

سه گانه صادرات سنگ

طبق گزارش سال ۲۰۲۱ میزان ذخایر سنگ تزئینی جهان ۲۱میلیارد تن است که ۴.۵ میلیون تن از این میزان متعلق به ایران است، تعداد معادن سنگ تزئینی کشور ۱۹۷۶ فقره با اشتغال ۴۰۰ هزار نفر است.

میزان ظرفیت اسمی سنگ تزئینی ۳۰ میلیون تن و تولید سنگ بلوک در کشور حدود ۱۲ میلیون تن است، همچنین میزان مصرف سنگ بریده در کشور ۶۵ میلیون تن است و عمده سنگ‌های تزئینی که در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد مرمر، تراورتن و... است.

ایران با ۱۲ میلیون تن تولید سنگ تزئینی رتبه چهارم بعد از چین، هند و ایتالیا را در رتبه‌بندی در عرصه سنگ تزئینی دارد. میزان صادرات سنگ خام در سال ۹۶ بالغ بر یک میلیون تن بوده است که با تمهیدات انجام شده و حمایت از واحدهای فرآوری، این مقدار به ۹۵۰ تن کاهش یافته است و واحدها به سمت صادرات و فرآوری سنگ گرایش پیدا کرده‌اند. حال به سبب حمایت از تولید داخل، واردات سنگ تزئینی به شکل بریده شده نداریم ولی برای واردات به صورت بلوک مانعی وجود ندارد.

براین اساس هدف‌گذاری در افاق ۱۴۰۴، صادرات ۱.۵ میلیارد دلاری سنگ است، در حال حاضر این رقم یک و نیم میلیون دلار است و برای رسیدن به هدف یاد شده، نوسازی و بازسازی واحدهای فرآوری، افزایش تولید و ایجاد هلدینگ صادراتی مدنظر است.

ممنوعیت واردات سنگ کار شده، تغییر قیمت پایه ارزی در خصوص سنگ‌های وارداتی و ایجاد شرایط رقابت تولید و توسعه خوشه‌های صنعتی، ایجاد بستر مناسب برای استفاده از تسهیلات بانکی توسط واحدهای تولیدی و فرآوری و توسعه واحدهای فرآوری به منظور استفاده از ضایعات سنگ از جمله اقدامات وزارت صمت در صنعت سنگ است.

در بودجه در خصوص مواد خام و نیمه خام، باید عوارض در نظر گرفته شود البته عوارضی برای سنگ تعیین نشده اما در بودجه ۱۴۰۰ تکلیف شده است که حتماً باید برای سنگ خام و نیمه خام عوارض در نظر گرفته شود.

برای سنگ فرآوری شده عوارض در نظر گرفته نشده، اما وزارت اقتصاد و دولت اختیار تعیین میزان عوارض را به وزارت صمت داده‌اند تا مقدار آن توسط وزارتخانه تعیین شود که ناچار شدیم کمترین میزان عوارض از جمله کمتر از یک درصد را برای سنگ در نظر بگیریم، هرچند اگر می‌توانستیم قطعاً این حداقل عوارض را نیز در نظر نمی‌گرفتیم.

برگزاری مراسم روز ملی صادرات با حضور رئیس جمهور

مراسم روز ملی صادرات شنبه ۳۰ مهر ماه با حضور رئیس جمهور برگزار می‌شود.

امسال برونده بیش از ۶۰۰ بنگاه صادراتی از گروه‌های کالایی و خدماتی مختلف به منظور انتخاب صادرکنندگان ممتاز و نمونه ملی بررسی شد و منتخبین نهایی در مراسم روز ملی صادرات معرفی می‌شوند. همه متقاضیان حضور در این مراسم می‌توانند با مراجعه به سامانه e-top.ir نسبت به ثبت نام اقدام کنند.

روز ملی صادرات رویشادی با اهمیت برای تقدیر از تلاشگران عرصه صادرات است که با حضور مقامات و مسئولان بلند پایه کشوری و در راستای فرهنگ‌سازی برای توسعه صادرات غیرنفتی کشور برگزار می‌شود.

اتحاد استراتژیک دو خودرو ساز کشور

در مراسمی با امضای هفت تفاهنامه همکاری مشترک بین شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا، اتحاد استراتژیک دو خودرو ساز بزرگ کشور کلید خورد.

اهداف اصلی این اتحاد استراتژیک شامل توسعه همکاری‌ها بین دو خودرو ساز بزرگ پادشده از جمله تولید اقتصادی محصولات و قطعات، توسعه هسته‌های فناوری در ساخت و تأمین، مدیریت و بهره‌برداری بهینه و کاهش هزینه‌های تمام شده، ارتقای سطح فناوری‌ها و به اشتراک گذاشتن دستاوردها و همچنین ارتقای عمق ساخت داخل محصولات در راستای کاهش ارزی‌ریزی است.

واردات ماشین آلات و تجهیزات خط تولید

سید محمد موسوی، معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزیر صمت در نامه‌ای به مدیران کل اداره صمت استان‌ها و جنوب کرمان موضوع مالیات و عوارض موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده واردات ماشین آلات و تجهیزات خط تولید را ابلاغ کرد.

تلاش شبانه‌روزی متخصصان توانمند صنعت نفت

پروژه بزرگ زیست محیطی تصفیه گاز و نیل پالایشگاه اصفهان در مدار تولید قرار گرفت

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: با اجرای این پروژه عظیم، تمام گازوئیل تولیدی این شرکت یوروه و مطابق با استانداردهای به روز دنیا شد و در اختیار هموطنان قرار گرفت.

اصغر صابری، این پروژه را هدیه شرکت پالایش نفت اصفهان به همه هموطنان عزیز

همزمان با سالروز امامت حضرت مهدی (عج) عنوان کرد و افزود: با اجرائی شدن این طرح کلان ملی، میزان گوگرد ۲۳ میلیون لیتر گازوئیل تولیدی از ۱۰ هزار ppm به زیر ۱۰ ppm کاهش می‌یابد. وی افزود: پروژه تصفیه گازوئیل با گوگردزدایی از گازوئیل شرکت پالایش نفت اصفهان در هوای پاک شهر و استان اصفهان و تمام استان‌های وابسته به این شهر تأثیر بسزایی خواهد داشت.

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به این که در این طرح زیست محیطی، روزانه حدود ۳۰۰ تن از گوگرد گازوئیل تولیدی حذف خواهد شد، تصریح کرد: گوگرد استحصالی به صورت «گرانوله» تولید می‌شود و در اختیار شرکت‌های متقاضی قرار خواهد گرفت.

«ایران» از آخرین اقدامات سازمان ملی استاندارد گزارش می‌دهد

توقف کم‌فروشی کالاها تا پایان سال

گروه اقتصادی/ زمانی که دولت سیزدهم مستقر شد، یکی از گلیه‌های جدی مردم، کم‌فروشی کالایی بود. برخی برندها به رغم افزایش قیمت محصولات خود نسبت به کاهش وزن اقدام کردند. این کاهش وزن از ۱۰۰ گرم تا حتی ۴۰۰ گرم گزارش شده است. سازمان ملی استاندارد در پی این اتفاق ارزیابی کالاها را آغاز کرد از همین رو در اولین بررسی کالایی بازار در قالب طرح کنترل و پایش وزنی فرآورده‌های تولیدی کشور، ۱۴ استان نمونه کالایی برداشته و مشخص شد از ۳۴۵ نمونه برند کالایی ۴۱.۶ درصد کم‌فروشی داشته‌اند. زمانی که درصد یاد شده استخراج شد، سازمان ملی استاندارد به بنگاه‌های صنعتی و تولیدکنندگان هشدار داد که اگر اصلاحات لازم صورت نگیرد، اسم شرکت‌ها رسانه‌ای خواهد شد.

۱ سازمان ملی استاندارد برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین داخلی و وارداتی وظیفه قانونی دارد و در این رابطه هیچ دری برای سازمان بسته نیست

۲ اولویت سازمان ملی استاندارد فقط رعایت استاندارد کیفی است و این سازمان با قیمت و شرکت واردکننده خودرو کاری ندارد

۳ استانداردهای ۸۵ گانه سختگیرانه نیست. در اروپا و برخی دیگر از کشورها شاهد استانداردهای سختگیرانه‌تری هستیم. آنها حتی استانداردهای درون شرکتی هم دارند

۴ طرح کنترل و پایش وزنی فرآورده‌های تولیدی کشور ادامه خواهد داشت ومقطعی نخواهد بود

۵ در نمونه‌برداری از ۶۹۹ نمونه برند، کم‌فروشی ۳۹.۶ درصدی احصا شد

۶ در ماه‌های اخیر بدهی ۴.۵ ساله ایران به سازمان‌های بین‌المللی تابعه ای‌زو از جمله حق عضویت‌ها و سایر پرداختی‌هایی که بیش از این به بهانه تحریم پرداخت نمی‌شد، یکجا پرداخت شد

یک بیشتر دیده شده بود.

پایان کم‌فروشی کالاها

آن‌گونه که کارشناسان سازمان ملی استاندارد گفته‌اند، تا پایان سال، کم‌فروشی به پایان می‌رسد و تمام تولیدکنندگان خود را ملزم به رعایت استانداردها خواهند کرد. رعایت وزن کالاها از جمله استانداردهای اجباری است که تولیدکنندگان باید به آن توجه کنند.

روز گذشته رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: طرح کنترل و پایش وزنی فرآورده‌های تولیدی کشور ادامه خواهد داشت و مقطعی نخواهد بود و اکنون در مرحله سوم این طرح هستیم و قرار است به صورت ماهانه از استان‌ها به سازمان ملی استاندارد گزارش‌ها ارسال شود.

اسلام پناه با بیان اینکه از ابتدای امسال طرح کنترل و پایش وزنی فرآورده‌های تولیدی کشور در سطح وسیع و ابتداء از ۱۴ استان در محصولات غذایی و محصولات مرتبط با موضوع بارانه اجرایی شد. اظهارداشت: در آخرین رصد این سازمان از صنایع کشور که پیوست تکنیکال و آزمایشگاهی نیز دارد، مشخص شد که میزان کم‌فروشی محصولات

مختلف کاهش یافته است.

ارتقای سطح استاندارد ایران

موضوع دیگری که رئیس سازمان ملی استاندارد به آن پرداخت ارتقای رتبه ایران در زمینه استاندارد جهانی است. او با بیان اینکه ایران ۳۹۸ کرسی بین‌المللی دارد، گفت: جزو کشورهای صاحب عنوان در بحث استاندارد هستیم. همچنین در جدیدترین رتبه‌بندی استاندارد، رتبه ایران از بین ۱۶۷ کشور عضو ای‌زو از ۲۶ به ۲۲ ارتقا پیدا کرده است.

اسلام پناه با بیان اینکه در اجلاس‌ه بین‌المللی اخیر سازمان جهانی استاندارد (ای‌زو) هیأت ایرانی با هیأت‌هایی از ۲۸ کشور جهان ملاقات‌های رسمی داشت که منجر به قراردادهایی از جمله در زمینه تجاری‌سازی آزمایشگاه‌های مرجع و کشورهای هدف شد، اظهار کرد: در ماه‌های اخیر بدهی ۴.۵ ساله ایران به سازمان‌های بین‌المللی تابعه ایزو از جمله حق عضویت‌ها و سایر پرداختی‌هایی که بیش از این به بهانه تحریم پرداخت نمی‌شد، یکجا پرداخت شد.

استاندارد لوازم خانگی اجباری شد او در ادامه یادآوری کرد: در پنج حوزه

خدماتی شامل آموزش و پرورش، توانبخشی، اماکن ورزشی، خدمات پستی و گردشگری استاندارد تدوین شده و استاندارد خدمات پس از فروش لوازم خانگی هم امسال اجباری می‌شود.

اسلام پناه از اجباری شدن خدمات پس از فروش خودرو خبر داد و گفت: این مهم در جلسه اخیر شورای عالی استاندارد به تصویب رسید و در از پایان سال برگزار می‌شود، خدمات پس از فروش لوازم خانگی نیز مشمول استاندارد اجباری خواهد شد.

۳۵ هزار استاندارد ملی

اسلام پناه در ادامه با بیان اینکه تعداد استانداردهای ملی به ۳۴ هزار و ۸۰۰ مورد رسیده، اظهار کرد: بازنگری استاندارد بنزین پیرو ۵، بازنگری استاندارد گاز بی‌سویی، بازنگری استاندارد نفت کوره، همچنین تدوین ۱۰ استاندارد تکلیفی در زمینه مدیریت پسماند، به روزرسانی ۱۰ استاندارد از استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی و بازنگری اساسی استاندارد ملی برنج از جمله اقدامات انجام شده در ماه‌های اخیر است.

استانداردهای ۸۵ گانه سختگیرانه نیست

رئیس سازمان ملی استاندارد درباره استانداردهای ۸۵ گانه خودروی نیز گفت: استانداردهای ۸۵ گانه سختگیرانه نیست. در اروپا و برخی دیگر از کشورها شاهد استانداردهای سختگیرانه‌تری هستیم. آنها حتی استانداردهای درون شرکتی هم دارند. عمل به قانون و رفع گلیه‌های مردم در دستور کار استاندارد قرار دارد و در نتیجه اعمال استانداردها امروز پنج خودروی ضعیف، پر عیب و معیور ایمن از خط تولید خارج شده است.

خودروهایی وارد کشور شود که استاندارد بوده و کیفیت‌های مدنظر سازمان را پاس کند. این موضوع هیچ ربطی به قیمت آن خودروها و اقتصادی یا غیراقتصادی بودن آنها ندارد.

اسلام پناه افزود: کیفیت خودروهای وارداتی باید به تأیید سازمان ملی استاندارد برسد و خودروهایی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد‌ها رعایت کرده باشد مجاز به ورود به کشور است.

او گفت: اولویت سازمان ملی استاندارد فقط رعایت استاندارد کیفی است و این سازمان با قیمت و شرکت واردکننده کاری ندارد و این امر خارج از تکالیف قانونی این سازمان است.

اسلام پناه ادامه داد: در متن صریح قانون آمده که ورود خودروهای وارداتی به کشور پس از تأیید سازمان ملی استاندارد امکان‌پذیر و مبنای ورود سازمان ملی استاندارد است. رئیس سازمان ملی استاندارد در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایع‌ترین مشکلاتی بر جلوگیری از ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول، اظهار کرد: سازمان ملی استاندارد برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین داخلی وارداتی و وظیفه قانونی دارد و در این رابطه هیچ دری برای سازمان بسته نیست. بنابراین طبق قانون هوای پاک، وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزین داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند. اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی به طور کامل کنترل شده و در مواردی که ایرادات محرز شد، اجازه ورود داده نشد.

تعیین تکلیف واردات موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار

به گفته سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی، در حال حاضر وضعیت تخصیص ارز موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار به ارز حاصل از صادرات شخص صادرکننده و ارز حاصل از صادرات اشخاص دیگر تبدیل شده است.

محمدرضا عالیان، درباره جدیدترین وضعیت تأمین ارز موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار گفت: این تصمیم مشکلاتی برای واردکنندگان به دنبال داشته است، از جمله اینکه سال گذشته این موبایل‌ها با ارز نیمایی وارد می‌شد و الان با ارز حاصل از صادرات غیرنفتی که قیمت آن بالاتر است، از طرف دیگر تأمین این ارز هم مشکل‌تر است، چون ارز صادراتی لزوماً از مورد نیاز در مبدأ واردات نیست و باید تبدیل به درهم و به دویی منتقل شود.

او در پاسخ به سؤالی درباره وضعیت واردات موبایل بالای ۶۰۰ دلار در برابر صادرات خشکبار نیز گفت: توافقی که صرفاً واردات موبایل بالای ۶۰۰ دلار را منوط به استفاده از ارز حاصل از صادرات خشکبار می‌کرد، منتهی شد.

افزایش حجم مبادلات کشورهای اوراسیا با چین

تا پایان سال ۲۰۲۲، طبق گزارش EDB، گردش تجاری بین کشورهای اوراسیا و چین به ۲۳۰-۲۵۰ میلیارد دلار خواهد رسید.

براساس اعلام کمیسیون اقتصادی اوراسیا (EEC) گردش تجاری بین کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) و چین در ژانویه تا اوت ۲۰۲۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۳.۵ درصد افزایش یافت و به ۱۵۱.۱ میلیارد دلار رسید.

سهم روسیه در حجم تجارت EAEU با چین به ۷۷.۶ درصد (۱۱۷.۲ میلیارد دلار) رسیده است. ارسال کالا از روسیه به چین ۱.۵ برابر یا ۲۴.۷ میلیارد دلار افزایش یافته است. صادرات چین به روسیه نیز در حال بهبود است. در ماه ژانویه، صادرات چین به قرقیزستان به طور قابل توجهی ۲.۵ برابر افزایش یافت. EC اضافه کرد که تجارت چین با قزاقستان ۲۰۳ درصد رشد داشته است. براساس برآورد بانک توسعه آسیا تا پایان سال ۲۰۲۲، گردش تجاری بین EAEU و چین، به ۲۳۰-۲۵۰ میلیارد دلار خواهد رسید.

راه‌اندازی کردند اکنون ما به دلیل مسائل تحریم نمی‌توانیم خودروهایمان را برای تست تصادف به کشورهای دارای این مرکز بفرستیم، زیرا با ما معامله نمی‌کنند، بنابراین مجبور هستیم از یک کشور واسطه برای انجام آزمون تصادف استفاده کنیم.

نجفی منش تشریح کرد: اکنون این آزمون‌ها در کشورهای دیگر با هزینه‌های بالا انجام می‌شود؛ درست این است ما که می‌خواهیم بیش از یک میلیون خودرو تولید کنیم، حتماً هم آزمون جاده‌ای و هم مرکز آزمون تصادف داشته باشیم.

او گفت: شرکتی خصوصی اکنون برنامه‌ریزی هزار میلیاردی کرده که بتواند این آزمون‌ها را انجام دهد، باید این همت باشد تا هیچ خودرو و قطعه‌ای بدون استاندارد و انجام آزمون روی آنها تولید نشود و باید مجهز به وسایل آزمون باشیم.



رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه با بیان اینکه در کشور نه تنها مرکز آزمون جاده‌ای بلکه مرکز آزمون تصادف هم نداریم، افزود: شرکت بازرسی کیفیت و خدمات با دو شرکت خصوصی در اردیبهشت، مرکزی برای تست تصادف آن باشد.

امعوانت حمل و نقل وزارت صمت و مدیر کل صنعت خودرو را مسئول پیگیری این موضوع دانست و گفت: اکنون از طرف اتاق بازرگانی نیز این موضوع در حال پیگیری است.

وزیر صمت در صحن علنی مجلس مطرح کرد

الزام عدم تردد خودروهای فرسوده نتیجه‌بخش نبوده است



نکیم تا اگر به اندازه کافی گواهی اسقاط وجود نداشت، تولیدکننده یا واردکننده ۱.۵ درصد به صندوق ویژه واریز کند که مبالغ این صندوق صرفاً برای اسقاط خودروهای فرسوده هزینه شود.

وزیر صمت تصریح کرد: از آنجا که باز یافت، صنعت محسوب می‌شود و زنجیره باید هماهنگ باشد، برای رفع ابهام آنکه چه