

«ایران» از آخرین وضعیت تکمیل کریدور شمال- جنوب گزارش می‌دهد

صدور مجوز ساخت راه‌آهن رشت – آستارا به نام قرارگاه خاتم

جواز مناقصه ساخت راه‌آهن رشت - آستارا برای فعالیت قرارگاه خاتم از سوی سازمان تایک ماه آینده صادر می‌شود

گروه اقتصادی/ راه‌آهن رشت - آستارا، بخش پایانی کریدور ریلی شمال- جنوب است که ۱۶۲ کیلومتر طول دارد، اهمیت این خط آهن برای نقشی است که در انتقال ۲۰۰ میلیون تن کالای ترانزیتی از کشورهای شمالی، کشورهای حاشیه خزر و منطقه اوراسیا ایفا می‌کند. به همین خاطر در دومین مجمع اقتصادی دریا خزر، کشورهای عضو بر انتقال کالا و ترانزیت از کریدور شمال - جنوب تأکید کرده‌اند. با توجه به محویت ایران در این کریدور، تکمیل زیرساخت‌ها در کشور در رأس برنامه‌های عمرانی قرار گرفته‌است.

در حال حاضر ۸۵ درصد از جابه‌جایی کالا در کشور و کالای ترانزیتی از طریق جاده‌ای انجام می‌شود که باید با تکمیل زیرساخت‌ها و تأمین ناوگان ریلی، ترانزیت کالا از طریق ریل به بنادر جنوبی و شمالی انجام شود. هزینه کمتر ترانزیت ریلی، باعث شده کشورها استفاده از ریل را برای انتقال کالا ترجیح دهند. از سوی دیگر بیشترین ترانزیت کالا در حال حاضر شامل عبور کالاهای روسی از مسیر ایران است، با توجه به اینکه در غرب دریای خزر امکان انتقال کالاهای روسیه از دریا به ریل با تکمیل راه‌آهن رشت- آستارا امکان‌پذیر است، ساخت این قطعه ریلی اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده‌است.

ساخت راه‌آهن رشت - آستارا شامل دو بخش تملک اراضی و سپس زیرسازی و ریل‌گذاری است. تملک اراضی با توجه به ارزشمند بودن اراضی در این منطقه ۲ هزار میلیارد تومان هزینه دارد که باید از سوی ایران تأمین شود، اما در بحث ساخت، کشورهاییی که در این خط ریلی منافع دارند (روسیه و آذربایجان) اعلام آمادگی کرده‌اند تا در تأمین سرمایه مشارکت کنند. قرار است سازنده داخلی راه‌آهن رشت- آستارا بدون برگزاری مناقسه عمومی و به‌صورت ترک تشریفات مناقصه از سوی سازمان برنامه و بودجه به قرارگاه خاتم واگذار شود. محمد منجمی، مجری راه‌آهن رشت- آستارا در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به انجام مقدمات صدور مجوز برای قرارگاه خاتم از سوی این سازمان برنامه و بودجه که باید از قرارگاه خاتم حدود ۵۰ کیلومتر از راه‌آهن را تکمیل می‌کند. قرارگاه قرار است در سه‌گام راه‌آهن رشت- آستارا را تکمیل

کند که در هر گام حدود ۵۳ کیلومتر از این خط ساخته می‌شود.

برآورد هزینه ساخت خط ریلی رشت- آستارا ۲۰ هزار میلیارد تومان است. تأمین مالی آن از دو بخش داخلی و خارجی مورد نظر است. اگر تأمین مالی آن از طریق منابع داخلی باشد، با توجه به اینکه تکمیل خط در ۳ سال (تا ۱۴۰۴) خواهد بود، هزینه‌های توری شامل آن می‌شود، اما اگر سرمایه‌گذاری خارجی و با منابع ارزی هزینه ساخت را تأمین کند هزینه توری شامل نمی‌شود.

■ **تهاتر نفت معطل صدور مجوز**

تأمین منابع ساخت راه‌آهن رشت- آستارا از تهاتر نفت نیز دیده شده‌است. به گفته متولیان ساخت این بخش از خط ریلی، تهاتر در حال حاضر معطل صدور مجوز ترک تشریفات مناقصه از سوی سازمان برنامه و بودجه است. به محض اینکه مجوز ترک تشریفات برای قرارگاه خاتم صادر شود روند تهاتر نفت مسیر خود را طی می‌کند.

