

«ایران» از چرایی افزایش قیمت و واردات خودرو گزارش می دهد خودروهای وارداتی ترمز بازار را می کشد

در ۸ ماهه امسال

۱۶ هزار اشتغال صنعتی احیا شد

در هشت ماهه امسال ۸۵۸ واحد صنعتی غیرفعال، احیا شده و با راه اندازی مجدد این واحدهای تولیدی، برای ۱۶ هزار و ۲۲۲ نفر اشتغالزایی یا تثبیت شغل شده است.

بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در هشت ماهه امسال ۸۵۸ واحد صنعتی غیرفعال، احیا شده است. همچنین با راه اندازی مجدد این واحدهای تولیدی، برای ۱۶ هزار و ۲۲۲ نفر اشتغالزایی یا تثبیت شغل شده است. امسال برای احیای ۱۹۸۷ واحد تولیدی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور هدف گذاری و پیش بینی شده با احیای این تعداد واحد برای ۳۵ هزار و ۷۶۶ نفر شغل ایجاد شود. همچنین طبق اعلام سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برای احیای ۴۰۰ واحد تولیدی راکد در خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی نیز برنامه ریزی شده است.

■ **تحقق ۴۳ درصدی برنامه**

بنابراین با بازگشت ۸۵۸ واحد صنعتی به چرخه تولید از ابتدای امسال، ۴۳ درصد از برنامه تدوین شده برای احیای صنایع کوچک و متوسط در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور عملیاتی شده است. آمار تحقق یافته اشتغال در واحدهای احیا شده نیز ۴۵ درصد از مجموع اشتغال مورد نظر از محل این برنامه است.

■ **سرمایه گذاری ۴۳۱۱ میلیارد تومان برای احیای واحدها**

۶۹۳ واحد از مجموع واحدهای احیا شده در محدوده شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۱۶۵ واحد دیگر، خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور بوده است. از مجموع اشتغال ایجاد شده یا تثبیت یافته نیز ۱۳ هزار و ۲۰۴ شغل داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۳ هزار و ۱۸ شغل خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور بوده است.

سرمایه‌گذاری انجام شده برای احیای این واحدها بیش از ۴ هزار و ۳۲۱ میلیارد تومان بوده است. همچنین رشته صنایع شیمیایی با ۲۲۴ واحد، فلزی با ۱۸۵ واحد و کانی غیرفلزی با ۱۴۳ واحد، به ترتیب بیشترین تعداد راه اندازی مجدد واحدهای صنعتی را از ابتدای امسال به خود اختصاص داده‌اند.

■ **۱۲ هزار واحد صنعتی راکد داریم**

در هفت ماهه سال جاری ظرفیت ۵۳۳ واحد صنعتی نیمه فعال نیز افزایش یافته است. نتیجه طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال کل کشور نشان می‌دهد ۱۲ هزار و ۶۷ واحد راکد، شامل ۶ هزار و ۸۱۴ واحد در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۵ هزار و ۲۵۳ واحد در خارج از آنها شناسایی شد. از مجموع واحدهای صنعتی راکد شناسایی شده ۶۲ درصد از طریق شیوه‌های فنی باز فعال سازی، امکان راه اندازی مجدد دارند که در صورت تحقق آن، بیش از ۱۶۷ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد شد. همچنین بر اساس اعلام مدیران بنگاه‌های اقتصادی راکد کشور، ۴۴ درصد از واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی، ۱۶ درصد مشکل نبود تقاضا و بازار، ۱۱ درصد مشکل کمبود مواد اولیه، ۱۰ درصد مشکل فرسودگی ماشین‌آلات، ۹ درصد مشکلات حقوقی یا سازمان‌ها و دستگاه‌ها، ۸ درصد مشکلات زیرساختی و ۲ درصد مشکلات مالکیتی و سهامداری دارند.

گروه اقتصادی/ پس از حداقل ۸ ماه

آرامش در بازار خودرو، طی چند روز اخیر شاهد افزایش قیمت خودرو هستیم. قیمت‌هایی که بی دلیل در مسیر افزایش قرار گرفته است. سال‌های گذشته به علت کاهش تولید و عدم تجاری سازی خودروهای سواری (تولید با نقص قطعه) شاهد افت بیش از ۶۰ درصدی تولید خودرو بودیم اما با شروع به کار دولت سیزدهم، افزایش تولید خودرو و تجاری سازی خودروها با نقص قطعه آغاز شد و تقریباً از مهرماه سال گذشته تاکنون هر ماه خودروسازان خبر افزایش تولید را رسانه‌ای کردند.

■ **رکورد ۵ ساله جابه‌جاشد**

بر اساس آخرین گزارش‌ها خودروسازان کشور توانستند نزدیک به ۷۵۰ هزار خودرو تولید کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۵ درصدی نشان می‌دهد و این به معنای آن است که رکورد تولید خودرو شکسته است. اخیراً نیز وزارت صمت اعلام کرده که روند رشد تولید خودرو در ماه‌های اخیر رکورد ۵ ساله را جابه‌جا کرد. تولید خودرو کامل از ابتدای سال تا نیمه آذر ۳۸۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل داشت. در سال‌های گذشته مجموع تولید خودروسازان (سالانه) به کمتر از ۶۵۰ هزار دستگاه می‌رسید اما دولت سیزدهم موفق شد بخش قابل توجهی از کسری‌های گذشته را جبران کند.

■ **واسطه‌ها دست بردار بازار خودرو**

حالا با رشد تولید خودرو، حذف قرعه‌کشی در بخش قابل توجهی از خودروها، تحویل خودروها در موعد لحاظ شده در قرارداد، تأمین قطعات خودروها و نداشتن معوقات، چرا قیمت خودرو در بازار گران شده است؟

کارشناسان و تحلیلگران بازار خودرو، سه علت را در خصوص این سؤال

بیان می‌کنند. آنها معتقدند که دلالت و واسطه‌ها دست‌بردار بازار خودرو نیستند؛ این افراد در ماه‌های گذشته و با هدف کسب سود، خودروهای زیادی چه از کارخانه و چه از بازار خریداری کردند به امید آنکه بتوانند در ماه‌های پایانی سال با سودهای چند میلیونی بفروشند، ولی از آنجا که تولید خودرو افزایش یافته و قرعه‌کشی هم به صورت

کامل کنار گذاشته خواهد شد، تمایل برای خرید خودرو کاهش یافته است. از این رو با تنها دلیلی که می‌توان مردم را دوباره وارد بازار خودرو کرد، افزایش قیمت‌ها است. دلالت، فضای بازار را به گونه‌ای ترسیم کردند که اگر مردم، از بازار خودرو خریداری نکنند، دیگر امکان خرید خودرو نخواهند داشت. این در حالی است که دولت در تلاش برای کنترل قیمت خودرو است و می‌خواهد نهاده‌های تولید خودرو را به گونه‌ای مدیریت کند که قیمت خودرو با شیب بسیار ملایم (در حدود ۵ تا ۷ درصد) برای سال آینده تغییر کند. در این میان مصطفی طاهری، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره قیمت خودرو گفته است: مؤلفه‌های بسیاری بر موضوع قیمت خودرو تأثیرگذار است؛ نمی‌توان انتظار داشت که با تورم موجود مواد اولیه تولید خودرو همچون ورق و فولاد افزایش قیمت داشته باشد اما خودرو گران نشود. پس یک مؤلفه مهم وضعیت اقتصادی و گرانی کشور است.

■ **قیمت خودرو متأثر از نرخ ارز**

دومین نکته‌ای که کارشناسان بازار خودرو، در مورد افزایش قیمت خودرو عنوان می‌کنند، نرخ ارز است. آنها می‌گویند: اگر نرخ ارز کاهش پیدا کند، قیمت خودرو هم در بازار کاهش خواهد

شد و حتی احتمال آن می‌رود که قیمت خودرو در کارخانه نیز کاهش شود. از آنجا که بخشی از قطعات و مواد اولیه تولید خودرو وارداتی است، افزایش نرخ ارز به صورت مستقیم بر قیمت نهایی خودرو اثر می‌گذارد. در این خصوص وزارت صمت اعلام کرد: قیمت خودرو متأثر از نرخ ارز است و با ثبات نرخ ارز، قیمت خودرو نیز به ثبات می‌رسد، اما برای تأثیر نرخ ارز بر قیمت خودرو باید قیمت‌های نسبی خودرو را مد نظر قرار داد به این معنا که نسبت قدیمی قیمت خودرو با ارز قبلی و نسبت قیمت جدید ارز با قیمت جدید خودرو را باید لحاظ کرد که این موضوع باید تعدیل شود. خودرو یک محصول شوک‌پذیر است و خیلی زود انتظارات تورمی را در خود تخلیه می‌کند. وقتی به بورس ورود می‌کند، بورس محلی مناسب برای تخلیه انتظارات تورمی می‌شود و این باعث افزایش قیمت در خودرو است. با وجود شرایط موجود کارشناسان و اهالی بازار خودرو اصرار بر این امر دارند که مردم در مقطع فعلی از خرید خودرو در بازار پرهیز کنند تا قیمت خودرو طی ماه‌های پیش رو ضمن کاهش به ثبات نسبی برسد. در راستای آنکه قیمت خودرو این روزها در بازار واقعی نیست و نمایشگاه‌داران اعداد مختلفی را بیان می‌کنند، برای جلوگیری از هر گونه



| | | |
|--|---|---|
| <p>■ تا سقف یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو تخصیص داده شده است</p> <p>■ پیش‌بینی می‌کنیم تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو خلیی زود انتظارات تورمی را در خود تخلیه می‌کند</p> <p>■ نمی‌توان انتظار داشت که با تورم موجود</p> | <p>■ واردات خودرو به امسال خواهد رسید</p> <p>■ خودرو یک محصول شوک‌پذیر است و خیلی زود انتظارات تورمی را در خود تخلیه می‌کند</p> <p>■ نمی‌توان انتظار داشت که با تورم موجود</p> | <p>■ مواد اولیه تولید خودرو همچون ورق و فولاد افزایش قیمت داشته باشد اما خودرو گران نشود</p> <p>■ کارشناسان و اهالی بازار خودرو اصرار بر این امر دارند که مردم از خرید خودرو در بازار در مقطع فعلی پرهیز کنند</p> |
|--|---|---|

سواستفاده جدول قیمت خودروها اعلام نشد.

■ **واردات؛ بلای جان قیمت**

سومین مبحثی که کارشناسان و تحلیلگران بازار خودرو در باب افزایش قیمت خودرو مطرح می‌کنند، واردات خودروها به پشت مرز رسیده است و شاهد تبلیغات محیطی خودروها هستیم، البته هنوز جزئیات اینکه کدام خودروها وارد خواهد شد یا چه خودروهایی است اطلاعاتی در دسترس نیست. به زودی جزئیات مشخص خواهد شد و شاهد واردات خودروها خواهیم بود. او در پاسخ به اینکه گفته می‌شود منتقدان تأکید بر این امر دارند که واردات خودرو در سال جاری عملیاتی نخواهد شد چرا که فرصت زمانی باقی نمانده است، خاطر نشان کرد: تردید نداشته باشید واردات خودرو به امسال خواهد رسید و شرکت‌ها تبلیغات محیطی را انجام می‌دهند. مشکلی در این زمینه نخواهیم داشت. او با بیان اینکه وزارت صمت متولی واردات خودرو نیست، خاطر نشان کرد: این مهم به شرکت‌های خصوصی و دولتی واگذار شده است و وزارت صمت در این موارد دخالت نمی‌کند. سخنگوی وزارت صمت با تأکید بر اینکه تمام بخش‌ها برای واردات خودرو همکاری می‌کنند، گفت: با واردات خودرو، بازار خودرو آرامش بیشتری را تجربه خواهد کرد.

با هدف سرمایه‌گذاری مشترک و صادرات

پای دخیانیت ایران به ونزوئلا باز شد



داریان و همکاری دو کشور می‌تواند موجب ایجاد اشتغال و درآمد خوبی شود. بر این اساس کارگروه تخصصی برای ایجاد زمینه‌های همکاری بین دو کشور و کشت فراسرزمینی توتون در دستور کار قرار خواهد گرفت.

■ **استقبال ونزوئلایی‌ها از همکاری با ایران**

در ادامه این جلسه، آلبرتو گالیندز فرماندار ایالت کوچدس ونزوئلا ضمن اعلام آمادگی کشورش برای تجارت با شرکت دخیانیت ایران گفت: توسعه کشت توتون یکی از زمینه‌های خوب برای ایجاد اشتغال و مقابله با بیکاری است و ما به دنبال احیای کشت توتون هستیم.

گروه اقتصادی/ مدیرعامل شرکت دخیانیت ایران از آمادگی این شرکت برای همکاری‌های چندجانبه در حوزه سرمایه‌گذاری مشترک، کشت فراسرزمینی توتون و صادرات محصولات دخانی به ونزوئلا خبر داد.

محمد شیخان در جلسه‌ای که به صورت ویدیوکنفرانس با مسئولان ونزوئلا برگزار شد، با اشاره به سیاست توسعه کشت فراسرزمینی توتون گفت:

یکی از سیاست‌های راهبردی ما در شرکت دخیانیت، کشت فراسرزمینی توتون در کشورهای با اقلیم مناسب است. این سیاست در اولویت کاری ما با کشورهای دوست اتفاق خواهد افتاد و در همین راستا آمادگی داریم تا با مسئولان ونزوئلا توافقنامه امضا و این توافقنامه را برای اجرا به قرارداد تبدیل کنیم. مدیرعامل شرکت دخیانیت ایران با تأکید بر آمادگی این شرکت در سرمایه‌گذاری مشترک با ونزوئلا برای تولید سیگار گفت: ما آمادگی داریم تا مواد اولیه توتونی مورد نیاز شرکت دخیانیت را از کشور ونزوئلا تأمین کنیم.

