«ایران» از پیشتازی روزهای آلوده از روزهای پاک و لزوم آمادگی پایتخت در برابر پدیده وارونگی گزارش می دهد

آلودگی زودرس

حمیده امینی فرد
خبرنگار

تهران‌نشین‌ها از ابتدای امسال تاکنون تنها دو روز هوای پاک بیشتر تنفس نکرده‌اند. این را آمارهای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران می‌گوید. براساس همین اعداد و ارقام نه چندان دلگرم کننده باید به دو روز هوای خطرناکی هم اشاره کرد که در لیست روزهای سیاه امسال تهران نشسته است. ما هم اکنون هفته اول مهرماه را پشت سر گذاشته‌ایم، در حالی که اگر بخواهیم واقع بینانه به روزهایی که در این هفته داشته‌ایم، نگاه کنیم به چشم‌انداز امیدوارکننده‌ای نمی‌رسیم، اگرچه هوای تهران دیروز برای ساکنانش با نشان دادن عدد ۸۶ قابل قبول بود، اما با وجود تعطیلی‌ها و خلوت شدن پایتخت، پنجم مهرماه با رسیدن شاخص‌ها به عدد ۱۰۱ از یک روز ناسالم حکایت داشت که خیلی زودتر از تصور، خودش را نشان داده بود. این درحالی است که در مقایسه با سال گذشته ما در طول ۶ ماه حتی یک روز خطرناک هم نداشته‌ایم. علاوه بر این باید به دو روز هوای خاکی که این روزها بلای جان پایتخت نشین‌ها شده است هم اشاره کرد؛ مشکل مضاعفی که از استان‌های همجوار به جان کلانشهر تهران افتاده است. سازمان هواشناسی چند روز پیش با اعلام هشدار زرد رنگ، از نفوذ و خیزش گرد و خاک بویژه در جنوب شرق و نیمه‌جنوبی تهران خبر داده بود. کاهش کیفیت هوا اگرچه فقط سه‌شنبه این هفته تهران را کدر کرد، اما نگرانی‌ها از ادامه این وضعیت در روزها و ماه‌های آینده همچنان ادامه دارد. این درحالی است که ما با کاهش دمای هوا باید به استقبال پدیده وارونگی هم برویم. بنابراین سؤال جدی که نه تنها از مسئولان که از خودمان به‌عنوان یک شهروند باید بپرسیم، این است که هرکدام از ما چه نقش و سهمی در جلوگیری از آلودگی هوا داریم؟ در شهر تهران ۶۱ درصد آلودگی ذرات معلق از طریق خودروها تولید می‌شود که ۳۲ درصد آن سهم دیزلی‌هاست، جالب اینکه آلایندگی در ترافیک مانده‌ها ۵ برابر بیشتر است، با این توصیف می‌توان تصور کرد که پیش‌بینی ۳۰ تا ۴۰ درصد ترافیک مهرماه تا چه اندازه بر شیپور آلودگی هوای این روزهای تهران دمیده است! برخی کارشناسان البته نظری خلاف این ادعا دارند. آنها معتقدند حتی اگر سوخت و خودرو هم استاندارد شود، سوخت‌های فسیلی که ۹۴ درصد پایه تولید انرژی در کشور هستند، موجب آلودگی هوا می‌شوند. با وجود این نمی‌توان دست روی دست گذاشت و از مصرف ۳ برابر بیش از میانگین جهانی انرژی در ایران چشمپوشی کرد. اگر به آماری که از ۲۱ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا (ناشی از ذرات معلق کمتر از ۲،۵ میکرون) در سال گذشته اعلام شده است و البته خسارت ۱۱ میلیارد دلاری که همین مرگ و میرها جدا از هزینه‌های معنوی آن روی دست ما می‌گذارد، توجه کنیم، نمی‌توانیم به این سادگی‌ها قید هوای آلوده را بزنیم! این درحالی است که آلودگی هوا بیش از ۳۰ میلیارد دلار خسارت به کشور تحمیل کرده است.

