

«ایران» از موانع حمل و نقلی برای رشد صادرات گزارش می دهد

صادرات معطل کشتی های باری

عدم توسعه زیرساخت های حمل و نقلی بویژه در بنادر شمالی، صادرات را کند کرده است

کارشناسان می گویند کمبود زیرساخت ها عامل انباشت کالاهای صادراتی است

ایران اقتصادی / لایحه الحاق ایران به سازمان همکاری شانگهای روز گذشته در مجلس به تصویب رسید، با توجه به راهبرد دیپلماسی اقتصادی که دولت در پیش گرفته است، توسعه همکاری های منطقه ای، بین المللی و اقتصادی، با تصویب این لایحه سرعت بیشتری می گیرد. آمار رسمی نیز نشان می دهد تجارت خارجی کشور تا پایان آبان با ۱۰ درصد افزایش به ۶۹ میلیارد و ۴۸۲ میلیون دلار رسیده است. صادرات کالاهای نفتی و غیر نفتی بخصوص به کشورهای منطقه،

با توجه به تقاضای بالا، از جمله برنامه های افزایش روابط اقتصادی با همسایگان و منطقه است. دستیابی به این اهداف با تأمین زیرساخت های حمل و نقلی میسر می شود. با توجه به افزایش تبادلات تجاری با روسیه و کشورهای آسیای میانه، صادرات به این مناطق نیز روبه افزایش است که بیشترین این تبادلات از طریق صورت خزر صورت می گیرد. اما توسعه نیافتگی زیرساخت های حمل و نقلی بویژه در دریای خزر انباشت کالاهای صادراتی را به دنبال داشته است. در این خصوص کامییز جهانپانی، مدیرعامل کشتیرانی خزر، عدم تکمیل زیرساخت های دریایی را مهمترین علت توسعه نیافتگی حمل و نقل در دریای خزر اعلام کرد. با توجه به اولویت ها و مأموریت های ناوگان ملی کشتیرانی در کریدور شمال - جنوب، حمل کالای صادراتی بخصوص در مسیر جدید شمال - جنوب ربه افزایش گذاشته و ۱۰۰ درصد ناوگان ملی کشتیرانی در دریای خزر به خدمت صادرات درآمده است. حدود ۳۸ درصد از بارهای صادراتی کالاهای صادراتی کشتیرانی دریای خزر حمل می شود، این در حالی است که به گفته مدیرعامل کشتیرانی

ایران اقتصادی

لایحه الحاق ایران به

سازمان همکاری شانگهای

روز گذشته

در مجلس به تصویب رسید،

با توجه به

راهبرد دیپلماسی

اقتصادی که دولت

در پیش گرفته است،

توسعه همکاری های

منطقه ای، بین المللی و

اقتصادی، با

تصویب این لایحه

سرعت بیشتری

می گیرد. آمار رسمی

نیز نشان می دهد

تجارت خارجی کشور

تا پایان آبان با

۱۰ درصد افزایش

به ۶۹ میلیارد و

۴۸۲ میلیون

دلار رسیده است.

صادرات کالاهای

نفتی و غیر نفتی

بخصوص به

کشورهای منطقه،

با توجه به

تقاضای بالا،

از جمله برنامه

های افزایش

روابط اقتصادی

با همسایگان و

منطقه است.

دستیابی به این

اهداف با

تأمین زیرساخت های

حمل و نقلی میسر

می شود. با توجه

به افزایش

تبادلات تجاری

با روسیه و

کشورهای آسیای

میانه،

صادرات به این

مناطق نیز

روبه افزایش

است که بیشترین

این تبادلات از

طریق صورت

خزر صورت

می گیرد. اما

توسعه نیافتگی

زیرساخت های

حمل و نقلی

بویژه در

دریای خزر

انباشت کالاهای

صادراتی

را به دنبال

داشته است.

در این خصوص

کامییز جهانپانی،

مدیرعامل کشتیرانی

خزر، عدم تکمیل

زیرساخت های دریایی

را مهمترین

علت توسعه نیافتگی

حمل و نقل در

دریای خزر

اعلام کرد. با

توجه به

اولویت ها و

مأموریت های

ناوگان ملی

کشتیرانی

در کریدور

شمال - جنوب،

حمل کالای

صادراتی

بخصوص در

مسیر جدید

شمال - جنوب

روبه افزایش

گذاشته و

۱۰۰ درصد

ناوگان ملی

کشتیرانی

در دریای خزر

به خدمت

صادرات درآمده

است. حدود

۳۸ درصد

از بارهای

صادراتی

کالاهای

صادراتی

کشتیرانی

دریای خزر

حمل می

شود، این

در حالی

است که

به گفته

مدیرعامل

کشتیرانی



کشتی

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

بازگشت

به

ایران

مالکان شناورهای جهت حضور در مناقصات و پرداخت هزینه اجاره به صورت نرخ ارز نیامی، عمر بالا و فرسودگی بیشتر شناورهای فعلی نسبت به سال های گذشته که منتج به خدمات ضعیف تر و مصرف سوخت بالاتر می شود، زمان بالا جهت انجام تعمیرات شناورهای ساخت داخل و مشکل در تأمین قطعات یدکی مورد نیاز، عدم تمایل به ساخت شناور در سال های اخیر در داخل کشور با توجه به مشکلات تحریرها و عدم تأمین وسایل و تجهیزات ناوبری و موتورهای شناورها و کمبود نفرات متخصص دریایی ایرانی و بالا بودن هزینه های آموزش عملی در داخل کشور، مشکلاتی است که بر تأمین ناوگان مورد نیاز برای صادرات کالاهای نفتی و غیر نفتی اثر گذاشته است.

افزایش سرمایه گذاری در بنادر

در خصوص توسعه زیرساخت های حمل و نقلی سیدعلی حسینی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی با اشاره به اینکه زمان مناسب برای رفع نقاط ضعف و سرمایه گذاری در بنادر شمالی کشور فراسیده است، گفت: ایران باید سهم خود را از حمل و نقل دریای خزر افزایش دهد. رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی با اشاره به اینکه اتصال بنادر شمالی به ریل، خط آهن رشت - آستارا و تأمین شناورهای رو-رو از جمله مسائلی است که در راستای توسعه حمل و نقل دریای خزر از سوی ایران باید در دستور کار قرار گیرد، عنوان کرد: متأسفانه در حمل و نقل دریای خزر سهم پایینی داریم و اگر واقعاً هدف کشور توسعه بنادر و حمل و نقل دریای خزر است باید هر چه سریع تر به موارد مختلفی که زمینه ساز این توسعه و رشد است، توجه کنیم.

۸۰ درصد مشکلات تعاونی ها در حوزه ساختمان و مسکن است

رئیس مرکز داری اتاق تعاون ایران گفت: ۸۰ درصد مشکلات تعاونی ها در حوزه ساختمان و مسکن تعریف می شود اما قانونگذار دست مراکز داری را در حد اختیارات خود باز گذاشته تا با رسیدگی به این پرونده ها تا حد امکان طی مدت زمان سه ماهه به آن رسیدگی شده و مسأله حل فصل شود. محمد رنجبر ادامه داد: تعاونی ها در پیشرفت راهبردهای اقتصادی نقش دارند، از این رو باید در نواقص و مشکلاتی که در مسیر فعالیت آنها وجود دارد تمهیداتی اندیشید که در سریع ترین زمان و با کمترین هزینه، مشکلات مرتفع شود. صلح و سازش نزدیک ترین راه برای رسیدن به این هدف است. در همین راستا اولین مرکز رسمی حل اختلاف و میانجی گیری در اتحادیه اتاق تعاون راه اندازی شد تا پرونده ها در مرحله سازش به تفاهم مشترک برسد.

شرکت پارس خودرو در نظر دارد فعالیت های مندرج در جدول ذیل را به شرکتهای و پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه تأمین کنندگان و پیمانکاران دارای صلاحیت با تجربه و سابقه کاری مرتبط دعوت بعمل می آید مطابق فعالیت ها و شرایط مندرج در جدول ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

زمان دریافت اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ (ساعت ۵ صبح لغایت ۱۵ عصر - به جز ایام تعطیل)

زمان ارائه پاکت پیشنهاد قیمت - ضمانت نامه - اسناد مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹

آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج (بزرگراه شهید لشگری)، شرکت پارس خودرو، حوزه معاونت بازرگانی، مدیریت خرید خدمات، اداره خرید خدمات مهندسی و لجستیک - تلفن: ۴۸۹۱۴۵۲۷-۴۸۹۱۳۳۹۴

برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ارائه شده سه ماه می باشد.

شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول تمامی شروط اسناد مناقصه می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و شرکت پارس خودرو در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.

بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، لذا تیم ارزیابی پارس خودرو و به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی و بازرگانی (پاکت الف) شرکت های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.

شرح فعالیت

الزام مورد نظر

سپرده در مناقصه (ریال)

محل دریافت اسناد

ساخت و نصب دو دستگاه فن اگز است 40000 CFM و 45000 در محدوده شرقی سالن پرس و شمال سالن رنگ قطعات پلیمری (زیر زمین) و روی سقف ساختمان PMR برای کابین آفلاین

ساخت و نصب یک دستگاه هواساز 70000 CFM در سالن رنگ پلیمری

تعویض مبدل اینرسی توریور کوره رنگ رویه | سالن رنگ متمرکز

بهینه سازی، رفع پوسیدگی ها و تعویض ورق های کف و مازول های دهانه آبشار کابین رنگ رویه |

تعویض، رنگ بری و رنگ آمیزی پنتل ها و ساز های معیوب کانالهای خروجی کابین های پاشش سالن رنگ (ضلع شرقی سالن رنگ)

عایق کاری لوله ها، اتصالات خط PT و هواساز های سالن رنگ

انتخاب پیمانکار تست و تعمیر سیلندر های گاز لیفتراک

۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰

۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰

۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱۴