



پارکینگ فضای ایران خودرو / مهرماه ۱۴۰۱ / عظیمرضا موسیائیکر / ایران

«ایران» گزارش می‌دهد

## پارکینگ ایران خودرو آزاد شد

تعداد خودروهای ناقص ایران خودرو صفر شد

**گروه اقتصادی** ۱۱۷ اسفندماه سال گذشته را می‌توان نقطه عطف صنعت خودرو دانست؛ روزی که آیت‌الله ابراهیم رئیسی بازدید سرزده از گروه صنعتی ایران خودرو داشت و ویس از آن ۸ فرمان مهم و استراتژیک را به وزارت صمت، گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا، ابلاغ کرد.

بازدید از پیش اعلام نشده رئیس‌جمهور که برای اولین بار در صنعت خودرو ثبت شد، در راستای حل مشکلات مردم در خرید خودرو و چالش‌های متعدد صنعت خودرو بود که از دولت قبل به دولت سیزدهم به ارث رسیده است. صنعت خودرو از سال ۹۷ مورد شدیدترین تحریم‌ها قرار گرفت و البته همچنان هم با این تحریم‌ها دست به گریبان است. از سویی چالش‌های مدیریتی، بی‌تدبیری و سیاست‌شورای رقابت در جلوگیری از واقعی شدن قیمت خودرو، طی سال‌های گذشته سبب شد صنعت خودرو با روزهای پرتلاطمی مواجه شود.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، از خودروسازان خواسته شد رویه گذشته را کنار بگذارند و براساس ۸ محور استراتژیکی که رئیس‌جمهور ابلاغ کرده، فعالیت آتی خود را ادامه دهند. در فرمان رئیس‌جمهور آمده بود شرکت‌های خودروساز نسبت به تأمین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دیوشده در انبار شرکت‌های خودروساز به بازار، تا نصاب استاندارد اقدام کنند.

در فرمان دیگر به صورت شفاف قید شده بود که تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ باید حداقل ۵۰ درصد افزایش یابد و همچنین در ادامه بر دو محور اتخاذ سازکارهای لازم به منظور تولید و عرضه حداقل یک «خودروی اقتصادی» با ساختار به‌روز و تولید ۳ خودروی جدید با کیفیت مطلوب و توقف تولید حداقل ۳ خودروی قدیمی بی‌کیفیت تأکید شده بود. در این میان رئیس‌جمهور از خودروسازان خواسته است از ابتدای سال جاری پس از تکمیل وجه، خودروهای پیش‌فروش شده باید بدون تأخیر قابل تحویل به مشتری شود. از زمانی که این موضوعات در صدر برنامه‌های خودروسازان قرار گرفت، رویه تولید و عرضه خودرو به مردم، متحول شد.

### آنچه در ایران خودرو مشاهده شد

روز گذشته برای بررسی اجرایی شدن فرامین چند ماه پیش رئیس‌جمهور به کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص رفتیم تا در ابتدا وضعیت پارکینگ آبی پویشان جاده مخصوص را بررسی کنیم و جواب این سؤال را بگیریم که چه زمانی این مجموعه اعلام می‌کند دیگر خودروی ناقص در کف پارکینگ نخواهد داشت؟ سال گذشته در این روزها، تا جایی که چشم کار می‌کرد پارکینگ ایران خودرو مملو از خودروهای ناقص بود؛ خودروهایی که به دلایل مختلف تجاری‌سازی نشده بودند، اما روز گذشته خبری از صف‌کشی خودروها نبود و عملاً پارکینگ ایران خودرو خالی از خودرو بود.

در آن روزها خودروها خاک می‌خوردند و اکنون تا جایی که چشم کار می‌کرد، زمین آسفالت شده مشاهده می‌شد. البته نه تنها پارکینگ کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص بلکه سایر پارکینگ‌ها هم خالی از خودرو بود. آنطور که کارگران خط تولید می‌گفتند از خردادماه سال جاری دیگر خودروی ناقصی تولید نشده و این گواه آن است که مجموعه ایران خودرو بعد از مدت‌ها به آرامش رسیده است.

مشاهدات ما از پارکینگ‌های ایران خودرو حاکی از آن است که تمام خودروهای تولیدی مانند سال‌هایی که وضعیت تولید خودرو مناسب بود، (قبل از سال ۹۷) آماده تحویل به مشتریان است.

