



«ایران» نامه پنج اقتصاددان درباره اغتشاشات اخیر را تحلیل می‌کند

## اعتراف نامه شکست تفکرات خاص اقتصادی

این اقتصاددانان در دهه ۱۳۹۰ نقش و سهم بزرگی در شکل‌گیری سیاست‌های غلط اقتصادی کشور داشته‌اند



۸

در تابستان امسال و نسبت به فصل مشابه سال قبل محقق شد

کاهش ۲,۷ درصدی  
نرخ بیکاری جوانان

سهم اشتغالزایی بخش صنعت نسبت به بهار امسال و تابستان سال گذشته رشد یافته و نشان دهنده رونق تولید و کسب و کار است

۱۳

گزارش «ایران» از طرح دولت سیزدهم که از ابتدای مه‌رمه آغاز شد

رونق بخش  
صنعت با اجرای  
۱۰ طرح ملی

۱۲

۶۰ کارشناس و فعال اقتصادی دستاورد بزرگ دولت سیزدهم در پیوستن به سازمان همکاری‌های شانگهای را بررسی کردند

آورده‌های  
شانگهای  
برای ایران

دولت قبل معتقد بود تا وقتی ایران FATF را نپذیرد نمی‌توان هیچ تفاهمنامه‌ای با خارج از کشور بست!

**گروه اقتصادی/**مستولان دولت قبل تمامی مراودات اقتصادی و تجاری با دنیا را به مذاکرات برجام گره زده بودند و می‌گفتند تا برجام به نتیجه نرسد، امکان برقراری هیچ گونه فعالیت تجاری با سایر کشورها وجود ندارد، از این روتامی وقت خود را صرف مذاکره با طرف‌های خارجی کرده بودند. رفت و آمدهای مکرر به نشست‌های خارجی و در انتظار گذاشتن مردم، از مسائلی بوده که در ۸ سال فعالیت دولت قبل، کشور را معطل خود کرده بود. از آن سو مدت‌ها موضوع جدیدی با عنوان FATF نیز مطرح بود که در این مورد نیز مسئولان دولت قبل عنوان می‌کردند که بانک‌ها و مؤسسات مالی کشورهای دیگر به دلیل مشخص نبودن موضع ایران در زمینه مقابله با پولشویی و تأمین مالی تروریسم از انجام هرگونه مراده پولی و مالی یا ماس‌باز می‌زنند. این بحث چند مرتبه به جلسات مجمع عالی کشور نیز کشیده شد و در نهایت به دلیل نگاه به بیرون دولت قبل، کشور بسیاری از فرصت‌های تجاری و اقتصادی با دنیا را از دست داد. با شروع دولت سیزدهم، این رویکرد تغییر کرد و با وجود اینکه دولت ادامه انجام مذاکرات برجامی را مدنظر خود قرار داد، اما تلاش کرد تا کشور معطل مذاکرات نماند. بنابراین با تغییر دیپلماسی اقتصادی و توجه به ظرفیت‌های همسایگان برای انجام امور تجاری، موفقیت‌هایی به دست آمد و حجم تجارت خارجی کشور در مدت یکساله فعالیت دولت سیزدهم به ۲۰۵ برابر افزایش یافت. به تازگی نیز با حضور رئیس جمهور در شهر دوشنبه تاجیکستان، ایران رسماً به سازمان همکاری‌های شانگهای با عنوان یکی از بزرگ‌ترین سازمان‌های تجاری دنیا پیوست و بزودی مقدمات پیوستن به کشورهای عضو نیز فراهم می‌شود.

صفحات ۱۰ و ۱۱ را بخوانید

«ایران» از توسعه تجارت محصولات کشاورزی در دولت سیزدهم گزارش می‌دهد

کشورهای حاشیه خزر  
سر سفره محصولات  
غذایی ایران

«ایران» به انبار محصولات کشاورزی در جهان تبدیل می‌شود

دولت سیزدهم از ابتدای آغاز به کار خود توسعه روابط اقتصادی با همسایگان را در اولویت خود قرار داده و دیپلماسی اقتصادی کشور معطوف به این امر بوده است. بنابراین توجه به فعال‌سازی ظرفیت همکاری با کشورهای همسایه بویژه حاشیه دریای خزر مورد توجه قرار گرفت...

