

رانت خودروهایی وارداتی پایان می یابد

به دلیل عدم واردات خودرو در سال‌های گذشته، اگر خودرو در شرایط غیرحرفه‌ای و بدون برنامه عرضه شود شاهد افزایش قیمت‌ها خواهیم بود و به همین دلیل با عرضه اتومبیل‌های وارداتی در بورس، به دنبال شفافیت در معاملات هستیم.

سید رضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب و اشاره به اینکه در بحث واردات خودرو تدابیری اندیشیده شده که از رانت احتمالی جلوگیری شود، گفت:

خبرگزاری



سید رضا فاطمی‌امین

نخست آنکه خودروهای وارداتی در بورس کالا که قیمت‌ها به صورت شفاف کشف شده و قابل رصد است، عرضه شوند و دیگر اینکه سود بازرگانی حالت متغیر داشته باشد و به خزانه دولت بازگردد؛ با دو تدبیر فوق، رانتی که ممکن بود برای واردکنندگان ایجاد شده و باعث ایجاد تقاضای کاذب شود کاملاً از بین خواهد رفت.

فاطمی‌امین با تأکید بر اینکه یکی از اوصاف اساسی در راهیابی از رانت احتمالی واردات خودرو و شفافیت بازار، عرضه خودروها در بورس کالا است، ادامه داد: تجربه گذشته نشان می‌دهد همه کالاهایی که در بورس کالا عرضه شده‌اند از وضعیت مطلوب‌تری برخوردارند که برای مثال می‌توان فولاد یا سیمان را در این حوزه نام برد.

مزیت‌های قابل توجه

وزیر صمت تصریح کرد: عرضه در بورس کالا چند ویژگی دارد، یکی از این ویژگی‌ها فضای کاملاً شفاف بورس و کشف نرخ‌ها براساس مکانیزم عرضه و تقاضا است. این شفافیت در اعلام میزان عرضه، تقاضا و قیمت پایانی فروش کمک می‌کند که بتوان وضعیت را به صورت دقیق‌تر رصد و برای بهبود شرایط بازار برنامه‌ریزی و اقدام کرد.

وی خاطرنشان کرد: همچنین در بورس کالا می‌توان از ابزارهایی استفاده کرد که بازار را متعادل کند. برای مثال در حوزه مسی با فولاد مشاهده کردیم که با استفاده از ابزارهای بورس در کوتاه‌ترین زمان، التهاب بازار رفع شد.

به گفته فاطمی‌امین، بورس کالا هم به لحاظ شفافیت برای خریداران و فروشندگان، هم از نظر تولید داده برای حکمیت و هم به دلیل ابزارهایی که در آن وجود دارد، برای بازار مؤثر است.

توقف واردات خودروهای فرانسوی

وزیر صمت درباره صحت و سقم ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی گفت: خودروهای فرانسوی سابقه خوبی به لحاظ تعهداتشان در ایران ندارند همچنین دولت فرانسه در این حوادث اخیر موضع‌گیری‌های نادرستی داشته است و در حال حاضر برنامه‌ای برای اجازه دادن به واردات خودروهای فرانسوی نداریم.

سرمایه‌گذاری برای توسعه معادن کوچک

با توجه به نیاز مبرم استان کرمانشاه به اشتغالزایی، به دنبال توسعه زیرساخت‌های این استان به منظور ایجاد اشتغال هستیم.

وجه‌اله جعفری معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تفاهم‌نامه بین ایمیدرو و استانداری کرمانشاه، افزود: اگرچه ایجاد زیرساخت‌ها به‌تنهایی منجر به اشتغالزایی بالا نمی‌شود، اما تقویت این بخش به منظور کمک به توسعه صنعتی استان ضروری بوده و زمینه ایجاد اشتغال را فراهم خواهد کرد.

رئیس هیأت عامل ایمیدرو اعلام کرد: در حوزه فعال سازی معادن کوچک دو بسته سرمایه‌گذاری در قالب ۱۴ محدوده معدنی در شهرستان‌های کرمانشاه، سنقر، کردکوب و اسلام آباد غرب برای برگزاری مزایده‌های عمومی در حال آماده سازی است. وی ادامه داد: ایمیدرو در راستای جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد ارزش افزوده در حوزه بیومین در استان‌های کرمانشاه و ایلام، آگهی فراخوان خواهد داد. جعفری بیان داشت: همچنین در مرحله دوم پتانسیل یابی معدنی در استان کرمانشاه چهار محدوده امیدبخش در شهرستان‌های پاوه، سنقر، هرسین و صحنه شناسایی شده است.

رشد ۱۰۰ درصدی صادرات ایران به قطر

روند تجاری ایران و قطر مسیر رو به رشدی را طی می‌کند، به طوری که در هفت‌ماه امسال صادرات اقلامی نظیر محصولات نیمه تمام فولادی، انواع شیشه، میگو و ماهیان زنده، گوجه فرنگی گلخانه‌ای، سیمان سفید، شیرینی و شکلات و انواع فرآورده‌های غلات از رشد ۱۰۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار شده است. امید قالیباف سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب گفت: صادرات ایران به قطر در مهرماه امسال در مقایسه با سال گذشته ۳۰ درصد رشد داشت. همچنین طبق توافق دو کشور قرار است حجم تجارت از رقم اندک ۲۰۰ میلیون دلار در سال به سه میلیارد دلار در چهار سال آینده افزایش یابد. مشاور وزیر صمت از اعزام راینز جدید بازرگانی به دوحه، تأسیس مرکز تجاری در پایتخت قطر، برگزاری نمایشگاه اختصاصی و توافق بر سر سازکار تسویه مالی به‌عنوان مهم‌ترین اقدامات ساختاری برای توسعه مناسبات بازرگانی ایران و قطر نام برد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد
خنثی سازی بخشی از تحریم‌ها با «شانگهای»

دولت گذشته شرکای تجاری ایران را به ۵ الی ۶ کشور تقلیل داد و این خطر بزرگی بود، اما خوشبختانه دولت سیزدهم به دنبال تنوع بخشی در تجارت فرامرزی است



عکس: ایران

گروه اقتصادی/ اهمیت سازمان شانگهای بر هیچ کس پوشیده نیست. با دائمی شدن عضویت ایران در سازمان شانگهای که ۱۲ عضو دارد اقتصاد ایران با بازاری روبه‌رو خواهد شد که در مجموع ۳۰۴ میلیارد نفر جمعیت دارد. این جمعیت معادل ۴۲۰۷ درصد از جمعیت ۸ میلیاردی جهان است. از سوی دیگر حجم تولید ناخالص داخلی اعضای سازمان شانگهای ۲۳ هزار و ۶۶۱ میلیارد دلار است که این میزان معادل ۲۴۰۶ درصد از کل GDP جهان است. این اعداد و ارقام نشان می‌دهد که با الحاق دائمی ایران به این سازمان، اتفاق‌های جدیدی در اقتصاد کشور رخ خواهد داد. در این باره با معیدرضا حریری، رئیس اتاق مشترک ایران و چین گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

پیمان شانگهای در چه شرایطی است و آیا برای الحاق دائمی ایران به این سازمان دولت اقدام عملی انجام داده است؟

پیوستن به پیمان شانگهای مراحل متعددی دارد. یک مرحله قبول عضویت است که در مورد ایران سال گذشته اتفاق افتاد. دوم تأیید عضویت توسط همه کشورهای عضو که سال جاری محقق شد. اکنون نوبت به مرحله‌ای رسیده که ما باید به تک تک تعهداتی که پیمان شانگهای در سال‌های گذشته بین اعضای خود مصوب کرده به صورت لایحه به مجلس ارائه کنیم تا تصویب شود.

همانطور که می‌دانید روز گذشته مجلس ما نیز پیوستن ایران را به شانگهای تصویب کرد. مراحل مختلف پیوستن به یک پیمان بویژه در مورد پیمان شانگهای روندی است که برای کشورهایی چون هند و پاکستان حدود یک سال و نیم زمان برد. تصور می‌کنم ما هم در انتهای راه هستیم و ظرف ماه‌های آینده (شاید تا پایان سال جاری) مراحل پیوستن به پیمان شانگهای به پایان می‌رسد.

پیمان شانگهای می‌تواند باعث تغییر مبادلات تجاری ایران شود و آیا اساساً در فرایند تجارت اثرگذار است؟

ماهیت سازمان شانگهای امنیتی است. اما باید پذیرفت گردهمایی کشورها در هر جای دنیا در قالب یک پیمان منافع اقتصادی متعددی دارد. در حقیقت با توجه به این منافع وجود دارد. لذا بهره‌گیری از پیمان‌های مشترک، مستلزم پیگیری‌های مستمر است و به طور قطع سیاستگذاران و فعالان اقتصادی ایران می‌توانند از پیمان شانگهای بهره‌بردار اقتصادی کنند. ایران دروازه غربی کشورهای عضو سازمان همکاری‌های شانگهای است. با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران می‌توانیم مسیر ترانزیتی مناسبی میان این کشورها باشیم؛

ایدرو، گواهی‌نامه مدیریت کیفیت گرفت

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، با هدف بهبود مستمر کیفیت فرایند و فعالیت‌های خود با استقرار و پیاده‌سازی سیستم مدیریت کیفیت براساس استاندارد بین‌المللی ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ مورد ارزیابی قرار گرفت و توانست گواهی‌نامه مربوطه را از مؤسسه SGS دریافت کند.

محمدحسین صابر عضو هیأت‌عامل ایدرو با اعلام این خبر گفت: یکی از ویژگی‌های سازمان‌های توسعه‌ای، پیشرو بودن است و برای پیشرو بودن به اقدام اساسی در حوزه عارضه‌یابی، شناسایی نقاط قوت و ضعف، فرصت‌ها و تهدیدها و داشتن شجاعت و شهامت برای نوآوری و تصمیم‌گیری سریع نیاز است که در نهایت منجر به رضایت مشتری می‌شود.

بر اساس این گزارش، استاندارد ایزو ۹۰۰۱ چگونگی مدیریت بر سازمان برای تأمین نیازمندی‌ها و انتظارات مشتری و الزامات قانونی را در برمی‌گیرد و مستقل از اندازه سازمان و نوع محصول یا خدمت برای همه بنگاه‌ها و مؤسسات انتفاعی و غیرانتفاعی کاربرد دارد. این استاندارد الزاماتی برای طرح‌ریزی و اجرای سیستم مدیریت کیفیت سازمان را بیان می‌کند که با تمرکز بر همه فرایندها و فعالیت‌های مؤثر در کسب و کار، حداقل شرایط و تمهیدات لازم برای موفقیت و تعالی سازمان فراهم می‌شود.

تجارت ایران و اعضای شانگهای

میزان صادرات غیرنفتی ایران به اعضای فعلی سازمان شانگهای از ۱۵ میلیارد و ۲۱۱ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ و ۱۶ میلیارد و ۲۶۴ میلیون دلار در سال ۱۳۹۶ و ۱۶ میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار در سال ۱۳۹۷ و پس از اعمال مجدد تحریم‌های

امریکا به ۱۱.۲ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۸ و به حدود ۱۱.۹ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ رسیده است. اما در سال ۱۴۰۰ صادرات غیرنفتی ایران به ۱۱ کشور مذکور با رشد قابل توجه ۷۳ درصدی به ۲۰ میلیارد و ۵۹۶ میلیون دلار رسیده است.

سال	میزان
۹۵	۱۵ میلیارد و ۲۱۱ میلیون دلار
۹۶	۱۶ میلیارد و ۲۶۴ میلیون دلار
۹۷	۱۶ میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار
۹۸	۱۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار
۹۹	۱۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار
۱۴۰۰	۲۰ میلیارد و ۵۹۶ میلیون دلار
۵ ماهه ۱۴۰۱	۱۷ میلیارد و ۵۶ میلیون دلار

نگاه مثبت دارد و همچنین در تلاش است که تعاملات تجاری با این کشورها تقویت شود. به طور قطع با وجود چنین دیدگاهی در تجارت فرامرزی به موفقیت‌های خوبی خواهیم رسید و اگر تا چند ماه آینده آن چیزی که مدنظر بود محقق نشد باید مسیر و راه‌های رفته شده را عوض کرد و اگر نه دیدگاه دولت کاملاً درست است.

۸۶۰ واحد راکد صنعتی، فعال شدند

از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه ۸۶۰ واحد صنعتی غیرفعال به چرخه تولید برگشته‌اند که احیای هر بنگاه صنعتی ۱۷ شغل ایجاد کرده است. همچنین رشد سرمایه‌گذاری در واحدهای کوچک و متوسط در یک‌ساله دولت سیزدهم ۵۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. همچنین در همین مدت

تحریم‌ها بزرگترین مانع در برابر تجارت و مبادلات اقتصادی ایران در دنیا است، اما برطرف کردن تحریم‌ها در اختیار ما نیست ولی به جهت وجود تحریم‌ها نمی‌توان از هر روزنه و امید غافل بود. ما باید تمام تلاش خود را انجام دهیم که تحریم‌ها را دور بزنیم و یا بی‌اثر کنیم. از این رو پیوستن به سازمان‌های بین‌المللی، منطقه‌ای و جهانی می‌تواند راه‌هایی را برای نفس کشیدن اقتصاد ایران باز کند و یا حتی بخشی از تحریم‌ها را خنثی کند.

پیمان اوراسیا توانسته چنین نقشی را ایفا کند و یا باعث شود که مبادلات تجاری کشور را تسهیل کند؟

پیمان اوراسیا در رونق و افزایش تجارت کشور اثرگذار بوده است و توانسته به اقتصاد کشور کمک‌های قابل توجهی کند و البته پیوستن به اوراسیا تحریم‌ها را تا حدودی برای ایران بی‌اثر کرده است، اما هنوز با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستیم.

حدود یکسال و دو ماه از عمر دولت سیزدهم می‌گذرد، شما حوزه تجارت و فعالیت‌هایی که در این بخش صورت گرفته است را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

پیمان اوراسیا در رونق و افزایش تجارت کشور اثرگذار بوده است و توانسته به اقتصاد کشور کمک‌های قابل توجهی کند و البته پیوستن به اوراسیا تحریم‌ها را تا حدودی برای ایران بی‌اثر کرده است، اما هنوز با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستیم.

آگهی مزایده

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان فارس در نظر دارد خودروهای مشروحه ذیل مزاد بر نیاز را از طریق مزایده حضوری به فروش برساند؛ طالبین می‌توانند جهت شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۱۷ جهت دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده به آدرس شیراز - شهرک صنعتی بزرگ شیراز و جهت بازدید ارقام به آدرس مزبور مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۷۳۲۸۱۷۲ الی ۷۴ تماس حاصل فرمایند.

نام خودرو	کیلومتر	سال تولید	پلاک انتقामी	رنگ خودرو	شماره شاسی	حجم موتور	بیمه شخص ثالث		بیمه بدنه		شهرستان محل فعالیت	قیمت به ریال
							شروع	پایان	شروع	پایان		
سوزوکی ویتارا	۵۱۰۲۷۰	۱۳۹۰	۶۳-۴۴-۷۸۸۵	سفید	۲۱۰۶۵	۲۴۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	اداره کل	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵	۱۷۰۰۲۴۰	۱۳۸۷	۶۳-۷۴-۶۹۹۹	نقره ای	۹۸۰۳۷۱۰۰۵۵	۱۸۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۲۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۰	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	لامرد	۱,۰۰۲,۰۰۰,۰۰۰
نیسان پیکاپ	۶۸۵۲۰۰	۱۳۸۶	۶۳-۷۳-۲۸۷	سفید	۵۱۳۴۹۱	۲۴۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	اداره کل	۵,۰۶۳,۰۰۰,۰۰۰
نیسان پیکاپ	۴۳۷۳۴۶	۱۳۸۵	۶۳-۷۳-۲۸۶	مشکی	۴۱۱۸۸۵	۲۴۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۳۱	۱۴۰۱/۰۶/۳۱	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	اداره کل	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نیسان پیکاپ	۴۵۵۷۱۲	۱۳۸۴	۶۳-۸۸-۵۳۳۳	سفید	۴۱۰۹۸۳	۲۴۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	لارستان	۴,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰
نیسان پیکاپ	۲۴۴۷۵۰	۱۳۸۹	۶۳-۳۸-۲۳۳۹	سفید	۲۲۹۲۰۲۵۸۵۷	۲۴۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	۱۴۰۰/۰۸/۲۶	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	نورآباد	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مزدادو کابین	۱۹۵۴۶	۱۳۸۶	۶۳-۵۲-۹۸۸۶	نقره آبی	۳۳۳۸۱	۲۰۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۰۳	۱۴۰۱/۰۹/۰۳	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	اداره کل	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سمند	۲۰۰۰۰۰	۱۳۹۲	۶۳-۱۸-۲۷۵	سفید	۱۴۵۶۸۹	۱۸۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۲۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۰	۱۴۰۰/۰۶/۱۵	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	چهرم	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰

زمان مزایده روز پنج‌شنبه ۱۴۰۱/۰۹/۱۷ ساعت ۱۰ صبح خواهد بود.