

«ایران» گزارش می دهد

احداث ۱۰ مرکز لجستیک با هدف رشد ترانزیت

مراکز لجستیک زنجیره رشد ترانزیتی و افزایش تبادل بار در سطح کشور و منطقه را تکمیل می کند

گروه اقتصادی / پیش نویس فرایند صدور مجوز ایجاد و بهره برداری مراکز لجستیک و مطالعات جانمایی مراکز لجستیک در وزارت راه و شهرسازی در حال تدوین است. ایجاد مراکز لجستیک در کشور اقدام مهمی در جهت کاهش زمان ایستایی کالاها در بنادر و گمرکات است. برای اجرای این برنامه و عبوری کردن مراکز ورود بار ۱۰ مرکز لجستیک در استان های همجوار با کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب ایجاد می شود.

نبود راهبری لجستیک در کشور

لجستیک به عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه اقتصادی کشورها شناخته شده است. عملکرد لجستیک کشورها، عامل رشد اقتصادی و رقابت آنها در هر دو زمینه تجارت بین المللی و داخلی خواهد بود. سیاستگذاران، پیاده سازی سیاست های منسجم و پایدار را برای یکپارچه سازی زنجیره تأمین نه تنها در کشورهای دارای بهترین عملکرد، بلکه در اقتصادهای نوظهور نیز به عنوان موتور برای رشد ضروری می دانند. در کشورهایی که دارای عملکرد ضعیف در بخش لجستیک با هزینه های بالا روبه رو هستند، این امر نه تنها به دلیل هزینه های حمل و نقل بلکه به دلیل زنجیره های تأمین غیرقابل اتکا است که مانع اصلی رقابت در زنجیره ارزش جهانی محسوب می شود.

طبق مطالعات مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی و بر اساس گزارش شاخص ها و نامگرهای عملکرد لجستیک در سال ۲۰۱۸ متوسط شاخص لجستیک، برای ۱۳ کشور منطقه که صادرات ایران به آنها از طریق جاده امکانپذیر است، معادل ۲۰۵ است که این رقم از عملکرد ۱۱۴ کشور از ۱۶۰ کشور فهرست پایین تر است. ایران با رتبه ۶۴ از تمامی کشورهای منطقه بجز ترکیه (با شاخص ۳۰۱۵) و وضعیت بهتری دارد. مقدار این شاخص برای عراق و افغانستان به عنوان دو مقصد مهم صادرات جاده های کشور، به ترتیب ۲۰۱۸ (رتبه ۱۴۸) و ۱۰۹۵ (آخرین رتبه یعنی ۱۶۰) بوده است. بر اساس زیرشاخص های شاخص عملکرد لجستیک، کشور ما در کارایی فرایندهای ترخیص کالا بدترین عملکرد (با نمره ۲۰۶۲) و در تحویل بموقع کالا (با نمره ۲۰۳۶) بهترین عملکرد را دارد.

عملکردهای کلی لجستیک را می توان شامل حمل و نقل، انبارداری، مدیریت موجودی، سامانه های اطلاعاتی، تأمین، مدیریت سفارش ها، خدمات مشتریان، بسته بندی و لجستیک معکوس دانست و مدیریت زنجیره تأمین جمع مدیریت همه این فعالیت ها از نقطه آغازین (تأمین کنندگان) تا نقطه پایانی (مصرف کنندگان نهایی) است. مهم ترین مسأله در میان صاحبان کالا و فعالان زنجیره تأمین در حوزه لجستیک، کاهش هزینه های مترتب بر فعالیت های لجستیک، و به تبع آن کاهش هزینه های زنجیره تأمین است. در جهان بهترین نوع زنجیره تأمین از نظر هزینه، تمرکز فعالیت های مرتبط با جمع و توزیع در یک محل است که هزینه های حمل و نقل، انبارداری و کنترل و جابه جایی کالا را به دلیل ایجاد صرفه های مقیاس کاهش می دهد. بنابراین وجود مراکزی که اینگونه خدمات را ارائه کنند می تواند دغدغه کاهش هزینه صاحبان کالا را کم کند.

