

«ایران» از آخرین برنامه‌ها برای تسهیل سفرهای جام جهانی گزارش می‌دهد

# کاهش قیمت بلیت شناورهای مسافری جام جهانی قطر

تأمین سوخت یارانه‌ای و کاهش هزینه‌های بندری در ایران و قطر، باعث شده تا قیمت بلیت شناورهای مسافری جام جهانی کمتر از نرخ‌های پیشنهادی تعیین شود

**گروه اقتصادی** / با نزدیک شدن به زمان برگزاری رقابت‌های جام جهانی قطر (۲۹ آبان)، برنامه‌ریزی در دو بخش حمل و نقل و تجارت میان ایران و قطر به مرحله اجرایی رسیده است. به منظور توافق‌های نهایی، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در قطر با مسئولان این کشور مذاکراتی انجام داد؛ مهم‌ترین محورهای این مذاکرات همکاری دو کشور در حمل‌ونقل دریایی و هوایی بخصوص در زمان برگزاری بازی‌های جام جهانی در قطر و تسهیل سفر بود. کاهش هزینه‌های بندری با هدف کاهش قیمت بلیت شناورهای مسافری در دیدار مسئولان دو کشور ایران و قطر مورد توافق طرفین ایرانی و قطری قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در این مذاکرات دو جانبه به بررسی جزئیات سفر ایرانی‌ها به قطر برای حضور در جام جهانی و سهمیه در نظر گرفته شده برای ایران پرداخت.

**افزایش خطوط حمل‌ونقلی میان ایران و قطر**
وزرای قطری درباره افزایش خطوط حمل‌ونقلی دوجانبه و توافق اولیه برای ایجاد خط کشتیرانی مسافربری میان دو کشور مذاکره شد.

در این سفر وزیر راه و شهرسازی ضمن دیدار با نخست‌وزیر دولت قطر در جلسه با وزیر حمل‌ونقل این کشور شرکت کرد. در این جلسه نخست‌وزیر دولت قطر براساس تأکید امیر کشور خود بر توسعه و اهمیت روابط استراتژیک دو کشور تأکید کرد و خواستار آن شد این روابط در همه عرصه‌ها خصوصاً در



■ **توافق‌های نهایی تا ۱۰ روز آینده**
حسین عباس‌نژاد، مدیرکل

بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص توافق‌های نهایی با قطر برای جابه‌جایی مسافران جام‌جهانی گفت: از بندرعباس، بوشهر و جزیره کیش آمادگی اعزام شناورهای مسافری به قطر را داریم و بحث‌های مربوط به ساعت حرکت و قیمت نهایی بلیت شناورها در حال انجام است و تا ۱۰ روز آینده جزئیات آن اعلام می‌شود.

سازمان بنادر و دریانوردی پیش از این اعلام کرده بود که برای سفر دریایی به قطر شرکت کشتیرانی

والفجر کشتی کاتاماران را آماده جابه‌جایی مسافر کرده است و هم‌زمان دو فروند شناور کروژ در بخش خصوصی برای این کار اعلام آمادگی کرده‌اند و تا آبان‌ماه این سه شناور بزرگ آمادگی جابه‌جایی مسافران خواهند بود. همچنین



بخش دریایی پایانه مسافری بین‌المللی دریایی بندر بوشهر به منظور پشتیبانی از جام جهانی

۲۰۲۲ فوتبال آماده شده و پایانه مسافری بین‌المللی دریایی این بندر هم در آبان‌ماه سال جاری، آماده بهره‌برداری خواهد بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اعلام اینکه در حال حاضر دو شناور با ظرفیت ۷۰۰ تا هزار مسافر در روز آماده انجام سفرهای دریایی در زمان برگزاری رقابت‌های جام‌جهانی است، گفت: در صورت توافق با قطر تعداد شناورها افزایش یافته و حداقل به ۳ شناور می‌رسد.

