

قیمت نفت به پایین‌ترین حد ۲ ماه اخیر رسید

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه (۲۹ آبان‌ماه) با کاهش نگرانی‌ها درباره عرضه سوخت با حدود یک دلار کاهش به پایین‌ترین حد در دو ماه اخیر رسید، با این حال نگرانی‌ها درباره تقاضای سوخت چین و تقویت دلار آمریکا همچنان بر قیمت‌ها تأثیر گذارند.

به گزارش رویترز، قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال در ساعت ۴ و ۳۶ دقیقه برای تحویل در ژانویه ۲۰۲۳ با ۸۷ پ سنت یا یک درصد افت، ۸۶ دلار و ۷۵ سنت برای هر بشکه داد وستد شد.

قیمت نفت خام شاخص دبلیوئی‌آی آمریکا برای تحویل در ماه دسامبر با ۸۷ پ سنت یا ۱.۱ درصد کاهش به ۷۹ دلار و ۲۱ سنت به ازای هر بشکه رسید، همچنین قیمت این شاخص برای تحویل در ماه ژانویه با ۶۹ سنت کاهش، ۷۹ دلار و ۴۲ سنت معامله شد. هر دو شاخص در معاملات روز جمعه (۲۷ آبان‌ماه) به پایین‌ترین حد خود از ۲۷ سپتامبر رسیدند و برای دومین هفته با افت بیشتر روبه‌رو شدند، به طوری که برنت ۹ درصد و دبلیوئی‌آی ۱۰ درصد کاهش یافت. تینا تانگ، تحلیلگر مؤسسه سی‌ام‌سی مارکتز در این باره گفت: افزون بر کاهش چشم‌انداز تقاضا به دلیل محدودیت‌های ناشی از مقابله با شیوع ویروس کرونا در چین، افزایش ارزش دلار آمریکا نیز یک عامل کاهشی برای قیمت نفت است. وی اظهار کرد: احساسات ریسک شکننده است، زیرا همه داده‌های اقتصادی اخیر کشورهای بزرگ به سناریوی رکود، بویژه در بریتانیا و منطقه یورو اشاره دارد.

■ **صادرات نفت اوپک در حال کاهش است**

در همین حال، گزارش‌ها نشان می‌دهد که هم‌زمان با تضعیف طرف تقاضا، تولیدکنندگان نفت نیز عرضه نفت خام را کاهش داده‌اند. به طوری که شرکت پترولجستیک از کاهش قابل توجه صادرات نفت خام اعضای اوپک در نیمه نخست ماه نوامبر خبر داد. شرکت پترولجستیک اعلام کرد صادرات نفت خام اوپک تاکنون در ماه نوامبر به‌طور قابل توجهی کاهش یافته است و آمارها حکایت از آن دارد که اعضای این سازمان در حال عمل به تعهدهای خود در قالب توافق کاهش عرضه اوپک‌پلاس (اتتلاف سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک) و غیراوپک هستند.

اوپک‌پلاس در پرتو چشم‌انداز نامطمئن اقتصادی در نشست پیشین وزارتت این اتتلاف تصمیم گرفت تولید اعضای این اتتلاف را از ماه نوامبر ۲ میلیون بشکه در روز، حدود ۲ درصد از تولید جهانی، کاهش دهد. جو بایدن رئیس‌جمهور ایالات متحده آمریکا از این تصمیم انتقاد کرده است. دیدگاه پترولجستیک ارزیابی اولیه از رقمی است که اعضای اوپک در قالب توافق کاهش عرضه اوپک‌پلاس به آن عمل می‌کنند. دانیل گریر، مدیرعامل پترولجستیک در این باره گفت: صادرات اوپک در نیمه نخست ماه نوامبر به مقدار قابل توجهی کاهش یافته است، اما مسائل مربوط به زمان‌بندی به این معناست که چند روز نخست نوامبر به‌طور غیرعادی صادرات نفت کشورهای عضو این سازمان پایین بوده است.

وی ادامه داد: ما انتظار داریم که در طول ماه بهبود جزئی داشته باشیم، اما به نظر می‌رسد حجم معاملات نسبت به بالاترین سطح ماه اکتبر کاهش یابد. مدیرعامل پترولجستیک تصریح کرد: انتظار می‌رود صادرات نفت اعضای اوپک در ماه نوامبر تا یک میلیون بشکه در روز کاهش یابد که این موضوع نشان می‌دهد اوپک‌پلاس بر اساس سهمیه تولید تعیین شده کام برمی‌دارد.

سهم اوپک از کاهش در قالب توافق اوپک‌پلاس روزانه یک میلیون و ۲۷۰ هزار بشکه است، بنابراین کاهش روزانه یک میلیون بشکه‌های صادرات نشان می‌دهد بخشی قابل توجهی از کاهش توافق شده در حال اجراءست.

مصرف غیرمجاز ۱۵۰۰ مگاواتی برق در رمزارز

مدیرعامل تواینر گفت: برآوردهای ما حاکی از آن است که ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ مگاوات مصرف برق به‌صورت غیرمجاز در بخش رمزارز صورت می‌گیرد. آرش کردی، روز گذشته در نشست خبری گفت: قدرالسهمی برای رمزارزها در شبکه برق وجود دارد؛ بخشی که مجاز هستند، براساس قوانین در اوج بار برقشان قطع می‌شود اما بخش‌های غیرمجازی نیز هستند که سعی در شناسایی آنها داریم که پیش‌بینی می‌شود میزان استفاده این بخش بین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ مگاوات باشد. مدیرعامل تواینر اضافه کرد: استراتژی تبادل برق در دنیا امری پذیرفته شده است و دلایل متعدد فنی و اقتصادی دارد ضمن آنکه هرچه بتوانیم میزان تبادل را افزایش دهیم می‌تواند باعث افزایش پایداری شبکه شود.

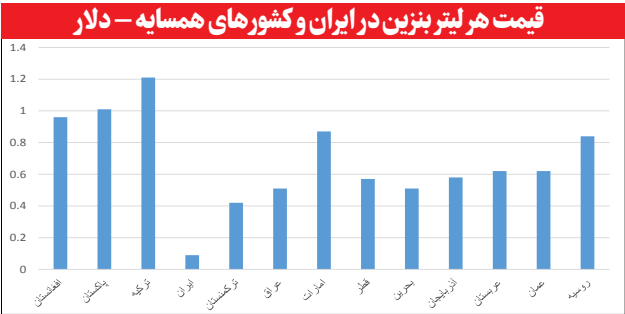
وی با اشاره به اینکه در حال حاضر تبادل برق با کشورهای همسایه وجود دارد در این زمینه توضیح داد: در شرایط فعلی بحث تبادل با کشورهای شمالی و افزایش صادرات به پاکستان هم مطرح است. مطابق قراردادهای تا ۱۵۰۰ مگاوات امکان صادرات وجود دارد که این عدد می‌تواند به ۲۰۰۰ مگاوات هم برسد. مدیرعامل تواینر اضافه کرد: نکته اساسی این است که ما محدودیت صادراتی داریم اما قراردادهایی از پیش داریم و به آن متعهد هستیم اما اولویت ما قطعاً تأمین نیاز داخل است.

وی گفت: در خصوص ترکیه نیز مذاکراتی صورت گرفته و منتظر اجرای بررسی‌های نهایی هستیم و در رابطه با برق بها نیز در حال مذاکره هستیم و زیرساخت‌های صادرات برق به ترکیه ۶۰۰ مگاوات فراهم شده است.

در روزهای اخیر برخی کانالهای تلگرامی به دروغ ادعا کردند که در ۷ ماه نخست امسال با صدور بنزین حدود ۳۰ سنتی، ارزان فروشی اتفاق افتاده است!

