اخبار

واگذاری زمین ویلایی در ۱۲ شهر جدید

معاون وزیر راه و شهرسازی از اجرای برنامه مسکن تدریجی برای دهک‌های هدف جامعه خبر داد و گفت: در ۱۲ شهر جدید زمین ویلایی به مردم واگذار می‌شود. علیرضا جعفری، از اجرای برنامه مسکن تدریجی برای دهک‌های هدف جامعه خبر داد و گفت: در ۱۲ شهر جدید از جمله: بینالود، ایوانکی، عالیشهر، رامین، شیرین‌شهر، علوی، تیس، رامشار، مجلسی و امیرکبیر زمین ویلایی در اختیار مردم قرار می‌گیرد. جعفری گفت: ساخت مسکن با تراکم کم در شهرهایی که زمین داریم برنامه اولویت‌دار وزارت راه و شهرسازی است. معاون وزیر راه افزود: در گام اول این برنامه متقاضیانی که توان اقتصادی نسبی دارند می‌توانند واحدهای مثلاً ۶۰ متری بسازند و در ادامه زیربنای آن را به متراژهای بزرگ‌تر افزایش دهند. مدیرعامل شهرهای جدید ایران استفاده از فناوری‌های نوین ساخت مسکن را یکی از ویژگی‌های این طرح اعلام کرد. به گفته وی برای اجرای این برنامه مجموعه بانک مسکن به‌عنوان بازوی اجرایی نقش مهمی در تأمین منابع خواهد داشت.

۹۰ درصد حمل بار داخلی کشور از طریق جاده است

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد حمل بار داخلی از طریق جاده صورت می‌گیرد گفت: حمل‌ونقل جاده‌ای ستون فقرات نظام لجستیک کشور است. داریوش امانی گفت: در کشور ما بیش از ۹۰ درصد حمل بار داخلی از طریق جاده صورت می‌گیرد و حمل‌ونقل جاده‌ای ستون فقرات نظام لجستیک کشور است از سوی دیگر، حدود ۵۰۰ میلیون تن جابه‌جایی کالا و ۳۰۰ میلیون نفر از طریق حدود ۹۰ هزار کیلومتر شبکه راه‌های بین شهری و حدود ۱۰ میلیون تن ترانزیت از طریق ۲۵ پایانه مرزی و ۱۰ بندر مهم در شمال و جنوب و حدود ۲۵ هزار کیلومتر راه‌های ترانزیتی در کشور ما صورت می‌گیرد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد: با توجه به سیاست دولت ایران برای فعالسازی راهگذرهای منطقه‌ای و بین‌المللی و همچنین توسعه همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی با کشورهای همسایه و منطقه و با وجود تحریم‌های ظالمانه تحمیل شده به کشور ما، حجم ترانزیت از قلمرو ایران نسبت به سنوات قبل از کرونا بیش از ۴۰ درصد رشد داشته و هدفگذاری ما برای سال آتی ۲۰ میلیون تن است.

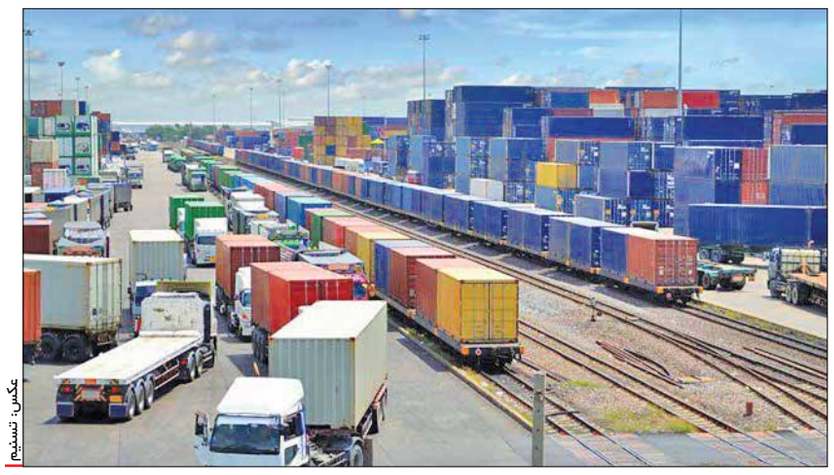
بانک‌ها ۹۸ درصد تکلیف نهضت ملی مسکن را انجام ندادند