به گفته عباس‌نژاد، زیرساخت‌ها، اسکله و ترمینال مسافر در بوشهر، بندرعباس و کیش آماده شده، این زیرساخت‌ها برای شناورهای تندرو تدارک دیده شده است همچنین در سفرهای دریایی جام‌جهانی قطر، بخش

■ **شنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۱**  
■ **سال بیست و هشتم**  
■ **شماره ۸۰۳۲**

**نحوه تأمین مالی نهضت ملی مسکن مشخص شد**

وزیر راه و شهرسازی از شیوه تأمین منابع مالی برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن از طریق فروش اموال و دارایی‌های دولتی تا سقف ۳۰ هزار میلیارد تومان خبر داد.

رستم قاسمی درباره اقدامات وزارت راه و شهرسازی در تأمین منابع مالی طرح جهش تولید مسکن از طریق فروش اموال و دارایی‌های دولتی، گفت: امسال می‌توانیم از طریق فروش اموال و دارایی‌های مازاد دولتی و وزارت راه تا سقف ۳۰ هزار میلیارد تومان برای طرح نهضت ملی مسکن تأمین منابع مالی داشته باشیم.

وی اظهار کرد: طبق آخرین آمار حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان از اموال و دارایی‌های دولتی با پیمانکاران تهاتر صورت گرفته است. وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که آیا از محل فروش اموال مبلغی هم در صندوق ملی مسکن واریز شده است، اظهار داشت: اموالی که برای واگذاری در نظر گرفته شده با پیمانکاران تهاتر شده و حساب آن در صندوق ملی مسکن نگهداری می‌شود.

**شیوه‌های تأمین مالی خط‌آهن چابهار**

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تمدید مهلت استفاده از تنمه ۵۰ میلیون یورویی مصوبه ۳۰۰ میلیون یورویی صندوق توسعه برای راه‌آهن چابهار، گفت: برای تکمیل این پروژه تا ابتدای ۱۴۰۳ علاوه بر مصوبه ۳۰۰ میلیون یورویی، باید منابع دیگری از محل تهاتر نفتی یا صندوق توسعه تأمین شود. خیرالله خادمی، درباره مصوبه هیات دولت برای تمدید مهلت استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی برای پروژه خط‌آهن چابهار– زاهدان، اظهار داشت: از ابتدا درخواست ما برای تأمین مالی پروژه ریلی چابهار– زاهدان یک میلیارد دلار بود که در آن زمان با ۳۰۰ میلیون یورو موافقت شد که برای تسریع در عملیات اجرایی پروژه با دستور رهبر معظم انقلاب از صندوق توسعه ملی به این پروژه کمک شد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: برای دریافت این منابع، مهلت ۲ ساله در نظر گرفته شده بود که در این مدت ۲۵۰ میلیون یورو از این ۳۰۰ میلیون یورو استفاده شد. البته از لحاظ کاری، کارگاه آماده جذب منابع بود اما با تأخیراتی که در تأمین ارز به وجود آمد، موجب تأخیر در جذب منابع شد؛ بنابراین نیازمند تمدید ۶ ماهه مهلت دریافت ۵۰ میلیون یوروی باقی مانده بودیم که در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت این مهلت تمدید شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که این مصوبه فقط برای تمدید مهلت استفاده از منابع بود یا اینکه برای تکمیل پروژه منابع جدیدی هم از صندوق توسعه تخصیص می‌یابد، گفت: طرح موضوع تمدید تأمین اعتبار پروژه راه‌آهن چابهار– زاهدان در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت موجب شد علاوه بر موافقت با تمدید مهلت دریافت ۵۰ میلیون یورو باقی مانده از سهمیه ۳۰۰ میلیون یورویی، بر تکمیل این طرح در سریع‌ترین زمان ممکن تأکید شود.