۱۲۰۰ رأس دام زنده سبک از کشور صادر شد

کویت؛ اولین  
واردکننده دام زنده  
ایرانی بعد از ممنوعیت

«ایران» از روند معاملات سهام گزارش می‌دهد

شاخص به  
۱,۳ میلیون واحد  
رسید

افزایش نااطمینانی، سرمایه را از بازار سهام فراری داده است

۱۳

با نشست سه‌جانبه ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه برای تکمیل کریدور شمال- جنوب صورت گرفت

## توافق ایران و روسیه برای تأمین مالی خط آهن رشت- آستارا

ایران و روسیه برای تأمین مالی ساخت خط آهن رشت- آستارا توافق نامه امضا کردند

نخستین اجلاس شش‌جانبه همکاری‌های ترانزیتی توسط ایران و کشورهای مشترک‌المنافع (فراقستان، تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان و قرقیزستان) به مدت دو روز در ایران برگزار شد. علاوه بر این کشورها، روسیه و جمهوری آذربایجان نیز به‌عنوان دو کشور سهم در کریدورهای ترانزیتی منطقه به اجلاس ترانزیتی تهران دعوت شدند. امضای توافقنامه با روسیه برای سرمایه‌گذاری در ساخت راه آهن رشت- آستارا و توافق با کشورهای مشترک‌المنافع و کشورهای حاشیه خزر، برای رشد ترانزیتی به ۳۰۰،۲ و ۵۰ میلیون تن مهم‌ترین دستاورد نشست ترانزیتی تهران بود. این اجلاس در راستای برنامه راهبردی ایران برای گسترش مناسبات منطقه‌ای و رشد ترانزیت تا ۱۴۰۴ برگزار شد.

## تکمیل راه آهن رشت- آستارا با سرمایه‌گذاری روسیه

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در نخستین اجلاس همکاری‌های ترانزیتی ایران و کشورهای فراقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان، ازبکستان به‌همراه قدراسیون روسیه و جمهوری آذربایجان اظهار کرد: یکی از مسائل مهم اقتصاد دنیا ترانزیت و حمل‌ونقل است. صادرات و واردات در این زمینه مهم است که در اجلاس همکاری‌های ترانزیتی جلسات کارشناسی در این رابطه برگزار شد. وی

با بیان اینکه تصمیمات بسیار خوبی در گروه کارشناسی اتخاذ شد، افزود: در چهار موضوع مسیر ترانزیتی سبز، اعطای ویزای یک‌ساله به دست‌اندرکاران ترانزیت، یکسان‌سازی تعرفه بین کشورها و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در اجلاس تهران مطرح شد و از وزرا و هیأت‌های نمایندگی کشورها خواستیم در این رابطه همکاری لازم را انجام دهند. وزیر راه و شهرسازی با ابراز اینکه زیرساخت‌های ترانزیتی در ایران تکمیل نیست، گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته به این کریدورها توجه نشده، در زمان حاضر خط آهن مهم رشت- آستارا به‌طول ۱۶۲۳ کیلومتر را داریم که



## رشد ۲۲ درصدی ترانزیت کالا از ایران

با توجه به برنامه دولت برای افزایش ترانزیت به ۱۵ میلیون تن تا اواخر امسال، آمار ترانزیتی کشور از تحقق این برنامه خبر می‌دهد. در این خصوص، علیرضا مقدسی، رئیس کل گمرک با ارائه آمار تجارت شش‌ماهه کشور، به عبور بیش از ۷ میلیون تن کالا از مسیر ایران در این مدت اشاره کرد که به گفته او این میزان کلای ترانزیتی نسبت به مدت مشابه پارسل ۲۲ درصد افزایش داشته است. رئیس کل گمرک فعال‌تر شدن کریدورهای ترانزیتی از جمله شمال- جنوب، کریدور ترانزیتی ایران، ترکیه و پاکستان (ITI) در دو حوزه ریلی و جاده‌ای از مبدأ پاکستان و کریدور ترانزیتی از مبدأ فراقستان و استفاده ایران از ظرفیت‌های به وجود آمده و تسهیلات ارائه شده گمرکات کشور در حوزه تسهیل ترانزیت از عمده‌ترین علل رشد ترانزیت کشور در سال گذشته و استمرار آن در سال ۱۴۰۱ است. وی با اشاره به اینکه اجرای پروژه تیر الکترونیکی (E-TIR) بین گمرکات ایران و دیگر کشورها سبب تسهیل در ترانزیت کالا از ایران و رشد آن می‌شود، افزود: در این زمینه، نخستین محموله ترانزیتی در ماه گذشته تحت صحبت کارانه تیر الکترونیکی با استفاده از ظرفیت کریدور شمال- جنوب از مبدأ گمرک شهید رجایی و از کشور هند وارد و از گمرک آستارا به روسیه ارسال شد. تیر الکترونیک سیستمی است که کالا تحت سند واحد و تبادل الکترونیکی اطلاعات بین کشورها و با تضمین بین‌المللی معتبر منتقل می‌شود.



برش

جنوبی از غربی‌ترین نواحی خلیج فارس تا شرقی‌ترین نقطه دریای عمان یعنی بندر چابهار در حال انجام است. وی ادامه داد: این طرح‌ها شبکه ۱۲ هزار کیلومتری خطوط ریلی و شبکه جاده‌های ترانزیتی و زیرساخت‌های خدماتی و پایانه‌های مرزی با کیفیت مطلوب تحقق ترانزیت سریع‌مقرن به صرفه را از قلمرو ایران تضمین می‌کند. قاسمی خاطرنشان کرد: علاوه بر این طرح‌های زیرساختی بویژه احداث مراکز لجستیک چندوجهی در دست اجراست و توسعه آنها با تأکید بر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و طرف‌های خارجی با اولویت در حال پیگیری است. به

همواری می‌کند. وی افزود: همان‌طور که در منابع و مراجع معتبر بین‌المللی و علمی توصیه شده است، ایجاد سازگاری برای مدیریت کریدورهای ترانزیت منطقه‌ای، به‌عنوان ضرورتی اساسی برای بهره‌گیری حداکثری کشورها از کریدورهای ترانزیتی عبوری از قلمرو سرزمینی‌شان محسوب می‌شود. قاسمی ادامه داد: بنابراین ایجاد این سازگار با هدف هماهنگ‌سازی و همسوسازی اقدامات کشورها، انسجام‌بخشی به مقررات و قوانین و رویه‌ها و استانداردها، پایش ارزیابی مستمر عملکرد ترانزیتی در کریدورها، انطباق بخشی سیاستگذاری‌ها و اقدامات داخلی با برنامه عمل

جدیدترین ارزیابی بانک جهانی از اقتصاد ایران در سال جاری

## رشد اقتصادی ۲,۹ درصدی و بهبود ۲ شاخص کلان

بانک جهانی در جدیدترین ارزیابی خود از وضعیت اقتصادی ایران، رشد اقتصادی ۲,۹ درصدی و بهبود وضعیت تراز حساب‌های جاری و تراز مالی ایران در سال ۲۰۲۲ را پیش‌بینی کرد. به گزارش ایرنا، بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود از وضعیت اقتصادی خاورمیانه و شمال آفریقا، پیش‌بینی کرده است رشد اقتصادی این منطقه در سال جاری میلادی تحت‌تأثیر افزایش قابل توجه قیمت نفت و گاز به ۵,۵ درصد برسد. در سال ۲۰۲۱ رشد اقتصادی خاورمیانه و شمال آفریقا به ۳,۶ درصد رسیده بود. در میان کشورهای منطقه، کویت بیشترین رشد اقتصادی را در سال ۲۰۲۲ تجربه خواهد کرد. بانک جهانی پیش‌بینی کرده اقتصاد کویت در این سال ۸,۵ درصد رشد کند که بیشتر از سایر کشورهای منطقه است. مراکش نیز با رشد ۱,۲ درصدی، کمترین رشد اقتصادی را در این سال تجربه می‌کند. رشد اقتصادی سایر کشورها در سال ۲۰۲۲ به این ترتیب پیش‌بینی شده است: قطر ۴ درصد، ایران ۵,۹ درصد، عربستان ۸,۳ درصد، بحرین ۳,۸ درصد، عمان ۴,۵ درصد، الجزایر ۳,۷ درصد، عراق ۸,۲ درصد، مصر ۶,۶ درصد، تونس ۲,۷ درصد، اردن ۲,۱ درصد، کرانه باختری و غزه ۳,۵ درصد و جیبوتی ۳,۶ درصد. بر اساس پیش‌بینی بانک جهانی، با وجود تداوم سیاست‌های تحریمی آمریکا، اقتصاد ایران نیز در سال جاری میلادی بزرگتر خواهد شد و رشد ۲,۹ درصدی را تجربه خواهد کرد. این رقم البته نسبت به رشد ۴,۷ درصدی سال قبل کمتر است. بانک جهانی همچنین انتظار دارد تراز حساب‌های جاری ایران و تراز مالی دولت ایران در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال قبل بهبود یابد. تراز حساب‌های جاری ایران در سال ۲۰۲۱ معادل ۳,۵ درصد تولید ناخالص داخلی محاسبه شده است و پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال جاری به معادل ۳,۸ درصد تولید ناخالص داخلی افزایش یابد.