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: بانک‌ها کمتر از ۲ درصد به تکلیف خود در پرداخت وام مسکن عمل کردند. محمدرضا رضایی کوچی با بیان اینکه وزارت راه در حوزه تأمین زمین به‌خوبی عمل کرده و برای ۲ میلیون واحد مسکونی زمین آماده است، افزود: بانک‌ها مکلفند ۳۶۰ هزار میلیارد تومان در سال اول به حوزه مسکن تسهیلات پرداخت کنند که متأسفانه جز بانک عامل بخش مسکن سایر بانک‌ها کمتر از ۲ درصد به وظیفه خود در پرداخت تسهیلات عمل کردند. وی گفت: امیدواریم در جلسه شورای عالی مسکن با حضور رئیس‌جمهور، بانک‌ها مکلف به پرداخت تسهیلات به حوزه مسکن شوند چراکه مردم ثبت‌نام و آورده اولیه خودشان را نیز واریز کرده‌اند، اگر مشکلات تسهیلات بانکی حل شود شاهد نتیجه گرفتن قانون جهش تولید مسکن خواهیم بود. بر اساس آمار بانک مرکزی سهم نهضت ملی مسکن از تسهیلات پرداخت شده در یک سال گذشته فقط ۱۸ هزار میلیارد تومان است که معادل ۲.۴ درصد از تعهد قانونی نظام بانکی بر اساس قانون جهش تولید و تأمین مسکن است. بر اساس آمار تسهیلات پرداخت شده به نهضت ملی مسکن از منابع بانکی، در شش ماه دوم سال ۱۴۰۰ نظام بانکی تنها ۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات در اختیار نهضت ملی مسکن قرار داده است. از سوی دیگر در شش ماه اول سال ۱۴۰۱، رقم تسهیلات پرداختی نظام بانکی به نهضت ملی مسکن به ۱۶ هزار میلیارد تومان می‌رسد. به معنای دیگر از زمان ابلاغ قانون جهش تولید و تأمین مسکن ۱۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات به ساخت مسکن اختصاص یافت. این درحالی است که بر اساس قانون نظام بانکی در مدت یک سال گذشته باید ۷۵۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش مسکن پرداخت می‌کرد. بر این اساس در طول یک سال گذشته نظام بانکی تنها به ۲.۴ درصد از تعهد قانونی خود در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن عمل کرده است.

با ورود قطار از تاجیکستان

مسیر ترانزیتی جدید چین–ایران–اروپا فعال شد

اولین قطار ترانزیتی چین-تاجیکستان-ازبکستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه از کریدور شرق به غرب ایران به مقصد ترکیه حرکت کرد


عکس: تسنیم

گروه اقتصادی/ کریدورهای ترانزیتی ایران به صورت مشترک با کشورهای منطقه، فعالیت دوباره خود را بعد از چند سال از سر گرفته است تا هدف ارتقای روابط تجاری با همسایگان و منطقه و ترانزیت ۲۰ میلیون تنی تحقق یابد. دو کریدور فعال کشور در حال حاضر کریدور شرق-غرب و شمال-جنوب است. کریدور شرقی-غربی برای انتقال بخشی از کالاهای روسی و همچنین کالاهای چینی از مسیر ایران به هند و اروپا نقش مهمی دارد. در این کریدور مسیرهای ترانزیتی ریلی و جاده‌ای سرخس، اینچه‌برون و لطف‌آباد در شمال شرق کشور بیشترین فعالیت را دارد. این مسیرها ایران را به کشورهای آسیای‌میانه و کشورهای عضو CIS، متصل می‌کنند و عملکرد آن به عنوان واسطه برای انتقال کالاها از این منطقه به اروپا و بخصوص نقش مهم این کریدورها برای عبور کالا از چین به سمت اروپا است.