پس از تشکیل کارگروه لجستیک کشور توسط وزارت راه و شهرسازی در سال ۱۳۹۵ با هدف شناسایی چالش های لجستیک در ایران و ایجاد همگرایی و هماهنگی و اتخاذ دیدگاه جامع و یکپارچه بین نهادهای متولی لجستیک برای رفع این چالش ها، بررسی مشکلات ترانزیتی کشور به عنوان یکی از محورهای اصلی فعالیت این کارگروه تعیین شد. در پی این تصمیم کمیته هایی تحت عنوان کمیته تخصصی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی تشکیل شد که استخراج و دسته بندی مشکلات ترانزیتی با استفاده از نقطه نظرات صاحب نظران و فعالان حوزه حمل و نقل، لجستیک و ترانزیت کشور، در دستور کار کمیته قرار گرفت.

در حال حاضر وزارت راه متولی لجستیک است. درحالی که این نهاد بخشی از لجستیک است. به اعتقاد فعالان بخش حمل و نقل، لجستیک دو طرف عرضه و تقاضا دارد. وزارت راه طرف عرضه است و وزارت های جهاد کشاورزی و صمت و نهاد مهم طرف تقاضا هستند. عرضه و تقاضا باید تنظیم و هماهنگ شوند. درلجستیک عوامل زیادی دخیل هستند، مانند حمل و نقل، ترخیص،



رتبه و امتیاز ایران در شاخص عملکرد لجستیک از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۸					
سال	رتبه	نمره	سال	رتبه	نمره
۲۰۱۰	۱۰۳	۲۰۹	۲۰۱۲	۱۱۲	۲۰۶
۲۰۱۱	۱۰۶	۲۰۹	۲۰۱۳	۱۱۲	۲۰۶
۲۰۱۲	۸۶	۲۰۲	۲۰۱۴	۱۰۰	۲۰۲
۲۰۱۳	۱۲۱	۲۰۲	۲۰۱۵	۱۱۵	۲۰۲
۲۰۱۴	۶۹	۲۰۶	۲۰۱۶	۸۷	۲۰۶
۲۰۱۵	۲۵۰	۱۱۰	۲۰۱۷	۱۰۸	۲۰۲
۲۰۱۶	۸۵	۲۰۶	۲۰۱۸	۱۲۸	۲۰۶

شاخص عملکرد لجستیک
۱. کارایی فرایندهای ترخیص کالا
۲. کیفیت زیرساخت های لجستیک
۳. سهولت در ارسال محموله های بین المللی
۴. شایستگی و کیفیت خدمات لجستیک
۵. توانایی در تقییب و ردیابی کالاهای اساسی
۶. تحویل بموقع کالا

انبارداری، بسته بندی و... همه اینها در اختیار وزارت راه نیست. بنابراین نهادی مانند وزارت راه به تنهایی نمی تواند متولی این بخش باشد. به اعتقاد کارشناسان حوزه حمل و نقل، شورای راهبری لجستیک در کشور باید ایجاد شود. کل فرایند لجستیک مستلزم ارائه خدمات توسط دستگاه های متعددی است. ارائه مطلوب و مناسب این خدمات نیازمند ایجاد هماهنگی بین دستگاه های ارائه کننده خدمات است. علاوه بر شورای راهبری لجستیک به شرکت با سازمان لجستیک در سطح بزرگ مقیاس نیاز داریم. از سوی دیگر حلقه های لجستیک در کشور شکل گرفته است. بعضی از اینها به ریل وصل نیستند. خیلی از صنایع به ریل وصل نشده اند. مهم دیگر استفاده نکردن شرکت نفت از ظرفیت



جزئیات سفر ایرانی ها به قطر برای جام جهانی

وزیر راه و شهرسازی گفت: ایرانی ها می توانند صبح با استفاده از کشتی کروز به قطر مسافرت کرده و بازی مورد نظرشان را تماشا کنند و شب به کشور برگردند. رستم قاسمی درباره میزان آمادگی طرف قطری برای استفاده از ظرفیت های موجود در ناوگان حمل و نقل هوایی و دریایی ایران برای جابه جایی مسافران در ایام جام جهانی فوتبال، گفت: از نظر تعداد پرواز تقریباً محدودیتی نداریم و با قطری ها به توافق رسیده ایم. آنها برای لندن یک هواپیما در ایام جام جهانی حدود ۱۰ هزار دلار دریافت می کنند، ولی این رقم برای ایران تقریباً مجاني شده است و پولی دریافت نمی کنند. وزیر راه و شهرسازی افزود: برای جابه جایی موهوماتی که قصد تماشای مسابقات جام جهانی را در قطر دارند، محدودیتی نداریم و پیش بینی شده با سفر به قطر همراه مسافرت وزارت ورزش و جوانان دو نمایشگاه در زمینه گردشگری و صنایع های تک در آن ایام در جنوب کشور برگزار شود. وزیر راه و شهرسازی گفت: ایرانی ها می توانند صبح با استفاده از کشتی کروز به قطر مسافرت کرده و بازی مورد نظرشان را تماشا کنند و شب به کشور برگردند. همچنین تماشاگران خارجی می توانند با استفاده از هواپیماهای شاتل ما و انتخاب کیش به عنوان محل اقامت شان، بازی مورد نظرشان را تماشا کنند و به کشور مبدأ خود برگردند.

ترکمنستان تعرفه حمل کالای ترانزیتی ایران را لغو کرد

مدیر پایانه مرزی لطف آباد خراسان رضوی گفت: کشور ترکمنستان عوارض سنگین حمل کالای ترانزیتی توسط ایران از این مرز زمینی و دیگر مرزها را لغو کرده است که از شنبه ۹ مهر عملیاتی می شود. محسن رکنی افزود: طبق مکاتبات یادشده از ابتدای ماه آتی میلادی یعنی اول اکتبر یا شنبه ۹ مهرماه، ترکمنستان عوارض حمل کالای عبور از مرزهای خود را لغو کرده است. طبق مکاتبات ترانزیت توسط ناوگان ایرانی بر پایه «پیمایش» یعنی یک و نیم دلار به ازای هر کیلومتر حمل کالا در قلمرو آن کشور را به صورت اختصاصی برای ناوگان ایرانی لغو کرد. مدیر پایانه مرزی لطف آباد خراسان رضوی ادامه داد: عوارض عبور ناوگان ترانزیت خارجی به ترکمنستان برای ناوگان با تناژ ۲۰۰۰ و بالای ۲۰ تن به بالا به ترتیب ۱۳۰، ۱۸۰ و ۲۵۰ دلار تعیین شده و عوارض «ورود به قلمرو» نیز از ۱۷۰ تا ۱۵۰ دلار کاهش یافت.

مشکل اصلاح شود کریدورهای ایران برای حمل کالا، انتخاب کشورهای دیگر خواهد بود. بر اساس تدوین برنامه ایجاد مراکز لجستیک، اساس کار بر سرمایه گذاری بخش خصوصی بوده و نقش دولت در این مراکز حاکمیتی است و دولت در مراکز لجستیک جایگاه سرمایه گذاری و بهره برداری ندارد. سیاستگذار، برای تعیین محل مراکز لجستیک مطالعات حاکمیتی را انجام و زمان بندی احداث را تعیین می کند تا سرمایه گذار در زمان مورد نظر وظایف خود را انجام دهد، زمین این مراکز توسط دولت تأمین می شود و در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می گیرد اما دولت وارد ساخت و ساز نمی شود بلکه ساخت و سازها و سرمایه گذاری در مراکز لجستیک کاملاً توسط بخش خصوصی انجام می گیرد.

در گام نخست ایجاد مراکز لجستیک، دهکده لجستیک اصفهان و مرکز لجستیک استان خراسان رضوی ساخته می شود. وزارت راه و شهرسازی مقرر کرده تا با هدف امکان استفاده از ظرفیت مراکز لجستیک در تبادل بار و کالا در سطح کشور و منطقه، در مدت زمان کوتاه، همه اقدامات در امر ایجاد مراکز لجستیک ارائه شود به این ترتیب، فرایند دریافت مجوز ایجاد و بهره برداری مراکز لجستیک با هدف تسریع و تسهیل ایجاد مراکز و طراحی ساختاری مدون برای فعالیت سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال فراهم شدن است.

به منظور رشد ترانزیت و افزایش تبادل بار عبوری از ایران، برنامه های برای تأمین مالی پروژه ها در همه بخش های حمل و نقل تهیه شده تا با استفاده از منابعی خارج از منابع دولت طرح های توسعه ای ناوگان هوایی، دریایی، ریلی و جاده ای در زمان بندی سه ساله تکمیل شود. دو شرط تسهیل عبور از گمرکات و صدور ویزای حداقل یک ساله برای رانندگان، لکوموتورانان و تجار نیز بخشی از برنامه افزایش حجم ترانزیت ایران در منطقه است. برنامه ایران دستیابی به ترانزیت ۵۰ میلیون تن بار از کریدور شمال- جنوب است. زمینه های رشد ترانزیت در قالب برنامه های مختلف به پیش می رود.



بیمه ایران

آگهی فراخوان عمومی جهت ارزیابی کیفی پیمانکاران

شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد عملیات بهسازی و بازسازی (تعمیرات) تمامی ساختمان های تملک خود ناحیه سه سطح کشور (حسب مورد و ابلانغ)، با سطح زیربنای تقریبی ۴۱ / ۱۰۰ مترمربع (برای ۵۱ ملک)، در چهار استان سمنان، گلستان، مازندران و گیلان (شامل فعالیت هایی از قبیل: نخاله برداری و حمل آن، اجرای سفتکاری، نازک کاری، ناسازی، تأسیسات برقی و مکانیکی و محوطه سازی) از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط و اگذا ر نماید.

مدت زمان اجرای پروژه ۱۸ ماه شمسی و تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۶۰۰ / ۱۰ ریال می باشد.

از شرکت های پیمانکاری که دارای سوابق اجرایی و گواهی نامه تشخیص صلاحیت شده حداقل در پایه ۳ رشته ابنیه و ۵ رشته تأسیسات و تجهیزات در رسته ساختمان تأیید شده سازمان برنامه و بودجه کشور دعوت می گردد جهت دریافت داده الکترونیکی اسناد ارزیابی کیفی حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و پس از تکمیل مدارک و اسناد درخواستی، حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ نسبت به ارائه اسناد مطابق شرایط اعلام شده، اقدام و به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدر، بلوار شیراز جنوبی، بلوار برزیل غربی، پلاک ۵۱ ضلع شمالی طبقه ششم، کمیسیون معاملات شرکت سهامی بیمه ایران طی نامه رسمی ارسال و رسید دریافت نمایند.

شماره فراخوان ارزیابی کیفی ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۸۰۰۰۰۰۹

شرکت سهامی بیمه ایران



بیمه ایران

آگهی فراخوان عمومی جهت ارزیابی کیفی پیمانکاران

شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد نسبت به انتخاب دستگاه نظارت بر اجرای عملیات بهسازی و بازسازی تمامی پروژه های ساختمانی خود در ناحیه سه سطح کشور (حسب مورد و ابلانغ)، با سطح زیربنای تقریبی ۴۱ / ۱۰۰ مترمربع (برای ۵۱ ملک)، در چهار استان به نام های سمنان، گلستان، گیلان و مازندران (شامل فعالیت هایی از قبیل: تخریب، نخاله برداری و حمل آن، ترمیم و تکمیل یا اجرای اسکلت، سفتکاری، نازک کاری، ناسازی، تأسیسات برقی و مکانیکی و محوطه سازی) از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرکت مهندسی واجد شرایط و اگذا ر نماید.

مدت زمان اجرای پروژه ۱۸ ماه شمسی و تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۵۳۵ / ۱ ریال می باشد.

لذا از شرکت های مهندسی مشاور واجد شرایط که دارای گواهی نامه تشخیص صلاحیت شده حداقل پایه ۳ رشته معماری و شهرسازی (تخصص ساختمان های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی) تأیید شده سازمان برنامه و بودجه کشور دعوت می گردد جهت دریافت داده الکترونیکی اسناد ارزیابی کیفی حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و پس از تکمیل مدارک و اسناد درخواستی، حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ نسبت به ارائه اسناد مطابق شرایط اعلام شده، اقدام و به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدر، بلوار شیراز جنوبی، بلوار برزیل غربی، پلاک ۵۱ ضلع شمالی طبقه ششم، کمیسیون معاملات شرکت سهامی بیمه ایران طی نامه رسمی ارسال و رسید دریافت نمایند.

شماره فراخوان ارزیابی کیفی ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۸۰۰۰۰۰۱۰

شرکت سهامی بیمه ایران



بیمه ایران

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و جذب سرمایه گذار برای تأمین مالی، ساخت و بهره برداری از مجتمع های ایستگاهی مترو شهر مقدس قم

سازمان قطار شهری قم در نظر دارد تأمین مالی، ساخت و بهره برداری از مجتمع های ایستگاهی مترو را از طریق مشارکت بخش خصوصی، در ازای تخصیص بخشی از درآمد حاصل از مجتمع های ایستگاهی به روش BOT و با استفاده از ظرفیت ماده ۲۷ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۲ (مصوب ۱۳۹۳) با شرایط زیر به سرمایه گذار واجد شرایط و اگذا ر نماید.

الف) شرح مختصری از پروژه:

- موضوع پروژه: تأمین مالی، طراحی، ساخت و بهره برداری از دو مجتمع ایستگاهی و ایستگاه های مترو مربوطه
- سرمایه پذیر: سازمان قطار شهری قم به نمایندگی از شهرداری قم
- مشاور: شرکت مهندسی مشاور جامع بهرو
- دوره ساخت: ۳۶ ماه برای ساخت ایستگاه و مجتمع ایستگاهی
- محل اجرا: ایستگاه A1 واقع در جمرکان و ایستگاه A5 واقع در میدان پلیس
- نحوه تأمین مالی: تأمین مالی طرح از محل سرمایه گذاری بخش خصوصی خواهد بود.
- نحوه بازگشت سرمایه: بازگشت اصل و سود سرمایه گذاری از محل درآمد فروش واحدهای تجاری و اداری و سایر درآمدهای جانبی ناشی از بهره برداری در ایستگاه ها و مجتمع های ایستگاهی خواهد بود.

ب) شرایط کلی برای سرمایه گذاری: سرمایه گذار یا کنسرسیومی از سرمایه گذاران می بایست اسناد مثبت دال بر دارا بودن سابقه اجرایی و یا سرمایه گذاری در پروژه های مشابه و نیز دارا بودن توان تأمین مالی قابل قبول برای ساخت و بهره برداری پروژه در مدت زمان قرارداد را به شرح فرم پیوست ارائه نماید.

ج) تاریخ، مهلت و محل تحویل مدارک: متقاضیان برای مشارکت در سرمایه گذاری می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۷ لغایت پایان وقت اداری ۱۴۰۱/۰۷/۲۳، نامه اعلام آمادگی جهت سرمایه گذاری در یک یا هر دو مجتمع ایستگاهی را به دفتر شرکت قطار شهری قم به آدرس قم، میدان ۷۲ تن، خیابان شهدای هسته ای، سازمان قطار شهری قم تحویل نموده و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۳۶۶۵۳۰۴۶-۰۲۵ یا پیش شماره داخلی ۱۱۳ تماس حاصل نمایند.

بدیهی است پس از بررسی مدارک ارزیابی که توسط شرکت کنندگان تکمیل و تحویل می شود از سرمایه گذاران واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

روابط عمومی سازمان قطار شهری قم

۱۳۸۵۷۳۳



بیمه ایران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت مجتمع گاز جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۶۳۴۲۰۰۰۰۲۴
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ME-0140082-EA مناقصه شماره R5/1401/IN-0140082-EA-0
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقلام درخواستی	COMPLETE TUBE BUNDLE U TYPE
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند آراج کار	۲,۸۴۶,۲۷۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند آراج کار	تضمین شرکت در فرآیند آراج کار به صورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴/۱۳۳۴ ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران طبق موارد مندرج در سامانه ستاد می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۵۶,۹۲۷,۴۰۰,۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزمه) در سامانه ستاد	طرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات فنی / مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - بلاشکاه پنجم - ساختمان اداری ۲ - اداره خرید - اتاق ۱۶

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۷۷۳۱۳۱۷۲۴-۰۷۷۳۱۳۱۷۲۴ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی