

«ایران» از آمار تورم که در دولت گذشته سانسور شده بود گزارش می دهد

همتی سلطان تورم ایران هم شد

همتی با ۶۵/۳ درصد رکورد تورم نقطه به نقطه پس از انقلاب را به نام خود ثبت کرد



بوده اما کاهش ۱۹ درصدی تورم ۱۲ماهه، آمار رسمی بانک مرکزی است. «سید احسان خاندوزی» روز سه‌شنبه در توثیتی نوشت: در مکتب ما مغالطه جایز نیست بویژه از سوی خواص. شاید آمار و نمودار صوری ساختن در دیگر دولت‌ها امری رایج بوده اما کاهش ۱۹ درصدی تورم ۱۲ماهه، آمار رسمی بانک مرکزی است.

■ **ضعیف‌ترین دولت در حفظ ارزش پول ملی**

درکنار رکورد تاریخی و عجیب نرخ تورم که به نام دولت دوازدهم و دوره ریاست عبدالناصر همتی که به عنوان سلطان تورم شناخته می‌شود؛ ثبت شده است، بررسی میزان رشد نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی نیز نشان می‌دهد که دولت دوازدهم در این شاخص هم رکورددار است.

گذشته ضعیف‌ترین عملکرد را در زمینه حفظ ارزش پول ملی و کنترل نرخ ارز به جای گذاشته

چراکه نرخ دلار در دولت گذشته ۷۰۳ درصد افزایش یافت که در بین همه دولت‌های پس از انقلاب، بی‌سابقه است. در بین دولت‌های پس از انقلاب، دولت حسن روحانی از ضعیف‌ترین کارنامه را در کنترل نرخ ارز و حفظ ارزش پول ملی کشور به جای گذاشت.

نرخ دلار در بازار آزاد در دوره ۸ساله حسن روحانی ۷۰۳ درصد افزایش یافت تا بی‌سابقه‌ترین گرانی ارز در تاریخ اقتصاد پس از انقلاب رقم بخورد. دولت دهم در مرداد ۱۳۹۲ نرخ ارز را با قیمت ۳۱۸۰ تومان به دولت روحانی تحویل داد اما این دولت با افزایش بی‌سابقه ۷۰۳ درصدی، نرخ ارز را با قیمت ۲۵۵۳۰ تومان در مرداد ۱۴۰۰ به دولت آیت‌الله رئیسی تحویل داد. بدین ترتیب دولت روحانی رکورددار بیشترین گرانی ارز در تاریخ پس از انقلاب محسوب می‌شود.

در بین دولت‌های پس از انقلاب، بعد از دولت گذشته که رتبه اول را

رئیس کل بانک مرکزی گفت: مطالبه دولت سیزدهم بانکداری اسلامی است و در این راستا سند راهبردی بانکداری اسلامی در دست تدوین است.

به گزارش ایرنا، «علی صالح‌آبادی» در سی و دومین همایش بانکداری اسلامی اظهار داشت: با همکاری بانک مرکزی و شورای فقهی دغدغه مردم و مراجع در مورد نظام بانکی مرتفع می‌شود. وی بیان کرد: تلاش‌های زیادی برای بانکداری بدون ربا انجام شده است و دست‌اندرکاران معتقد به بانکداری اسلامی درصدد هستند خدمات به

مردم در این راستا انجام شود.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: در دیدار با مرجع تقلید در مورد جریمه دیرکرد شبهاتی مطرح می‌گردند و باید توجه داشته باشیم که این مسأله باید به‌صورت سیستمی حل شود و ما نیز تلاش داریم نظارت‌ها به‌صورت سیستمی و شرعی باشد.

وی توضیح داد: در کمیته تطبیق بانک‌ها یک نفر عضو کمیته تطبیق است و به بانک کمک می‌کند که با مبانی بانکداری اسلامی تطابق داشته باشد و این افراد از طریق برگزاری آزمون انتخاب می‌شوند. صالح‌آبادی اظهار داشت: از ابتدای شکل‌گیری دولت سیزدهم رئیس جمهور خواستند در بانک مرکزی موضوع بانکداری اسلامی را دنبال کنیم و بانکداری اسلامی مطالبه جدی دولت سیزدهم است و امروز نیاز داریم بانک مرکزی در کنار شورای فقهی نشست هم‌اندیشی برگزار کند.

وی تأکید کرد: در دنیا به بانکداری اسلامی فکر شده و ضرورت ندارد که در مورد بانکداری اسلامی بیندیشیم و دوباره چرخ را اختراع کنیم و باید استانداردهای بین‌المللی در زمینه بانکداری سلامی را ترجمه و از آنها استفاده کنیم.

رئیس کل بانک مرکزی صالح‌آبادی اظهار داشت: در نتیجه آن، طبق آخرین آمار بانک مرکزی، در تیرماه ۱۴۰۱ متوسط قیمت دلار در بازار آزاد به ۲۹۸۹۰ تومان رسید تا افزایش قیمت دلار در سال اول دولت سیزدهم ۱۷ درصد ثبت شود. این در حالی است که در ۸سال دولت گذشته متوسط سالانه رشد قیمت دلار ۳۸ درصد و در ۴ سال دولت دوازدهم ۷۲ درصد بود.

■ چهارشنبه ۹ شهریور ۱۴۰۱

■ سال بیست و هشتم

■ شماره ۷۹۹۳

رئیس کل بانک مرکزی در سی و دومین همایش بانکداری اسلامی خبر داد

تدوین سند راهبردی بانکداری اسلامی در دولت سیزدهم

در کمیته تطبیق بانک‌ها یک نفر عضو است و این افراد از طریق برگزاری آزمون انتخاب می‌شوند



سند راهبردی بانکداری اسلامی نقشه راه نظام بانکی در جهت نیل به اهداف بانکداری اسلامی است. همچنین در ابتدای این مراسم حیدری رئیس مؤسسه آموزش بانکداری اسلامی با اشاره به نامگذاری سال‌گفت: این موضوع، وظیفه مهم حمایت از تولید و ایجاد اشتغال را برعهده شبکه بانکی قرار داده است. وی افزود: ما وظیفه داریم تکلیف موجود را بهبود دهیم برای این منظور نظارت و تطبیق شرعی در بانکداری اسلامی را در دستور کار قرار داده‌ایم تا به بانکداری اسلامی نزدیک شویم. حیدری اظهار داشت:

نظارت به عملکرد شبکه بانکی همواره جزو دغدغه ما بوده و هدف آن حفظ سلامت و ثبات بانکداری اسلامی است. وی افزود: در کشور ما نظارت بر عملکرد بانک‌ها برعهده بانک مرکزی است زیرا هدف از این نظارت این است که ریسک مغایرت با شریعت اسلامی را به حداقل برسانیم.

■ **بانکداری اسلامی محدود به حذف ربا نیست**
رئیس شورای فقهی بانک مرکزی با بیان اینکه بانکداری اسلامی صرفاً محدود به حذف ربا نیست و فراتر از آن است، گفت: در بانکداری اسلامی سود از محل تولید و تجارت و فعالیت اقتصادی ایجاد شده و متناسب با منافع تجار و فعالان اقتصادی است.

حجت‌الاسلام‌والمسلمین مصباحی‌مقدم با بیان اینکه در بانکداری اسلامی سود ناشی از فعالیت اقتصادی اشخاص در نظام بانکی است که بعد از تهیه این سند نقشه راه اجرای بانکداری اسلامی خواهد بود و در معرض نظر خواهی قرار خواهد گرفت. صالح‌آبادی تأکید کرد:

رئیس شورای فقهی بانک مرکزی با بیان اینکه بانکداری اسلامی صرفاً محدود به حذف ربا نیست و فراتر از آن است، گفت: در بانکداری اسلامی سود از

محل تولید و تجارت و فعالیت اقتصادی ایجاد شده و متناسب با منافع تجار و فعالان اقتصادی است.

حجت‌الاسلام‌والمسلمین مصباحی‌مقدم با بیان اینکه در بانکداری اسلامی سود ناشی از فعالیت اقتصادی اشخاص در نظام بانکی است که بعد از تهیه این سند نقشه راه اجرای بانکداری اسلامی خواهد بود و در معرض نظر خواهی قرار خواهد گرفت. صالح‌آبادی تأکید کرد:

رئیس کل بانک مرکزی در سی و دومین همایش بانکداری اسلامی خبر داد

سی‌ودومین همایش بانکداری اسلامی ضمن تشریح چالش‌های نظام بانکی، با تأکید بر اینکه بانکداری پیشانی نظام اقتصادی کشور است، گفت: هر نقضی که در نظام اقتصادی کشور وجود داشته باشد، در نظام بانکداری نیز خود را نشان می‌دهد و نمی‌توان جدا از نظام اقتصادی، تحلیل دقیقی از نظام بانکی کشور داشته باشیم.

محرمضرا فرزین دراین همایش ضمن گرامیداشت هفته دولت، با تأکید بر اینکه موضوع اصلی در بانکداری اسلامی، بحث نظارت بر مصارف است اما در کمتر بانکی می‌توان این نظارت را انجام داد، افزود: متأسفانه ساختارهای لازم طراحی نشده در حالی که فشار بسیاری بر سیستم بانکی در این خصوص وارد می‌شود.

وی ارزش کل دارایی‌های نظام بانکی کشور را ۸ هزار و ۱۹۷ همت عنوان و تصریح کرد: این در حالی است که GDP تولید ناخالص داخلی در کشور حدود ۶ هزار همت است. سیستم بانکی ۳۵۹ همت از دولت بانک‌های دولتی و سه‌م بانک‌های دولتی نسبت به سایر بانک‌ها از مجموع این مطالبات بیشتر است و این امر موجب ایجاد یک دارایی متجمد برای بانک‌های دولتی و در نهایت ناترازی نقدینگی شده‌است.

مدیرعامل بانک ملی ایران ادامه داد: همچنین اموال غیرمنقول در بانک‌های دولتی بیش از سایر بانک‌هاست. نقدهایی درباره اینکه بانک‌های دولتی علاقه‌ای به واگذاری دارایی‌های غیرمنقول خود ندارند، وجود دارد و این امر مستلزم رفع موانع موجود در این زمینه است.

مدیرعامل بانک ملی ایران با اشاره به چالش‌های نظام بانکی کشور اظهار کرد: نخستین چالش‌ها وجود قوانین مخل کسب و کار بانکی و تعدد، تضاد و به‌روز نبودن قوانین بانکی است. به گفته فرزین، فقدان نظام فیصله، نبود نظام استاندارد و یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی در کشور و تخصصی نبودن شبکه کسب‌وکار بانکی و در نتیجه عدم امکان پیاده‌سازی عقود بانکی متناسب با الگوی کسب و کار بانک‌ها از دیگر چالش‌ها در این بازار است.

گزارش «ایران» از برنامه‌های جدید رونق ترانزیت کشور

ترانزیت کالا‌های روسی از مسیر ایران به ۲۰ میلیون تن می‌رسد

امسال ۱۰میلیون تن کالای روسی از مسیر شمال- جنوب عبور می‌کند که این رقم سال آینده به ۲۰ میلیون تن می‌رسد
برای افزایش ترانزیت ۲۰ میلیون تنی ایران و روسیه، راه‌آهن رشت- آستارا با سرمایه‌گذاری مشترک ایران-روسیه- آذربایجان ساخته می‌شود

■ **گروه اقتصادی /** ترانزیت ۲۰ میلیون تنی برای سال ۱۴۰۱ از سوی دولت هدفگذاری شده و برای دستیابی به آن برنامه‌های مختلفی از جمله توافقنامه‌های متعدد با کشورهای منطقه در دست اجراست. براساس آخرین آمار، میزان ترانزیت کالا در ۵ماهه امسال به بیش از ۵ میلیون تن رسیده است که افزایش ۲۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد. مهم‌ترین عامل رشد ترانزیت، تعامل با کشورهای منطقه و فعال شدن دیپلماسی اقتصادی ایران در جهت افزایش واردات با این کشورها است. از مهم‌ترین توافق‌های تجاری با کشورهای منطقه، توافق با روسیه برای ترانزیت بار این کشور از کریدور شمال- جنوب ایران است. توافق اولیه انتقال ۱۰میلیون تن بار برای امسال و افزایش آن به ۲۰ میلیون تن در دو سال است. در ۵ماهه امسال، ترانزیت کشور با میزان کل ترانزیت در سال ۹۹ برابری می‌کند. جواد حدادی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران» گفت: در ۵ ماهه اول سال، ترانزیت جاده‌ای ۲۰۲ میلیون تن و ترانزیت ریلی حدود ۷۰۰ هزار تن است، این در حالی است که مجموع ترانزیت در سال ۹۹ کمی بیش از ترانزیت ۵ماهه امسال و برابر ۵ میلیون تن بود. عملکرد ترانزیتی از ابتدای امسال نشان می‌دهد تحقق هدف افزایش ترانزیت به ۲۰ میلیون تن تا پایان امسال در دسترس است. از ابتدای مرداد سال گذشته تاکنون ترانزیت کشور به دو برابر افزایش یافته و در مقایسه با سال ۹۹ به ۴ برابر رسیده است.

با توجه به اینکه مهم‌ترین برنامه ترانزیتی کشور در حال حاضر با روسیه و از کریدور شمال- جنوب در حال اجرا است تکمیل حلقه مقفوده کریدور شمال- جنوب با سرمایه‌گذاری مشترک سه کشور ایران- روسیه و آذربایجان منعد می‌شود. مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری در این خصوص گفت: مذاکرات فنی میان ایران و روسیه برای طراحی و ساخت ۱۶۲ کیلومتر خط ریلی رشت- شمال- جنوب چند محور اساسی دارد که محور اول از بندرعباس آغاز می‌شود و به رشت، آستارا و سپس از آن از آذربایجان به روسیه و بعد به شمال اروپا می‌رسد که مهم‌ترین حلقه این مسیر خط ریلی رشت- آستارا با ۱۶۲ کیلومتر است. برای تکمیل شدن این مسیر، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و یا توافق با سایر کشورها در دستور کار است که با کشورهای روسیه و آذربایجان نیز تفاهم‌هایی انجام شده است. محور دوم از اینکه برن به گرمسار است که برقی کردن آن هم در موافقت‌نامه با روسیه اجرایی شده است. محور دیگر سرخس است که اولین قطار از مسکو به ایران، از این مسیر به بندرعباس و پس از آن به هند رفت. محور بعدی این کریدور خط ریلی چهارپار به زاهدان است. این خط در محور شرق به غرب کریدور شمال- جنوب ظرفیت‌های بالایی برای جذب ترانزیت دارد. با تکمیل تمام کریدورهای محور شمال- جنوب رشد ترانزیتی ۵۰ میلیون تنی برای ایران پیش‌بینی شده است.

■ **تکمیل راه‌آهن رشت- آستارا با مشارکت ۳ کشور**
برای رسیدن به هدف ترانزیت ۲۰

میلیون تنی ایران و روسیه، بزودی تفاهم ساخت مسیر ریلی رشت- آستارا با هدف تکمیل حلقه مقفوده کریدور شمال- جنوب با سرمایه‌گذاری مشترک سه کشور ایران- روسیه و آذربایجان منعقد می‌شود.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری در این خصوص گفت: مذاکرات فنی میان ایران و روسیه برای طراحی و ساخت ۱۶۲ کیلومتر خط ریلی رشت- شمال- جنوب عالی بانکداری خواست مرکزی، در تیرماه ۱۴۰۱ متوسط قیمت دلار در بازار آزاد به ۲۹۸۹۰ تومان رسید تا افزایش قیمت دلار در سال اول دولت سیزدهم ۱۷ درصد ثبت شود. این در حالی است که در ۸سال دولت گذشته متوسط سالانه رشد قیمت دلار ۳۸ درصد و در ۴ سال دولت دوازدهم ۷۲ درصد بود.

عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقلی در خصوص تکمیل راه‌آهن رشت- آستارا و نحوه مشارکت ۳ کشور در ساخت بخش باقی‌مانده گفت: تأکید رئیس‌جمهور ایران و روسیه در دیدار اخیر، تکمیل کریدور شمال- جنوب بود. چند هیأت دو کشور در این خصوص رفت و آمدهای داشته‌اند و مذاکرات شروع شده است. هیأت کارشناسی و تخصصی روسیه برای بازدید از مسیر ریلی رشت- آستارا اراضی و زیرسازی شروع شده است و ۵۰ کیلومتر دیگر برای تملک اراضی امور مرتبط در حال انجام است. برای تکمیل کریدور شمال- جنوب، معطل کشورهای دیگر نیستیم. بحث تأمین مالی پروژه در صورت عدم مشارکت دو

عنوان	واحد	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۵ماهه ۱۴۰۱
میزان ترانزیت کالای از کشور توسط کامیون	میلیون تن	۹،۲	۹	۶،۸	۴،۸	۹،۲	۴،۲
راه‌های ترانزیتی	کیلومتر	۲۴۹۸۲	۲۵۲۳۵	۲۵۲۷۷	۲۵۳۲۹	۲۵۳۲۹	-
تعداد سفر کامیون حامل کالای ترانزیتی	هزار سفر	۴۵۱	۴۳۳	۳۲۱	۲۳۷	۴۳۶	-

عنوان	واحد	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۵ماهه ۱۴۰۱
میزان ترانزیت کالای از کشور توسط کامیون	میلیون تن	۹،۲	۹	۶،۸	۴،۸	۹،۲	۴،۲
راه‌های ترانزیتی	کیلومتر	۲۴۹۸۲	۲۵۲۳۵	۲۵۲۷۷	۲۵۳۲۹	۲۵۳۲۹	-
تعداد سفر کامیون حامل کالای ترانزیتی	هزار سفر	۴۵۱	۴۳۳	۳۲۱	۲۳۷	۴۳۶	-

روسی است و نقطه شروع ساخت خط ریلی رشت- آستارا است. البته احداث راه‌آهن از سال‌های قبل شروع شده است و از سمت رشت ۱۰ کیلومتر زیرسازی شده و ۱۱ کیلومتر از سمت آستارا تملک اراضی و زیرسازی شروع شده است و ۵۰ کیلومتر دیگر برای تملک اراضی امور مرتبط در حال انجام است. برای تکمیل کریدور شمال- جنوب، معطل کشورهای دیگر نیستیم. بحث تأمین مالی پروژه در صورت عدم مشارکت دو

وزیر راه و شهرسازی نیز در خصوص هدفگذاری برای افزایش ترانزیت گفت: متناسب با سیاست دولت سیزدهم دیپلماسی فعالی را برای ارتباط با کشورهای همسایه برعهده گرفته‌ایم و تفاهمنامه‌های زیادی را فعال کردیم و تصمیم داریم تجارت ترانزیت با چین و روسیه را گسترش دهیم. ایران در چهارهشت ترانزیتی قرار دارد. در کریدور شمال- جنوب، روسیه و ایران و هند به‌عنوان مؤسس هستند اما رشد چندانی در سال‌های گذشته از عبور کالاهای ترانزیتی در این مسیر نداشتیم.

وی گفت: کالاهای عبوری نقش مهمی در افزایش درآمد کشورها دارند. ایران در سال ۱۲،۹۳ میلیون تن ترانزیت را در کریدور شمال- جنوب ثبت کرد اما این رقم در سال ۹۹ به ۵ میلیون تن کاهش و سپس در ۱۴۰۰ به ۱۱ میلیون تن رسید. امسال نیز به ۱۰ میلیون تن عبور کالای ترانزیتی از مسیر کریدور شمال- جنوب و مجموع ۲۰ میلیون تن ترانزیت خواهیم رسید. به گفته رافععل‌کرده است، حلقه مقفوده رشت در کریدور شمال- جنوب که دولت آن یک خطه است. با این حال مذاکرات با طرف روسی شروع شده است و در مورد گزارش امکان‌سنجی و همچنین نوع سرمایه‌گذاری و مدل‌های سرمایه‌گذاری با روسیه صحبت کرده‌ایم.

شهری‌رافندی زاده، معاون حمل‌ونقل و تأمین منابع به روش‌های دیگر نیز دنبال می‌شود تا کار تسریع شود. خواسته قطعی ما ساخت راه‌آهن بر اساس عرض استاندارد در شبکه سراسری ریلی ایران است و برنامه ما احداث ریل به‌صورت یک خطه است. با این حال مذاکرات با طرف روسی شروع شده است و در مورد گزارش امکان‌سنجی و همچنین نوع سرمایه‌گذاری و مدل‌های سرمایه‌گذاری با روسیه صحبت کرده‌ایم.

شبکه ریلی با حضور روسیه و ایران انجام خواهد شد و براین اساس قرار است رشد ترانزیت ایران و روسیه به بیش از ۱۰ میلیون تن برسد.

بعد از بازدید فنی هیأت روسی از مسیر احداث راه‌آهن رشت- آستارا، قرار است در روزهای آینده روسیه نحوه همکاری خود در پروژه راه‌آهن رشت- آستارا را اعلام کند. به گفته مسؤلان بخش حمل‌ونقل کشور، قرار است روسیه درباره جزئیات فنی این پروژه پیشنهادهای را به ایران بدهد که براساس مقیاس، حجم پروژه و هزینه ساخت راه‌آهن رشت- آستارا، ساز کار مشارکت کشور روسیه در تکمیل خط ریلی رشت- آستارا مشخص می‌شود.

مسیر فعلی برای برای انتقال کالاهای روسیه از شمال به جنوب ۴۵ روز زمان می‌برد که با ساخت تکمیل کریدور شمال- جنوب، زمان انتقال به نصف کاهش می‌یابد و تا ۲۰ میلیون تن کالا در این مسیر جابه‌جا خواهد شد. به گفته معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، ایران و این کشور است. ایران برنامه اقدام جابه‌جایی کالا در سال را دارد که ایران باید در این منطقه فعالیت حمل و نقلی خود را افزایش دهد تا سهم بیشتری را از آن خود کند. یکی دیگر از موضوعات مورد مذاکره با روسیه، بررسی راهکارهای تحقق ترانزیت ۱۰ و ۲۰ میلیون تنی بین ایران و این کشور است. ایران برنامه اقدام پیشنهادی خود به این منظور را به روسیه ارائه داده است. در جلسه سه‌جانبه ایران با روسیه و آذربایجان درباره رونق ترانزیت کریدور شمال- جنوب برنامه‌ریزی می‌شود.