

مدیرکل خودرویی وزارت صمت اعلام کرد

حذف قیمت دستوری با رعایت شروط وزارت صمت

وزارت صمت از حدود سه هفته پیش بازیگری در قیمت خودروها را آغاز کرده است، هدف از این اقدام واقعی شدن قیمت خودرو و جلوگیری از افزایش زیان دهی خودروسازان است. در این میان خودروسازان اعتقاد دارند که هر گونه قیمت‌گذاری دستوری به صنعت خودرو آسیب بیشتری وارد می‌کند و حتی احتمال دارد که در آینده فاصله قیمت کارخانه و بازار به جهت کاهش احتمالی تولید خودرو، بیشتر شود. خودروسازان اعتقاد دارند که قیمت‌های فعلی خودرو باعث افزایش زیان دهی آنها شده است از همین رو خواسته آنها این است که خودرو از شمول قیمت‌گذاری خارج شود و عرضه و تقاضا تعیین کننده قیمت‌ها باشد. آنها بر این امر اعتقاد دارند که اگر قیمت‌گذاری بر مبنای عرضه و تقاضا شود قیمت خودرو در کمتر از دو سال کاهش خواهد شد و بازار با فساد و دلان این حوزه به صورت کامل خداحافظی خواهد کرد. اما وزارت صمت چنین نگاهی را با توجه به حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ندارد. روز گذشته عبدالله توکلی، مدیرکل خودرویی وزارت صمت به صراحت گفت: وجود خودروهای اقتصادی و رقابت‌پذیر بودن خودروها، مقدمه‌ای برای برداشتن قیمت‌های دستوری است، در غیر این صورت برداشتن قیمت‌های دستوری نتیجه بخش نخواهد بود.

او درباره قیمت‌گذاری خودرو گفت: در خصوص رهاسازی و قیمت‌های دستوری باید دو نکته در نظر گرفته شود. یکی اینکه در صنعت خودرو در حالت ایزوله قیمت‌ها نباید خیلی بالا بروند که مزیت رقابتی در این صنعت از بین برود، بنابراین اگر در این صنعت محصولات به دلایل مختلف زیانده هستند باید ریشه‌های این زیان شناسایی شود و قسمتی که یک خودرو در یک کلاس می‌تواند رقابت پذیر باشد افزایش قیمت قابل قبول است در غیر این صورت قیمت‌گذاری دستوری و سرکوب و سرکوب قیمت اشتباه است.

توازن در بازار خودرو با طریق واردات

توکلی ادامه داد: همچنین باید بتوانیم برای بخش‌های مختلف بازار محصول داشته باشیم یعنی برای خودروهای اقتصادی هم فکری کنیم و برای خودروهای زیر ۲۰۰ میلیون تومان هم برنامه‌ای داشته باشیم. متأسفانه بعد از اینکه خودروی پرپاید از رده خارج شد، اغلب خودروسازان به خودروهای SUVهای مونتاژی اقبال نشان دادند، چرا که حاشیه سود بیشتری داشته و با طبقه مرفه جامعه سرو کار دارد. در حالیکه باید قواعدگذاری به گونه‌ای باشد که برای همه بخش‌ها هر حال مناسب داشته باشیم.

او تأکید کرد: در بحث رقابت‌پذیری دو مسیر در نظر گرفته شد و وزارت صمت هم بسیار بر رقابت‌پذیر شدن این صنعت معتقد است. باید با کمک واردات توازنی در بازار ایجاد کرد البته این واردات نباید به گونه‌ای باشد که عواید آن به طبقه خاصی برسد. وارداتی که عواید آن به قشر کم درآمد نیز برسد، از اهدافی بوده که دنبال شده است.

صنعت لوازم خانگی برنامه‌ریزی نداشته است

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم خانگی تهران با تأکید بر ضرورت ساماندهی واردات لوازم خانگی از طریق تهنلجی و مرزنشینی، گفت: با ساماندهی این وضعیت می‌توان به کمک بازرگانان کالاهای باکیفیت و ضمانت وارد کشور کرد.

اکبر پازوکی با اشاره به واردات لوازم خانگی قاچاق به کشور، گفت: دولت گذشته برای صنعت لوازم خانگی هیچ‌گونه برنامه‌ریزی نداشته و به همین دلیل نیز با معضل قاچاق لوازم خانگی روبه‌رو هستیم.

قاچاق لوازم خانگی نباید صرفه اقتصادی داشته باشد

او با تأکید بر اینکه باید کاری کنیم که قاچاق صرفه اقتصادی نداشته باشد، افزود: قبل از سال ۹۶ هم که واردات لوازم خانگی آزاد بود باز هم با پدیده قاچاق لوازم خانگی مواجه بودیم، اما مردم لوازم خانگی قاچاق را نمی‌خریدند زیرا ذائقه مردم با کالای تولید داخلی ایران و خارجی تأمین می‌شد، بنابراین افراد متناسب با بودجه خود لوازم خانگی ایرانی و خارجی خریداری می‌کردند.

پازوکی افزود: یک‌سری معایب‌های وارداتی وجود دارد و براساس قانون در مناطق مرزی کوله‌بر اجازه واردات لوازم خانگی دارد یا به‌صورت تهنلجی اجازه واردات برخی کالاها وجود دارد در حالی که واردکنندگان و بازرگانان که پولشان بلاتکلیف مانده است اجازه واردات ندارند و عده‌ای نیز به همین دلیل درایبی شان را از کشور خارج کرده‌اند.

ساماندهی واردات لوازم خانگی از طریق تهنلجی

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم خانگی با بیان اینکه می‌توان واردات لوازم خانگی توسط کوله‌بران یا تهنلجی را هدفمند کرد، گفت: باید در ابتدا میزان تولید لوازم خانگی در کشور به‌صورت دقیق ارزیابی و مشخص شده همچنین امکان تولید و تعداد کالاها در کشور مشخص شود و همچنین ارزیابی دقیقی از کالاهایی که امکان تولید آن در کشور وجود ندارد یا کمتر است صورت گیرد و لذا بر این اساس از تاجر بخواهیم که واردات در این بخش را از طریق تهنلجی یا کوله‌بری انجام دهد و در مقابل آن واردات نیز به سازمان حمایت ضمانت دهد که کالای وارداتی را گارانتی می‌کند.

مدیرعامل شرکت اپیکو خبر داد

برنامه ایران خودرو برای تولید انبوه نسل جدید

موتور EF7

مدیرعامل شرکت تحقیقات، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (اپیکو) ضمن تشریح سه گام توسعه‌ای در مسیر پوست‌اندازی موتور محصولات ایران خودرو، از آغاز تولید انبوه نسل نونین موتور EF7 تا پایان سال خبر داد.

مهدی رجبعلی با بیان اینکه در نقشه راه مصوبه هیات مدیره ایران خودرو سه گام توسعه‌ای در مسیر پوست‌اندازی موتور محصولات این خودروساز تعریف شده، گفت: یکی از گام‌ها توسعه‌ای کاهش و به صفر

رساندن شمارگان تولید موتورهای پرمصرف و افزایش شمارگان تولید موتورهای کم‌مصرف است. وی افزایش دوربازی بر ظرفیت موتور EF7 را رویکرد مبتنی بر تحقق این هدف دانست و گفت: در چند ماهه اخیر به ظرفیت تولید دورباز این محصول دست یافتیم.

رجبعلی دومین گام توسعه‌ای در حوزه موتور محصولات ایران خودرو را ارتقای موتورهای فعلی دانست و گفت: در حال حاضر نسل جدید موتور TU7 و XU7 در مدار تولید قرار گرفته و تا پایان سال نیز نسل جدید EF7 به خط تولید خواهد رسید. وی مصرف سوخت، آلایندگی و ارتقای کیفیت را سه شاخص و دلیل اصلی ارتقا و بهبود موتورها دانست و طراحی و توسعه موتور سه استوانه را از اقدامات و پروژه‌های راهبردی و مهم ایران خودرو و سومین گام توسعه‌ای برشمرد و گفت: هیدریدی و همچنین برقی‌سازی این موتورها نیز در دستور کار قرار دارد. مدیرعامل اپیکو تصریح کرد: ظرف سه سال آینده، نسل قبوی محرکه ایران خودرو در سه گام پوست‌اندازی خواهد کرد و کاملاً جدید و به‌روز خواهد شد.

از ۳ روز دیگر آغاز می‌شود

واگذاری ۵ هزار معدن دولتی به بخش خصوصی

بر اساس آمارها تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۰ بیش از ۷۹۱ معدن راكد و غیرفعال به چرخه تولید بازگشت

گروه اقتصادی / وزارت صمت اعلام

کرد که ثبت‌نام متقاضیان شرکت در مزایده محدوده ۵ هزار و ۳۴۹ معدن از ۳ روز دیگر آغاز می‌شود.

در حالی که سال‌های گذشته شاهد راکد شدن معدن کشور بودیم و حتی برخی از معدن کشور تعطیل شد، در این دولت قرار است معدن راکد دولتی به بخش خصوصی واقعی سپرده شود. بر این اساس هفته گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر واگذاری بیش از ۵ هزار معدن دولتی از طریق مزایده به مردم را داد و تأکید کرد که این اقدام با هدف استفاده بهینه از ظرفیت‌ها و در راستای تولید و اشتغال برای نخستین بار به‌صورت مزایده در اختیار مردم قرار می‌گیرد. سیدرضا فاطمی‌امین امیدوار است که واگذاری‌های جدید در قالب مزایده، ظرفیت‌های حوزه معدن کشور را بیش از گذشته فعال کند.

با این اوصاف می‌توان گفت که حوزه معدن و صنایع معدنی دوره تجولی خود را در دولت سیزدهم سپری می‌کند. آنگونه که مسئولان وعده دادند بزودی احیای هزار و ۲۰۰ واحد معدنی با روش و شیوه‌های نوین آغاز می‌شود؛ طبق توافق بین وزیرخانه‌های صمت، اقتصاد و همچنین بانک مرکزی قرار است ۵۰ هزار میلیارد تومان به این بخش تخصیص پیدا کند.

از سال گذشته دولت رئیسی، احیای معدن را در دستور کار خود قرار داده است. بر اساس آمارها تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۰ بیش از ۷۹۱ معدن راکد و غیرفعال به چرخه تولید بازگشت و همچنین در این مدت روی ۲۱۵ معدن اقدام کلبینگی انجام شد که شامل رفع موانع اداری، سرمایه‌گذاری، معارضات محلی و غیره بوده است. احیا و فعال سازی ۷۹۱ معدن به منزله ایجاد پتانسیل ۱۳ هزار و ۴۰۰ نفر شغل

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در برنامه صف اول

افزایش تولید فراتر از دستور رئیس جمهور



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو

ضمن تأکید بر تولید اقتصادی و حفظ حقوق سهامداران و ذی‌نفعان، تصریح کرد: مادامی که قیمت تمام شده تولید محصول از قیمت فروش بالاتر باشد، سفته‌بازی و تقاضای کاذب در بازار وجود خواهد داشت و برای رفع این مشکل باید تقاضای کاذب را از میان ببریم و به تقاضای واقعی برسیم.

اول شبکه خبر، به تشریح دستاوردها، برنامه‌ها و اهداف گروه صنعتی ایران خودرو پرداخت. وی برنامه تولید خودروها را در مهم‌ترین عامل تعیین برنامه‌ها در فروش دانست و گفت: طبق سیاستگذاری‌های صورت گرفته توسط وزارت صمت، ۵۰ درصد از ظرفیت هر برنامه فروش به طرح خانواده و جوانی جمعیت، ۱۰ درصد طرح نوسازی و ۴۰ درصد متقاضیان عادی اختصاص می‌یابد. خطیبی در پاسخ به سؤالی درخصوص موافقت با وزیر یک تا یک

و نیم درصد در آرم حاصل از فروش خودروسازان به صندوق محیط زیست برای اسقاط فرسوده‌ها، ضمن تأکید بر اجرای این تکلیف احتمالی تصریح کرد: با هر برنامه‌ای که به‌بتر شدن محیط زیست مردم کمک کند موافق هستیم، اما در عین حال از منظر فنی نیز در حال ارتقای موتورهای تولیدی هستیم تا با هدایت سازمان استاندارد و وزارت صمت مشکل آلایندگی ناشی از خودروها را به‌صورت ریشه‌ای حل کنیم. مدیرعامل ایران خودرو در متوسط روزانه ۲۵۰۰ دستگاه خودرو در



بیرش

۵ هزار و ۳۴۹ فقره محدوده و معدن که شامل مجوز برداشت، درخواست اکتشاف، پروانه

برداشت، گواهی اکتشاف، پروانه بهره‌برداری و معدن متروکه می‌شود، به‌صورت مزایده در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد

از اول مهرماه صاحبان معدن آمار تولید را باید ماهانه گزارش و تمامی برداشت‌ها و فروش

معدن را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند

بیش از ۷۹۱ معدن راكد و غیرفعال به چرخه تولید بازگشت و همچنین روی ۲۱۵ معدن اقدام کلبینگی انجام

شد

بزودی احیای هزار و ۲۰۰ واحد معدنی با روش و شیوه‌های نوین آغاز می‌شود

۶ هزار معدن بلاتکلیف در کشور وجود دارد

افزود: ۵ هزار و ۳۴۹ فقره محدوده و معدن را که شامل مجوز برداشت، درخواست اکتشاف، پروانه برداشت، گواهی اکتشاف، پروانه بهره‌برداری و معدن متروکه می‌شود، به‌صورت تصرف خواهد بود.

سپرست دفتر بهره‌برداری معدن وزارت صنعت، معدن و تجارت و اشاره به اینکه این محدوده‌ها در ۳ پیشنه‌های خود را ارائه کنند. همچنین استان کشور به اضافه جنوب کرمان واقع شده‌اند، گفت: این استان‌ها در ۴ بخش قرار گرفته‌اند که بخش اول شامل محدوده‌ها و معدن استان‌های

خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، هرمزگان و پوشهر است و متقاضیان از ۲۶ مهر ماه تا ۱۱ آبان ماه فرصت ثبت‌نام دارند که

همین روال سایر استان‌ها تا ۲۶ آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در سطح کشور معین شده‌اند در سامانه کادستر معدن با رنگی متفاوت

مشخص شده است، افزود: روی هر کدام از این محدوده‌ها کد شناسایی هست که متقاضیان می‌توانند با آن کد سوابق محدوده مورد نظرشان را از دبیرخانه اداره کل صمت همان استان آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف فنی و مالی متقاضیان تأکید کرد و گفت: این افراد می‌توانند از طریق سازمان نظام مهندسی معدن یا اداره کل صمت استان خود در زمان کوتاهی

گام بزرگ ایران خودرو و سایپا در راستای اتحاد استراتژیک



توجه

اگر اختلاف قیمت تمام شده و فروش اصلاح نشود کم‌کم‌ها با بازار رسته‌بازی رو به رو خواهیم بود. در فروش اخیر ایران خودرو برای ظرفیت ۶۸ هزار دستگاهی، بیش از چهار میلیون نفر ثبت نام کرده‌اند که نشان می‌دهد مشتریان واقعی و تقاضای مؤثر نیستند.

خطیبی در پاسخ به سؤالی درخصوص واردات خودرو به کشور گفت: مسیر درست و اساسی این است که واردات آزاد شود تا شرایط رقابت در بازار خودرو فراهم شود، از سویی فشار قیمت‌گذاری از خودروسازان داخلی برداشته شود. ما از واردات استقبال می‌کنیم و آن را به نفع اقتصاد ملی و صنعت خودرو می‌دانیم. وی محصولات ایران خودرو را قادر به رقابت با خودروهای وارداتی دانست و گفت: در سال‌های اخیر ایران خودرو به جایگاهی در تولید رسیده که با عمق ساخت داخل، بالا، توان رقابت را داشته و حرف‌های زیادی دارد. خطیبی با اشاره به استقبال بالای بازارهای صادراتی ایران خودرو را محصول تارا و دنا گفت: مردم و نژادها و روسیه استقبال بالایی از این خودروها داشته‌اند، قیمت آنها رقابتی بوده و استاندارد و کیفیت به‌روز دارند. کننده آتامان و آترین پلاس نیز بزودی به بازار روسیه صادر خواهد شد.

وی با اشاره به برنامه‌های بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو گفت: کیفیت راه بی‌پایانی است، هزینه‌بر و زمان‌بر است و این برنامه‌ها نیز در گذر زمان برای مشتریان عینیت خواهد یافت.

ایجاد خط تولید مشترک خودرو بین ایران و ارمنستان

ایران و ارمنستان هماهنگی‌های اولیه انجام و مقرر شد بعد از ارسال تعداد مقرر شده نخست صادرات خودرو به‌صورت پایلوت و آزمایشی بوده و منتظر هستیم که نتایج آن دیده شود. معاون وزیر صمت تصریح کرد: در روند صادرات آنچه اهمیت دارد شبکه خدمات پس از فروش و در دسترس بودن قطعات از ایران و ترکیه است. ارمنی‌ها این طرح را در کشور ما هستند. ارمنی‌ها این طرح را در مجلس برده‌اند و منتظر هستیم.

سفارش‌گذاری ۲۰۰ دستگاه خودرو به ارمنستان انجام شده است و در مرحله نخست صادرات خودرو به‌صورت پایلوت و آزمایشی بوده و منتظر هستیم که نتایج آن دیده شود. معاون وزیر صمت تصریح کرد: در روند صادرات آنچه اهمیت دارد شبکه خدمات پس از فروش و در دسترس بودن قطعات از ایران و ترکیه است. علیرضا پیمان یک گفت:

رئیس سازمان توسعه و تجارت از ایجاد خط تولید مشترک خودرو ایران و ارمنستان با هدف صادرات به کشورهای حوزه اوراسیا خبر داد و خاطرنشان کرد: ارمنستان جزو کشورهای حوزه اوراسیا است و تعرفه تجاری به این کشورها پرداخت نمی‌کند از این رو امیدواریم از این فرصت نهایت استفاده را داشته باشیم. علیرضا پیمان یک گفت:

صلاحیت فنی و مالی خود را دریافت کنند که این گواهی به مدت یک سال و در کل کشور اعتبار دارد.

چندی پیش نیز سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت درباره بزرگترین مزایده معدن که در هفته جاری برگزار خواهد شد، گفته بود: معدن به مزایده گذاشته شده باید به افرادی که توانایی راه‌اندازی آنها را دارند و به‌عنوان فعال معدنی شناخته می‌شوند واگذار شود تا معدن از بلاتکلیفی خارج، فعال و اشتغالزا شوند. او با بیان اینکه برگزار مزایده معدن اقدام بسیار بزرگ و مفید است که در دولت سیزدهم انجام می‌شود، تصریح کرد: ۶ هزار معدن بلاتکلیف در کشور وجود دارد، از این‌رو سرعت عمل در برگزاری مزایده‌ها موجب مشخص شدن وضعیت معدن و امکان فراهم شدن اشتغال، تولید، صادرات و ارزآوری خواهد شد. نباید هر فرد و شخصی در این مزایده‌ها شرکت کند بلکه باید کسانی در این مزایده‌ها حضور یابند که واقعاً‌کننده‌کار باشند، ضمن اینکه برای خرید معدن توانایی مالی، علمی و فنی و توانایی فراهم کردن تجهیزات و دانش فنی را داشته باشند تا بتوانند کار کنند و اگر این افراد معدن را خریداری کنند حتی در صورت گران بودن معدن هیچ وقت برای آنان گران نخواهد بود و باز هم سود و منفعت مالی در انتظار آنها خواهد بود. کارشناس معدنی نیز از دولت خواسته‌اند: مزایده‌ای که قرار است از سه روز آینده آغاز شود، شفاف باشد و اجازه ندهد فرد یا مجموعه‌ای که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف در این حوزه بودیم، اکنون فعالان اقتصادی خواهان واگذاری روشن و شفاف بیش از ۵ هزار معدن هستند.

مشخص شده است، افزود: روی هر کدام از این محدوده‌ها کد شناسایی هست که متقاضیان می‌توانند با آن کد سوابق محدوده مورد نظرشان را از دبیرخانه اداره کل صمت همان استان آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف فنی و مالی متقاضیان تأکید کرد و گفت: این افراد می‌توانند از طریق سازمان نظام مهندسی معدن یا اداره کل صمت استان خود در زمان کوتاهی

مشخص شده است، افزود: روی هر کدام از این محدوده‌ها کد شناسایی هست که متقاضیان می‌توانند با آن کد سوابق محدوده مورد نظرشان را از دبیرخانه اداره کل صمت همان استان آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف فنی و مالی متقاضیان تأکید کرد و گفت: این افراد می‌توانند از طریق سازمان نظام مهندسی معدن یا اداره کل صمت استان خود در زمان کوتاهی

مشخص شده است، افزود: روی هر

کدام از این محدوده‌ها کد شناسایی هست که متقاضیان می‌توانند با آن کد سوابق محدوده مورد نظرشان را از دبیرخانه اداره کل صمت همان استان آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف فنی و مالی متقاضیان تأکید کرد و گفت: این افراد می‌توانند از طریق سازمان نظام مهندسی معدن یا اداره کل صمت استان خود در زمان کوتاهی

مشخص شده است، افزود: روی هر کدام از این محدوده‌ها کد شناسایی هست که متقاضیان می‌توانند با آن کد سوابق محدوده مورد نظرشان را از دبیرخانه اداره کل صمت همان استان آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف فنی و مالی متقاضیان تأکید کرد و گفت: این افراد می‌توانند از طریق سازمان نظام مهندسی معدن یا اداره کل صمت استان خود در زمان کوتاهی

مشخص شده است، افزود: روی هر کدام از این محدوده‌ها کد شناسایی هست که متقاضیان می‌توانند با آن کد سوابق محدوده مورد نظرشان را از دبیرخانه اداره کل صمت همان استان آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف فنی و مالی متقاضیان تأکید کرد و گفت: این افراد می‌توانند از طریق سازمان نظام مهندسی معدن یا اداره کل صمت استان خود در زمان کوتاهی

مشخص شده است، افزود: روی هر کدام از این محدوده‌ها کد شناسایی هست که متقاضیان می‌توانند با آن کد سوابق محدوده مورد نظرشان را از دبیرخانه اداره کل صمت همان استان آذر ماه بخش‌بندی شده‌اند و بازه زمانی آنها در سایت اداره کل صمت استان‌ها اعلام می‌شود. حمیدی با بیان اینکه محدوده‌های مورد مزایده که در دولت گذشته شاهد فسادهای مختلف فنی و مالی متقاضیان تأکید کرد و گفت: این افراد می‌توانند از طریق سازمان نظام مهندسی معدن یا اداره کل صمت استان خود در زمان کوتاهی