



کیک بازار کار زنان در یک سال اخیر بزرگ‌تر شد

## سه‌م بیش از ۱۱ درصدی زنان از اشتغال کشور در شش ماهه اول امسال

وضعیت اشتغال زنان در شش ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه پار سال از روند رو به رشدی برخوردار بوده، نشان به آن نشان که میزان جمعیت غیر فعال زنان با کاهش روبه‌رو شده است



۱۳

«ایران» از روند شاخص تورم تولیدکننده در دولت سیزدهم گزارش می‌دهد

# افت ۲۴/۷ درصدی تورم پیش‌نگر در یک سال اخیر

**گروه اقتصادی** با وجود اجرای سیاست اصلاح ارز ترجیحی و حذف این ارز از اقتصاد ایران که در خرداد ماه امسال منجر به یک شوک تورمی شد، بررسی روند شاخص تورم تولید و مصرف نشان از روند نزولی آن دارد. در شاخص تورم مصرف‌کننده با نوساناتی که در تورم ماهانه و سالانه وجود دارد، از مرداد ماه امسال، تورم نقطه به نقطه روند نزولی خود را حفظ کرده است به طوری که از نرخ ۵۴ درصدی تیرماه به ۵۲.۲ درصد در مرداد و ۴۹.۷ درصد در شهریور رسید.

«ایران» از هدفگذاری دولت سیزدهم برای فتح بازارهای جدید گزارش می‌دهد

## بازار آفریقا در تیرس تجار ایرانی

- ۱۰ مرکز تجاری تا پایان امسال در کشورهای آفریقایی ایجاد خواهد شد
- در ۲۱۰ روز نخست امسال، حدود ۱ میلیارد دلار کالا به ۳۷ کشور آفریقایی صادر شده است

۱۲

«ایران» گزارش می‌دهد

## صرفه‌جویی ۶ میلیارد دلاری در صنعت برق با کمک دانش بنیان‌ها

۱۴

رئیس انجمن علوم خاک ایران در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## تغییر کاربری، قاتل ۱۰ هزار هکتار زمین کشاورزی در سال

۹

«ایران» از توافق سه‌جانبه حمل و نقلی در کریدور شمال- جنوب گزارش می‌دهد

# تشکیل هاب ترانزیتی ایران، روسیه و هند برای حمل ۱۲ میلیون تن بار

روسیه برای تکمیل کریدور شمال- جنوب سرمایه‌گذاری می‌کند

۱۱



علی‌محمد ایرانی

توسط گمرک

## مجوز ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی صادر شد

بر اساس درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت و مطابق مکاتبه گمرک مجوز ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی تویوتا هابیس به یک شرکت خصوصی صادر شد.

به گزارش ایرنا، مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران در مکاتبه‌ای با مدیرکل گمرک پوشهر با توجه به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، دستور ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی

تویوتا هابیس را صادر کرد.

در این مکاتبه آمده است: با توجه به نامه هشتم اسفندماه ۱۴۰۰ دفتر مقررات صادرات و واردات منضم به نامه دوم اسفندماه ۱۴۰۰ دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ۲۲۰ دستگاه خودروی ون تویوتا هابیس توسط یک شرکت جهت آماده‌سازی و تجهیز و تبدیل به خودروی امداد و نجات و خدمات شهری با رعایت

دقیق مصوبات هیأت وزیران موضوع بند (۵) مندرجات ذیل یادداشت فصل ۸۷ کتاب مقررات صادرات و واردات با رعایت ضوابط ثبت سفارش و مقررات مربوطه، نسبت به مورد با رعایت کامل مقررات اقدام کند. فرایند ترخیص خودروهای مذکور ارتباطی به مجموعه خودروهای روسی قبل از سال ۹۷ نداشته و اخیراً وارد گمرک شده‌اند. ثبت سفارش واردات خودرو هنوز به صورت عملی باز نشده و بر اساس باید از سوی دستگاه‌های لازم درخصوص صدور مجوز ترخیص و واردات با رعایت ضوابط ثبت سفارش صورت گیرد. همچنین با توجه به خصوصی بودن شرکتی که مجوز واردات دریافت کرده باید درخصوص نکته‌ای که در متن مجوز درباره تغییر کاربری مطرح شده است، شفاف‌سازی انجام شود.

## اصلاح ساختار با حرکت به سمت برنامه محور شدن بودجه

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد

سازمان برنامه و بودجه با تأکید بر اینکه یکی از اصلاحات مورد نیاز بودجه ایجاد شفافیت و البته پاسخگویی و قدرت نظارت است، اعلام کرد: محور تدوین بودجه ۱۴۰۲، تدوین الگوی بودجه‌ریزی اقتصادی و مبتنی بر برنامه و رشد اقتصادی و حرکت از پروژه محوری به سمت برنامه محوری است.

این سازمان اعلام کرد: با نزدیک شدن به روزهای پایانی ارائه بودجه و برنامه هفتم توسعه فراقلمی حایمان بدهکارترین دولت و بانیان انحراف هشت ساله بودجه شروع شده و متأسفانه، کسانی در مقام کارشناس بدون داشتن تصویر واقعی از تغییرات بودجه تنها با انگیزه سیاسی سخن می‌گویند که در دوران صدرانتشان با وجود صرف دو هزار و ۹۰۰ هزار میلیارد تومان تمام شاخص‌های اقتصادی سقوط کرد، به علت عدم مدیریت صحیح بودجه از همین میزان مصرف هم منتقدان امروز یک‌هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی برای کشور بر جای گذاشتند.

باید گفت قطعاً ادامه شیوه کنونی که در آن هزینه‌های جاری دولت ۱۰ برابر شود و با اتکا به ایجاد بدهی و چاپ پول هزینه‌های شیوه غلط اداره کشور را مردم پرداخت کنند قابل ادامه دادن نبوده، از همین حیث دولت سیزدهم از بند آغاز کار تمرکز خود را ساماندهی بودجه، پرداخت بدهی‌های سنگین، انجام مطالبات

معووق و البته آغاز اصلاح ساختاری بودجه قرار داد. یکی از اصلاحات مورد نیاز بودجه ایجاد شفافیت و البته پاسخگویی و قدرت نظارت است؛ موضوعی که با جدال مختلف و تودرتوی بودجه همخوانی ندارد، از این رو بخشی از اصلاحات در این بخش رخ داد؛ البته برخلاف اظهارنظرهای غیرکارشناسی مدیران دولت گذشته اصولاً ردیف‌های بودجه قابلیت ادغام نداشته و این یک دروغ و فراقلمی آشکار است و قرار نیست و امکان‌پذیر هم نیست که ردیفی از متن بودجه، حذف شود. تمام افراد صاحب‌نظر و متخصص و اهل فن که بودجه نویس هستند می‌دانند و اذعان دارند که ادغام معمولاً در جدال صورت می‌پذیرد به این نحو که جدال مختلف با عناوین مختلف و ردیف‌های متفاوت در مجلس شورای اسلامی معمولاً مطرح و تصویب می‌گردد. به عبارتی با حذف جدال اضافی و تکراری، موجب شفافیت و ساده‌سازی در متن بودجه و قابل فهم شدن بودجه برای نمایندگان مجلس و حتی عموم مردم می‌شوند. از سوی دیگر رویکرد و راهبرد سازمان برنامه و بودجه در تدوین بودجه سال گذشته و بودجه سال ۱۴۰۲ استفاده از نظرات نخبگان و کارشناسان در تدوین بودجه بوده به طوری که جلسات مدونی با حضور کارشناسان و نمایندگان مجلس برگزار شده و بر

اصلاح سیاست‌ها و برداشتن موانع سرمایه‌گذاری و ورود بخش خصوصی در فعالیت‌های اقتصادی تأکید شده است.

در همین راستا و با توجه به اینکه برنامه هفتم توسعه نیز در حال تدوین است، دو مرکز تحقیقاتی سازمان برنامه و بودجه وظیفه انجام پژوهش‌های مورد نیاز برای برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ برعهده داشته و اسناد پشتیبان نظام برنامه‌ریزی کشور را تهیه می‌کنند.

محور تدوین بودجه ۱۴۰۲ نیز تدوین الگوی بودجه‌ریزی اقتصادی و مبتنی بر برنامه و رشد اقتصادی و حرکت از پروژه محوری به سمت برنامه‌محوری است. همچنین دولت سیزدهم بنا دارد همان‌طور که در

تدوین قانون بودجه سال ۱۴۰۱ نیز انجام شد در رویکرد تدوین بودجه سال ۱۴۰۲، استان‌ها با اختیارات بیشتر در زمینه جذب منابع و سرمایه‌گذاری، فضای مناسبی را برای پیشبرد برنامه‌های توسعه استانی خلق کند.

شوراهای برنامه‌ریزی استان‌ها محور اصلی برنامه‌ریزی شده و با اختیارات بیشتری بتوانند نسبت به جذب منابع و هزینه آنها تصمیم‌گیری کنند. با اعطای اختیارات بیشتر به استان‌ها با سازگار معین، زمینه جذب منابع و هزینه بهینه آن با توجه به نیازهای واقعی استان را فراهم کرده و براساس این طرح، پروژه‌ها عمدتاً در استان‌ها

## رکورد تولید ۵ سال اخیر در سایپا پارس شکسته شد

شرکت سایپا پارس در آبان ماه ۷۶۸ هزار قطعه و مجموعه، رکورد تولید ۵ سال اخیر خود را بشکند. ایراهیم قلی‌پور، مدیرعامل شرکت سایپا پارس با اعلام این خبر، افزود:

با توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه خودروسازی سایپا مبنی بر لزوم اتکا به توانمندی‌های داخلی و تحقق اهداف مدنظر گروه، با تدوین برنامه‌ها، اجرای مکانیزم و پیاده‌سازی سیستم‌های مورد نیاز، با وجود مشکلات، محدودیت‌ها

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

شکست گردید. رکورد تولیدات و تولیدات این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

پا توجه به تأکید مدیریت ارشد گروه این شرکت طی ۵ سال اخیر شکسته شد. قلی‌پور ادامه داد: این رشد تولید در راستای تحقق برنامه‌های کلان تولید گروه سایپا و با حمایت‌های مدیرعامل گروه و همدلی تمامی کارکنان شرکت

سایپا پارس حاصل شده است. وی یادآور شد: افزایش تولید به میزان ۵۶۵ هزار قطعه در خطوط پرسکاری، ۹۸۷ هزار شیت در خطوط پرشکاری و ۲۱۶ هزار مجموعه در خطوط مجموعه‌سازی به ثبت رسیده است.

**آگهی مناقصه عمومی**  
**GT-1401-053**  
موضوع مناقصه: قطعات شاتور سوررا

- نام مناقصه‌گزار، شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰، ۰۰۰ ریال (پنصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سیرده به‌شماره ۲۲۶۶۳۳۹۰۵۳ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرای پروژه، در اسرع وقت
- محل پروژه، بندر امام خمینی (ره)
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و فحانی مناقصه‌گزار، واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، ترسیده به پارکوی، خیابان افق، پلاک ۵، طبقه چهارم (امور حقوقی و قراردادها) تلفن: ۰۲۱۴۴۳۹۸۵۳ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پیگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، استاندارد دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه، مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
- شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
- نحوه، لفظاً به اسنادات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
- مزین چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

شرح توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۰۹:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۳
عیلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۰۹:۰۰ بعد از ظهر روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	رأس ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۶

## دعوت به همکاری

یک شرکت معتبر در شهر اهواز در نظر دارد افراد به شرح ذیل را جهت کار در بخش تعمیرات ماشین‌آلات سنگین جذب نماید. متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز به آدرس اهواز، جاده اختصاصی صنایع فولاد، ۳۰۰ متر بالاتر از ورودی منازل ۲۰۰ دستگاه مراجعه و یا با شماره همر اه ۰۹۱۶۵۲۲۸۳۳۲۶ تماس حاصل نمایند.

۱	مکانیک ماشین‌آلات سنگین	با ۱۰ سال سابقه کار	حداقل مدرک دیپلم
۲	برق‌کار ماشین‌آلات سنگین و سبک	با ۵ سال سابقه کار	حداقل مدرک دیپلم
۳	هیدرولیک‌کار ماشین‌آلات سنگین	با ۵ سال سابقه کار	حداقل مدرک دیپلم