



# رونق کریدور شمال-جنوب با افزایش مبادلات تجاری

آمار ترانزیت بنادر شمالی به عنوان مسیر ورودی کریدور شمال- جنوب

نسبت به سال گذشته بیش از ۴۰ درصد رشد را نشان می‌دهد

### حمل و نقل

توسعه کریدور شمال - جنوب و ایجاد مسیرهای اقتصادی بین ایران و روسیه، برای تسهیل، تسریع و کاهش مسافت و هزینه حمل کالا، با همراهی شورهای مانند هند، علاوه بر کاهش تأثیر تحریم‌ها علیه ایران، افق‌های جدیدی به سمت توسعه اقتصادی کشور است. مسیرهای متداول برای ارسال کالا از هند به روسیه که از کانال سوئز عبور می‌کند حدود ۱۴ هزار کیلومتر است اما مسیر کریدور شمال- جنوب تنها ۷ هزار کیلومتر است که ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه‌های حمل و نقل را کاهش می‌دهد.

کریدور شمال – جنوب پس از امضای قرارداد تکمیل مسیر ریلی غربی (راه‌آهن رشت-آستارا) در کانون توجه بیشتر قرار گرفته است و کشورهای دیگر مانند کشورهای حاشیه خلیج فارس (امارات، عمان و…) برای حضور در این کریدور

ایزاب تمایل کرده‌اند.

وزیر راه و شهرسازی اخیراً از درخواست کشورها برای سرمایه‌گذاری در توسعه این کریدور خبر داده بود. در ابتدای فعالیت کریدور شمال – جنوب، روسیه، ایران و هند برای حضور در آن عضویت داشتند اما با افزایش مزیت‌های این کریدور، کشورهای دیگری نیز به این مسیر ترانزیتی پیوسته‌اند. یکی از کشورهایی که در مسیر کریدور حضور دارد و به جمع کشورهای بهره‌بردار از این مسیر پیوسته، جمهوری آذربایجان است. تکمیل قسمت پایانی بخش ریلی کریدور شمال- جنوب از آستارا در ایران به آستارا در آذربایجان می‌پیوندد. با هدف افزایش فعالیت حمل و نقلی و تجاری کریدور شمال- جنوب وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان بر توسعه روابط اقتصادی میان ایران و آذربایجان بویژه تکمیل کریدور راهبردی شمال- جنوب تأکید و نسبت به بهبود هرچه سریع‌تر روابط سیاسی دو کشور ایزاب امیدواری کرد. طرفین

**افزایش ۲۰ درصدی تجارت روسیه با ایران**

سرگئی کاتیرین، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع روسیه نیز با اشاره به افزایش تجارت از کریدور شمال- جنوب گفت: تجارت دوجانبه میان روسیه و ایران در سال ۲۰۲۲ تا ۲۰ درصد افزایش به ۴۰۹ میلیارد دلار رسید. انتظار داریم در سال‌های آینده این تجارت به ۴۰۰ میلیارد دلار افزایش یابد. وی همچنین اظهار داشت: شرکت‌های روسیه علاقه زیادی برای ورود به ایران دارند. ایران یک پل ارتباطی برای تجارت با خاورمیانه، جنوب و جنوب شرق آسیاست. ایران تجربه منحصربه‌فردی از سال‌ها فعالیت در میان تحریم‌های غرب دارد. رئیس اتاق بازرگانی و صنایع روسه در پایان، ادامه داد: در حال حاضر شرایط لازم برای تقویت همکاری‌ها با ایران تقریباً در همه زمینه‌ها، از کشاورزی گرفته تا فناوری‌های پیشرفته، انرژی، مهندسی، نساجی و گردشگری وجود دارد. سرمایه‌گذاری متقابل و همکاری در مناطق ویژه اقتصادی ظرفیت بالایی دارد.

**افزایش ۲۰ درصدی تجارت روسیه با ایران**

سرگئی کاتیرین، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع روسیه نیز با اشاره به افزایش تجارت از کریدور شمال- جنوب گفت: تجارت دوجانبه میان روسیه و ایران در سال ۲۰۲۲ تا ۲۰ درصد افزایش به ۴۰۹ میلیارد دلار رسید. انتظار داریم در سال‌های آینده این تجارت به ۴۰۰ میلیارد دلار افزایش یابد. وی همچنین اظهار داشت: شرکت‌های روسیه علاقه زیادی برای ورود به ایران دارند. ایران یک پل ارتباطی برای تجارت با خاورمیانه، جنوب و جنوب شرق آسیاست. ایران تجربه منحصربه‌فردی از سال‌ها فعالیت در میان تحریم‌های غرب دارد. رئیس اتاق بازرگانی و صنایع روسه در پایان، ادامه داد: در حال حاضر شرایط لازم برای تقویت همکاری‌ها با ایران تقریباً در همه زمینه‌ها، از کشاورزی گرفته تا فناوری‌های پیشرفته، انرژی، مهندسی، نساجی و گردشگری وجود دارد. سرمایه‌گذاری متقابل و همکاری در مناطق ویژه اقتصادی ظرفیت بالایی دارد.

# بازگشت مقتدرانه نفت ایران به بازار بین‌الملل

نیاز دارند. البته پالایشگاه‌های کشور در بازه‌های زمانی مختلف تعمیرات و نگهداری دوره‌ای دارند که همه با بخشی از دریافت خوراک نفت خام را متوقف می‌کنند و مصرف داخلی نفت خام کشور کاهش می‌یابد.

برای نمونه در اردیبهشت‌ماه پالایشگاه امام خمینی (ره) سازند تعمیرات دوره‌ای داشته که بخشی از خوراک دریافتی آن با کاهش همراه شده است. بنابراین ایران در حالی که روزانه بیش از ۳ میلیون بشکه نفت خام تولید می‌کند، ظرفیت تولید بیش از ۳ میلیون بشکه نفت خام را دارد که با افزایش مقدار صادرات، این ظرفیت تقاضای نفت می‌تواند تبدیل به بالفعل شده و با افزایش تولید، البته خوراک نفت خام دریافت می‌کنند که در صورت کار با ظرفیت کامل، روزانه رقمی حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت خام

آماده‌سازی است.

پیش از این، ایران و روسیه توافقنامه ساخت بخش تکمیلی راه‌آهن مسیر غربی کریدور شمال – جنوب از شهر رشت تا آستارا در ایران را به امضا رساندند. بنا بر اظهارات مسئولان ساخت این مسیر احتمالاً تا پایان سال میلادی شروع می‌شود. جنگ روسیه و اوکراین اهمیت این کریدور را برای روسیه چند برابر کرده است.

این کریدور در بخش دریایی از بنادر روسیه در حاشیه رودخانه ولگا که به دریای خزر راه دارد و نیز بندر ماخاچ قلعه در حاشیه این دریا، محل تردد کالا به بنادر ایران در جنوب خزر است و بخش زمینی غربی کریدور نیز از جمهوری آذربایجان عبور می‌کند و به ایران می‌رسد. بر اساس گزارش معاون بخش حمل و نقل و زیرساخت اتحادیه اقتصادی اوراسیا گردش کالا در امتداد مسیرهای زمینی، آبی و ریلی کریدور شمال-جنوب در سال ۲۰۲۲ میلادی به ۳ میلیون تن افزایش یافت. در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ نیز گردش کالا در این مسیر به ۸۰۰ هزار تن رسیده است که در مقایسه با مدت مشابه سال میلادی قبل، ۷۲ درصد بیشتر است.

عضویت ایران در پیمان شانگهای که قرار است بزودی نهایی شود، فرصت استفاده از کریدور شمال- جنوب را برای قدرت‌های اقتصادی جهان مانند چین افزایش می‌دهد. همکاری کشورهای عضو پیمان شانگهای و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا رونق تجارت از کریدور شمال- جنوب را افزایش می‌دهد و کریدور ترانزیتی شمال-جنوب به مسیر ارتباطی بین اروپا، آسیا و خاورمیانه تبدیل می‌شود. آندری بیلانسوف، معاون اول نخست‌وزیر روسیه در مجمع اقتصادی بین‌المللی سن پترزبورگ اظهار کرده بود که کریدور شمال - جنوب می‌تواند یک رقیب جدی برای کانال سوئز باشد.

**با هدف**

**افزایش**
**فعالیت حمل**
**و نقلی و**
**تجاری کریدور**
**شمال-جنوب**
**وزیر راه و**
**شهرسازی**
**در گفت‌وگو**
**با معاون**
**نخست‌وزیر**
**جمهوری**
**آذربایجان بر**
**توسعه روابط**
**اقتصادی**
**میان ایران**
**و آذربایجان**
**بویژه تکمیل**
**راهبردی**
**شمال- جنوب**
**تأکید و نسبت**
**به بهبود هرچه**
**سریع‌تر روابط**
**سیاسی دو**
**کشور ایراز**
**امیدواری کرد**

سایر حوزه‌های همکاری کمیسیون

مشترک اقتصادی دو کشور از جمله حمل‌ونقل، ترانزیت، آب، انرژی و… نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار دادند.
چندی پیش معاون بخش حمل و نقل و زیرساخت اتحادیه اقتصادی اوراسیا اعلام کرده بود که روسیه در نظر دارد در آینده نزدیک، توافقنامه همکاری سه‌جانبه این کشور را با ایران و جمهوری آذربایجان با هدف توسعه زیرساخت‌های ریلی و حمل و نقل ساز در کریدور شمال - جنوب به امضا برساند که هم‌اینک در مرحله

تکمیل زنجیره کریدوری کریدور شمال- جنوب سه مسیر شامل دو مسیر زمینی و یکی شرق و غرب دریای خزر و نیز مسیر ترکیبی زمینی دریایی روسیه- دریای خزر- ایران-چابهار-هند را شامل می‌شود.

در بخش ریلی شرق دریای خزر، کریدور شمال – جنوب هم‌اینک فعال است. کالاهای این مسیر با گذر از روسیه و قزاقستان از یکی از دو مرز ریلی ایران در سرخس و اینچه‌برون وارد کشورمان می‌شود و از طریق خط آهن به بندرعباس می‌رسد. بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران که در بخش دریای عمان واقع شده، و ترانزیت کالا از هند به افغانستان و



بایدار صادرات نفت و میعانات گازی را تأیید می‌کند. بخش استخراج نفت و گاز در سال ۱۴۰۱ رشد ۷ درصدی را تجربه کرده است که زمینه را برای افزایش صادرات نفت کشور فراهم می‌کند. نباید از یاد برد که در اواخر سال ۱۴۰۰، پارسل‌گذاری شرکت ملی نفت ایران و بازسازی و نوسازی تأسیسات استخراج نفت، ظرفیت تولید نفت ایران به پیش از تحریم‌ها بازگشت و ایران ظرفیت تولید ۲ میلیون و ۳۸۸ هزار بشکه نفت در روز را دارد.

کندم داخلی را ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان می‌خرد، اما به دلیل سوبسیدی که به‌آرذ اختصاص می‌دهد، فاصله قیمتی زیادی در این بخش ایجاد شده که منجر به فساد و قاچاق و برخی سودجویی‌ها می‌شد.

**قیمت ماکارونی در بازار داخل کمتر از نرخ مصوب**
هم‌اکنون اما ماکارونی یک غذای جایگزین است و بعد از افزایش قیمت گوشت قرمز و مرغ تمایل‌ها برای مصرف ماکارونی افزایش پیدا می‌کند و آنجایی که رشد قیمت سایر اقلام نسبت به ماکارونی بیشتر است، از طرف دیگر قیمت این محصول نیز برای خریداران و

کشورهای آسیای میانه و همچنین اروپا از طریق اتصال به شبکه ریلی ایران از طریق راه‌آهن چابهار- زاهدان ایفا خواهد کرد. راه‌آهن خاش – زاهدان به طول ۱۵۷ کیلومتر که بخشی از این پروژه است، پیش از این افتتاح شده است. بنا بر اعلام وزیر راه و شهرسازی، کل مسیر ریلی چابهار – زاهدان نیز بیش از ۶۰ درصد پیشرفت دارد و روند تکمیل آن در حال انجام است. به گفته بذریاش، این مسیر ریلی، در حقیقت، آسان‌ترین و سهل‌ترین راه دسترسی کشورهای آسیای میانه و نیز افغانستان به آب‌های آزاد جهانی از طریق بندر چابهار خواهد بود. توسعه چابهار برای پذیرش کشتی‌های اقیانوس پیمان نیز بخشی از تکمیل کریدور شمال- جنوب است. علی‌اکبر صفايي، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی از همکاری با هند برای توسعه چابهار خبر داده است. او درباره وضعیت اپراتور هندی فعال در چابهار گفت: در جلسه‌ای که اخیراً با هندی‌ها داشتیم، نتایج بسیار خوبی درباره قرارداد بلندمدت گرفتیم. هند کشور دوست ما با جمعیت بسیار زیاد و تقاضای بسیار زیاد است و همکاری مشترک ما با این کشور در زمینه اقتصاد منطقه چابهار و اقتصاد ترانزیت با کشورهای آسیای میانه تأثیرات بسیار خوبی خواهد داشت. معاون وزیر‌راه و شهرسازی اظهار کرد: در جلساتی که هفته گذشته داشتیم، چند مختلف اختلاف نظر بوده و در ۱۰ سال گذشته اختلاف نظرهایی را که برای قرارداد بلندمدت به نتیجه نرسیده بود، حل و فصل کردیم و در آینده نزدیک قرارداد بلندمدت نهایی خواهد شد که اقدام خوبی در حوزه بین‌المللی برای بندر چابهار خواهد بود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: مطابق این توافق، سرمایه‌گذاری‌هایی که تا کنون صورت گرفته بالغ بر ۲۵ میلیون دلار مورد استفاده قرار می‌گیرد و در چند روز آینده کار تحویل آن انجام می‌شود؛ با این قرارداد بلندمدت فضا ایجاد خواهد شد که کل سرمایه‌گذاری‌شان را انجام دهند؛ پیش‌بینی شده که هندی‌ها در بلندمدت ۸۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کنند. صفايي خاطر‌نشان کرد: البته بجز سرمایه‌گذاری بحث فاینانس هم مطرح است که بخشی انجام شده و بخشی هم در آینده انجام خواهد شد. درحوزه‌های زنجیره حمل‌ونقل و ترانزیت، اقداماتی که وزارت راه و شهرسازی تحت عنوان «ایران‌راه» پیگیری می‌کند می‌تواند تحولات چشمگیری برای کشور رقم بزند، کما اینکه آمار ترانزیت ما از بنادر شمالی رشد خوبی داشته، در حوزه ترانزیت در مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۴۰ درصد رشد داشتیم که یک نشانه مثبت است و این روند ادامه خواهد داشت.

**اخبار**

### حل مشکلات تهارتی تجار، توسط صندوق ضمانت صادرات

عمده مشکل فعالان اقتصادی، تجارت تهارتی با کشور هند است که صندوق ضمانت صادرات ایران می‌تواند این مکانیزم مالی را تسهیل کند. امیر برهانی رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران در همایش معرفی فرصت‌ها و ظرفیت‌های حضور در بازار هندوستان گفت: صندوق ضمانت صادرات می‌تواند با بیمه کردن خریدار هندی در قبال صادرات، واردات آن را به صورت تهارتی مشمول پوشش بیمه‌ای قرار دهد. وی با اشاره به پوشش ریسک‌های تجاری و سیاسی از سوی صندوق که شرکت‌های بیمه‌ای آن را پوشش نمی‌دهند، اظهار داشت: فعالان اقتصادی ایرانی می‌توانند به صورت حساب باز با تجار هندی تبادلات تجاری داشته باشند و در صورت بروز خسارت، صندوق آن را پرداخت خواهد کرد.