بنا بر این گزارش در حالی که برای زیرسازی ۱۰ کیلومتر پایانی خط حدود هزار میلیارد تومان منابع نیاز است که از محل تهاتر فقط ۷۰۰ میلیارد تومان تأمین شده است. بنابراین به نظر می‌رسد تسهیل در ساخت بخش پایانی کریدور ریلی شمال - جنوب به خاطر پیچ و خم مسائل اداری و صدور مجوز برای پیمانکاران، ر معطل مانده است. قرارگاه خاتم اعلام کرده که به محض صدور مجوز تهاتر نفت را برای تأمین منابع ساخت خط ریلی رشت- آستارا آغاز می‌کند.

در اجلاس مجمع اقتصادی خزر، یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح شده برای تسهیل تجارت بین کشورهای عضو و همچنین تجارت با کشورهای منطقه و کشورهای عضو پیمان‌های منطقه‌ای مانند اوراسیا و شانگهای، زمینه‌سازی برای تسهیل ترانزیت بود. بر همین اساس اتحادیه اقتصادی اوراسیا و سازمان همکاری شانگهای که ایران نیز اخیراً به عضویت رسمی آن در آمد ۸ طرح در زمینه کریدور حمل‌ونقل امضا کردند. همچنین رئیس کمیسیون اقتصادی اوراسیا شانگهای کرده است که «مطالعاتی را برای توسعه همکاری بین کشورهای عضو اتحادیه اروپا و سازمان همکاری شانگهای بویژه در بخش حمل‌ونقل و انجام داده‌اند.» بر

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

استقبال ارمنستان برای همکاری با پیمانکاران ایرانی

گروه اقتصادی/ معاون وزیر راه و شهرسازی از استقبال جمهوری ارمنستان برای بهره‌گیری از خدمات فنی شرکت‌های ایرانی خبر داد و نحوه بازگشت سرمایه را یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های پیمانکاران ایرانی خواند.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، در جلسه‌ای که با حضور ارسن آواکیان، سفیر جمهوری ارمنستان و مدیران برخی از شرکت‌های راهداری و مهندسان مشاور به منظور صدور خدمات فنی و تکمیل کریدور شمال- جنوب این کشور توسط مهندسان ایرانی برگزار شد، خیرالله خادمی، معاون وزیر راه

■ یکشنبه ۱۷ مهر ۱۴۰۱

■ سال بیست و هشتم

■ شماره ۸۰۲۱

آغاز ۲۲۶ پروژه نهضت ملی مسکن در استان تهران

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از شروع کار مطالعات طراحی و عملیات فونداسیون در ۲۲۶ پروژه نهضت ملی در این استان خبر داد.

خلیل محبت خواجه، با اعلام این مطلب که ۲۲۶ پروژه نهضت ملی مسکن در استان آغاز شده است، گفت: از این تعداد ۳۱ پروژه مختص اداره‌کل راه و شهرسازی و بنیاد مسکن بوده و ۱۹۵ پروژه دیگر در شهرهای جدید پردیس، پرنده، ایوانکی و هشتگرد است.

معاون و حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه به‌واسطه شکل‌گیری فضای سازنده و تعاملی فعلی در زمینه حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت میان اعضای حاضر، بویژه فی‌مابین جمهوری اسلامی ایران با هر یک از اعضا در چهار چوب روابط دوجانبه و همچنین توافق‌های چندجانبه ایران با دیگر کشورهای حاضر، فصل نوین و روزهای شکوفایی همکاری‌های حمل‌ونقل و ترانزیتی در حال رقم خوردن است.

افندی‌زاده، این اجلاس را در امتداد نشست اخیر سران شانگهای در سمرقند و مذاکرات انجام شده بین وزرای حمل‌ونقل کشورهای حاضر در اجلاس دانست و اظهار امیدواری کرد که این اجلاس، منجر به تبیین و تصویب تصمیمات هوشمندانه و هدفمند جهت اقدام مشترک با همکاری مشترک همه اعضا شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به امکان هدف‌گذاری میان مدت ترانزیت سالانه ۲۰ میلیون تن کالا بین ایران و کشور ترکمنستان، جمهوری قزاقستان، جمهوری تاجیکستان و جمهوری قرقیزستان اشاره کرد و گفت: در رباینه پایانی اجلاس هم این هدف‌گذاری مورد تأکید است.