### کارگران خطوط تولید چه گفتند؟

گفت‌وگوهایی که با خبرنگار «ایران» داشتند بر این امر اذعان کردند که وضعیت تولید نسبت به گذشته بسیار بهبود یافته است و دیگر مانند گذشته خودروها با نقص یک‌الی دو قطعه به پارکینگ نمی‌روند. کارگران خط تولید ایران خودرو به آینده این مجموعه صنعتی که لقب بزرگ‌ترین کارخانه خودروسازی خاورمیانه را یدک می‌کشد، بسیار امیدوار بودند و گفتند کارهای بزرگی در جریان است.

یکی از کارگران خط تولید اینگونه اظهار داشت: «در سال‌های گذشته به علت نبود قطعه، خطوط تولید فعالیت بسیار کمی داشت و حتی در ساعتی از شیفت

کاری، هیچ فعالیتی صورت نمی‌گرفت اما از بهمن سال گذشته تولید فرایند طبیعی به خود گرفته و حتی سرعت پیدا کرده است. با توجه به افزایش تیراژ تولید خودرو می‌توان امیدوار بود به مرور زمان عرضه خودرو افزایش پیدا کند و دیگر مردم برای خرید خودرو در لیست قرعه‌کشی قرار نگیرند.»

یکی دیگر از کارگران خط تولید ایران خودرو به خبرنگار «ایران» اینچنین گفت: «ایران خودرو در سال‌های گذشته تضعیف شده بود و هیچ‌کس به شرایط و وضعیت این مجموعه داشت اهمیتی نمی‌داد اما با تغییر و تحولات مدیریتی، این بنگاه صنعتی در حال برگشت به روزهای اوج خود است. در این دوره ضمن توجه به افزایش تولید، ارتقای کیفیت محصولات و استفاده از قطعات کیفی به کارگران خطوط تولید نیز توجه می‌شود؛ موضوعی که در گذشته به فراموشی سپرده شده بود.»

کارگر دیگر خط تولید ایران خودرو، به خبرنگار ما اذعان داشت: «در تمام سایت‌های ایران خودرو به غیر از تبریز کف پارکینگ، خالی از خودروهای ناقص است. همکاران من در سایت ایران خودرو در فارس، کرمانشاه و مازندران گفتند که دیگر خودروی ناقص ندارند و حتی دیگر خودروی ناقص تولید نمی‌شود. در تهران نیز از اوایل خردادماه دیگر خودروی ناقص تولید نکردیم و در حال حاضر هر خودرویی که تولید می‌شود به پارکینگ معاونت فروش می‌رود تا تحویل مشتریان شود.

واقعاً فکر نمی‌کردیم در نیمه اول امسال تولید خودروی کامل میسر شود. خوشبختانه با تمهیداتی که اندیشیده شده اکنون تمام قطعات خودرو موجود است و دیگر خودرویی را به خاطر نقص قطعه از خط تولید خارج نمی‌کنیم.»

هم‌اکنون کف پارکینگ ایران خودرو را تنها خودروهایی که آماده تحویل به مشتریان است، اشغال کرده است و از سویی مردم جلوی در ایران خودرو برای تحویل خودروهایشان تجمع نمی‌کنند؛ این در حالی است که سال گذشته تعداد قابل توجهی از خریداران محصولات ایران خودرو به جهت بدعهدی مدیران سابق، جلوی در ایران خودرو تجمع می‌کردند و خواهان تحویل گرفتن خودروهای خود بودند که از زمان تحویل آن (طبق قرارداد) بیش از ۵ ماه گذشته بود.

به اذعان فعالان صنعت خودرو، مهم‌ترین دلیلی که خودروها در کف پارکینگ جا خوش کرده بودند، نبود قطعات‌های تک بود. مدیران دولت دوازدهم با ساده‌انگاری و عدم توجه به آینده، برای تأمین قطعات‌های تک برنامه‌ریزی جامعی نداشتند و همین امر سبب شد روزبه‌روز بر تعداد خودروهای ناقص افزوده شود و مردم نتوانند به خودروهای ثبت‌نامی خود دسترسی پیدا کنند. همین امر سیل نارضایتی از خودروسازان بخصوص ایران خودرو که طیف وسیعی از خریداران خودرو را پوشش می‌دهد، ایجاد کرد. عدم تحویل بموقع خودرو باعث سه‌آفت در صنعت خودرو شد که اولین آن افزایش قیمت خودرو در بازار، دومین آن فاصله گرفتن قیمت کارخانه و بازار و سومین آن موضوع عدم پایبندی خودروسازان به تعهداتی بود که نسبت به مردم داشتند.