برهانی با اشاره به انواع خدمات صندوق به فعالان اقتصادی یادآور شد : سال گذشته صندوق ۱۵۰ میلیون یورو ضمانت‌نامه در خصوص کشور هند صادر کرد که ۸۵ میلیون یورو بیمه‌نامه کوتاه‌مدت ۶۵ میلیون یورو ضمانت‌نامه بود که عمده صدور بیمه‌نامه و ضمانت‌نامه در زمینه محصولات پتروشیمی، شیمیایی و بخشی هم دارویی بوده است. برهانی اضافه کرد: نرخ تسهیلات صادراتی بانک‌ها به صادرکنندگان با پوشش ضمانت‌نامه‌ای صندوق ضمانت صادرات ایران برای تسهیلات ریالی، ۲ درصد و تسهیلات ارزی یک درصد کاهش می‌یابد.

**توقیف لوازم خانگی غیراستاندارد**



در جریان بازرسی کارشناسان استاندارد از واحدهای صنغی مرکز عرضه لوازم خانگی در خیابان امین هراس و نعمت‌آباد تهران، انواع و یخچال و فریزر، گولر آبی، اجاق گاز، هود آشپزخانه، ماشین لباسشویی، سبزی خردکن و سینک ظرفشویی غیراستاندارد شناسایی و توقیف شد. محمدحسین طاهری سرپرست اداره کل استاندارد استان تهران با تأکید بر اجباری بودن استاندارد فرآورده‌های مذکور، به شهروندان توصیه کرد: از خرید لوازم خانگی و کالاهای غیراستاندارد، به بهانه قیمت ارزان خودداری کنند. طاهری افزود: مطابق قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، تمرکز و عرضه کالاهای مشمول استاندارد اجباری، بدون اخذ پروانه کاربرد علامت استاندارد جرم است و فروشندگان محصولات توقیف‌شده برای رسیدگی به مراجع قضایی معرفی می‌شوند.

**وعده سازمان هواپیمایی در تعلیق مجوز «علی بابا» محقق نشد**

در حالی که معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی از تعلیق مجوز مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا به علت گران‌فروشی خبر داده بود، اما این سایت کماکان عرضه بلیت هواپیما برای روزها و ماه‌های آینده را انجام می‌دهد.

به گزارش فارس، حسن خوشخو، از تعلیق مجوز مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا به علت بی‌توجهی به تذکرات و ادامه روند گرانفروشی تعلیق شد اما هنوز در سایت علی بابا امکان تهیه بلیت هواپیما وجود دارد. خوشخو در این باره گفت: نامه تعلیق مجوز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای بستن دسترسی علی بابا به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده است و شرکت‌های هواپیمایی دسترسی علی بابا به پروازهایشان را قطع می‌کنند. اما سایت علی بابا فروش بلیت پروازها را متوقف نکرده است و عرضه بلیت هواپیما در این سایت ادامه دارد.

**دانه‌درشته‌های فرار مالیاتی به دنبال موج سواری هستند**

سخنگوی سازمان امور مالیاتی توضیحاتی را درخصوص محاسبه میزان مالیات و افرادی که به این میزان اعتراض می‌کنند، ارائه کرد. مهدی موحدی‌بکنظر در گفت‌وگو با ایستنا، با اشاره به مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی ۳۱ خردادماه، عنوان کرد: طبق داده‌های مذکور و بررسی‌های انجام شده، مالیات کل سال کمتر از ۴ درصد مشاغل بالاتر از ۶۰ میلیون تومان و مالیات کل سال ۹۶ درصد مؤدیان کمتر از این رقم است. بر این اساس حدود ۹۰ درصد پرونده‌های مالیاتی برای کل سال باید کمتر از ۲۰ میلیون تومان مالیات پرداخت کنند. درواقع بر اساس این داده‌ها بخش قابل توجهی از افراد در فرایند مالیات‌کنار گذاشته شده‌اند. سخنگوی سازمان امور مالیاتی با طرح این سؤال که چه افرادی به پرداخت مالیات اعتراض می‌کنند، توضیح داد: برخی از افرادی که جزو ۴ درصد مذکور هستند به افزایش میزان مالیات اعتراض دارند و به دنبال موج سواری هستند. در این مورد باید مراقب دانه درشت‌ها باشیم، منظور افراد معدودی هستند که به میزان مالیات محاسبه شده اعتراض دارند و سعی می‌کنند به واسطه جنجال‌افزینی موج ایجاد کنند و موج‌سواری داشته باشند، البته تعداد این افراد بسیار محدود است و ششاد کمتر از ۵ درصد آن ۴ درصد مذکور باشند. البته امسال شاهد این جنجال‌افزینی‌ها نبودیم.



ایران در حالی که روزانه بیش از ۳ میلیون بشکه نفت خام تولید می‌کند، ظرفیت تولید بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت خام را دارد

ایران در حالی که روزانه بیش از ۳ میلیون بشکه نفت خام تولید می‌کند، ظرفیت تولید بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت خام را دارد

## تخفیف ۱۰ تا ۴۰ درصدی ماکارونی در بازار

قرار می‌دهند. به طوری که قیمت مصوب هر بسته ماکارونی رشته‌ای ساده ۵۰۰ گرمی ۱۷ هزار تومان، ۷۰۰ گرمی ۲۴ هزار تومان و ۱۰۰۰ گرمی ۳۴ هزار تومان تعیین شد. طی چند سال اخیر صنف و صنعت همچون کارخانه‌های ماکارونی و شیرینی و شکلات و قنادی‌ها، از مورد نیاز خود را با پارانه (قیمت بسیار ناچیز) و به‌صورت سهمیه‌ای دریافت می‌کردند که بخشی از تولیدات خود را وارد بازار داخلی و بخش دیگر را با قیمت‌های جهانی صادر می‌کردند که سود کلان ناشی از صادرات و پرداخت این پارانه، به جیب تولیدکنندگان این صنایع می‌رفت، حتی به گفته برخی کارشناسان بخشی از این

آرد ناشی از طریق قاچاق از کشور خارج می‌شد.

به طوری که بررسی آمارهای جهانی نشان می‌دهد صادرات بیش از ۲۲۳ هزار تنی ماکارونی، رشته و لازانیا در سال ۱۴۰۰ ایران را در رتبه دوم جهان پس از چین با ۴۶۲ هزار تن قرار داده است. شرکت‌های تولید بیسکویت، ماکارونی، رشته و آرد کیک پزی هر یکولگرم آرد ۱۰ هزار تومانی را با قیمت ۲۵۰۰ تا ۲۷۰۰ تومان خریداری کرده و عمده محصولات خود را صادر می‌کردند و سود زیادی از این راه به جیب می‌زدند. پیش از اجرای طرح مردمی‌سازی نظام پارانه‌ای در کشور، هزرتن نرخ آرد (وجود فاصله قیمت‌کنند و

آرد ناشی از سو بسید دولتی) در ایران علاوه بر قاچاق این محصول موجب سودجویی برخی از شرکت‌ها شده بود، به طوری که آرد را به صورت پارانته‌ای و با نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کردند و ماکارونی و بیسکویت را با نرخ ارز آزاد در بازار جهانی به فروش می‌رساندند که دولت تنها متضرر اول و آخر این پروسه حمایتی بود. عدای سودجوآرد پارانته‌ای را با ارز آزاد به کشورهای همسایه می‌فروختند که بحران جنگ روسیه و اوکراین به این موضوع دامن زد تا جایی که تاجار ترکیه‌ای آرد ارزان به صورت قاچاق از ایران می‌خریدند، در حالی که در آن زمان دولت هزرتن کندم وارداتی را ۵۰۰ دلار و هر کیلوگرم