شیخان با بیان اینکه سالانه ۱۰ میلیون دلار از کشورهای مختلف توتون خریداری می‌کنیم، تصریح کرد: آمادگی داریم این خرید از ونزوئلا انجام شود.

که با واردات خودرو، ترمز قیمت خودروهای داخلی در بازار کشیده خواهد شد و دیگر فضای برای شیفتن دلالت باقی نخواهد ماند.

■ **واردات ۱۰۰ هزار خودرو در سال جاری**

بر این اساس عبدالله توکلی، مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تا سقف یک میلیارد یورو برای واردات خودرو تخصیص داده شده است که با این رقم می‌توان ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کرد.

او افزود: قانون ساماندهی خودرو در خرداد امسال ابلاغ شد و مصوبه هیات وزیران برای آیین‌نامه اجرایی واردات، در شهریور ماه به تصویب رسید، هم‌اکنون مانع خاصی برای واردات خودرو وجود ندارد و حتماً امسال واردات انجام می‌شود.

او با بیان اینکه میزان خودروهای وارداتی به توان مالی شرکت‌های واردکننده بستگی دارد، تأکید کرد: پیش‌بینی می‌کنیم تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال جاری وارد شود.

توکلی گفت: زیرساخت‌های لازم برای واردات خودرو فراهم و رایزنی‌های لازم در حوزه‌های استاندارد، محیط زیست و سایر دستگاه‌های مرتبط نیز انجام شده است. در حال حاضر خودروسازان برای انتقال فناوری نیز با شرکای خارجی خود در تعامل هستند و در آینده‌ای نزدیک شاهد حضور خودروهای وارداتی خواهیم بود تا بازار

خودرو کشور به سمت رقابت پیش برود. بر اساس آخرین اظهارنظرها در مورد واردات خودرو، امید قابلاب، سخنگوی وزارت صمت گفته است: فرایند واردات خودرو سرعت گرفته و حتی برخی مدل خودروها به پشت مرز رسیده است و شاهد تبلیغات محیطی خودروها هستیم، البته هنوز جزئیات اینکه کدام خودروها وارد خواهد شد یا چه خودروهایی است اطلاعاتی در دسترس نیست. به زودی جزئیات مشخص خواهد شد و شاهد واردات خودروها خواهیم بود. او در پاسخ به اینکه گفته می‌شود منتقدان تأکید بر این امر دارند که واردات خودرو در سال جاری عملیاتی نخواهد شد چرا که فرصت زمانی باقی نمانده است، خاطر نشان کرد: تردید نداشته باشید واردات خودرو به امسال خواهد رسید و شرکت‌ها تبلیغات محیطی را انجام می‌دهند. مشکلی در این زمینه نخواهیم داشت. او با بیان اینکه وزارت صمت متولی واردات خودرو نیست، خاطر نشان کرد: این مهم به شرکت‌های خصوصی و دولتی واگذار شده است و وزارت صمت در این موارد دخالت نمی‌کند. سخنگوی وزارت صمت با تأکید بر اینکه تمام بخش‌ها برای واردات خودرو همکاری می‌کنند، گفت: با واردات خودرو، بازار خودرو آرامش بیشتری را تجربه خواهد کرد.

او تأکید کرد: به مدیران مربوطه دستور داده‌ام تا نمونه توتون‌های کشت شده در ونزوئلا را در اسرع وقت به ایران ارسال کنند. فرماندار ایالت کوچدس ضمن استقبال از تشکیل کمیته مشترک با مسئولان شرکت دخیانیت ایران، اظهار امیدواری کرد تا با تشکیل جلسات این کمیته، زمینه همکاری فراهم شود.

جوزه آگوستین، رئیس کنفایگن ونزوئلا نیز در این جلسه با ابراز علاقه نسبت به همکاری با ایران گفت: ایران دوست خوبی برای ونزوئلا است و همکاری دو کشور فواید زیادی برای همدیگر خواهد داشت و ما آماده همکاری با ایران هستیم.

مدیرعامل شرکت دخیانیت ایران با مسئولان کشور ونزوئلا از جمله آلبرتو گالیندز، فرماندار ایالت کوچدس، پروفیسور ادگار دوآنتونینو، معاون مجلس ملی جمهوری بولیواری ونزوئلا، ویلمار کاسترو سوتلندو، وزیر قدرت خلق برای تولیدات کشاورزی و زمین ونزوئلا، کارلوس کائلو، رئیس کنفایگن ایالت کوچدس و جوزه آگوستین، رئیس کنفایگن در جلسه‌ای دو ساعته که به صورت ویدیوکنفرانسی برگزار شد درباره همکاری‌های چندجانبه در حوزه کشت فراسرزمینی، سرمایه‌گذاری مشترک و صادرات به ونزوئلا بحث و گفت‌وگو کردند.