

«ایران» ابعاد منفی معطلی سه ساله اصلاح ماده ۵ بیمه کارگران ساختمانی در مجلس را بررسی کرد

## کارگران چشم انتظار تصویب قانون بیمه ساختمانی

مجلس با تعلل خود در تصویب اصلاحیه ماده ۵ عملاً راه را برای تاخت و تاز کارفرماها مهیا کرده است/ کارفرماها با تعلل مجلس در تصویب قانون بیمه ساختمانی کارگران ضمن عدم پرداخت حق سهم کارفرمایی به بیمه تأمین اجتماعی، کارگران ساختمانی را به لحاظ امنیت شغلی در تنگنا قرار دادند

◀ **ایلیا پیرولی**  
خبرنگار

این روزها قصه نیمه تمام اصلاح ماده ۵ بیمه کارگران ساختمانی به قصه‌های هزار و یک شب شهرزاد بیشتر شبیه است؛ وقتی که تعلل نمایندگان برای تصویب آن در صحن علنی مجلس سه ساله شده است.

اصلاحات ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی که منابع درآمدی سازمان را تعریف می‌کند، از آذرماه سال ۹۹ در دستور کار است. روال فعلی اینگونه است که منبع درآمد بیمه کارگران ساختمانی از محل صدور پروانه‌های ساخت تأمین می‌شود به این شکل که در ازای صدور هر پروانه، ۱۵ درصد هزینه به حساب سازمان واریز و بابت بیمه کارگران، صرف می‌شود. سازمان تأمین اجتماعی می‌گوید که این ۱۵ درصد کفایت ۷۰۰هزار نفر بیمه شده بخش ساختمان را نمی‌دهد، به همین دلیل درخواست کرد تا منابع درآمدی در ماده ۵ اصلاح شود.

براساس مصوبه مجلس که در روزهای پایانی دی ماه ۹۹ اعلام شد، سهم ۲۰ درصدی کارفرما در بیمه کارگران ساختمانی درنظر گرفته شد. کارفرما موظف است ۸ درصد از مزد هر کارگر به ازای ساخت هر متر از ساختمان با ضریب بین ۰/۵ تا ۱۴ درصد را به‌عنوان سهم خود برای پرداخت حق بیمه کارگر ساختمانی پرداخت کند. ضریب تعیین شده برای پرداخت حق بیمه در مناطق مختلف با توجه به قیمت زمین و شرایط محیطی ۰.۵ تا ۱۴ درصد متغیر خواهد بود. هرچه هزینه ساخت ساختمان بالاتر و منطقه آن جزو مناطق گران‌قیمت‌تر باشد، هزینه سهم کارفرما برای پرداخت بیمه کارگر گران‌تر خواهد بود و اگر ساختمان در مناطق محروم‌تر ساخته شود یا هزینه ساخت کمتری داشته باشد، هزینه سهم کارفرما در پرداخت حق بیمه کارگر کاهش می‌یابد.

پس از کش و قوس‌های فراوان، سرانجام طرح اصلاح ماده ۵ علنی چهارم خرداد ماه ۱۴۰۰ مورد بررسی قرار گرفت، اما به بهانه حساس دانستن طرح، بررسی آن به زمان دیگری موکول شد. اگرچه آن زمان نمایندگان مجلس قول بررسی یکی دو ماهه طرح را داده بودند اما در سال ۱۴۰۰ از این طرح خبری نشد و در نهایت اوایل فروردین سال جاری طرح به صحن علنی مجلس رسید.

بر خلاف تصور، با ورود طرح به صحن علنی مجلس مشکل کارگران ساختمانی حل نشد و طرح اصلاحیه ماده ۵ با ایراد یکی از مخالفان به کمیسیون اجتماعی بازگشت. به گفته اکبر شوکت، رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی، ایرادی که نماینده مخالف به طرح وارد کرد، منطقی نبود و به نظر می‌رسید که برای به تأخیر انداختن طرح مطرح شده باشد.

آن زمان قرار شد کمیسیون اجتماعی ظرف یک هفته طرح را اصلاح و برای بازگشت به صحن آماده کند، اگرچه کمیسیون اجتماعی وظیفه خود را انجام داد اما بعد از گذشت سه ماه اصلاحیه ماده ۵ بیمه کارگران ساختمانی هنوز به صحن علنی مجلس نرسیده است!

نکته قابل تأمل اینکه پس از جلسه علنی خرداد ماه، در حالی که جلساتی در کمیسیون اجتماعی مجلس برگزار شد نمایندگان انجمن‌های صنفی بنا به دلایل نامعلوم از شرکت در این جلسات محروم شدند، همان‌هایی که حامی اصلی ذی‌نفعان طرح هستند. طرح پیشنهادی «کارگروه اشتغال» مجلس بار دیگر در اواسط شهریورماه در کمیسیون اجتماعی مجلس مطرح شد اما اعضا با طرح پیشنهادی مخالفت کردند؛ مخالفتی که معنای آن بررسی مجدد طرح در کمیته اشتغال بود. اعضای کمیسیون اجتماعی

مجلس خواهان اصلاح حق بیمه کارگرانی می‌شوند که در پروژه «مسکن اجتماعی» اشتغال دارند.

به عبارت دیگر، آنها حق بیمه کمتری برای این گروه درخواست کردند. همچنین تشکیل کمیته‌های استانی برای تعیین درصد حق بیمه کارفرمایان با توجه به مناطق شهری از دیگر مواردی است که مورد توجه نمایندگان قرار گرفت اما اعضای کمیسیون اجتماعی

با استناد به تصمیم پرداخت حق بیمه بیشتر برای مناطق برخوردارتر نسبت به کم‌برخوردار، طرح پیشنهادی را رد کردند.

■ **تأثیر عدم اصلاح ماده ۵ بیمه کارگران ساختمانی**
فارغ از اینکه در حال حاضر بیش از ۷۰۰ هزار کارگر ساختمانی با نبود امنیت شغلی دست به گریبان هستند، سازمان تأمین اجتماعی نیز با چالش ۵ ساله وصول سهم کارفرمایی از محل پروانه‌های ساختمانی مواجه شده است. حرف‌های رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور این موضوع را تأیید می‌کند. وی گفته است که مجلس با تعلل خود در تصویب اصلاحیه ماده ۵ عملاً راه را برای



تاخت و تاز کارفرماها مهیا کرده است.

اکبر شوکت با اشاره به اینکه حدود یک میلیون کارگر ساختمانی تحت پوشش خدمات بیمه قرار گرفتند، گفت: حدود پنج سال است که سازمان تأمین اجتماعی با یک چالش جدی در موضوع وصول سهم کارفرمایی از محل پروانه‌های ساختمانی مواجه شده است.

اکبر شوکت افزود: متأسفانه این وضعیت موجب شده بیمه حدود ۳۰۰ هزار کارگر ساختمانی قطع شود. علاوه‌بر این تعداد، افزون بر ۳۰۰ هزار نفر دیگر در نوبت بیمه قرار دارند و در مجموع هم اکنون حدود ۷۰۰ هزار خانواده کارگر ساختمانی فاقد بیمه هستند.

وی در خصوص بیمه کارگران ساختمانی گفت: از سال ۸۶ قانون بیمه کارگران ساختمانی در مجلس شورای اسلامی تصویب شد و پس از رفع ایرادات وارده از سوی شورای نگهبان، یک سال بعد به تصویب نهایی رسید و دستورالعمل اجرایی این قانون در ۱۹ اردیبهشت سال ۱۳۸۹ ابلاغ و کار اجرایی آن از این تاریخ شروع شد.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور

■ **شنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۱**  
■ **سال بیست و هشتم**  
■ **شماره ۸۰۳۲**

باز

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

### تحقق سهم ۲۵ درصدی تعاون به دلایل مختلف مورد غفلت واقع شده است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه تحقق سهم ۲۵ درصدی تعاون به دلایل مختلف مورد غفلت واقع شده است، تأکید کرد یکی از محوری‌ترین اقدامات پس از تصدی‌اش در روز کار، توجه به بخش تعاون خواهد بود.

با وجود ظرفیت‌های اقتصادی و اجتماعی بسیاری که به لحاظ قانونی برای توسعه و تقویت بخش تعاون و ارتقای جایگاه آن در قوانین بالادستی کشور دیده شده و در سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی بر واگذاری بخش‌هایی از اقتصاد به بخش تعاون و ارتقای سهم تعاون به ۲۵ درصد در اقتصاد ملی تأکید شده اما آنطور که باید چشم‌انداز رونق بخش تعاون متناسب با ظرفیت‌های کیفی این بخش پیش نرفته است.

در اصل ۴۴ قانون اساسی، نظام اقتصادی جمهوری اسلامی ایران بر پایه سه بخش دولتی، تعاونی و خصوصی تعریف و استوار شده است. به اعتقاد کارشناسان از جمله دلایلی که موجب شده بخش تعاون در سال‌های اخیر به رشد مورد نظر دست پیدا نکند، پایین بودن نرخ رشد اقتصادی و بهره‌وری، عدم باور به بخش تعاون، دولتی بودن اقتصاد و عدم اجرای قوانین توسعه‌ای در این بخش بوده است.

سید صولت مرتضوی - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی - طی اظهاراتی که در اتاق تعاون ایران داشته، اعلام کرده است که اساساً در قوانین بالادستی کشور به اقتصاد تعاونی توجه ویژه‌ای شده است.

وی گفته علیرغم آنکه در برنامه‌ریزی‌ها سهم ۲۵ درصدی برای توسعه بخش تعاون پیش‌بینی شده اما به دلایل مختلف از آن غفلت شده است.

به گفته وزیر تعاون، یکی از محوری‌ترین اقدامات و بیت‌الغزل ما پس از تصدی در وزارت کار، بخش تعاون خواهد بود.

مرتضوی در جلسه کسب رأی اعتماد از مجلس نیز گفته بود: بر اساس قوانین و سیاست‌های اقتصادی، بخش تعاونی باید ۲۵ درصد اقتصاد کشور را در برگیرد اما متأسفانه کمتر از ۳ درصد اقتصاد، تعاونی است ولی با همکاری می‌توانیم به این مهم دست پیدا کنیم. از نگاه کارشناسان و فعالان تعاونی، بهترین راهکار تقویت و ارتقای جایگاه بخش تعاون، کاهش سهم دولت در اقتصاد است و در شرایط حاضر که به دلیل مشکلات اقتصادی، برای سرمایه‌گذاری دچار مشکل هستیم، تأسیس شرکت‌های تعاونی یکی از بهترین ابزارها برای تجمیع سرمایه‌های خرد مردمی به شمار می‌رود که نقدینگی‌ها را به سمت اشتغال مولد سوق می‌دهد.

هادی ابوی - فعال تعاونی - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره دیدگاه وزیر تعاون درباره افزایش سهم بخش تعاون در اقتصاد می‌گوید: مهم‌ترین مسأله در بخش تعاون، باور متولیان امر به این بخش است و وزیر تعاون باید به تعاون اعتقاد داشته باشد. همان‌طور که مقام معظم رهبری فرموده‌اند«من به تعاون اعتقاد دارم و با تعاون می‌شود خیلی کارها را در کشور انجام داد.»

وی با تأکید بر لزوم افزایش مشارکت و کار جمعی در کشور می‌افزاید: حذف قوانین زائد، کاهش مداخلات دولتی و واگذاری تصدی‌ها با اولویت بخش تعاون به توسعه و تقویت بیش از پیش تعاونی‌ها منجر خواهد شد.

ابوی با اشاره به اعتقاد دولت سیزدهم به بخش تعاون، افزایش سهم بخش تعاون از بازار کار و اشتغال را خواستار شد و ابراز امیدواری کرد با توجه به نگاه دولت به تقویت بخش تعاون، زمینه حضور تعاونی‌ها در عرصه فعالیت‌های اقتصادی بویژه بازار اشتغال فراهم و سهم ۲۵ درصدی تعاون در اقتصاد ملی محقق شود.
به گفته وی، راه‌اندازی تعاونی‌ها علاوه بر اشتغالزایی به جمع سرمایه‌های اندک مردم و مشارکت جمعی کمک می‌کند.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران مطرح کرد

### سهم اندک کسب و کارهای دریایی

#### از تولید ناخالص داخلی کشور

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه «در ایران بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر سواحل اصلی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای داریم»، گفت: متأسفانه سهم بسیار پایینی در GDP ایران از حوزه کسب‌وکارهای دریایی است.

به گزارش ایسنا، مسعود پل‌مه در مراسم شصت‌ونهمین سالگرد تأسیس انجمن شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که چهارشنبه (۲۷ مهر) برگزار شد، با تأکید بر لزوم توسعه دریامحور برای توسعه اقتصادی کشور بیان کرد: پیشرفته‌ترین شهرها، توسعه‌یافته‌ترین کارخانجات و فعالیت‌های اقتصادی، در کنار سواحل شکل گرفته و بالندگی آن کشورها را رقم می‌زند و علت آن هم نگاه عمیق اجتماعی و اقتصادی از دریچه دریاست. ما در رأس تحریم‌های اقتصادی بودیم و هنوز هم هستیم، در عین حال سربازان اقتصادی این کشور بودیم و هستیم و به این خدمت می‌بالیم، اما بیش از هر چیز از خودتخریمی‌های داخلی شکوه داریم، زیرا بعضی از سازمان‌های دولتی نگاه صرف‌به‌مأموریت‌های سازمانی خود دارند، نه منافع ملی.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران خاطرنشان کرد: امیدوارم روزی برسد که اگر تصمیمی اقتصادی در کشور گرفته می‌شود، در حوزه دریا باشد. به‌گونه‌ای که حتماً پیوست آن دریایی داشته باشد و تحلیل اقتصادی در حوزه دریا هم داشته‌باشد تا بتوانیم از بیشترین موابه دریایی بهره‌مند شویم.

در این مراسم همچنین منصور آرامی - نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی - بیان کرد: در دو سال کرونا، حوزه دریایی و کشتیرانی ما و خدمات وابسته به این صنعت و مجموعه فعالیت‌های بندری و دریایی، کار را تعطیل نکردند و اقدامات فعالان این انجمن باعث شد خللی در روند اقتصادی و توسعه کشور ایجاد نشود.

وی ادامه داد: ما در مجلس شورای اسلامی چند سال است که فرآیند اقتصاد دریامحور داریم و با نمایندگان دریایی شمال و جنوب و بعضی از نمایندگان غیردریایی، نشست‌هایی را برگزار می‌کنیم، البته حوزه دریایی حوزه مسبوطی است، اما ما در مجلس خودمان را ملزم می‌دانیم در این حوزه نشست‌های تخصصی داشته باشیم تا چالش‌های موجود بعد از کرونا را احصا کرده و حل کنیم و همچنین اگر لازم است قانونی را وضع یا اصلاح کنیم تا سهم خود را از اقتصاد دریامحور افزایش دهیم.

آرامی خاطرنشان کرد: خوشبختانه نگاه دولت به دریا تخصصی‌تر شده و شاهد بودیم که برای اولین‌بار در سند تحول، سرفصلی در حوزه دریا، هرچند مختصر وجود دارد؛ امیدوارم در تدوین برنامه هفتم توسعه، سرفصل دریا جدا شده و مسأله و اقتصاد دریا و بویژه ترانزیت این حوزه تخصصی‌تر دنبال شود. زیرا دولت هم خودش به دنبال تقویت ارتباطات دریایی و حمل‌ونقل چندوجهی است.

## کاروتعاون

## ۱۳

باز



دارند ولی به دلیل عدم توانایی در پرداخت حق بیمه و از آنجا که در بسیاری از سال‌ها توان پرداخت هزینه‌های بیمه را نداشته‌اند، نمی‌توانند از مزایای دوران که صیادان تنها در شش ماه از سال مشغول فعالیت هستند و در شش ماه دیگر عملاً هیچ گونه فعالیتی ندارند، پرداخت کامل حق بیمه برای آنها دشوار است.

بیمه صیادان کشور، بدون پارانه است. حدود ۸۰ درصد از صیادان کشور به دلیل شرایط فعلی کشور و کاهش درآمد‌ها، توانایی پرداخت حق بیمه را ندارند. بیشتر صیادان کشور در آستانه بازنشستگی قرار

شده است. چنانچه مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی ایران در گفت‌وگو با ایلنا، می‌گوید: مشکل اصلی به بیمه صیادان

<sup>[1]</sup> کارگران چشم انتظار تصویب قانون بیمه ساختمانی

<sup>[2]</sup> کارگران چشم انتظار تصویب قانون بیمه ساختمانی