«۷۰ سنت» نرخ بنزین صادراتی امسال

به جزیک محموله ۳۸ هزار تنی، در نیمه نخست امسال دولت چند محموله بنزین به خریداران تحویل داد که پیش فروش دولت قبل و بانرخ های پایین تر از ارقام کنونی بود امسال به سبب افزایش تقاضای داخلی، تنهایک محموله ۳۸ هزار تنی بنزین صادر شد



<p>■ امسال به سبب افزایش تقاضای داخلی، تنها یک محموله ۳۸ هزار تنی بنزین بانرخ ۷۰ تا ۶۰ سنت در لیتر صادر شد. همچنین برخی از محموله‌های فروخته شده بنزین در دولت قبل تحویل خریداران شد.</p> <p>■ با کم کردن سهمیه سوختگیری روزانه بنزین در ماه‌های اخیر، ۳ میلیون لیتر در روز از تقاضا کاسته شد که این میزان نشان دهنده کاهش قاچاق بود.</p> <p>■ پیش‌بینی می‌شود که به سبب افزایش فاصله قیمت بنزین در داخل و خارج کشور قاچاق بنزین امسال به بالاترین رقم در ۱۰ سال گذشته رسیده است.</p> <p>■ تولید بنزین در سال جاری در حدود ۱۰۰ میلیون لیتر در روز است. مصرف در برخی از روزها از ۱۰۲ میلیون لیتر عبور کرد. اکنون مصرف به محدوده ۹۸ میلیون لیتر در روز رسیده است.</p>

■ **صادرات بنزین چرا متوقف شد؟**

در ماه‌های اخیر میزان مصرف بنزین کشور به بالاترین رقم تاریخی خود رسید. به این ترتیب که در روزهای تابستان امسال روزانه بیش از ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین در کشور عرضه می‌شد و این میزان عرضه رقم قابل توجه و برابر با مصرف یکبار هم این تردد جاده‌ای و مسافرتی کشور می‌شود. بخصوص در تابستان امسال که میزان تردد خیلی بیشتر از دوران قبل از سال ۹۸ شد.»

از این رو می‌توان عنوان کرد که علت اصلی توقف صادرات بنزین و حتی برداشت از ذخایر در برخی از روزهای سال جاری، افزایش تردد و حمل و نقل جاده‌ای بود. اما کارشناسان یک علت افزایش عرضه شد که جایگاه‌ها در مقیاس بسیار بزرگی شد که بالاترین رقم طی عرضه چندین ساله این فرآورده نفتی بود. ما بالغ بر ۱۰۰ میلیون لیتر در روز توزیع این فرآورده‌های نفتی در مجاری عرضه مان داشتیم که آن را باید به صورت پایدار در یک مدت قابل توجه توسط نفتکش‌های جاده پیما به جایگاه‌های عرضه در اقصی نقاط کشور می‌رساندیم و این کار بسیار سختی بود.»

البته دولت با مذاکراتی که با خریداران انجام داد، بخشی از این پیش فروش‌ها را لغو کرد اما بخشی را نیز تحویل داد که نرخ آن کمتر از نرخ‌های امسال بود، اما بررسی‌های شرکت ملی پالایش و پخش از نرخ فروش بنزین در دولت قبل نشان می‌دهد که در ایام کرونا بنزین با لیتری ۵۰۰ تومان، یعنی یک سوم عرضه داخلی صادر می‌شد و علی‌رغم حجم بالای صادرات منابع ارزی اندکی به کشور وارد شد.

درگیر ویروس کرونا شد و با اعمال محدودیت‌های تردد، مسافرت‌ها خیلی محدود شد و در نهایت مصرف بنزین افت کرد. اما امسال با گذشت دو سال و اندی از وضعیت کاهش تردد مردم به یکبار هم این تردد جاده‌ای و مسافرتی کشور می‌شود. بخصوص در تابستان امسال که میزان تردد خیلی بیشتر از دوران قبل از سال ۹۸ شد.»

از این رو می‌توان عنوان کرد که علت اصلی توقف صادرات بنزین و حتی برداشت از ذخایر در برخی از روزهای سال جاری، افزایش تردد و حمل و نقل جاده‌ای بود. اما کارشناسان یک علت افزایش عرضه شد که جایگاه‌ها در مقیاس بسیار بزرگی شد که بالاترین رقم طی عرضه چندین ساله این فرآورده نفتی بود. ما بالغ بر ۱۰۰ میلیون لیتر در روز توزیع این فرآورده‌های نفتی در مجاری عرضه مان داشتیم که آن را باید به صورت پایدار در یک مدت قابل توجه توسط نفتکش‌های جاده پیما به جایگاه‌های عرضه در اقصی نقاط کشور می‌رساندیم و این کار بسیار سختی بود.»

البته دولت با مذاکراتی که با خریداران انجام داد، بخشی از این پیش فروش‌ها را لغو کرد اما بخشی را نیز تحویل داد که نرخ آن کمتر از نرخ‌های امسال بود، اما بررسی‌های شرکت ملی پالایش و پخش از نرخ فروش بنزین در دولت قبل نشان می‌دهد که در ایام کرونا بنزین با لیتری ۵۰۰ تومان، یعنی یک سوم عرضه داخلی صادر می‌شد و علی‌رغم حجم بالای صادرات منابع ارزی اندکی به کشور وارد شد.

سوخت بود. به طوری که حتی قاچاق نفت گاز (گازوئیل) نیز به حداقل رسید. اما اکنون با افزایش فاصله قیمت بنزین در ایران و کشورهای همجوار این پیش‌بینی وجود دارد که بخش قابل توجهی از بنزین تولیدی کشور قاچاق می‌شود. یک مقام آگاه در وزارت نفت در این باره به «ایران» توضیح می‌دهد: «چند هفته است که میزان تقاضای داخلی بنزین اندکی کمتر از تولید شده و این فرصت فراهم شده که بخشی از تولیدات پالایشگاهی کشور را ذخیره کنیم. به عبارتی دیگر، ذخایری را که در ماه‌های اخیر برای تأمین پایدار تقاضا مصرف شد جایگزین کنیم. اما هنوز مصرف پیش از پیش‌بینی‌ها است. انتظار داشتیم که با عبور از فصل مسافرت‌ها میزان مصرف به کمتر از ۹۰ میلیون لیتر در روز برسد. ولی از ۹۸ میلیون لیتر کمتر نشد. درحالی که تولید بنزین در حدود ۱۰۰ تا ۱۰۲ میلیون لیتر است. از این رو احتمال می‌دهیم که میزان قابل توجهی از بنزین تولیدی کشور در حال قاچاق به کشورهای دیگر باشد.»

او که تمایلی به ذکر نام خود در این گزارش نداشت، ادامه می‌دهد: «گواه این موضوع، کاهش ۳ میلیون لیتری تقاضای بنزین با اجرای طرح کاهش سهمیه سوختگیری روزانه بود. تأثیر اصلی این طرح روی بحث قاچاق کالای سوخت بود. با این طرح تا اندازه‌ای جلوی قاچاق بنزین بویژه در جنوب شرقی کشور گرفته شد.»

این مقام آگاه با اشاره به فاصله حداقل ۵۰ سنتی میان قیمت هر لیتر

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

در روزهای اخیر برخی کانالهای تلگرامی به دروغ ادعا کردند که در ۷ ماه نخست امسال با صدور بنزین حدود ۳۰ سنتی، ارزان فروشی اتفاق افتاده است!

«۷۰ سنت» نرخ بنزین صادراتی امسال

به جزیک محموله ۳۸ هزار تنی، در نیمه نخست امسال دولت چند محموله بنزین به خریداران تحویل داد که پیش فروش دولت قبل و بانرخ های پایین تر از ارقام کنونی بود امسال به سبب افزایش تقاضای داخلی، تنهایک محموله ۳۸ هزار تنی بنزین صادر شد



بنزین در ایران و کشورهای همسایه می‌گوید: «تأ پیش از این سوخت محبوب قاچاقچیان نفت گاز بود اما حالا با توجه به فاصله قیمت بنزین در ایران و همسایگان، قاچاقچیان ریسک قاچاق بنزین را هم به جان خریداند و بنزین کشور را به همسایگان از جمله پاکستان و افغانستان قاچاق می‌کنند.»

او ادامه می‌دهد: «بنزین در افغانستان و پاکستان لیتری یک دلار و در کشورهای همسایه غربی مانند ترکیه ۱.۲ دلار است. در کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز نرخ‌ها بین ۳۴ تا ۸۷ سنت است. برای مثال در عراق هر لیتر بنزین اکنون ۵۱ سنت فروخته می‌شود. در امارات این رقم به ۸۷ سنت می‌رسد. از این رو در قاجاق همان ۳ میلیون لیتر بنزین، روزانه نزدیک به ۲ میلیون دلار سود نصیب قاچاقچیان می‌شد و بدون شک هنوز هم بخشی از تقاضای بنزین مربوط به بحث قاچاق است. اما از آنجایی که رقم دقیقی از میزان قاچاق وجود ندارد، نمی‌توان عدد دقیقی را عنوان کرد.»

گفتنی است عرضه بنزین در ایران اکنون با دو نرخ ۱۵۰۰ تومان پاران‌های ۰۴ هزار تومان از انجام می‌شود. به عبارتی هر لیتر بنزین در ایران زیر ۱۰ سنت است. در جهان فقط دو کشور ونزولا و لیبی بنزین ارزان‌تری نسبت به ایران دارند. بالاترین نرخ بنزین نیز مربوط به هنگ کنگ است که هر لیتر ۲.۹۵ دلار عرضه می‌شود.

■ **راه افزایش مجدد صادرات بنزین**

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، صادرات بنزین زمانی افزایش خواهد

وزارت نفت اعلام کرد

سازکار فروش نفت توسط اشخاص «حقوقی»

ظهور بابک زنجانی و امثال آن با توجه به چهارچوب‌های محکم قانون مجلس و ابلاغیه دولت، بلاوجه است. شرکت‌هایی که با آنها قرارداد فروش نفت امضا می‌شود مجاز به فروش نفت به مشتریان کنونی نفت ایران نیستند، و بوجه کشور تخصیص دریافت آن را به وزارت نفت ارائه دهند، همچنین دستگاه‌های اجرایی هم‌زمان با این اقدام باید یک شرکت بازرگانی معتبر و فعال در حوزه تجارت نفت، فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی را به وزارت نفت معرفی کنند. وزارت نفت پس از معرفی شرکت بازرگانی معرفی شده که اشخاص حقوقی هستند اقدام به ارزیابی آنها می‌کند، شرکت بازرگانی معرفی شده باید دارای سابقه فعالیت در بخش تجارت نفت، فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی باشد، ضمن اینکه برای دریافت نفت باید ضمانت‌نامه معتبر بانکی به شرکت ملی نفت ایران ارائه دهد که در صورت تسویه نشدن بهای محموله‌ها، این ضمانت‌نامه‌ها در عوض آن ضبط خواهند شد. شرکت ملی نفت ایران برای فروش ضمانت‌های بازرگانی اخذ شده را به اجرا می‌گذارد. در عین حال وزارت نفت در تلاش برای استفاده از تمام ظرفیت‌ها برای فروش نفت است و فروش حتی یک بشکه نفت برای این شرکت‌ها بازرگانی، خریدار باید پول آن را به حساب بانک مرکزی ایران واریز کند و بانک مرکزی پول را تبدیل به ریال کرده و در اختیار خزانه‌داری کل کشور قرار می‌دهد. در واقع برداشت‌کنندگان نفت متعهد می‌شوند از حاصل زار نفت ایران ارائه دهد که در صورت مرکزی واریز کنند.

شرکت ملی نفت ایران در صورت هرگونه تخلفی از سوی شرکت‌های بازرگانی ضمانت‌های اخذ شده را به اجرا می‌گذارد. در عین حال وزارت نفت در تلاش برای استفاده از تمام ظرفیت‌ها برای فروش نفت است و فروش حتی یک بشکه نفت برای این شرکت‌ها بازرگانی، خریدار باید پول آن را به حساب بانک مرکزی ایران واریز کند و بانک مرکزی پول را تبدیل به ریال کرده و در اختیار خزانه‌داری کل کشور قرار می‌دهد. در واقع برداشت‌کنندگان نفت متعهد می‌شوند از حاصل زار نفت ایران ارائه دهد که در صورت مرکزی واریز کنند.

شرکت ملی نفت ایران در صورت هرگونه تخلفی از سوی شرکت‌های بازرگانی ضمانت‌های اخذ شده را به اجرا می‌گذارد. در عین حال وزارت نفت در تلاش برای استفاده از تمام ظرفیت‌ها برای فروش نفت است و فروش حتی یک بشکه نفت برای این شرکت‌ها بازرگانی، خریدار باید پول آن را به حساب بانک مرکزی ایران واریز کند و بانک مرکزی پول را تبدیل به ریال کرده و در اختیار خزانه‌داری کل کشور قرار می‌دهد. در واقع برداشت‌کنندگان نفت متعهد می‌شوند از حاصل زار نفت ایران ارائه دهد که در صورت مرکزی واریز کنند.

■ **گروه اقتصادی**، با آغاز گمانه زنی‌ها در خصوص احتمال شکل‌گیری بابک زنجانی‌ها در زمینه فروش نفت، وزارت نفت اعلام کرد، بعضی رسانه‌ها بدون دقت به محتوای آیین‌نامه دولت درباره فروش نفت به اشخاص «حقوقی» وابسته به دستگاه‌های اجرایی مورد نظر قانون، آن را فروش نفت به اشخاص «حقوقی» تعبیر کرده‌اند که ناگفته پیاسد که این تعبیر تا چه حد با واقعیت تناقض دارد.

وزارت نفت در پاسخ به گزارش‌ها با عنوان «خطرکنشیر قانونی بابک زنجانی» در یکی از روزنامه‌های کشور اعلام کرد: در روزهای گذشته مجوز تحویل نفت به افراد مورد تأیید دستگاه‌ها خیرساز شد. برخی رسانه‌ها این تصمیم را باعث ایجاد رانت می‌دانستند، با این حال وزارت نفت همواره تأکید کرده که رانتی ایجاد نخواهد شد. مطابق قانون بوجه ۱۴۰۱ مصوب مجلس شورای اسلامی، بر اساس جزء «ا» بند «ز» تبصره ۱۹ دستگاه‌های اجرایی دارای اعتبار اجازه دارند از طریق شرکت ملی نفت ایران نسبت به فروش نفت خام و میعانات گازی اقدام کنند که در راستای اجرای قانون مصوب مجلس، آیین‌نامه اجرایی آن نیز ۱۸ آبان‌ماه از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد.

این قانون و آیین‌نامه اجرایی آن در راستای استفاده حداکثری از ظرفیت فروش و تهاتر نفت برای ساخت مسکن، احداث جاده و

شمار شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در صنعت نفت به ۵۵۰ رسید

پارک فناوری نفت و گاز بتواند در این کنفرانس، پل ارتباطی بین صنعت نفت و شرکت‌های دانش‌بنیان باشد. زیدی‌فرد به همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و دانشگاه صنعت نفت برای برگزاری این کنفرانس اشاره کرد و گفت: زیست‌بوم فناوری صنعت نفت نیازمند نقشه راه است که برگزاری این‌گونه رویدادها می‌تواند در تدوین این نقشه راه کمک شایانی کند. وی افزود، برای ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به صنعت نفت تسهیلاتی را ایجاد کرده‌ایم، به‌گونه‌ای که این تسهیلات موجب شده تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان از پارسل تاکنون ۱۵۰ به ۵۵۰ عدد برسد و امیدوارم نتیجه آن را در آینده در صنعت شاهد باشیم. معاون مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت با بیان اینکه هدف ما فناوری‌های دانش‌بنیان شد و برای برگزاری این کنفرانس معاونت فناوری ریاست جمهوری، دانشگاه‌ها و مراکز علمی همکاری خواهند کرد. وی افزود:

از صندوق فناوری صنعت نفت برای حضور در این کنفرانس دعوت شده تا حضور فعال داشته باشند. فراسرت در نشست‌های تخصصی چهار شرکت اصلی صنعت نفت نیازها و چالش‌های خود را بیان کنند. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری تصریح کرد: امیدواریم

طی یک سال گذشته؛