گفته قاسمی، با تکمیل این شبکه مراکز لجستیک، مزیت‌های رقابتی در حوزه ترانزیت با کاهش زمان و هزینه ترانزیت به طور مستمر محقق خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: با تجاری‌سازی کریدورها و مسیرهای ترانزیتی در منطقه ما، پیوندهای حمل‌ونقلی میان کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی با آب‌های جنوبی بویژه از طریق بندر چابهار تسهیل خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با طرح چهار راهکار، دیجیتال کردن و سبز کردن مسیر گمرکات، صدور ویزای یک‌ساله برای رانندگان و لکوموتوران و تجار، توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل و ایجاد حمل‌ونقل ترکیبی و برطرف کردن مسأله تعرفه‌ها، اجرای این موارد را برای افزایش سرعت و حجم ترانزیت ضروری و مهم دانست. قاسمی خاطرنشان کرد: ایران دارای ۱۴ هزار کیلومتر راه آهن است و یک برنامه ۳ ساله با ۲۰ میلیارد دلار هزینه برای تقویت زیرساخت‌ها و ناوگان ریلی پیش‌بینی شده است.

## یکسان شدن تعرفه‌های ترانزیت ایران و فراقستان

روز گذشته همچنین، نشست ترانزیتی دو جانبه ایران و فراقستان برگزار شد و بعد از آن وزیر راه و شهرسازی از یکسان شدن تعرفه‌های ترانزیت میان دو کشور خبر داد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه تأکید کرد: نرخ تعرفه ترانزیت میان ایران و فراقستان یکسان می‌شود و چهار موضوع مطرح شده برای سرعت بخشی به ترانزیت میان دو کشور نیز باید ظرف ۱۰ روز آینده به نتیجه برسد.

## امضای بیانیه اجلاس شش‌جانبه همکاری‌های ترانزیتی

بیانیه پایانی نخستین اجلاس شش‌جانبه همکاری‌های ترانزیتی توسط ایران و کشورهای فراقستان، تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان و قرقیزستان با تأکید بر تشکیل کمیته مشترک دائمی به امضا رسید. در این بیانیه مقرر شد دبیرخانه دائمی برای این اجلاس ترانزیتی تشکیل و برگزاری این اجلاس نیز هر شش ماه یک بار و به‌صورت دائمی به میزبانی کشورهای عضو برگزار شود.

**آگهی مناقصه عمومی**

**به شماره ۱۳۱/ب/۱۴۰۱**

**شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرودر**

نظر دارد انجام عملیات حف کششی خیابان‌های سایت ایران خودرودر، را از طریق مناقصه عمومی، طبق اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا تاریخ شنبه ۱۴۰۱/۰۷/۲۳ به مراجعه به سایت <https://www.iseikco.com> به‌صورت رایگان و یا با واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌شماره حساب جاری ۰۹۰۲۳۱۷۰۰۰۸۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه کارخانه صنعتی ایران خودرودر و کد شعبه ۳۰۰۱ در وجه شرکت ایسکیکو با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی کیلومتر ۱۴ آدره تهران-کرج، شهرک پیگانشهر، شرکت ایسکیکو، ساختمان سمند شماره ۳، طبقه اول مدیریت قراردادها، اداره قراردادهای خدمات صنعتی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۴۳۷۴۳۴۹ تماس حاصل نمایید.

◀ بدیهی است دریافت اسناد مناقصه و ارائه مدارک مربوطه هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و مناقصه‌گذار در رد پیشنهادات مختار است.

◀ ضمناً هزینه چاپ آگهی‌های مناقصه در دو نوبت به‌عهده برده مناقصه می‌باشد.