■ قطارهای ترانزیتی به خط شد

در ماه‌های اخیر قطارهای باری از مقصد چین، روسیه، قزاقستان و ترکمنستان وارد ایران شده است و قطار باری تاجیکستان نیز بزودی این مسیر را طی می‌کند. این قطار همزمان با افتتاح کریدور حمل‌و نقل ترکیبی تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه، وارد ایران شد. هدف‌گذاری ایران و کشورهای مشترک‌المنافع، کشورهای آسیای‌میانه و حاشیه خزر، ترانزیت ۲۰ میلیون تنی تا سال ۲۰۲۳ است و به این ترتیب ۲۰ میلیون تن بار با عبور از ایران به کشورهای هدف صادر می‌شود و حجم تبادلات حمل‌ونقلی این کشورها ۳ برابر خواهد شد. در اقدامی دیگر برای رشد ترانزیت در کشور، برنامه عملیاتی مشترک و قرارداد ترانزیتی جدیدی بین ایران و ازبکستان منعقد می‌شود تا هم در کریدور شمال به جنوب و هم در کریدور شرق به غرب همکاری‌های دوجانبه اجرا شود. ایران همچنین با ترکمنستان و قزاقستان مراودات حمل‌ونقلی جدیدی راه‌اندازی کرده است.

در کریدور ترانزیتی ریلی چین-قرقیزستان-ازبکستان-ایران مسیر صادرات کالاهای چینی به اروپا، از خاک ایران خواهد بود.

■ تداوم رشد ترانزیت

برنامه رشد ترانزیت در دولت سیزدهم تدوین شده و در حال اجرا است. این برنامه بر پایه تجارت منطقه‌ای و راه‌اندازی شریان‌های عبوری از مرزهای مشترک طرح‌ریزی شده است. بر همین اساس ترانزیت کشور در یک سال گذشته متحول شده و رشد دوبرابری ترانزیت در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ ثبت شده است. میزان ترانزیت در سال ۹۹ برابر ۵.۶ میلیون تن بود که در سال ۱۴۰۰ به ۱۱.۵ میلیون تن افزایش یافت. رشد ترانزیت امسال هم ادامه داشته و بنا بر آمار گمرک، در ۶ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد رشد داشته است. رشد ترانزیت جاده‌ای در این مدت ۱۸۰ درصد و ترانزیت ریلی حدود ۳۰۰ درصد است.

در ۶ ماهه سال‌جاری بیش از ۷ میلیون تن کالا از مسیر ایران عبور کرده که این میزان کالاهای ترانزیتی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد افزایش داشته است. فعالیت جدید کریدورهای ترانزیتی شمال - جنوب، کریدور ترانزیتی ایران، ترکیه و پاکستان (ITI) در ۲ حوزه ریلی و جاده‌ای، کریدور ترانزیتی از مبدأ چین-قزاقستان- ترکمنستان- ایران و روسیه- قزاقستان-تاجیکستان-ایران و تدوین برنامه‌هایی برای تسهیل ترانزیت از سوی گمرک، از عمده‌ترین دلایل رشد ترانزیت کشور در سال گذشته و استمرار آن در سال‌جاری عنوان شده است.

مسیر دیگر ترانزیتی ایران با بیشترین عملکرد در انتقال کالا از روسیه به مقصد هند، کریدور شمال- جنوب است که در حال حاضر از این کریدور ۱۰ میلیون تن کالای روسیه در حال انتقال است. با تکمیل کریدور ریلی شمال-جنوب در بخش انتهایی در مسیر رشت-آستارا، جذب بار از این کریدور چند برابر خواهد شد. مزیت حمل‌ونقل ریلی و کاهش هزینه و زمان حمل بار، کشورها را برای استفاده از این مسیر ترانزیتی ترغیب کرده است. بخش انتهایی کریدور ریلی شمال- جنوب قرار است با همکاری ایران و روسیه تکمیل شود.