افندی‌زاده با بیان اینکه یک ابتکار ارزشمند برای هدفمند کردن و همسوسازی اقدامات اعضا در چهارچوب یک برنامه عمل مشترک منطقه‌ای شش جانبه ترانزیتی، فراهم شده است، افزود: در این راستا، به گروه‌های کارشناسی تأکید می‌شود از هر ظرفیت و ابزاری نظیر عضویت مشترک در سازمان‌ها و کریدورهای منطقه‌ای شش جانبه ترانزیتی، همکاری‌های با یکدیگر در سرمایه‌گذاری واحداث پروژه‌های زیرساختی، حسن همجواری و بهبود تردهای مرزی، توسعه دیجیتال در فرایندهای ترانزیت، تسهیل در امور کنسولی و ویزای رانندگان و بهبود مستمر تعرفه‌ها و عوارض ترانزیتی در راستای این برنامه‌عمل مشترک بهره‌گیری کنند.

وی خواستار نگاه ویژه گروه‌های کارشناسی به ایجاد شش‌گانه ترانزیتی و کریدورهای ترانزیتی عبوری در راستای تقویت همکاری شش جانبه ترانزیتی و طرح توافق‌های کلیدی به همین منظور در متن سند پایانی این اجلاس شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در بیان اینکه یک ابتکار ارزشمند برای هدفمند کردن و همسوسازی اقدامات اعضا در چهارچوب یک برنامه عمل مشترک منطقه‌ای شش جانبه ترانزیتی، فراهم شده است، افزود: در این راستا، به گروه‌های کارشناسی تأکید می‌شود از هر ظرفیت و ابزاری نظیر عضویت مشترک در سازمان‌ها و کریدورهای منطقه‌ای شش جانبه ترانزیتی، همکاری‌های با یکدیگر در سرمایه‌گذاری واحداث پروژه‌های زیرساختی، حسن همجواری و بهبود تردهای مرزی، توسعه دیجیتال در فرایندهای ترانزیت، تسهیل در امور کنسولی و ویزای رانندگان و بهبود مستمر تعرفه‌ها و عوارض ترانزیتی در راستای این برنامه‌عمل مشترک بهره‌گیری کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در بیان اینکه یک ابتکار ارزشمند برای هدفمند کردن و همسوسازی اقدامات اعضا در چهارچوب یک برنامه عمل مشترک منطقه‌ای شش جانبه ترانزیتی، فراهم شده است، افزود: در این راستا، به گروه‌های کارشناسی تأکید می‌شود از هر ظرفیت و ابزاری نظیر عضویت مشترک در سازمان‌ها و کریدورهای منطقه‌ای شش جانبه ترانزیتی، همکاری‌های با یکدیگر در سرمایه‌گذاری واحداث پروژه‌های زیرساختی، حسن همجواری و بهبود تردهای مرزی، توسعه دیجیتال در فرایندهای ترانزیت، تسهیل در امور کنسولی و ویزای رانندگان و بهبود مستمر تعرفه‌ها و عوارض ترانزیتی در راستای این برنامه‌عمل مشترک بهره‌گیری کنند.

وی خواستار نگاه ویژه گروه‌های کارشناسی به ایجاد شش‌گانه ترانزیتی و کریدورهای ترانزیتی عبوری در راستای تقویت همکاری شش جانبه ترانزیتی و طرح توافق‌های کلیدی به همین منظور در متن سند پایانی این اجلاس شد.

علاوه بر پیگیری تحقق برنامه‌های مصوب خود، نگاه ویژه‌ای به برنامه‌های دولت در کلان پروژه طرح نهضت ملی مسکن دارد، عنوان کرد: هم اکنون در اکثر استان‌ها در حال نقش آفرینی در طرح نهضت ملی مسکن است و ورود به بازاریهای جدید، صدور خدمات فنی و مهندسی و حضور مؤثر در طرح نهضت ملی مسکن از اولویت‌های مهم امسال شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک است و همه نمایندگان های استانی این شرکت نیز باید در راستای اهداف دولت و وزارت راه و شهرسازی حضوری تأثیرگذار داشته باشند. وی خاطر نشان کرد: ارتقای جایگاه شرکت، بهره‌برداری از ظرفیت‌های جدید، نوآوری و پژوهش، صرفه‌جویی، استفاده بهینه از تجهیزات، توسعه زیرساخت‌ها، جذب نیروهای متخصص و کارآمد، مستندسازی اقدامات، پیگیری مطالبات، عمل به تکالیف قانونی، شفافیت در ارائه اطلاعات، جلوگیری از تعارض منافع، تهیه بودجه سال آینده و رسیدگی به مسائل جاری و تعامل شایسته با ذینفعان و فعالان این صنعت از دیگر موضوعات مهم در دست پیگیری آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک است.

۳۲ هزار میلیارد تومان به حساب سازندگان نهضت ملی پرداخت شد

سرپرست بانک مسکن از افتتاح حساب ۶۸۴ هزار و ۵۴۷ نفر متقاضی طرح نهضت ملی مسکن نزد بانک خبر داد و مبلغ واریز شده به حساب سازندگان از محل آورده متقاضیان و تسهیلات را در مجموع ۳۲ هزار و ۸۶۱ میلیارد تومان برشمرد.

علی عسگری در خصوص روند افتتاح حساب متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن در آن بانک، پرداخت وجه به سازندگان و افتتاح حساب متقاضیان توضیح داد: تاکنون ۶۸۴ هزار و ۵۴۷ نفر متقاضی پذیرفته شده نهضت ملی مسکن نزد بانک مسکن افتتاح حساب کردند.

سرپرست بانک مسکن میزان واریزی متقاضیان به حساب خود نزد بانک برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن را در مجموع ۲۴ هزار و ۴۴۳ میلیارد تومان عنوان کرد.

عسگری توضیح داد: مبلغ کل واریزی به حساب سازندگان از محل آورده متقاضیان و محل تسهیلات ۳۲ هزار و ۸۶۱ میلیارد تومان است که از این میزان، ۲۰ هزار و ۳۱۹ میلیارد تومان از محل تسهیلات و ۱۲ هزار و ۵۴۲ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان به حساب سازندگان واریز شده است. وی اعلام کرد: تاکنون ۳۷۹ هزار و ۸۶۴ واحد برای دریافت تسهیلات به بانک مسکن معرفی شده است که بانک تاکنون با ۱۵۸ هزار و ۸۰۲ واحد به مبلغ ۵۳ هزار و ۹۹۹ میلیارد تومان قرارداد منعقد کرده است.

آیین‌نامه احداث و توسعه فرودگاه‌های غیرنظامی ابلاغ شد

آیین نامه مدیریت، بهره برداری، احداث و توسعه فرودگاه‌های غیرنظامی با امضای معاونین اول رئیس جمهور برای اجرا ابلاغ شد.

هیأت‌وزیران با هدف کسب انطباق کل بالاترین درصد ممکن استاندارد‌ها در حوزه‌های ناوبری هوایی و فرودگاهی و پیشگیری از نتزل جایگاه کشوره‌ان در رده بندی جهانی بویژه در مقایسه با کشورهای خاورمیانه، پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی (سازمان هواپیمایی کشوری) درخصوص آیین‌نامه مدیریت، بهره برداری، احداث، توسعه فرودگاه‌های غیرنظامی را به تصویب رساند. بر این اساس، صنعت هوانوردی کشور با توجه به تعهدات کنوانسیون شیکاگو، ملزم به رعایت استانداردها و الزامات بین‌المللی برگرفته از کنوانسیون مذکور به منظور حفظ و ارتقای ایمنی هوانوردی بوده و در همین راستا نیز براساس برنامه‌های سالانه و معین تحت عنوان برنامه جهانی نظارت بر ایمنی هوانوردی توسط ایکاائو مورد رصد و ارزیابی واقع می‌شود.



منگولین

ایران و روسیه قرار دارد.

با توجه به سیاست‌های راهبردی دولت سیزدهم مبنی بر توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و حمل و نقلی با کشورهای همسایه و منطقه، است که البته تکمیل زیرساخت‌ها، رشد ترانزیت را سرعت می‌بخشد. ایران در نظر دارد با رفق گلوگاه‌های مرزی و ایجاد کریدورهای سبز برای کوتاه کردن زمان ترانزیت کالا دست‌یابی به هدف ترانزیت ۵۰ میلیون تنی تا ۲۰۳۰ دست پیدا کند.

■ **تکمیل یک شاخه دیگر ریلی کریدور شمال-جنوب**

روسیه علاوه‌بر اعلام آمادگی برای سرمایه‌گذاری در ساخت راه‌آهن رشت- آستارا، برای تکمیل راه‌آهن رشت- کاسپین نیز اعلام آمادگی کرده‌است. این خط آهن ۱۷ کیلومتر است که ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. منابع داخلی طرح از محل تسهیلات بانکی (ماده