■ نظارت میدانی بر آلودگی خودروهای سنگین

یوسف رشیدی کارشناس آلودگی هوا و استاد دانشگاه به «ایران» می‌گوید: «آلودگی هوای تهران عمدتاً از منابع متحرک یا خودروها ایجاد می‌شود. این آلودگی (آلودگی تولیدی خودروها) از سه طریق می‌تواند وارد هوا شود. راه اول که عمده تمرکز بر آن است اگزوز خودروهاست، مسیر دوم از طریق سایش لاستیک خودرو با سطح معابر و بلند شدن ذرات معلق اتفاق می‌افتد و مسیر سوم آلاینده‌های تبخیری شامل هیدروکربن‌ها است. پس حتی اگر ما استاندارد خودروها را به روز کنیم یا حتی خودروی برقی تولید کنیم که انتشار اگزوز و تبخیری آن صفر است، فقط مسیر اول و سوم را کنترل کرده‌ایم و مسیر دوم که تولید ذرات معلق ناشی از تردد خودروهاست باقی می‌ماند. پس عملاً ما با دو مسأله مهم سروکار داریم؛ مسأله اول تمرکز بر استفاده از خودروهای پاک است و راه دوم کاهش تردد خودروهای سواری.»

اما چه اقدامات سریعی باید انجام دهیم؟

رشیدی می‌گوید: «موتور محرک جامعه در پرداختن به آلودگی هوا، سازمان حفاظت محیط‌زیست است. من فکر می‌کنم عملاً رویکرد سازمان محیط‌زیست به آلودگی هوا خیلی کمرنگ شده و شاید هم بنده اطلاعی نداشته باشم. اما نه خبری از جلسات کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا شنیده‌ام و نه گزارشاتی از پیشرفت برنامه‌های کاهش آلودگی هوا یا اجرای قانون هوای پاک. در صورتی که سازمان حفاظت محیط‌زیست رویکرد فعالی داشته باشد سایر بخش‌ها نظیر شهرداری‌ها و وزارتخانه‌ها و سایر دستگاه‌های اجرایی نیز شروع به فعالیت می‌کنند.»

او ادامه می‌دهد: «بنابراین سازمان محیط‌زیست باید با اعلام برنامه‌های دارای اثربخشی بالا به دستگاه‌های ذیربط، از آنها گزارش عملکرد بخواهد. تمرکز اصلی سازمان حفاظت محیط‌زیست باید بر کنترل آلودگی خودروهای با پیمایش روزانه بالا باشد که شامل تاکسی‌ها اعم از متداول یا اینترنتی است. نکته بعدی نظارت میدانی بر آلودگی خودروهای سنگین است که عملا رها شده‌اند. این نظارت می‌تواند شامل خودروهای اتوبوسرانی، سرویس‌ها و سایر خودروهای دیزل باشد.»

■ چگونه آلودگی ذرات سایشی را کاهش دهیم؟

رشیدی با بیان اینکه تجربه دوران کرونا نشان داد بخش‌های دولتی با یک سوم ظرفیت حضوری نیز می‌توانند کارهای خود را انجام دهند، می‌گوید: «واحدهای جذب سفر حضوری در شهر زیاد است که نیازمند برنامه‌ریزی، فکر و اجرای هوشمندانه است تا تردد کاهش یابد. اتفاقاً این نوع برنامه‌ریزی نه به امکانات زیادی نیاز دارد و نه به تحریم وابسته است و می‌تواند در بلندمدت بازگشت سرمایه را تضمین کند. در دنیا اصلی‌ترین اقدام کاهش آلودگی هوا مبتنی بر توسعه حمل‌ونقل عمومی است. متأسفانه ما در این بخش عقب ماندگی زیادی داریم. انتظار از دولت این است که توجه ویژه‌ای به توسعه مترو و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی داشته باشد. حتی با استقراض و سایر روش‌های این توسعه می‌تواند از مصرف سوخت توسط خودروهای پرمصرف داخلی و تولید آلودگی جلوگیری کند. نکته دیگر مصرف سوخت خودروهای داخلی است که سرمایه‌های این مملکت را می‌بلعد. بحث بعدی ارتقای حدود مجاز معاینه فنی به منظور شناسایی کارکرد کاتالیست خودروهاست. همچنین باید برای جلوگیری از روش‌های دورزدن معاینه فنی، قطعات کاهش آلودگی هوا، گارانتی مادام‌العمر شود که البته نیازمند پیگیری جدی وزارت صمت است.»