بنا بر اعلام مسئولان بخش حمل‌ونقل، راه‌آهن رشت-آستارا تا ۳.۵ سال آینده تکمیل می‌شود که طول این پروژه ریلی ۱۶۲ کیلومتر است. خط ریلی رشت- آستارا آخرین بخش از کریدور شمال- جنوب محسوب می‌شود که در حال حاضر از منابع داخلی برای احداث این خط آهن استفاده می‌شود البته روس‌ها هم برای سرمایه‌گذاری در این پروژه اعلام آمادگی کرده‌اند که قرار است در آینده‌ای نزدیک نحوه سرمایه‌گذاری روسیه در ساخت راه‌آهن رشت-آستارا مشخص شود. در چهارچوب رونق‌بخشی به کریدور شمال - جنوب از طریق هدفگذاری کوتاه‌مدت، ترانزیت ۱۰میلیون تنی تا پایان سال ۲۰۲۳ از مبادی و مقاصد واقع در روسیه از طریق ایران حاصل شده است. بخش انتهایی کریدور ریلی شمال- جنوب قرار است با همکاری ایران و روسیه تکمیل شود.

در اقدامی دیگر برای افزایش بار از کریدور شمال- جنوب، پایانه ریلی آستارا و پل مرزی ماشین‌رو آستارا در نقطه صفر مرزی روی رودخانه ارس در حال احداث است. پایانه ریلی آستارا با هدف توسعه حمل‌ونقل کالا از ایران در حال ساخت است و سرمایه‌گذاری این پروژه توسط ایران و آذربایجان انجام شده است. این مسیر ریلی موجب شده ایران از طریق مسیر ریلی آذربایجان تبادلات بار ریلی را از روسیه و اروپا انجام دهد. بهره‌برداری از پایانه ریلی آستارا و پل مرزی، موجب تقویت حمل‌ونقل ریلی و ترانزیت کالا از خاک ایران خواهد شد.

برای استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی دریایی- ریلی نیز راه‌آهن رشت-بندرکاسپین در حال ساخت است که تا آخر امسال به بهره‌برداری می‌رسد. از این خط کالاهایی از مسیر دریایی به بندرکاسپین منتقل و از آنجا از طریق ریل وارد کریدور ریلی شمال- جنوب می‌شود.

به منظور افزایش ترانزیت، همچنین جذب بار پاکستان به مقصد هند از کریدور شمال- جنوب مورد نظر دو کشور است. بر این اساس دو کشور در حال بررسی امکان عبور از خاک ایران برای حمل‌ونقل کالا بین خود هستند. در همین راستا کالاها و کامیون‌ها از پاکستان وارد ایران شده و با عبور از دریای خزر به آذربایجان رفته و نهایتاً وارد خاک روسیه می‌شوند.

در راستای برنامه رشد ترانزیت، اخیراً اجلاس ترانزیتی ایران و ۵ کشور منطقه در تهران برگزار شد. هدف نهایی برنامه مشترک ترانزیتی کشورهای حاشیه خزر و آسیای‌میانه با ایران ۵۰ میلیون تن بار از ۲۰۰ میلیون ترانزیت منطقه‌ای کریدور شمال-جنوب است. در سال ۲۰۲۰ مجموع مبادلات بین کشورهای عضو کریدور شمال - جنوب بیش از ۱۳۰ میلیون تن بوده است که پیش‌بینی می‌شود این میزان به ۲۰۰ میلیون تن برسد. کشورهای منطقه با توافقات ترانزیتی و فعال کردن کریدورهای مشترک، هدف رشد ترانزیتی را مدنظر قرار داده‌اند و با توجه به اینکه ایران در مرکز راه‌های ترانزیتی قرار دارد، عبور بار از ایران در آینده‌ای نزدیک در انتظار رکوردشکنی است.

بهبود انضباط مالی در نیمه نخست ۱۴۰۱

دولت رئیسی در ۵ ماهه نخست امسال، ۵۵ هزار میلیارد تومان از بدهی‌های دولت قبل را تسویه کرد

گروه اقتصادی/ رشد ۷۳ درصدی درآمد مالیاتی و ۷۰۰ درصدی وصول درآمدهای نفتی و تسویه ۵۵ هزار میلیارد تومان از بدهی دولت قبل در ۵ ماه نخست امسال، شاهد دیگری بر حرکت دولت در مسیر انضباط مالی است.

