

و بزودی (در هفته جاری) به صفر می‌رسد.

رشد چشمگیر رضایت مشتریان

اکنون که پارکینگ ایران خودرو آزاد شده است و مدیران با بحران کمتری روبه‌رو هستند، این انتظار وجود دارد که فعالیت‌های توسعه‌ای این مجموعه رنگ و بوی جدی‌تری به خود بگیرد که البته شواهد امر نشان می‌داد که ایران خودرو در حال پوست‌اندازی است و می‌خواهد دوباره ضمن حضور پررنگ در بازار داخلی و عمل به تعهدات خود، در بازار سایر کشورها حضور جدی‌تری داشته باشد.

گزارش‌های رسمی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و سایر مراجع ذی‌صلاح قانونی و تغییر نوع نگرش کارکنان و مشتریان این گروه خودروسازی بیانگر شکل‌گیری رویه‌ای جدید در ایران خودرو برای غلبه بر نتایج داخلی و بین‌المللی تولید است.

تولید برخی خط و عبور مستقیم و کاهش شدید یا توقف تولید خودرو ناقص، رشد چشمگیر رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش، افزایش فروش و صدور سند و تحویل خودرو به مشتریان، تنوع سبد محصولات ایران خودرو با عرضه هفت خودرو بهبود یافته در سال جاری و برنامه‌های توسعه‌ای اعلام شده برای عرضه محصولات متنوع در سال آینده، کاهش هزینه‌های سربار و ضایعات برای کاهش قیمت تمام شده محصولات از جمله برنامه‌ها و دستاوردهایی است که ایران خودرو طی این مدت داشته است.

کاهش تعهدات معوق

افزایش ۴۷ درصدی تولید کامل و عبور مستقیم خودرو از خطوط تولید ایران خودرو موجب بهبود عملکرد این شرکت در عمل به ایفای تعهدات به مشتریان شده است، به نحوی که تازه‌ترین آمارها از رشد ۳۰ درصدی تحویل خودرو به مشتریان حکایت دارد و تعهدات معوق گروه صنعتی ایران خودرو از حدود ۲۸ هزار دستگاه در تیرماه سال گذشته به سه هزار دستگاه در تیرماه امسال رسیده که حدود دو هزار دستگاه از این تعهدات معوق مربوط به خودرو سمنند است که با دریافت مجوز شماره‌گذاری این تعداد از تعهدات معوق کسر خواهد شد. با این روند تعداد تولید کامل در گروه صنعتی ایران خودرو در روز پایانی تیرماه ۱۴۰۱ با رشد ۴۷ درصدی به تعداد ۱۹۲۳۳۹۹ دستگاه رسیده است. علاوه بر آن تعداد اسناد صادر شده خودرو نیز از ابتدا تا پایان تیر

ماه امسال در حالی با رشد ۳۵ درصدی به ۱۷۸۸۱۹۱ دستگاه رسید که این عدد در تیرماه سال گذشته ۱۳۲۹۴۰ دستگاه بود. تعداد تحویل خودرو به مشتریان نیز از ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۳۰ درصدی از عدد ۱۴۴۱۸۳ دستگاه به ۱۸۷۰۸۸۵ دستگاه رسیده است. نمودار میله‌ای پیش رو فرآیند کاهش تعهدات معوق تا افزایش صدور سند را نشان می‌دهد. این موفقیت‌ها در شرایطی به دست آمده که ایران خودرو به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و توزیع رانت ناشی از شکاف قیمت مصوب کارخانه و بازار همچنان با تنگنای تأمین نقدینگی با عرضه برخی محصولات با قیمت سر به سر مواجه است.

فرآیند تولید شتاب گرفته است

مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو که از بهمن ماه سال گذشته فعالیت خود را در این مجموعه آغاز کرده است، می‌گوید: «با حذف خودروهای ناقص و عبور از شرایط سختی که تبدیل به معضل ملی شده بود، فرآیند تولید شتاب گرفته و در نیمه دوم سال هدف تولید روزانه ۲۸۰۰ دستگاه خودرو را دنبال می‌کنیم؛ در این میان عرضه و تحویل خودرو به مشتریان از ابتدای سال تا ۲۷ شهریورماه، نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۳۳ درصدی داشته که این امر سبب ایجاد تعادل در بازار خودرو است.»

آینده‌نگری برای ایران خودرو

همان‌طور که پیش‌تر گفتیم مدیران دولت دوازدهم نسبت به آینده صنعت خودرو با توجه به احتمال تحریم، آینده‌نگری نکردند و همین امر سبب شد که از سال ۹۷ این صنعت آسیب‌پذیر شود. اما گروه صنعتی ایران خودرو برای جلوگیری از بروز اتفاق‌های مشابه و اینکه صنعت خودرو زمینگیر نشود، گلوگاه‌های تأمین و تولید قطعات را شناسایی کرده است، در این میان باید قبول کرد که بخشی از قطعات به دلیل آنکه تولید آن در کشور کم است و یا هنوز عملیاتی نشده، مستلزم واردات است؛ قطعات الکترونیکی مانند ECU، ACU، یونیت‌های تجهیزات رفاهی، ایربگ، سنسورها و برخی از ادوات الکترونیکی گیربکس اتوماتیک نه تنها در ایران بلکه در خیلی از کشورهای وارداتی است. زیرساخت صنعتی و تولیدی این قطعات در کشور وجود ندارد و بنابراین، خودروساز ناگزیر مجبور به واردات قطعات مورد نیاز خود است. هرچند که

در سال‌های اخیر برخی قطعه سازان دست به تولید ECU، ACU، ایربگ و سنسورها زدند، اما تیراژ تولید آنها به میزان نیاز خودروسازان نیست.

۳ اقدام برای حذف خودروهای ناقص

کیانوش پورمحبیب، قائم مقام ایران خودرو درباره به صفر رسیدن خودروهای ناقص می‌گوید: «از اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ در سه مرحله اقداماتی را در دستور کار قرار دادیم که یکی از آنها این بود که دیگر خودروی ناقص در سایت ایران خودرو تولید نشود، همچنین امکان ثبت سیستمی شرکت حذف کردیم و همچنین از اول خرداد امسال تمام خودروهای تولید گروه ایران خودرو بدون کسری و به صورت مستقیم به بخش فروش تحویل داده شد تا به دست مردم برسد. در این میان از ابتدای امسال تا ۶ شهریور بالغ بر ۲۳۱ هزار خودرو را تجاری کردیم که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۴ درصد افزایش داشته و این به منزله آن است که ۴۴ درصد خودروی کامل و بدون نقص تحویل مشتریان شده است.»

آینده روشن ایران خودرو

در نتیجه‌گیری باید عنوان کرد که با توجه به بازدید سه ساعته‌ای که از ایران خودرو داشتیم، وضعیت نسبت به گذشته بسیار بهبود یافته است. خطوط تولید بی‌وقفه در حال کار کردن است؛ خبری از کسری قطعه نیست و کارگران انگیزه خود را به دست آوردند چرا که مانند گذشته خودروهای تولیدی‌شان مدت‌ها در پارکینگ خاک نمی‌خورد و مردم دیگر جلوی در ایران خودرو برای حق مسلم خود تجمع نمی‌کنند. این احساس رضایت سبب شده به آینده نیز امیدوارتر شوند. به طور قطع مجموع این عوامل سبب شده که کیفیت خودروهای داخلی افزایش پیدا کند و بعد از مدت‌ها محصولات جدید از سوی آبی پوشان جاده مخصوص رونمایی شود. وضعیت فعلی که به تصویر کشیده شد در حالی است که تیرماه سال گذشته خیلی از کارگران به جهت نبود قطعه بیکار بودند و حتی بیم تعدیل نیرو را داشتند، اما اکنون صحبت از جذب نیرو، توسعه فعالیت‌ها و افزایش تیراژ تولید است. از این رو مشاهدات عینی ما گواه آن است که ایران خودرو بعد از مدت‌ها احیا شده است و می‌تواند دوباره اسم و رسم گذشته خود را پس بگیرد و در بازارهای بین‌المللی هم عرض اندام کند.



پارکینگ طای ایران خودرو / مهرماه ۱۴۰۱



پارکینگ طای ایران خودرو / مهرماه ۱۴۰۱



مشاب از پارکینگ ایران خودرو در سال های قبل



مشاب از پارکینگ ایران خودرو در سال های قبل



بازدید رئیس جمهور از پارکینگ ایران خودرو در اسفند ۱۴۰۰

تحقق فرمان رئیس جمهور با رشد ۵۰ درصدی تولید در ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو با ارائه یک اینفوگرافی از عملکرد خود طی نیمه نخست سال جاری و مقایسه آن با نیمه نخست سال گذشته، عنوان کرده که فرمان رئیس جمهور در افزایش ۵۰ درصدی تولید را نسبت به سال گذشته محقق کرده و رشد ۵۰ درصدی تولید کامل و ۴۸ درصدی فاکتور شده‌ها را رقم زده و ۳۵ درصد از تعداد خودروهای ناقص نسبت به شش ماهه ابتدایی ۱۴۰۰ کاسته است. طبق آمار ارائه شده از سوی گروه صنعتی ایران خودرو طی شش ماهه نخست امسال در مجموع ۲۹۰ هزار و ۳۱۵ دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به ۱۹۳ هزار و ۲۷۶ دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال گذشته تولید کامل قابل تجاری‌سازی، بالغ بر ۵۰ درصد (۵۰.۱۲ درصد) بیشتر است. بر این اساس ایران خودرو معتقد است که فرمان رئیس جمهور در افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو نسبت به سال گذشته را در همین نیمه نخست سال محقق کرده است. هر چند که تولید خودرو در این خودروساز در مجموع شش ماه، حکایت از افزایش بالغ بر ۵۰ درصدی تولید دارد اما تولید در تابستان همچون سال گذشته عقب مانده است، البته که باز هم همچون سال گذشته، خردادماه

برای ایران خودرو، ماهی معجزه‌آسا در افزایش تولید بوده است. یادآوری می‌شود که گروه صنعتی ایران خودرو، در ابتدای تیرماه سال گذشته در حالی خبر از افزایش مجموع تولید (هزار و ۴۰۰ دستگاه بیشتر) در این مجموعه خودروسازی در سه ماهه نخست امسال داد که آمار تولید این شرکت در دو ماهه امسال نسبت به مجموع تولید ایران خودرو در فروردین و اردیبهشت ۱۳۹۹، افت شش درصدی را نشان می‌داد و در خردادماه، معجزه افزایش تولید رقم خورده بود. طبق گزارش ارائه شده از سوی گروه صنعتی ایران خودرو، در مجموع شش ماه نخست امسال، ۲۸۵ هزار و ۹۸۰ دستگاه خودرو فاکتور کرده که نسبت به ۱۹۳ هزار و ۲۶۷ دستگاه فاکتور شده طی شش ماه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۴۸ درصد بیشتر است.

جاری به ترتیب ۳۳ هزار و ۳۵۶ دستگاه خودرو، ۴۴ هزار و ۱۸۷ دستگاه خودرو، ۵۹ هزار و ۲۷۶ دستگاه خودرو، ۴۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه خودرو، ۵۱ هزار و ۱۸۴ دستگاه خودرو و ۵۲ هزار و ۲۹۶ دستگاه خودرو از فروردین تا شهریورماه ۱۴۰۱ تجاری‌سازی و فاکتور شده است. طبق آمار این گروه صنعتی، ۳۱ تا شهریورماه سال گذشته، ۹۸ هزار و ۷۵۷ دستگاه خودرو ناقص وجود داشته که این عدد در مدت مشابه امسال به هزار و ۷۶۵ دستگاه رسیده است.