### خداحافظی بانوسان قیمت

نکته دیگری که در بازدید از پارکینگ ایران خودرو نظرم را جلب کرد، افزایش تولید خودروهای کامل بود. به نظر می‌رسد ایران خودرو در راستای افزایش ۵۰ درصدی تولید که یکی از ۸ فرمان رئیس‌جمهور بود، افزایش تولید را به صورت جدی در دستور کار قرار داده لذا می‌توان خوشبین بود همان‌گونه که وزیر صمت قول داده است، خودروهای پرترفدار نیز بزودی از فاز قرعه‌کشی خارج شوند و مردم به راحتی بتوانند خودروهای مورد نیاز خود را خریداری کنند. اگر چنین امری پیگیری شود، در کنار واردات خودرو، می‌توان انتظار داشت بزودی بازار خودرو به آرامش برسد و دیگر مانند گذشته شاهد نوسان قیمت در این حوزه نباشیم.

**آخرین وضعیت تولید و عرضه خودرو** آمارهای رسمی حاکی از آن است که گروه صنعتی ایران خودرو در نیمه نخست امسال ۲۹۰ هزار و ۳۱۵ دستگاه خودروی کامل سواری و نیمه‌سنگین و سنگین را به تولید رسانده، این در حالی است که در نیمه نخست سال گذشته این عدد ۱۹۳ هزار و ۳۷۶ دستگاه بوده است. خودروساز بزرگ کشور در نیمه نخست سال جاری با افزایش تیراژ تولید موفق به افزایش صدور فاکتور خودروهای تولیدی شده و در این شاخص نیز رشد ۴۸ درصدی را تجربه کرده است. از ابتدای امسال ۲۸۵ هزار و ۹۸۰ دستگاه خودرو فاکتور شده و در سال گذشته تعداد فاکتور در همین بازه زمانی ۱۹۳ هزار و ۷۶۷ دستگاه خودرو بوده است. عرضه خودرو به بازار نیز در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۳۵ درصدی را به ثبت رسانده است، به گونه‌ای که از ابتدای امسال ۲۸۷ هزار و ۶۴۶ دستگاه تحویل مشتریان شده است. این در

صورتی است که در بازه زمانی مشابه در سال گذشته ۲۱۳ هزار و ۶۱۹ دستگاه تحویل مشتریان شده بود.

خودروهای دارای کسری قطعه نیز از شاخص‌های مهم عملکردی در حوزه تولید ایران خودرو به شمار می‌رود. این خودروها در ابتدای امسال ۶۲ هزار و ۹۹ دستگاه بوده که در انتهای شهریورماه با کاهش ۹۷ درصدی به هزار و ۷۶۵ دستگاه رسیده است، انتهای شهریورماه سال گذشته ۹۸ هزار و ۷۵۷ دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ‌های ایران خودرو دپو شده بود.

### بزودی تعداد خودروهای ناقص صفر می‌شود

اما تغییر و تحولات مدیریتی باعث شد که به مرور زمان مشکلات صنعت خودرو و بخصوص گروه صنعتی ایران خودرو تقلیل پیدا کند. این مجموعه با اتخاذ راهکارهای مناسب، گفت‌وگو با قطعه‌سازان داخلی و خارجی توانست از بحرانی که برای این مجموعه پیش آمده بود، عبور کند. اکنون می‌توان اعلام کرد که بزودی و طی هفته جاری، تعداد خودروهای ناقص ایران خودرو به صفر می‌رسد و این امر در شرایطی عملیاتی می‌شود که صنعت خودرو همچنان در تحریم است و کشورهای متخاصم از هیچ تلاشی برای سنگ‌اندازی جلوی پای صنعت خودرو ایران فروگذار نمی‌کنند.

### روند کاهش خودروهای ناقص

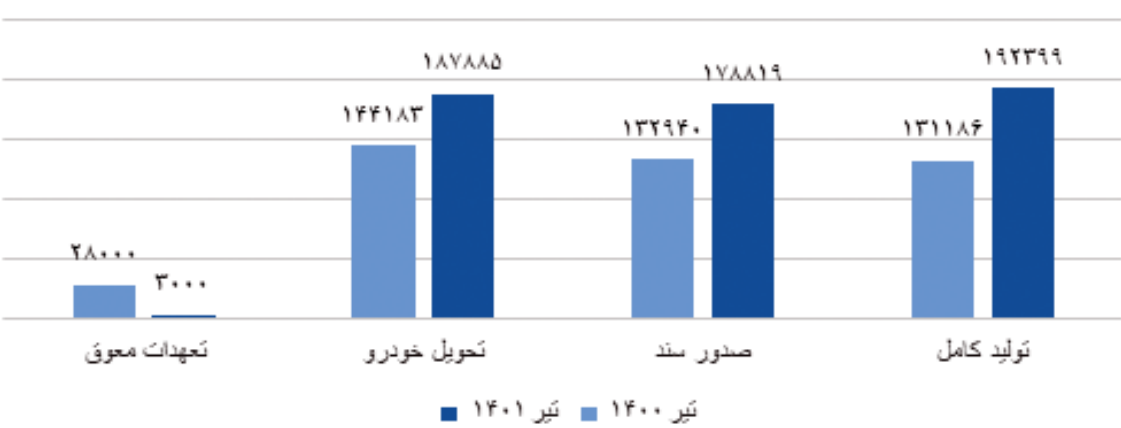
مهرماه ۱۴۰۰ همان‌گونه که در نمودار پیش رو آمده است، گروه صنعتی ایران خودرو به ۹۵ هزار و ۳۴۱ دستگاه خودرو ناقص کف پارکینگ مواجه بود و این امر برای مجموعه صنعتی که در بورس است عملاً یک فاجعه محسوب می‌شد، از همین رو این مجموعه تمام هم و غم خود را گذاشت تا در کنار افزایش تیراژ تولید، خودروهای ناقص را تکمیل کاری کند و به مشتریان خود تحویل دهد. بدین جهت طی قرارداد و مذاکره با قطعه‌سازان داخلی و خارجی که از صنعت خودرو ناامیده شده بودند، قطعات مورد نیاز سفارش داده شد و بواسطه این امر ایران خودرو وارد فاز جدیدی از فعالیت‌های توسعه‌ای خود شد. با توجه به ۸ فرمان رئیس‌جمهور، تکمیل کاری خودروهای ناقص با جدیت در دستور کار مدیران و کارگران گروه صنعتی ایران خودرو قرار گرفت و براساس آمار ارائه شده در نمودار پیش رو، روند کاهش خودروهای ناقص آغاز شد. این امر به گونه‌ای بود که در بهمن و اسفند سال گذشته به ترتیب تعداد خودروهای ناقص کف پارکینگ ایران خودرو به ۶۸ هزار و ۸۷۶ دستگاه و ۶۲ هزار و ۹۹ دستگاه رسید.

در اولین ماه سال ۱۴۰۱ نیز ایران خودرو با تمام قوا برای تکمیل خودروهای ناقص وقت گذاشت و توانست تعداد بهمن و اسفند سال گذشته به ترتیب ۴۷ هزار و ۹۳۳ دستگاه برساند؛ روند کاهش خودروهای ناقص طی ماه‌های اخیر متوقف نشد و ایران خودرو در کنار تحویل خودروها در قالب فروش فوق‌العاده و سایر فروش‌ها نسبت به طراحی خودروهای جدید و به‌روز اقدام کرد که بزودی بخشی از آن رسانه‌ای خواهد شد.

از سویی تعداد خودروهای ناقص ایران خودرو در ماه مرداد و شهریور سال جاری به ترتیب به ۷ هزار و ۹۰۱ دستگاه و هزار و ۷۶۵ دستگاه رسید. براساس آخرین آمارها تعداد خودروهایی که هنوز نقص قطعه دارند (تا ۸ مهرماه) حدود ۳۴۰ دستگاه است که این خودروها (خودروسورن) در پارکینگ ایران خودرو تیریز است

### شاخص‌های عملکردی ایران خودرو در روز پایانی تیر ۱۴۰۱

#### شاخص‌های عملکردی ایران خودرو در روز پایانی تیر ۱۴۰۱



### روند خودروهای کف از مهر سال ۱۴۰۰ تا مهر ۱۴۰۱

#### روند خودروهای کف از مهر سال ۱۴۰۰ تا مهر ۱۴۰۱