یکی از مهم‌ترین سرچشمه‌های مشکلات اقتصادی کشور و به طور خاص تورم در سال‌های اخیر، بی‌انضباطی مالی دولت گذشته و رشد شدید پایه پولی در پی کسری بودجه هنگفت دولت بود. رشد افسارگسیخته هزینه‌های دولت از یک سو و بی‌عملی دولت گذشته در رشد منابع از جمله درآمدهای پایدار مالیاتی از سوی دیگر، ناترازی مالی دولت را در سال‌های ۹۸، ۹۹ و نیمه اول ۱۴۰۰ به اوج رساند. در اوج شرایط بحرانی اقتصاد کشور و در شرایطی که مقامات دولت قبل، دولت را عملاً ورشکسته کرده و به دولتمردان جدید تحویل دادند، مسئولان دولت سیزدهم بر خاتمه دادن هرچه سریع‌تر به دور باطل «کسری بودجه-تورم» تمرکز کردند. بحران ناترازی دولت در شروع به کار دولت سیزدهم به حدی بود که تنها می‌توان آن را با آخرین سال جنگ مقایسه کرد. کسری ۴۸۰ هزار میلیارد تومانی بودجه و بدهی‌های انباشته دولت، چشم‌انداز سیاهی از آینده کشور ترسیم کرده بود. در چنین شرایطی دولت سیزدهم اقدامات مختلفی برای کنترل تورم به جا مانده از دولت قبل در دستور کار خود قرار داد.

مهم‌ترین و فوری‌ترین برنامه دولت، کنترل کسری بودجه سال ۱۴۰۰ بود تا مبادا از مسیر کسری بودجه، تورم جدیدی بر جامعه تحمیل شود. دولت سیزدهم برای حل بحران کسری ۴۸۰ هزار میلیارد تومانی سال گذشته، دو اقدام کلی را در دستور کار خود قرار داد. اقدام اول، کنترل هزینه‌ها از طریق محدود کردن تخصیص اعتبار تنها به مصارف ضروری بود. اقدام دیگر دولت، احیای منابع نفتی و مالیاتی بود. بازاریابی برای فروش بیشتر نفت از یک سو و رشد قیمت جهانی نفت از سوی دیگر، دو عاملی بود که باعث رشد چشمگیر درآمد نفتی در نیمه دوم سال گذشته شد. علاوه بر این، اقدامات دولت در زمینه شناسایی موارد فرار مالیاتی، باعث بهبود درآمدهای مالیاتی در نیمه دوم سال گذشته شد. مجموع این اقدامات در نهایت باعث شد دولت سیزدهم موفق به حل بحران کسری بودجه و جلوگیری از تشدید تورم در سال‌جاری شود. پس از عبور کشور از بحران کسری بودجه سال گذشته، دولت سیزدهم تمام تلاش خود را برای ارتقای انضباط مالی در بودجه سال‌جاری به کار گرفت. محدود شدن رشد مصارف در بودجه سال‌جاری به کمتر از ۱۰ درصد، افزایش چشمگیر منابع بویژه درآمدهای مالیاتی و کاهش نیاز دولت به فروش اوراق بدهی برای تأمین مالی از جمله نشانه‌های بهبود وضع مالی دولت و دور شدن کشور از چرخه کسری-تورم است. در همین رابطه سازمان برنامه و بودجه به تازگی گزارشی از وضعیت دخل و خرج دولت در ۵ ماهه ابتدایی سال‌جاری منتشر کرده که در آن، شواهد امیدوارکننده‌ای از بهبود چشمگیر وضع مالی دولت به چشم می‌خورد.

طبق اعلام سازمان برنامه و بودجه عملکرد پنج ماه بودجه هم نشان از مؤثر بودن این جلسات حکایت دارد؛ در پنج ماهه ابتدایی سال منابع درآمدی دولت به ۴۱۲ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به سال گذشته ۵۶.۵ درصد رشد دارد؛ همچنین درآمدهای عمومی به‌عنوان پایدارترین جزو منابع دولت، با ۶۶.۵ درصد رشد به حدود ۲۴۹ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین با تمرکز دولت بر مقابله با فرار مالیاتی به جای افزایش بار مالیاتی بخش مولد اقتصاد، میزان درآمدهای مالیاتی هم رشد قابل ملاحظه ۷۳ درصدی داشته و به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. در این مدت وصول درآمدهای نفتی ۷۰۰ درصد رشد داشته است. این آمار نشان می‌دهد که دولت سیزدهم هم توانسته نسبت به دولت قبل نفت بیشتری صادر کند هم اینکه پول فروش آن به کشور بازگشته که به معنای موفقیت دولت در دور زدن تحریم‌های نفتی است.