استانداردها یک فاصله ۵۰۰ متری را تا رسیدن به حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته است، اما آیا شما می‌توانید در سراسر تهران در این فاصله به یک ایستگاه مترو یا اتوبوس برسید؟ شهرداری تهران امسال خیز بلندی برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی برداشته است. نمونه آن هم ورود ۵۵۰ اتوبوس اورهال‌شده به ناوگان حمل ونقل عمومی است که مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرده است.

«بهرام نکاحی این را هم گفته که بیش از ۱۰۰ اتوبوس و مینی‌بوس نو که مربوط به قرارداد شهرداری تهران با ایران خودرو دیزل بوده، آماده تحویل است. علاوه بر این قرار است تا پایان امسال، ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس ملکی و شرکتی هم اورهال شود.»

اما آیا این تعداد می‌تواند عقب‌ماندگی ۱۲ سال توقف خرید و تولید اتوبوس را جبران کند؟ آن هم در شرایطی که بیش از ۹۰ درصد ناوگان فرسوده است و البته پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که بر میزان مسافران حمل‌ونقل عمومی نیز ۳۰ درصد اضافه خواهد شد؟!

در عین حال رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نیز با تأکید بر اینکه در حال حاضر، تعداد اتوبوس‌های فعال تهران به زیر ۲۰۰۰ دستگاه و آمار سفر روزانه از طریق ناوگان اتوبوسرانی به کمتر از ۸۰۰ هزار سفر تنزل یافته است، گفته است که از حدود ۱۵۰۰ دستگاه واگن متروی تهران، نزدیک به نیمی از آنها نیز نیازمند اورهال (تعمیرات اساسی) هستند.

وی با اشاره به اینکه نیاز به تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی باید در قالب برنامه‌های میان‌مدت دنبال شود اما برای عبور از وضعیت اورژانسی حمل و نقل شهری که عموماً در نیمه دوم سال، مسائل و مشکلات آن افزایش می‌یابد، می‌توان با تزریق مبلغی به مراتب کمتر از ۱۰۰۰ میلیارد تومان ناوگان حمل و نقل عمومی را احیا کرد، اظهارداشت: این مبلغ در مقیاس بودجه‌های رایج برای اجرای مأموریت‌های کلیدی مدیریت شهری، رقم قابل توجهی به شمار نمی‌آید و تنها حدود دو درصد از بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران را شامل می‌شود، اما با آن تا پایان امسال می‌توان کیفیت و کمیت خدمات‌رسانی به شهروندان در ناوگان حمل و نقل همگانی را به صورت محسوس ارتقا داد.

سجاد صفری/ ایران

اخبار

نرخ نهایی سرویس مدارس از ۳ تا ۸ میلیون تومان

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره گلایه والدین از گرانی نرخ سرویس مدرسه در پایتخت گفت: بر اساس آخرین مصوبه کارگروه ماده ۱۸ نرخ نهایی سرویس مدارس اعلام شده و اخذ مبلغ بیشتر از نرخ مصوب شورای شهر تهران تخلف است. علی محتشمی‌پور با بیان اینکه آموزش و پرورش متولی نظارت بر قراردادهای پیمانکاران با مدارس و والدین است، به ایسنا گفت: براساس آخرین مصوبه کارگروه ماده ۱۸، مقرر شد نرخ کرایه سرویس مدرسه براساس مسافت و ترافیک و... ۳ تا ۸ میلیون تومان باشد که در بیشترین حالت برای هر دانش‌آموز برای ۹ ماه استفاده از سرویس مدرسه ۸ میلیون تومان باید پرداخت شود. محتشمی‌پور گفت: مبنای تعیین نرخ کرایه سرویس مدرسه، سال ۱۴۰۰ است و براساس مصوبه شورا اجازه داده شده بود که تا سقف ۳۵ درصد به میانگین ۲۵ درصد نرخ افزایش یابد که این اختلاف ۳ تا ۸ میلیونی نرخ کرایه سرویس مدرسه هم از اینجا نشأت می‌گیرد.وی افزود: برای سال تحصیلی جاری آموزش و پرورش شهر تهران اعلام کرد که به ۲۰ هزار راننده سرویس مدرسه نیاز دارد در حالی که فقط ۲۰۰۰ نفر به فراخوان پاسخ دادند و ما با بحران مواجه هستیم.محتشمی‌پور ادامه داد: بر همین اساس شهرداری تهران مشوق‌هایی را برای رانندگان سرویس مدرسه در نظر گرفته است تا رانندگان ترغیب شوند که در این ناوگان فعال شوند که بر اساس رایزنی‌های انجام شده، هر خودرو سرویس مدرسه از تخفیف ۷۰ درصدی طرح ترافیک برخوردار است و همچنین سهمیه سوخت معادل سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی برای آنها پرداخت می‌شود.

شناسایی ۲۶۲ بیمار جدید مبتلا به کرونا در کشور

مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، با اعلام آمار موارد فوتی و ابتلای جدید به کرونا در روز چهارشنبه ششم مهرماه بیان کرد: طی ۲۴ ساعت گذشته و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۶۲ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شده که از این تعداد ۷۸ نفر در بیمارستان‌ها بستری شده‌اند. با حساب آمار مبتلایان اخیر شمار بیماران مبتلا به کووید۱۹ در کشور از زمان شناسایی اولین مورد تا کنون به هفت میلیون و ۵۴۷ هزار و ۹۶۸ نفر رسیده است. متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، هفت بیمار مبتلا به کووید۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و بر این اساس مجموع جانباختگان این بیماری در کشورمان به ۱۴۴ هزار و ۴۱۶ نفر رسید.

وجود ۹ میلیون و ۳۰۰ هزار سالمند در کشور

رئیس مرکز تحقیقات سالمندی دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی از وجود ۹ میلیون و ۳۰۰ هزار سالمند در کشور خبر داد.احمد دلبری در یک نشست خبری گفت: امسال با همکاری سازمان‌های عضو شورای عالی سالمندان، همایش «روز جهانی سالمند» برگزار می‌شود و در واقع هدف از برگزاری این همایش، مطالبه‌گری و حمایت از مسائل و مشکلات سالمندان کشور است.وی اظهار داشت: اکنون عقب‌ماندگی ۵۰ ساله در برنامه‌های سالمندی کشور داریم؛ هر چند در اسناد بالادستی و سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب و برنامه‌های توسعه، سازمان‌هایی که متولی سالمندی هستند در این حوزه کار چندانی انجام نداده‌اند. ۱۸ سال از نوشتن سند ملی سالمندی می‌گذرد و در حالی که ۲ سال قبل این سند رونمایی شد اما برنامه اقدام برای این سند و تقسیم کار ملی نوشته نشده است.

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

۴۰۴۶

آسان

۳			۷	۸	۱	۴	۲	
	۹					۶		۳
			۳		۹			
	۷	۸	۶	۱		۲	۳	
		۳				۶		
	۶	۵		۴	۳	۱	۹	
			۹		۴			
۷	۴					۸		
	۳	۹	۱	۲	۸			۶

متوسط

۲	۶			۷		۹	۸	
	۴			۵	۸	۶		
	۱							۵
			۱	۹	۷			۳
۱			۵	۸	۶			
۳							۴	
		۱	۷	۶			۹	
	۸	۷		۳			۱	۲

سخت

۷					۹	۵		
۹		۱				۴		۸
		۴	۶	۵				
	۹					۸		
۴				۶				۱
		۸					۷	
				۳	۷	۲		
۲		۳				۱		۹
		۹	۴					۷

خیلی سخت

۱			۵			۴		
	۵	۹			۴			
	۲			۶	۸			
۳						۲		
	۶	۵				۸	۹	
		۲						۳
			۹	۳			۱	
			۶			۹	۳	
		۱			۵			۸

حل جدول سودوکو شماره ۴۰۴۶

آسان

۶	۵	۴	۲	۷	۸	۱	۹	۳
۸	۹	۱	۳	۶	۵	۷	۴	۲
۷	۳	۲	۹	۴	۱	۶	۵	۸
۵	۴	۶	۸	۱	۷	۳	۲	۹
۹	۱	۳	۵	۲	۴	۸	۶	۷
۲	۸	۷	۶	۹	۳	۵	۱	۴
۳	۶	۵	۴	۸	۹	۲	۷	۱
۴	۷	۸	۱	۳	۲	۹	۶	۵
۱	۲	۹	۷	۵	۶	۴	۸	۳

متوسط

۲	۶	۴	۱	۷	۳	۹	۸	۵
۵	۴	۳	۹	۵	۸	۶	۱	۷
۸	۱	۷	۶	۲	۴	۳	۵	۹
۴	۵	۸	۲	۹	۷	۱	۳	۶
۹	۳	۱	۵	۸	۶	۷	۴	۲
۶	۷	۲	۳	۱	۵	۴	۹	۸
۳	۸	۵	۴	۶	۹	۲	۷	۱
۷	۹	۶	۸	۳	۲	۵	۱	۴
۱	۲	۴	۷	۵	۱	۸	۶	۳

سخت

۷	۳	۱	۴	۲	۹	۵	۶	۸
۹	۶	۱	۸	۵	۴	۳	۲	۷
۲	۵	۴	۶	۳	۷	۱	۸	۹
۵	۹	۷	۳	۱	۸	۶	۴	۲
۴	۸	۳	۵	۶	۲	۷	۹	۱
۶	۲	۸	۹	۷	۱	۴	۳	۵
۸	۷	۲	۱	۹	۳	۵	۱	۶
۳	۱	۵	۷	۴	۶	۹	۷	۸
۱	۴	۹	۲	۸	۵	۶	۳	۷

خیلی سخت

۱	۸	۶	۵	۳	۴	۹	۲	۷
۴	۵	۹	۲	۷	۶	۸	۱	۳
۷	۲	۳	۸	۱	۹	۴	۵	۶
۳	۹	۴	۶	۵	۷	۲	۸	۱
۸	۶	۵	۱	۴	۲	۷	۳	۹
۲	۷	۱	۹	۸	۳	۵	۶	۴
۵	۳	۷	۴	۹	۸	۱	۷	۲
۶	۴	۸	۷	۲	۱	۳	۹	۵
۹	۱	۲	۳	۶	۵	۱	۴	۸

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه *ایران* دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۸۰۱۵

جدول عادی

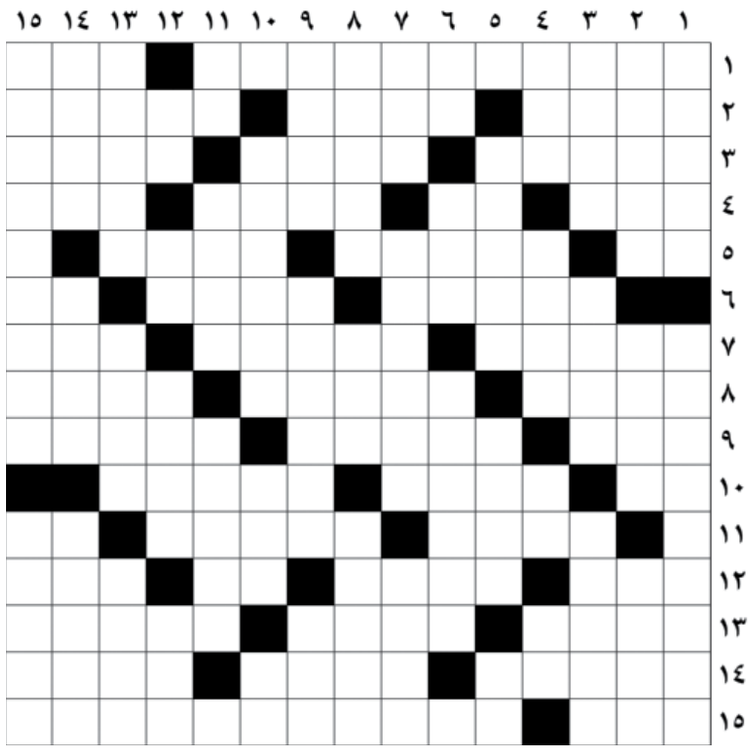
افقی:
۱- اثری تاریخی و ملی در استان آذربایجان شرقی - قوم آتیلا
۲- پدر عرب - خرمافروش - خودروی شرکت سایپا
۳- خویشاوندی - برومند، رستگار - قفل درهای قدیمی
۴- ایستگاه پیک‌ها - شامل همه - مخفف شرکت آب و فاضلاب ایران - اثر «کافکا»
۵- هرگز نه - گل بومی جزایر قناری - محله‌ای در تهران
۶- داد و فریاد مردم - سخنان راهپیمایی - موضوع
۷- میخ عرب - زن و شوهر - عضو اصلی تنفس
۸- جمع افق - ایما - از نام‌های خانم‌ها
۹- مخفف از این - ابزار ساده نظافت - بزرگراهی در پایتخت
۱۰- جنس پرزور! - عزا - نتیجه کارت قرمز
۱۱- سیب ترکی - منبع ها - شادمان شدن
۱۲- طناب - رسوم - پاسخ منفی - چیز
۱۳- شغل‌ها - وحشت - نام «هیتلر»
۱۴- ناباب و ناخلف - تابناک - رود «عراق»
۱۵- بزرگ جثه - ترانه و آلبوم معروف «رضا صادقی»

عمودی:
۱- دیگ استوانه‌ای - اهل استان شمالی
۲- کشور «بیروت» - اصلاح کننده دو قوم - نماد پاکیزگی در سفره هفت‌سین
۳- کیفیت و ماندگاری - اشاره به دور - روشنایی‌ها
۴- نمناک - شیوه - گلابی - راه شاعرانه
۵- کمک پرستار - ویرگول - شگرد
۶- برهنه - نام «دکارت» فیلسوف - فروتن
۷- گذرگاه - فیلمی با حضور مصطفی زمانی (۱۴۰۱) - پارچه روپوشی
۸- نام پسرانه - حرف ۳۰ الفبا - شالوده‌ها
۹- خط ناراست - استاد فقید آواز ایران - سین بد بو!
۱۰- جلسه شرح پایان‌نامه - رئیس و امیر - مرکز ایالت بروتاین فرانسه
۱۱- آخرین نازی - وقت و زمان - فدیه
۱۲- کالای دست اول - مساوی عامی - کالا - راندن
۱۳- ماشین قدیمی - ضد «کساد» - غوغا، بلوا
۱۴- زهره - رقیق کننده رنگ - سردسیر
۱۵- نوعی شیرینی تر - عاشق و دلداده

جدول ویژه

افقی:
۱- آهنگساز و مدرس موسیقی ایرانی معاصر - دهی در دره‌امغان
۲- رشته لامپ رنگی - هر گوشه زمین فوتبال - سازمان تبهکاری
۳- نورماه - خدمتکار پیر - یرقان
۴- غلط گیر اداری - ممسک - پول «قبرس» - پسوند آلودگی
۵- ضمیر متصل دوم شخص مفرد - نام گلی - پیشخانه
۶- سیاه زخم - دانش سخن - پیچیدن
۷- کوچه مسدود - کاشف نفت در ایران - گروه
۸- مرکز کشور «نائورو» - موی انبوه! - وسیله روشنایی
۹- خودروی کره ای - خانه تنگ و محقر - مرغ افسانه‌ای
۱۰- گلرمس رفسنجان - پاسبان قدیم - متراکم
۱۱- حافظ نظم شهر - پوسته شفافی در جلوی کره چشم - من و او
۱۲- سلام عامیانه انگلیسی - فالگیر - رها - نزد
۱۳- دهنه - یک قسم پارچه نخی - مسطح
۱۴- پای ثابت بستنی - روزی در هفته - خلافکار و محکوم در دادگاه
۱۵- به‌یکباره - بازیگر فیلم «بی رویا» (۱۴۰۱)

عمودی:
۱- هویدا - شاعر پارسی سرای سبک هندی
۲- دریغا - تیر پیکاندار - واقف
۳- دفتر حساب - دزد - سازی میز مانند
۴- کلام فهمیدن - زنجبیل شامی - زائوترسان - نت مخمور
۵- مژده مسرت بخش - آگاه کردن بهنگام خطر - بیکاره
۶- درخت‌زار - گروه سیاسی - خونابه
۷- سفارش غذا دادن - آدامس سنتی - مافوق
۸- تعمیر ساختمان - آشپزخانه باز - مرغوب‌ترین صنایع دستی دزفول
۹- زبان مردم «پاکستان» - برنده قطعه های مصالح - پرنده خرامنده
۱۰- هنرپیشه - گهواره پارچه‌ای - آقای آلمانی
۱۱- خدای اقیانوس‌ها - عقب و پس - ایل
۱۲- حرص - اشاره به دور - فلج ناشی از بیماری پارکینسون - گذرگاه
۱۳- مرجع مطالعاتی - اثر «تونی موریسون» - پرنده کوچک یا حشره
۱۴- واله - از مرکبات - شهر استان تهران حومه استان البرز
۱۵- سلطان آب های جهان - بیماری اختلال کلیه



حل جدول عادی شماره ۸۰۱۴

حل جدول ویژه شماره ۸۰۱۴