۵۶) و همچنین تسهیلات تخصصی سفر سال گذشته ریاست جمهوری به گیلان تأمین می‌شود. در سفر رئیس جمهور اعتبار ۶۰۰ میلیارد تومانی برای راه‌آهن رشت- کاسپین اختصاص یافت که ۲۰۰ میلیارد تومان آن سال گذشته اختصاص یافته و ۴۰۰ میلیارد تومان نیز امسال باید اختصاص یابد اما تا سال ۲۰۳۰، ترانزیت خود را به ۵۰ میلیون تن افزایش می‌دهند. برنامه ایران، ترانزیت ۱۰ میلیون تن کالای روسیه تا ۲۰۳۳ و مجموع ترانزیت ۲۰ میلیون تنی تا این سال است. تکمیل کریدورهای ترانزیتی عبور کالا از ایران را تا ۸ سال آینده ۳۰ میلیون تن افزایش خواهد داد و به تبع آن درآمد‌های ناشی از ترانزیت نیز بیشتر خواهد شد. ایران از طریق

غرب ترانسپورت کریدور ریلی جنوب غربی در حال حاضر در زمینه ترانزیت می‌داندیم. وی گفت: برگزاری این اجلاس، مناسبی برای تبادل نظر وزرای کشورهای حاضر در این زمینه و همچنین تقویت همکاری‌های کلیدی به همین منظور در متن سند پایانی این اجلاس شد.

علاوه بر پیگیری تحقق برنامه‌های مصوب خود، نگاه ویژه‌ای به برنامه‌های دولت در کلان پروژه طرح نهضت ملی مسکن دارد، عنوان کرد: هم اکنون در اکثر استان‌ها در حال نقش آفرینی در طرح نهضت ملی مسکن است و ورود به بازاریهای جدید، صدور خدمات فنی و مهندسی و حضور مؤثر در طرح نهضت ملی مسکن از اولویت‌های مهم امسال شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک است و همه نمایندگان های استانی این شرکت نیز باید در راستای اهداف دولت و وزارت راه و شهرسازی حضوری تأثیرگذار داشته باشند. وی خاطر نشان کرد: ارتقای جایگاه شرکت، بهره‌برداری از ظرفیت‌های جدید، نوآوری و پژوهش، صرفه‌جویی، استفاده بهینه از تجهیزات، توسعه زیرساخت‌ها، جذب نیروهای متخصص و کارآمد، مستندسازی اقدامات، پیگیری مطالبات، عمل به تکالیف قانونی، شفافیت در ارائه اطلاعات، جلوگیری از تعارض منافع، تهیه بودجه سال آینده و رسیدگی به مسائل جاری و تعامل شایسته با ذینفعان و فعالان این صنعت از دیگر موضوعات مهم در دست پیگیری آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک است.



بازگشت سرمایه است که یکی از راهکارهای قابل اطمینان تضمین بازگشت سرمایه مشارکت در دریافت عوارض گمرکی است.

مشارکت پیمانکاران به‌صورت انفرادی یا در قالب یک کنسرسیوم، خاطر نشان کرد، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های پیمانکاران ایرانی نحوه

توسعه بندر امام خمینی یکی از راهکارهای توسعه تجارت دریایی

یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر عنوان کرد و گفت: بیشترین سواحل و خوربات کشور، کارخانه روغن خوراکی در بندر امام خمینی (ره) از سه خط تولیدی برخوردار شده است. آقایی با بیان اینکه ظرفیت تولید روغن در این مجموعه به ۶ هزار تن در روز رسیده است، افزود: کارخانه روغن در بندر امام خمینی (ره) مجهز به پیشرفته‌ترین فناوری روز در تولید محصول است.مدیرکل بندر و دریانوردی استان خوزستان بیان کرد: از اعضای کارگروه‌های اقتصادی و مجموعه مدیریت اقتصادی استان دعوت می‌شود از فرایند تولید محصول در این کارخانه، بازدید کنند. آقایی در ادامه طول سواحل خوزستان

خواهد داشت.مدیرکل بندارودریانوردی خوزستان، مرز دریایی استان را حدود ۳۰۰ کیلومتر عنوان کرد و افزود: طول آبراه‌های قابل کشتیرانی در خوزستان ۷۴۶ کیلومتر است.وی ادامه داد: خوزستان از بیشترین طول اسکله‌های تجاری و صیادی کشور برخوردار است که ۳۴ کیلومترا شامل می‌شود.

آقایی، مجموعه ظرفیت بندار خوزستان (به اضافه ظرفیت بندار بخش خصوصی) را ۸۵ میلیون تن و بندر و دریانوردی خوزستان یک هزار و ۳۰۰ نفر هستند.وی بیان کرد: بندر امام خمینی (ره) به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور از جمله بنداری است که با منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با ظرفیت تولید سالانه ۲۶