«آگهی فراخوان ارزیابی کیفی»

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی ایران

۱– موضوع فراخوان: ارزیابی کیفی و جذب سرمایه‌گذار جهت طراحی و ساخت پروژه جایگزین بیمارستان حضرت رسول اکرم (ص) تهران در سه بلوک جمعاً به ظرفیت ۹۰۰ تخت بستری

۲– مستندات قانونی فراخوان: به استناد تبصره ۵ ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، مواد ۱۹ و ۲۶ ضوابط اجرایی سیاست‌های ارزی و تجاری برای توسعه صادرات و مدیریت واردات و سایر ظرفیت های موجود از جمله تهاتر، مولدسازی و ...

۳– صلاحیت شرکت‌کنندگان در فراخوان: شرکت‌کنندگان باید دارای گواهینامه معتبر رتبه ۱ رشته ساختمان و ابنیه و ۱ رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور بوده و دارای مشارکت با مشاور دارای رتبه ۱ طراحی ساختمان‌های آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی باشند. لذا اسناد شرکت‌هایی که دارای مشخصات حداقل فوق نباشد، عودت می‌گردد. شرکت‌کنندگان در این مناقصه بایستی دارای سابقه مستند اجرای کارهای مشابه موضوع فراخوان طی پنج سال گذشته باشند.

۴– شرح مختصری از کار: عملیات اجرائی این پروژه به‌اختصار عبارت است از:

- طراحی کامل در همه رشته ها بر مبنای طرح اولیه بیمارستان رسول اکرم (پیوست اسناد)، برای سطح زیربنای اولیه ۱۱۲،۰۰۰ مترمربع در سقف برآورد اولیه ۲۸ هزار میلیارد ریال مطابق استاندارد برنامه‌ریزی و طراحی بیمارستان ایمن و دیگر آیین‌نامه‌های مرتبط سازمان برنامه و بودجه کشور
- تخریب ساختمان‌های موجود
- گودبرداری، اجرای عملیات احداث فونداسیون و سازه، دیوارچینی، نازک‌کاری و اجرای نمای هر سه بلوک در ده طبقه (هشت طبقه به انضمام همکف و زیرزمین)
- اجرای تأسیسات مکانیکی و الکتریکی و نصب تجهیزات به‌صورت کامل تا رساندن به مرحله بهره‌برداری
- محوطه‌سازی کل محدوده.

پیگیری امور اداری و هزینه‌های دریافت تمامی برگه‌ها و مجوزات شهرداری تهران، نظام‌مهندسی تهران، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت نفت، آتش‌نشانی، سازمان ترافیک و به‌طور کلی کلیه ارگان‌ها و سازمان‌های قانونی ذیربط در اجرا و یا تهاتر و مولدسازی، به عهده سرمایه پذیر بوده ولیکن مسئولیت دفاع فنی از طرح‌های تهیه‌شده با سرمایه گذار یا مشاور سرمایه‌گذار خواهد بود.

۵– محل اجرای پروژه:
تهران، ستارخان، خیابان نیایش، نبش خیابان منصوری، بیمارستان حضرت رسول اکرم(ص)
تهران، ستارخان، نبش خیابان شهرآرا و نیایش

۶– مبلغ برآورد اولیه پروژه: ۲۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ناخالص (به حروف : بیست و هشت هزار میلیارد ریال) می‌باشد. این مبلغ برآورد اولیه بوده و پس از دوران پیشبرد و انجام مطالعات و طراحی مراحل اول و دوم توسط مشاور همکار سرمایه گذار و تائید کارفرما، برآورد بر اساس فهارس بهای رشته ابنیه، تأسیسات مکانیکی و تأسیسات برقی سال ۱۴۰۱ سازمان برنامه و بودجه کشور انجام مطابق جدول پیوست پیشنهاد قیمت، جایگزین عدد فوق در قرارداد می‌گردد.

۷– تعدیل آحاد بها: قیمت‌های این پیمان بر اساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۱۳۸۲/۰۹/۱۵ با عنوان دستورالعمل نحوه تعدیل آحاد بهای پیمان‌ها، صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور و کلیه ضوابط مقرر بر آن‌ها مشمول تعدیل می‌باشد.

۸– مدت اجرای کار: چهار(۴) ماه شمسی دوران پیشبرد جهت انجام مطالعات و طراحی مراحل اول و دوم ، تدوین و آماده‌سازی پیوست های قرارداد و تجهیز کارگاه ، چهل و چهار (۴۴) ماه اجرای کامل کار.

۹– کارفرما: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

۱۰– مشاور کارفرما (مدیر طرح) : متعاقباً اعلام خواهد شد.

۱۱– دستگاه برگزارکننده فراخوان: معاونت توسعه مدیریت و برنامه‌ریزی منابع دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران به آدرس: تهران، بزرگراه شهید همت، جنب برج میلاد تلفن : ۰۲۱۸۶۷۰۲۱۰۰

۱۲– تاریخ فروش اسناد ارزیابی: از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۱ لغایت ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۴

۱۳– آخرین مهلت تسلیم مدارک : ساعت۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۱ می‌باشد.

۱۴– نشانی محل دریافت و تسلیم مدارک : تهران- بزرگراه همت - جنب بیمارستان میلاد - دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران- ساختمان معاونت دانشجویی و فرهنگی- طبقه چهارم - دبیرخانه محرمانه حراست

- دستگاه، نتیجه ارزیابی کیفی متقاضیان را اطلاع رسانی خواهد نمود.
- متقاضیان واجد شرایط می‌توانند صرفاً در مهلت مقرر با در دست داشتن معرفی نامه از شرکت و کارت شناسایی معتبر و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۵۱۵۴۳۰۳۲۰۴ با کد شناسه ۱۳۰۰۱۰۱۱۲۷ بانک ملت نزد شعبه هجرت در وجه مدیریت نظارت و توسعه امور عمومی دانشگاه، جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس ذکرشده مراجعه نمایند.
- درج این آگهی هیچ گونه تعهدی برای دانشگاه ایجاد نمی نماید.
- پرداخت هزینه چاپ فراخوان ارزیابی کیفی، پس از برگزاری مناقصه بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند باشماره تلفن ۸۶۷۰۲۴۲۷-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

آگهی مناقصه

شهرداری شاهرود

نوبت اول

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری شاهرود به استناد مجوز شماره ۱۹۱۷/۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ شورای محترم اسلامی شهر در نظر دارد انجام امور حفظ و نگهداری فضای سبز سه منطقه شمال غربی و شمال شرقی و جنوب شرقی را از طریق مناقصه به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه و یا با تلفن ۳۲۳۶۴۰۴۰ تماس حاصل فرمایند. ضمناً مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه در سامانه ستاد تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۷ و مهلت ارسال پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ خواهد بود.

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۸/۰۵

حسن سعیدی – سرپرست سازمان سیما و منظر شهری

لغو آگهی مزایده حراج

شماره IKAC-۱۴۰۱/۱۵

شهر فرودگاهی امام خمینی

پیرو انتشار دو نوبت آگهی به‌شماره ستاد ۳۰۰۰۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱ در تاریخ‌های ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ و ۱۴۰۱/۰۷/۲۷، بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند مزایده با موضوع «فروش اموال مازاد و خارج از رده و ضایعاتی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)» لغو می‌گردد.

شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی (ره)

آگهی مناقصه نوبت اول

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) - مؤسسه شهید رجایی

در نظر دارد بخشی از عملیات حفاری ماشینی در پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره)، را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، میدان فتح، پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) – واحد امورپیمان یا با شماره تلفن ۰۹۳۷۶۷۹۸۳۴۷ (مهندس شیخی) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

- مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۸ می‌باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه ۲،۲۴۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق با آیین‌نامه تضامین دولتی می‌باشد. پیمانکاران می‌بایست جهت دریافت اسناد معرفی‌نامه ارائه نمایند.
- نحوه پرداخت به پیمانکار به‌صورت ۳۰% نقدی و ۷۰% غیر نقدی و به روش تهاتر با ملک می‌باشد.
- در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.