خادمی تصریح کرد: برای تکمیل این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۲ یا ابتدای ۱۴۰۳ باید منابع دیگری از محل تهاتر نفتی یا از صندوق توسعه ملی تأمین شود. وی اضافه کرد: همان‌طور که قبلاً هم اعلام شد، محدوده زاهدان–خاش به طول ۱۵۴ کیلومتر به عنوان قطعه‌ای از راه‌آهن چابهار–زاهدان در آستانه تکمیل است و در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید.

**هزینه وام مسکن ارزان‌تر شد**

روند نزولی قیمت اوراق مسکن که از حدود دو ماه قبل آغاز شده است، همچنان ادامه دارد و آخرین قیمت‌ها حاکی از این است که قیمت این اوراق به مرز ۹۰ هزار تومان نزدیک شده که بهای این اوراق برای وام زوجین حدود ۸۸ میلیون و برای مجردها ۵۱ میلیون تومان می‌شود. به گزارش ایسنا، بررسی آخرین وضعیت قیمت اوراق مسکن نشان می‌دهد که هر برگ اوراق وام مسکن (تسه) مربوط به فروردین سال گذشته ۸۸ هزار و ۳۰۰، اردیبهشت ۸۹ هزار و ۵۰۰ و خرداد ۸۹ هزار تومان قیمت دارد. هر برگ اوراق تسهیلات مسکن بانک مسکن مربوط به تیر سال گذشته ۸۸ هزار و ۷۰۰ تومان، مرداد سال گذشته ۹۰ هزار و ۴۰۰ تومان و شهریور سال گذشته ۹۰ هزار و ۹۰۰ تومان داد و ستد می‌شود. این اوراق در ماه مهر سال گذشته ۹۰ هزار و ۵۰۰ تومان، در آبان‌ماه ۹۰ هزار و ۸۰۰ تومان و در آذرماه ۸۹ هزار و ۹۰۰ تومان قیمت داشتند. اوراق تسهیلات مسکن در دی و بهمن سال گذشته نیز با قیمت‌های ۹۰ هزار و ۲۰۰ و ۹۰ هزار و ۵۰۰ تومان معامله می‌شود. این اوراق مربوط به فروردین امسال ۹۱ هزار و ۹۵۰ تومان قیمت دارد که این گزارش بر اساس همین قیمت نوشته شده است.

**کاهش سهم کسب‌وکارهای دریایی در تولید ناخالص داخلی**

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با بیان اینکه «در ایران بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر سواحل اصلی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای داریم»، گفت: متأسفانه سهم بسیار پایینی در GDP ایران از حوزه کسب‌وکارهای دریایی است. مسعود پل‌به‌ما با تأکید بر لزوم توسعه دریامحور برای توسعه اقتصادی کشور بیان کرد: بیشترین شهرها، توسعه‌یافته‌ترین کارخانجات و فعالیت‌های اقتصادی، در کنار سواحل شکل گرفته و بالندگی آن کشورها را رقم می‌زند و علت آن هم نگاه عمیق اجتماعی و اقتصادی از دریچه دریاست. وی ادامه داد: ما در ایران بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر سواحل اصلی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای داریم، اما متأسفانه سهم بسیار پایینی در GDP ایران از حوزه کسب‌وکارهای دریایی است.

**چالش تأمین کنترل ترافیک هوایی برطرف می‌شود**

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از رفع چالش تأمین نیروی کنترل ترافیک خبر داد و گفت: ۲۵۰ نیروی جدید با اولویت حوزه عملیات هوانوردی جذب می‌شوند.

