش قیمت مصرف را مدیریت کند.
■ برخی کارشناسان می‌گویند که افزایش قاچاق سوخت در ناترازی تولید و مصرف ماه‌های اخیر بی تأثیر نیست.
■ در همین حال، بالا بودن میزان مصرف سوخت خودروهای داخلی در مقایسه با میانگین جهانی نیز در این موضوع نقش داشته است.
■ توسعه حمل و نقل عمومی، انتقال بار و مسافر از جاده به ریل و همین طور بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل راهکارهای پیشنهادی دیگر برای مدیریت مصرف سوخت است.

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

۴۰۳۰

آسان

۶	۵		۲	۷				
۷					۴	۲		۵
	۲	۳			۶	۹		۷
	۷				۲		۱	۶
۹								۲
۸	۴		۱				۷	
۴		۸	۶			۷	۹	
۵		۶	۷					۵
				۴	۸		۵	۱

متوسط

		۵	۴		۶	۲		۷
					۹	۳	۴	
		۴		۳	۵			۱
	۸						۱	
۹			۶		۸			۳
	۲						۷	
۶			۲	۵		۱		
	۴	۱	۳					
۵		۲	۸		۱	۷		

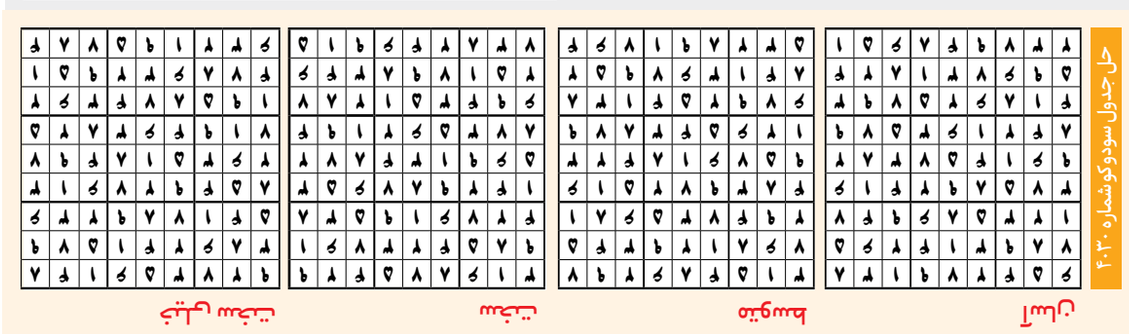
سخت

۳					۵		۲	
	۸	۵					۶	
۴			۶		۹			
		۲	۹		۷			
		۹	۱		۴	۸		
			۵		۲	۱		
			۳		۱			۷
	۵					۳	۴	
	۳		۲					۵

خیلی سخت

	۲				۶		۴	
		۶		۴				۹
					۹	۲		
	۵					۶	۱	
		۳	۵		۸	۴		
	۱	۹					۲	
		۵	۸					
۴				۳		۹		
	۳		۱				۸	

حل جدول سودوکو شماره ۴۰۳۰



یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه *ایران* دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۷۹۹۹

جدول عادی

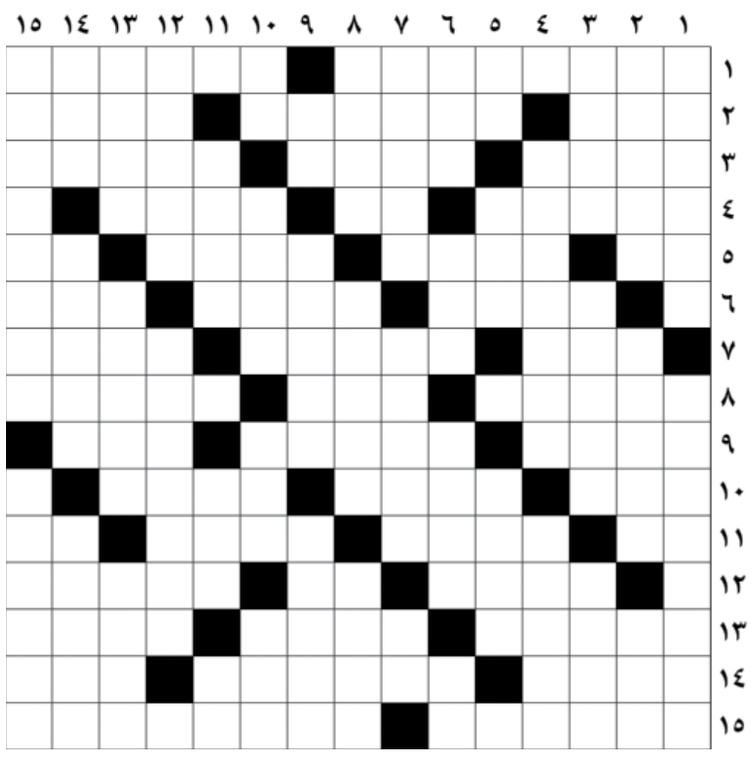
◀ افقی:
۱- عنصر اکتیویته - المثنی
۲- نوبت بازی - برگشتن از جایی - گشاینده
۳- جایگزین - سیاهه - کثرت آمد و شد
۴- نام پسرانه - رفع مزاحم - پیشرفت امر
۵- نشانه اسم مصدر - عضو چشایی - استخوان زنخ - نقش هنری
۶- گاه سنج - سیاهرگ - حاصل سوخت ناقص
۷- چشم عرب - پیرو مرشد قماربازان - قاره زرد
۸- اعتبار - صدای افسوس - مقاله پژوهشی
۹- قانون مغولی - شهری در استان خراسان جنوبی - قطار
۱۰- اسکار تلویزیونی - خسوف و کسوف - دستگاه مخابراتی
۱۱- گمراهی - چهارچوب زیرین خودرو - دایره شکل و توخالی - برج کج
۱۲- کتلت - حرف تمسخر - واجب کردن
۱۳- ندای افسوس - ویران کننده - سنگ طلق
۱۴- مرکز «نروژ» - موجب سرافکندگی - پسوند مراقبت
۱۵- کیسه پلاستیکی - حکاکی و منبت