حمیدرضا سیدی با اشاره به چالش‌های اداره کل کنترل ترافیک هوایی در تأمین نیروی انسانی، اظهار کرد: با وجود دانشگاه صنعت هواییهای کشور و دانشجویانی که به طور اختصاصی در آن آموزش می‌بینند، در آینده از این چالش عبور می‌کنیم. وی با بیان اینکه ۲۵۰ نیروی امریه که خدمت سربازی آنها به اتمام رسیده جذب فرودگاه‌های کوچک می‌شوند، افزود: خوشبختانه با سهمیه‌ای که اخذ شده طی ۶ ماه آینده ۲۵۰ نیروی جدید جذب شرکت فرودگاه‌ها می‌شود که اولویت جذب با حوزه عملیات هوانوردی است. وی در خصوص بحث آموزش در اداره کل کنترل ترافیک گفت: هیچ‌گونه محدودیتی در این موضوع وجود ندارد و همکاران حوزه کنترل ترافیک با حمایت شرکت فرودگاه‌ها می‌توانند برنامه‌های خود را اجرا کنند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان پای کار صنعت هوانوردی هستند، عنوان کرد: برای تمام فرودگاه‌های کشور از ابوموسی تا اهواز و مشهد اعتبار بهسازی در نظر گرفته شده و از مدیران فرودگاه‌ها می‌خواهیم تا با جدید پیگیر امور نیمه تمام باشند. سیدی تصریح کرد: تمام مدیران شرکت فرودگاه‌ها با استفاده از ظرفیت‌های قانونی پیگیر مطالبات کنترل‌رهای ترافیک هوایی و سایر زحمت کشان فرودگاهی و ستادی هستند.

همچنین مصمم است راه‌آهن ۱۶۲

کیلومتری رشت–آستارا را بسازد. این پروژه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشور تلقی می‌شود. از این رو بحث مشارکت طرف‌های روسی یا حتی کشور آذربایجان هم در این خصوص مطرح است.

راه‌آهن رشت–آستارا، تکمیل‌کننده کریدور ریلی شمال–جنوب است که کشورهای بسیاری بویژه روسیه و هند از آن منتفع خواهند شد. با وجود مشکلات موجود از جمله جنگ و ناآرامی در اوکراین ایران به‌دنبال فرصت‌ها و ظرفیت‌های جدید بوده و کریدور ترانزیتی ازجمله مسیر ترکمنستان، ایران، ترکیه به سمت اروپا فعال‌سازی شده است تا بار از روسیه، کشورهای شمالی و همچنین چین از این کریدور از مسیر ایران با هزینه و زمان حمل کمتر نسبت به مسیرهای بین‌المللی دیگر به اروپا برسد.

در ایام همه‌گیری بیماری کرونا با وجود مشکلات و محدودیت‌های مرزها در جابه‌جایی کالاها و حوزه ترانزیت در کشور ایران، ترانزیت متوقف نشد و حتی در سال گذشته هم شاهد رشد ۶۸ درصدی در شقوق مختلف ترانزیت بودیم.

به منظور ادامه رشد ترانزیت، رفع موانع پیش روی ناوگان ایرانی ازجمله دشواری دریافت روادید کشورهای اروپایی، تأمین مجوزهای تردد و نقل و انتقالات مالی و تهیه کارت‌های اعتباری، همکاری‌های مشترک منطقه‌ای از طریق توسعه مسیرهای عراق به کشورهای مانند اردن، سوریه، لبنان و عربستان سعودی و همچنین ارتباط حوزه خلیج فارس و اقیانوس هند در راستای سیاست‌های ترانزیتی ایران جهت تنوع‌بخشی مسیرهای جایگزین بین آبراه‌های اصلی بین‌المللی مد نظر است.



هدف‌گذاری میان مدت ترانزیت سالانه ۲۰ میلیون تن کالا بین ایران و پنج کشور دیگر مطرح شده است.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی اضافه کرد: نیاز است کشورهای جمهوری اسلامی ایران با همکاری آسیای مرکزی که نقش مهم و کلیدی در مسیر ترانزیتی عبوری از ایران در کریدور شرق–غرب و شمال–جنوب دارند با یک دیپلماسی اقتصادی قوی و مستمر، نسبت به تعمیق مناسبات به‌صورت تجارت و حمایت کامل از همه کریدورها و مسیرهای موجود و بالقوه کند تا بتواند از ظرفیت شبکه ترانزیت خود با اکترا بهره‌راندی‌ها و سایر امکانات استفاده بهینه کند.

برای دستیابی به اهداف رشد ترانزیت، ایران درصدد ارتقای زیرساخت‌ها و تکمیل کریدورهای ترانزیتی است. در حال حاضر چهار کریدور ریلی و چهار کریدور جاده‌ای در مسیر ترانزیتی شمال–جنوب وجود دارد. همچنین جنوب و شرق–غرب و توسازی ناوگان باری هستیم. خط‌آهن ۹۰۰ کیلومتری رشت–زاهدان در دستور کار است و اصلاح کریدور شمالی اینچه‌برون–گرمسار نیز در دستور کار قرار دارد. ایران

حمل‌ونقل، لجستیک و تجارت در منطقه ایجاد کرد.

وی ادامه داد: در جریان این اجلاس یک ابتکار ارزشمند برای هدفمند کردن و هموسازی اقدامات اعضا در چهارچوب یک برنامه عمل مشترک منطقه‌ای ۶ جانبه ترانزیتی، فراهم شده است. همچنین برنقش ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی برای رشد اقتصاد ملی و منطقه‌ای و گسترش تجارت و حمایت کامل از همه کریدورها و مسیرهای موجود و بالقوه که کشورهای آسیای مرکزی محصور در خشکی را به بازارهای جهانی وصل می‌کند، تأکید شده است.

وی خاطر نشان کرد: در چهارچوب یک برنامه عمل مشترک منطقه‌ای ۶جانبه ترانزیتی، استفاده مشترک از یک رویکرد یکپارچه‌تر و هماهنگ‌تر نسبت به کریدورهای حمل‌ونقل و ترانزیتی موجود و توسعه و ارائه یک مدل مدیریت کریدور شامل پلنفرم

جستیک دیجیتال برای هماهنگی، تسهیل، تنظیم، نظارت و هماهنگی بیشتر جنبه‌های عملیات ترانزیتی مورد تأکید قرار گرفت.
افندی‌زاده گفت: در بیانیه پایانی اجلاس مذکور نیز، امکان

معاون حمل‌ونقل وزارت راه

و شهرسازی با حضور در کنفرانس بین‌المللی تاجیکستان موقعیت جغرافیایی استراتژیک و مزیت‌های لجستیک جمهوری اسلامی ایران را تشریح کرد.

کنفرانس بین‌المللی لجستیک در روزهای اخیر در کشور تاجیکستان برگزار شد. هدف از این کنفرانس تسهیل برنامه‌های حمل‌ونقل میان کشورهای منطقه خزر، همسایگان

شمالی و ایران است که بعد از کنفرانس حمل‌ونقل و ترانزیت تهران، برگزار شد.

نخستین اجلاس ۲ + ۶ وزرای حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران و کشورهای حوزه آسیای مرکزی در خصوص توسعه همکاری‌های ترانزیتی چندی برگزار شد. در این اجلاس نمایندگان از کشورهای ایران، ترکمنستان، قرقاقستان، ازبکستان، تاجیکستان و قرقیزستان

به همراه نمایندگانی از کشورهای آذربایجان و فدراسیون روسیه، در سطح وزیر، معاون وزیر و مدیران عامل راه‌آهن حضور داشتند و در خصوص توسعه همکاری‌های ترانزیتی و بیانیه ترانزیتی در امتداد نشست اخیر سران سازمان همکاری شانگهای، به گفت‌وگو پرداختند.

در این اجلاس، طی دو نشست سه‌جانبه بین کشورهای ایران، روسیه و آذربایجان، موضوعاتی نظیر ساخت و بهره‌برداری از بخش ریلی رشت– آستارا در راستای توسعه حمل‌ونقل و همچنین توسعه زیربنای ریلی و ترافیک باری در شاخه غربی کریدور بین‌المللی شمال–جنوب مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی درباره کنفرانس بین‌المللی لجستیک و اولویت‌های آن در گسترش ارتباط حمل و نقلی