▼ عمودی:
۱- درس مهم رشته انسانی - دانشمند در علم حساب
۲- مجبور شده - کارکنان - سخن شیوا
۳- نمو - دیپلماتیک - کشور دراز
۴- غذایی لذیذ - ابزار بنایی
۵- بزرگ منشی - یک چهارم - حرف سوم یونانی
۶- موی گردن اسب - روشی برای درمان شکستگی - کفش کت و شلوار - ریگ نرم
۷- جا به جایی هوا - مجری برنامه «ورزش و مردم» - صمغ معطر
۸- خار روی لوله تفنگ - تولد بزرگان دینی - یک نوع دسر منجمد
۹- پراکنده - علت و دلیل - متحیر
۱۰- عریان - متداول - اقامتگاه مسافر - هستی
۱۱- جریان کار - دیدار - راه شاعرانه
۱۲- اسوه - مرکز «سوئد»
۱۳- همراهی و اتحاد - قابل حصول - خوش چهره
۱۴- حیوان صحرا - مهم ترین پژوهشگاه ایران - صدمه دیده
۱۵- مأمور دریافت و پرداخت پول در بانک - تیره و تاریک

جدول ویژه

◀ افقی:
۱- کتاب «الیورساکس» - شهری در «هند»
۲- همدم - نظام حکومتی خودکامه - آگاه و عالم
۳- نفوذ کردن - حسابرس - چپاول
۴- خودداری از خوردن - واحد مساحت - آرمان
۵- نفس خسته - نوشیدنی کوه‌های قفقاز روسیه - غلاف فشنگ - فشفشه
۶- مقصود - بلوا، آشوب - یاد گرفتنی دانش آموز
۷- نیروی وارد بر واحد سطح در اصطلاح فیزیک - جرثومه - ورق آهن قلع اندود شده
۸- آبشار زیبای «سریلانکا» - کفیل و وکیل - همسنگی
۹- قاره زرد - ضد «درآمد» - ابزار برش چوب یا آهن
۱۰- حیا - جامه - خبرگزاری «ایتالیا»
۱۱- ضعیف - خبرچین - گروه کاری - بلی در مکالمه
۱۲- شاعر و نویسنده ایرانی قرن پنجم - عضو صورت - اثر باستانی کرمان
۱۳- شکمو - فراخوانی - کم جرأت
۱۴- موسیقی بندری - سدی در آذربایجان شرقی - میزان کارآیی در کاراته
۱۵- سریال سعید آقاخانی - فیلم «آلکسی میشالیک» (۲۰۲۰)

▼ عمودی:
۱- مسیر گمراه کننده - بازیگر فیلم «داستان وست ساید»
۲- نام دخترانه - میوه‌ای شبیه پرتقال - کلام پرسش
۳- خیابانی در تهران - جمع غنیمت - امر به آموختن
۴- فیلم بهمن فرمان آرا - ابزارها
۵- طاقچه قدیمی - بخش بارگیر تریلر - خانه زنبور عسل
۶- آموزش - مرد برفی - وجود - عدد ورزشی
۷- باهوش - لایه‌ای در جو - عدد تیزپا!
۸- ماه سریانی - خلق و خوی مخصوص هر کس - دعای بد
۹- طول عمر - کفش سربازی - الهه نور
۱۰- پس ندادنی خسیس! - مواد زائد خون - همان هاگ - سد آذری
۱۱- تیردان - بابابزرگ - پرنده تنها
۱۲- مواد مذاب - گیج و منگ
۱۳- وسیله قایقرانی - مایه نشاط و خرمی دل - غذای مغز
۱۴- ماندگی - شایستگی - باغ
۱۵- برنده جایزه نوبل شیمی سال ۲۰۰۸ - لباس زنان ژاپنی



حل جدول عادی شماره ۷۹۹۸

حل جدول ویژه شماره ۷۹۹۸